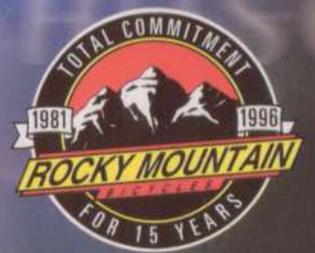


Rocky
Mountain
Bicycles



Die Evolution einer kanadischen Revolution – Die Geschichte der Rocky Mountain Bicycles



Sherpa – 1982

▪ Mai 1978

Ein paar Freaks in einem Bike Shop in Vancouver, British Columbia, modifizieren Nishiki Straßenrennräder mit breiten Reifen, flachen Lenkern und Daumenschalthebeln mit 5-Gang-Nabenschaltung oder 10-Gang-Kettenschaltung. Die erste Begegnung mit "Mountain Bikes" für die zukünftigen Gründer von Rocky Mountain.

▪ Juni 1980

Die Jungs vom Bike Shop in Vancouver suchen nach einem stabileren Rahmen mit aggressiver Geometrie. Sie sprechen mit Tom Ritchey und beginnen mit dem Import von Toms Version des Mountain Bikes. Sie modifizieren einige Komponenten, damit diese dem anspruchsvollen Gelände an der Westküste Kanadas gewachsen sind. Gleichzeitig beginnen sie, europäische Rahmen und Komponenten zu importieren, da ein Mangel an hochwertigen Rennrad-Komponenten besteht.

▪ September 1981

Um Ordnung in die Buchführung zu bringen, wird eine neue Firma gegründet. Rocky Mountain Ltd. wird in Vancouver, British Columbia, Kanada, in das Firmenregister eingetragen. Die Firma ist nach der Rocky Mountain Bergkette benannt, die die Landschaft des östlichen British Columbia kennzeichnet. Grayson Bain ist einer der drei ursprünglichen Besitzer.

▪ Juni 1982

Die Boys von Rocky Mountain begleiten Tom Ritchey nach Japan, stets auf der Suche nach robusten Komponenten und Rohrsätzen, die zu einem Mountain Bike-Rahmen verschweißt werden können. Später im selben Jahr produzieren sie ihr erstes serienmäßiges Mountain Bike - das "Sherpa" - indem sie Serienkomponenten modifizieren. Das in Kanada hergestellte Fahrrad mit Stollenreifen ist geboren.

▪ September 1984

Der Vertrieb von Rocky Mountain Fahrrädern geht über die Fahrradgeschäfte in Vancouver hinaus, das erste Bike wird im östlichen Teil Kanadas verkauft. Das Programm für die folgende Saison 1985 umfaßt sowohl Rennräder als auch Mountain Bikes. In der Mountain Bike-Palette finden sich ein Tandem, das "Cannonball", sowie klassische Mountain Bikes wie das "Fat City Flyer" und das "Discovery". (Wo sind diese Bikes heute?) Erstmals gibt es auch das "Blizzard" - und es ist auch 1996 wieder dabei.

▪ März 1987

Rocky Mountain macht sich das Motto "Total Commitment. No Compromise." zu eigen. Dieser Spruch beschreibt die Einstellung, die Rocky Mountain all die Jahre hindurch zum Bau von hochwertigen Bikes hatte. Noch heute kann man diese vier Worte in unserer Werkstatt hören.

Liebe Freunde,

Rocky Mountain Bicycles ist 15 Jahre alt. Dies ist ein Höhepunkt in unserer Firmengeschichte. Diese 15 Jahre sind schnell vergangen. Von unseren kleinen Anfängen in der Werkstatt eines Bike Shops in Vancouver, British Columbia, bis hin zu unserem neuen 2500 m² großen Gebäude. Wir begannen, indem wir unsere Bikes nur in unseren eigenen Shops in Vancouver verkauften, und heute sind unsere Fahrräder in 16 Ländern erhältlich.

Die Geschichte von Rocky Mountain Bicycles ist in weiten Teilen eine Geschichte des Erfolgs. Seit unseren Anfängen haben wir uns viele Male gefragt, ob eine kleine, auf Qualität bedachte Bike Company überleben würde. Aber mittlerweile steht es außer Frage, daß wir es geschafft haben.

Ich schätze mich glücklich, mein gesamtes Berufsleben in der Fahrradindustrie verbracht zu haben, die letzten 15 Jahre mit Rocky Mountain Bicycles. Mountain Biking ist ein Sport, der das Kind in uns allen hervorbringt, ob wir Profi-Rennfahrer oder Wochenend-Enthusiasten sind. Außerdem macht es allemal mehr Spaß, als Zahnpasta zu verkaufen.

Ich schätze mich außerdem glücklich, daß ich über die Jahre mit einigen außergewöhnlichen Leuten zusammen gearbeitet habe. Ich möchte hier Tom Ritchey, Jacob Heilbron, Pippin Osborne, Ron Moore, Sam Mak, Paul Brodie, Lance Bohlen, Brian Walton, Andy Tout, Bruce Spicer und Alison Sydor danken. Sie alle haben dazu beigetragen, Rocky Mountain zu dem zu machen, was es heute ist.

Zum Abschluß möchte ich Gott danken, daß er während all dieser Jahre über uns gewacht hat.

Als wir Rocky Mountain gründeten, war unsere ursprüngliche Idee, Performance-Mountain Bikes herzustellen, die dauerhaft und haltbar waren. In den letzten 15 Jahren hat sich daran nichts geändert. Wir sind unserem Motto verpflichtet, Tag für Tag eins der besten Bikes der Welt herzustellen. Ich bin sicher, daß die nächsten 15 Jahre noch anspruchsvoller und aufregender sein werden. Ich freue mich darauf.

Ich hoffe, Sie im Gelände zu sehen,

Grayson Bain

▪ Februar 1989

Rocky Mountain verkauft das erste serienmäßige Aluminium-Bike - das "Stratos" - mit einem Rahmen aus Rohren der 7000-er Serie. Rocky Mountain expandiert international. Insgesamt fünf Bikes werden nach Deutschland geliefert.

▪ April 1990

Rocky Mountain bietet ein Bike mit einem radikal abfallendem Oberrohr und einer passiven Hinterradfederung an - das "Wedge". Es ist die innovative Konstruktion, die von der deutschen Fahrradzeitschrift "bike" als "einer von 7 Ferraris" bezeichnet wird. Rocky Mountain sponsort Kanadas beste Mountain Biker - Bruce Spicer und Andy Tout.

▪ Juni 1992

Rocky Mountain erreicht zum ersten Mal den Gipfel des Erfolgs in einem internationalen World Cup Rennen. Die ehemalige kanadische Straßenrennfahrerin, Alison Sydor, siegt gegen die besten der Welt auf einem Rocky Mountain.

▪ März 1993

Rocky Mountain stellt Bikes aus Easton Aluminium-Rohren vor - das "Vertex" und das "Thin Air". Rocky ist eine der ersten Firmen, die Bikes mit konifizierten 7005-er Easton Rohrsätzen in Serie herstellen.

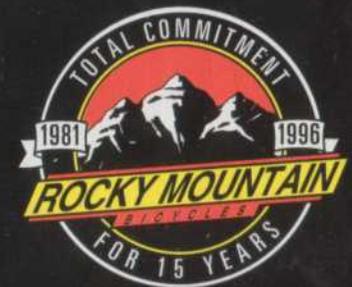
▪ Juli 1994

Rocky Mountain ist aus seinem "Zuhause" der letzten acht Jahre herausgewachsen und zieht um. Die Firma ist so stark gewachsen, daß während der Hauptsaison der Produktion fast 100 Leute beschäftigt sind und 15 000 Fahrräder im Jahr hergestellt werden.

▪ Juni 1995

Rocky Mountain ist mit der Feinabstimmung von drei neuen vollgefederten Bikes für das Jahr 1996 beschäftigt. Dies ist das vierte Jahr, in dem Rocky Mountain Full-Suspension-Bikes herstellt, die Bikes sind besser als je zuvor.

Die Evolution
schreitet voran...



speed



RAHMEN

- Integrierter Hinterbau unter Verwendung der lizenzierten Sweet Spot Technologie mit Rock Shox Spring-over-Oil Federbein Easton Aluminium

GABEL

- Rock Shox Judy XC

LAUFRÄDER

- Hand-built by Wheeltech
- XT Vorder- und Hinterrad-Naben 11-28
- WTB Primal Raptor/VelociRaptor Kevlar Reifen vorne/hinten
- Sun CR17A Felgen mit ABT Bremsflächen
- DT Swiss Champion Speichen

ANTRIEB

- GripShift SRT 800 Schalthebel mit Gore Ride-On Zügen
- Shimano XT Umwerfer und Schaltwerk
- Race Face LP Kurbeln 22-32-44

SONSTIGE KOMPONENTEN

- Hydraulische Magura HS 22 Bremsen
- Ritchey Competition Klickpedale
- Race Face EX Vorbau
- Race Face Air Alloy Lenker
- Ritchey Expert Sattelstütze
- Vetta AT Transverse Magnesium Sattel

FARBE

- Electric Blue/Champagne

GRÖSSE / GEWICH

- 17.0" - 19.0" (43 - 48 cm) und 19.0" - 21.0" (48 - 53 cm)

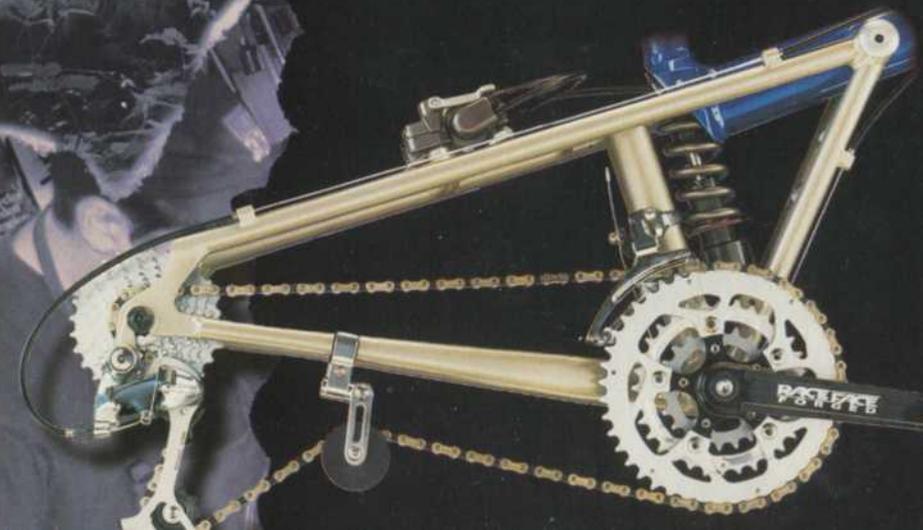
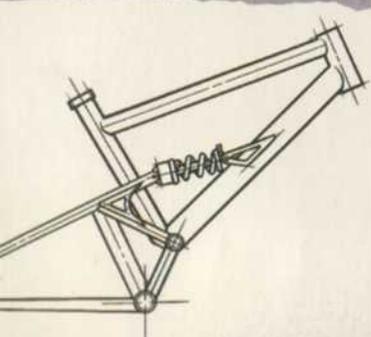
URT

Man nennt es URT. Das bedeutet "Unified Rear Triangle", auf Deutsch "vereinter Hinterbau". Es handelt sich dabei um das Hinterrad-Federungssystem, das wir für das Speed und das XS Speed verwenden. Das Prinzip ist ganz einfach - unser URT Design integriert den gesamten Antrieb in eine verwindungssteife Einheit, die mit dem Rahmen über ein Gelenk verbunden ist. Damit wird das problematische "Wippen" des Bikes, das bei Bikes ohne URT durch das Treten hervorgerufen wird, völlig vermieden. Dieses Wippen kostet den Fahrer sonst wertvolle Kraft. Das URT benötigt nur einen Drehpunkt, was die Abnutzung, Wartung und unerwünschte Verwindung gegenüber anderen Federungssystemen mit mehreren Drehpunkten verringert. Beim Rocky Mountain Speed und beim XS Speed haben wir den Drehpunkt im Sweet Spot™ platziert. Dadurch wird eine perfekte Ausgewogenheit aller auf die Federung wirkenden Kräfte und beste Kontrolle ohne jeglichen Kraftverlust erreicht. Unser URT Design sorgt dafür, daß das Radfahren viel mehr Spaß macht. Und wir wissen schließlich, daß Sie gerne Spaß haben.

Wollen Sie mitkommen und sich mit den ganz großen Rennfahrern messen? Neu ist 1996 das Rocky Mountain Speed mit Unified Rear Triangle Hinterrad-Federung. Wenn Sie auf dem Sattel sitzen, bietet es Ihnen ganze 100 mm komfortablen Federwegs. Dennoch können Sie sich auf eine Verwindungssteifigkeit beim Bergauffahren und Spurten im Wiegetritt verlassen, die der eines ungefederten Bikes nahekommt. Die Platzierung des Schwingendrehpunkts im Sweet Spot™ garantiert, daß die Federung beim Fahren im Sitzen dreimal so wirksam ist wie beim Fahren im Stehen. Daher ist die Federung beim Fahren durch rauhes Gelände voll aktiv, während das sonst bei Full Suspension Bikes übliche Einfedern im Wiegetritt völlig unterbleibt. (Siehe die komplette Beschreibung der Unified Triangle Hinterrad-Federung.) Das Speed ist für Hardcore-Fahrer entwickelt, die mit Präzision und ohne zu "wippen" bergauf fahren wollen und danach bei der Abfahrt wahnwitzige Geschwindigkeiten erreichen. Unsere Bikes sind mit einem patentierten WTB "Grease Guard" Schwingengelenk ausgestattet, das jahrelang problemlose Leistung verspricht. Wir bauen den Rahmen aus Easton Rohren. Als Endergebnis erhalten Sie ein Bike, dessen Fahrverhalten sowohl stoßdämpfend als auch präzise ist. Der Rahmen wird durch erstklassige Komponenten ergänzt, einer Bike Shox Judy XC, einem XT Antrieb, sowie hydraulischen Magura Bremsen. Kommen Sie und fahren Sie bei unserem Rennen mit - mit einem kontrollierbaren Bike, das Sie bis an die Grenze Ihrer Leistungsfähigkeit belasten können. Sie brauchen Speed.

Wir bauen auch den Hinterbau mit maximalem Federweg – das XS Speed. Wir haben die Platzierung des Sweet Spot™ und des Federlements geändert, um einen Federweg von 120 mm zu erreichen, und das Bike mit einer Judy DH ausgerüstet - mit zwei Kartuschen und vollen 80 mm Federweg. Das XS Speed haben wir Ash Black und Flame Red lackiert. Dieses Bike ist ein heißer Ofen.

XS Speed – 1996



element



RAHMEN

- Easton Aluminium mit Spring-Over-Oil Federbein und neuem hochentwickeltem Hebel-System.

GABEL

- Rock Shox Q21R

LAUFRÄDER

- Hand-built by Wheeltech LX Vorder- und Hinterrad-Naben, 8-fach 11-28
- WTB VelociRaptor 2,1" Reifen vorne/hinten
- Ritchey Rock 440 Duranomic Felgen
- 1,8 mm Edelstahl Speichen

ANTRIEB

- GripShift SRT 600 Schalthebel
- Shimano XT Umwerfer und Schaltwerk
- Rocky Mountain Kurbeln mit Alu-Kettenblättern 22-32-44

SONSTIGE KOMPONENTEN

- Shimano LX Cantilever-Bremsen
- Rocky Mountain Custom Bremshebel
- Ritchey Competition Klickpedale
- RMB Custom 6061 Ahead-Vorbau
- RMB 6061 Lenker mit einteiliger Hülse
- RMB Special Aluminium-Sattelstütze
- Vetta TT Trishock Sattel

FARBE

- Near Silver/Violent Yellow

GRÖSSE / GEWICHT

- 16,5" (42cm), 18,0" (46 cm), 19,0" (48 cm), 20,5" (52 cm)

Sie werden in Ihrem Element sein, wenn Sie mit diesem neuen 1996'er Rocky Mountain Full-Suspension Bike fahren. Das Element ist ein Cross-Country Bike mit absoluter Hochleistungs-Geometrie und 75 mm Federweg am Hinterrad. Es erlaubt Ihnen, schneller als je zuvor bergauf und bergab zu fahren. Das Element verfügt über ein angehobenes Low-Pivot Design, mit einem über einen Hebel angelenkten Coil-over-Air/Oil Federbein. Dieser Hebel - "Link-Plate" genannt - in Verbindung mit dem Low-Pivot Design verhindert ein durch das Treten verursachtes "Wippen" des Bikes. Damit wird sichergestellt, daß Ihre Energie effizient auf das Hinterrad übertragen wird. Weiterhin haben wir die Drehpunkte an den Federstreben oberhalb der Ausfallenden platziert und den Schwingenarm einteilig ausgeführt. Dadurch ist der Hinterbau verwindungssteif wie bei einem ungefederten Bike, und Sie haben mehr Power in Ihren Pedalen. Die Technologie ist in einem Easton Aluminium-Rahmen der Spitzenklasse ausgeführt - in sorgfältiger Handarbeit von unseren Schweißern gebaut, um Ihnen ein präzises, ausgewogenes Fahrverhalten zu bieten. Dazu kommen Marken-Komponenten und eine starke silber und gelbe Lackierung.

Damit haben Sie ein Super-Bike. Fahren Sie ein vollgefedertes Element und erfahren Sie Ihre Grenzen neu.

Summit - 1990

Full Suspension - "Glaubensanhänger"

Erinnern Sie sich an Ihre erste Erfahrung mit Klick-Pedalen? Es war seltsam, und sogar ein wenig peinlich. Aber sobald Sie sich an die Klick-Pedale gewöhnt hatten, wollten Sie nichts anderes mehr. Sie wurden zum "Glaubensanhänger". Genauso geht es Ihnen mit einem Full-Suspension Bike - nachdem Sie einige Zeit mit einem hochwertigen Full-Suspension Bike verbracht haben, wollen Sie nicht mehr mit einem ungefederten Bike fahren. Es ist wichtig, das Bike ein paar Mal zu fahren. Ein Dual-Suspension Bike bietet ein Fahrverhalten, das komfortabel und präzise ist. Verwechseln Sie komfortabel bitte nicht mit schwammig. Ein Full-Suspension Bike mag Ihnen etwas weniger "Gefühl" für den Untergrund geben, doch bedeutet das komfortable Fahrverhalten auf einem guten Full-Suspension-Bike, daß alle kleinen Unebenheiten vom Rahmen geschluckt werden, so daß Sie kontrollierter und ermüdungsfreier bergauf und bergab fahren können. Denken Sie aber daran, daß "Wippen" nicht erwünscht ist - es vergeudet wertvolle Kraft. Ein gute Dual-Suspension System verhindert praktisch jegliches "Wippen", das von der Kette unter Last hervorgerufen wird, wenn diese die Federung ansprechen läßt. Fahren Sie ein paar Wochen auf einem guten vollgefederten Bike - auch Sie werden bald zum "Glaubensanhänger".



vertex t.o.



RAHMEN

- Easton Custom Elite "H.B.O." Aluminium mit Custom-Streben und Anti-Chain-Suck Device
- 1.5 kg

GABEL

- Rock Shox Judy SL

LAUFRÄDER

- Hand-built by Wheeltech
- WTB Grease Guard Naben mit XTR Ritzeln 12-32
- WTB Primal Raptor/Desert Raptor Kevlar Reifen vorne/hinten
- Sun CR17A Felgen mit TCC Bremsflächen
- DT Swiss Revolution Speichen mit Aluminium-Nippeln

ANTRIEB

- GripShift SRT 900 Schalthebel mit Gore Ride-On Zügen
- Shimano XTR Umwerfer und Grip Shift 900 Schaltwerk
- Race Face LP Kurbeln 22-32-44

SONSTIGE KOMPONENTEN

- Hydraulische Magura Race Line Bremsen
- Ritchey Pro WCS Titan-Klickpedale
- Race Face EX Titan Vorbau
- Race Face Air Alloy Lenker
- Syncros Hard Core Sattelstütze
- WTB SST Titan Sattel

FARBE

- Roost Red/Yo Yellow Canadian Custom

GRÖÖE / GEWICHT

- 16,0" (41 cm), 17,5" (44 cm), 18,5" (47 cm), 19,5" (50 cm), 21,0" (53 cm)
- 10.6 kg (47 cm)



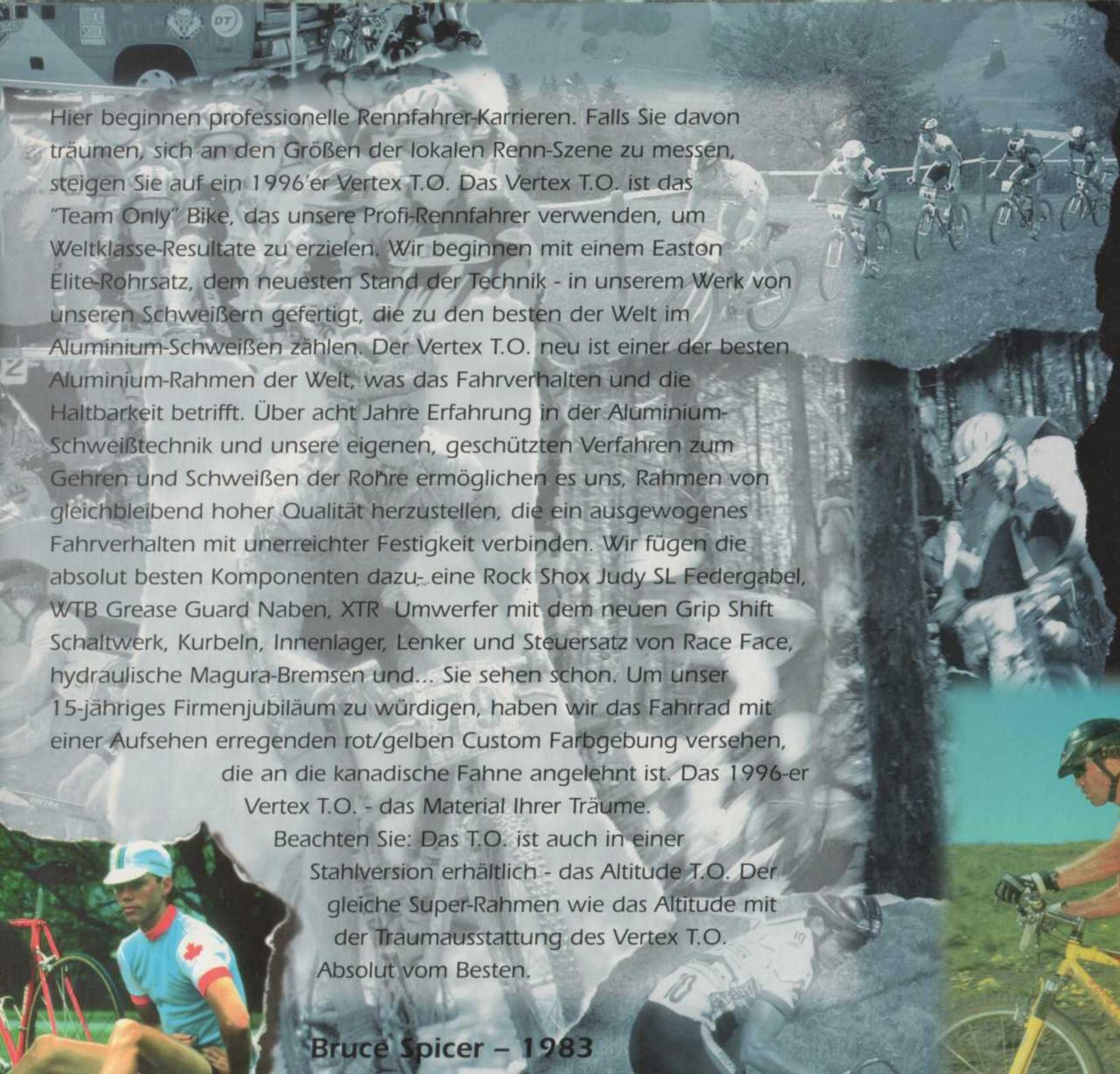
Bruce Spicer – ein kanadisches Original

Hier beginnen professionelle Rennfahrer-Karrieren. Falls Sie davon träumen, sich an den Größen der lokalen Renn-Szene zu messen, steigen Sie auf ein 1996'er Vertex T.O. Das Vertex T.O. ist das "Team Only" Bike, das unsere Profi-Rennfahrer verwenden, um Weltklasse-Resultate zu erzielen. Wir beginnen mit einem Easton Elite-Rohrsatz, dem neuesten Stand der Technik - in unserem Werk von unseren Schweißern gefertigt, die zu den besten der Welt im Aluminium-Schweißen zählen. Der Vertex T.O. neu ist einer der besten Aluminium-Rahmen der Welt, was das Fahrverhalten und die Haltbarkeit betrifft. Über acht Jahre Erfahrung in der Aluminium-Schweißtechnik und unsere eigenen, geschützten Verfahren zum Gehen und Schweißen der Rohre ermöglichen es uns, Rahmen von gleichbleibend hoher Qualität herzustellen, die ein ausgewogenes Fahrverhalten mit unerreichter Festigkeit verbinden. Wir fügen die absolut besten Komponenten dazu - eine Rock Shox Judy SL Federgabel, WTB Grease Guard Naben, XTR Umwerfer mit dem neuen Grip Shift Schaltwerk, Kurbeln, Innenlager, Lenker und Steuersatz von Race Face, hydraulische Magura-Bremsen und... Sie sehen schon. Um unser 15-jähriges Firmenjubiläum zu würdigen, haben wir das Fahrrad mit einer Aufsehen erregenden rot/gelben Custom Farbgebung versehen, die an die kanadische Fahne angelehnt ist. Das 1996'er Vertex T.O. - das Material Ihrer Träume.

Beachten Sie: Das T.O. ist auch in einer Stahlversion erhältlich - das Altitude T.O. Der gleiche Super-Rahmen wie das Altitude mit der Traumausstattung des Vertex T.O. Absolut vom Besten.

Bruce Spicer – 1983

Bruce ist ein Original der kanadischen Rennsport-Szene. Seine professionelle Renn-Karriere begann in den frühen 80-er Jahren, als er anfang, in der kanadischen Nationalmannschaft Straßenrennen zu fahren. 1988 wechselte Bruce zum Mountain Biking über, und er hat seither seine Siegesserie fortgesetzt. Er hat mehrere nationale Meisterschaften gewonnen und hat Kanada bei einigen Weltmeisterschaften vertreten. Bruce und Rocky Mountain sind in der internationalen Renn-Szene nicht voneinander zu trennen. Er ist der Leiter unserer Mannschaft und hilft bereitwillig den jungen Rennfahrern in unserem Race Team. Wenn er in Kanada an Rennen teilnimmt, gilt ihm häufig der stürmischste Beifall der bewundernden Menge. Bruce hat sein Leben dem Radsport gewidmet, und er nutzt nach wie vor seine Freizeit, um für den Radsport zu werben. Bruce Spicer und Rocky Mountain – zwei kanadische Originale.





vertex

RAHMEN

- Easton Custom Elite "H.B.O." Aluminium mit dreifach konifizierten Streben und A.C.S.D.
- 1,5 kg

GABEL

- Rock Shox Judy XC

LAUFRÄDER

- Hand-built by Wheeltech
- Shimano XT Vorder- und Hinterrad-Naben, 8-fach 11-28
- WTB Primal Raptor/VelociRaptor Kevlar Reifen vorne/hinten
- Sun CR17A Felgen mit TCC Bremsflächen
- DT Swiss Champion Speichen

ANTRIEB

- Grip Shift SRT 800 Schalthebel mit Gore Ride-On Zügen
- Shimano XT Umwerfer und Schaltwerk
- Race Face LP Kurbeln 22-32-44

SONSTIGE KOMPONENTEN

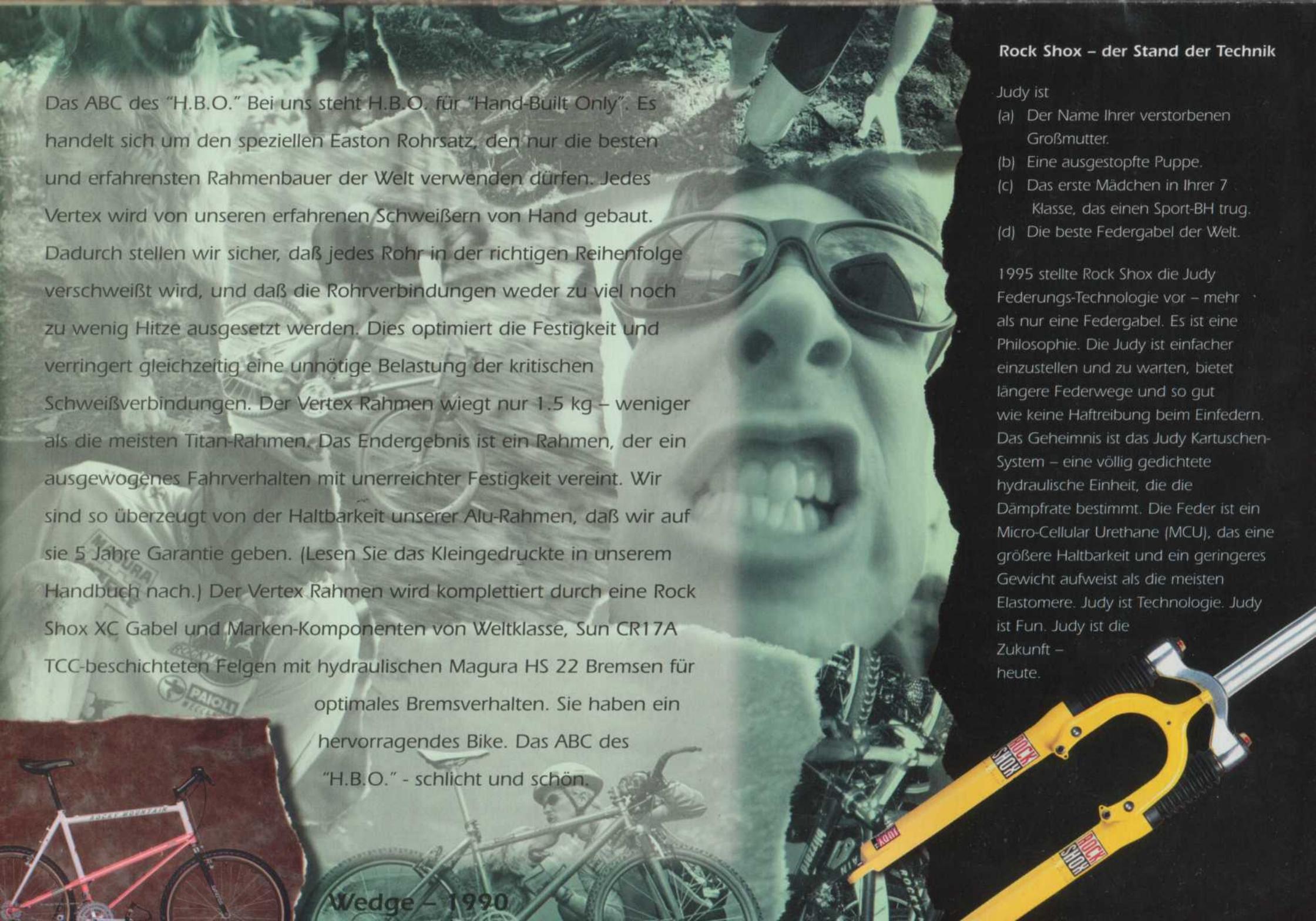
- Hydraulische Magura HS 22 Bremsen
- Ritchey Competition Klickpedale
- Syncros Cattlehead Vorbau
- Race Face Air Alloy Lenker
- Syncros Hard Core Sattelstütze
- Vetta AT Magnesium Sattel

FARBE

- Blood Red

GRÖSSE / GEWICHT

- 16,0" (41 cm), 17,5" (44 cm),
- 18,5" (47 cm), 19,5" (50 cm),
- 21,0" (53 cm)
- 10,8 kg (47 cm)



Das ABC des "H.B.O." Bei uns steht H.B.O. für "Hand-Built Only". Es handelt sich um den speziellen Easton Rohrsatz, den nur die besten und erfahrensten Rahmenbauer der Welt verwenden dürfen. Jedes Vertex wird von unseren erfahrenen Schweißern von Hand gebaut. Dadurch stellen wir sicher, daß jedes Rohr in der richtigen Reihenfolge verschweißt wird, und daß die Rohrverbindungen weder zu viel noch zu wenig Hitze ausgesetzt werden. Dies optimiert die Festigkeit und verringert gleichzeitig eine unnötige Belastung der kritischen Schweißverbindungen. Der Vertex Rahmen wiegt nur 1.5 kg – weniger als die meisten Titan-Rahmen. Das Endergebnis ist ein Rahmen, der ein ausgewogenes Fahrverhalten mit unerreichter Festigkeit vereint. Wir sind so überzeugt von der Haltbarkeit unserer Alu-Rahmen, daß wir auf sie 5 Jahre Garantie geben. (Lesen Sie das Kleingedruckte in unserem Handbuch nach.) Der Vertex Rahmen wird komplettiert durch eine Rock Shox XC Gabel und Marken-Komponenten von Weltklasse, Sun CR17A TCC-beschichteten Felgen mit hydraulischen Magura HS 22 Bremsen für optimales Bremsverhalten. Sie haben ein hervorragendes Bike. Das ABC des "H.B.O." - schlicht und schön.

Rock Shox – der Stand der Technik

Judy ist

- (a) Der Name Ihrer verstorbenen Großmutter.
- (b) Eine ausgestopfte Puppe.
- (c) Das erste Mädchen in Ihrer 7 Klasse, das einen Sport-BH trug.
- (d) Die beste Federgabel der Welt.

1995 stellte Rock Shox die Judy Federungs-Technologie vor – mehr als nur eine Federgabel. Es ist eine Philosophie. Die Judy ist einfacher einzustellen und zu warten, bietet längere Federwege und so gut wie keine Haftreibung beim Einfedern. Das Geheimnis ist das Judy Kartuschen-System – eine völlig gedichtete hydraulische Einheit, die die Dämpfrate bestimmt. Die Feder ist ein Micro-Cellular Urethane (MCU), das eine größere Haltbarkeit und ein geringeres Gewicht aufweist als die meisten Elastomere. Judy ist Technologie. Judy ist Fun. Judy ist die Zukunft – heute.

Wedge – 1990

thin air



RAHMEN

- Easton Custom Elite "H.B.O." konifiziertes Aluminium mit A.C.S.D.
- 1.65 kg

GABEL

- Rock Shox Q21R

LAUFRÄDER

- Hand-built by Wheeltech
- LX Suspension-Vorder- und Hinterrad-Naben, 8-fach 11-28
- WTB Primal Raptor/VelociRaptor Kevlar-Reifen vorne/hinten
- Ritchey Rock 415 Felgen
- DT Swiss Champion Speichen

ANTRIEB

- GripShift SRT 600 Schalthebel
- Shimano XT Umwerfer und Schaltwerk
- Race Face geschmiedete I-Beam Kurbeln 22-32-44

SONSTIGE KOMPONENTEN

- Shimano LX Cantilever-Bremsen
- Dia Compe PC7 Bremshebel
- Ritchey Competition Klickpedale
- RMB Custom 6061 Ahead-Vorbau
- RMB 6061 dreifach konifizierter Lenker
- RMB Special Aluminium-Sattelstütze
- Vetta TT Trishock Magnesium Sattel

FARBE

- Pure Gold

GRÖSSE / GEWICHT

- 16,0" (41 cm), 17,5" (44 cm), 18,5" (47 cm), 19,5" (50 cm), 21,0" (53 cm)
- 11.0 kg (47 cm)

Wheeltech – Kunsthandwerker im Laufradbau

80 000 und mehr. Das ist die Anzahl der Laufräder, die Wheeltech gefertigt hat, seit das erste Rocky Mountain 1981 aus den Fertigungshallen rollte. Wie auch das allererste Laufrad, das wir je gebaut haben, so sind auch die Meisterwerke von heute noch von Hand gefertigt. In der Tat wird jedes Laufrad nicht nur einmal, sondern zweimal von Hand entlastet und zentriert. Die Laufräder werden nach dem ersten Zentrieren 24 Stunden lang an die Seite gestellt, bevor sie zum zweiten Mal zentriert werden. Somit wird sichergestellt, daß sich nichts verzieht, wenn die Reifen mit Luft gefüllt werden. Dies bedeutet für Sie, daß Ihre Laufräder die optimale Speichenspannung aufweisen und länger einwandfrei rund laufen. Jedes unserer Laufräder weist unseren Wheeltech Aufkleber auf, der von der Person unterschrieben ist, die stolz darauf ist, das Laufrad gefertigt zu haben. Bei Rocky Mountain werden die Laufräder von Hand gefertigt, damit sie länger halten.

Die Tradition wird fortgeführt. Hinter dem 1996-er Thin Air stehen acht Jahre Erfahrung mit der Fertigung erstklassiger Aluminium-Bikes für Hardcore Mountain Bike-Freaks. Die neueste Version ist leichter und schneller. Der Hauptrahmen ist aus Eastons Custom Elite "Hand Built Only" Rohren gefertigt. Jede Schweißverbindung wird von den Rahmenbauern in unserem Werk sorgfältig und langsam bearbeitet, um Spannungen an den Verbindungen des Rahmens zu vermeiden. Die Streben des neuen Thin Air sind innen konifiziert, um Gewicht zu sparen, und verfügen über eine weiterentwickelte A.C.S.D., die Chain Suck unter allen Umständen verhindert. Die offensichtlichste Verbesserung der 96-er Version ist das "weichere", nachgiebigere Fahrverhalten. Wir haben das Thin Air verfeinert, indem wir die Brücke an den Streben weggelassen haben, um die Steifigkeit des Hinterbaus zu verringern, wobei jedoch die Festigkeit und Haltbarkeit des Rahmens unverändert geblieben sind. Dazu kommen Komponenten aus den besten Familien im Mountain Bike-Business - Rock Shox, WTB, Race Face, Ritchey, Grip Shift und Vetta. Damit

haben Sie ein erstklassiges Aluminium-Performance-Bike. Das 1996-er Thin Air - die Tradition der hervorragenden Bikes wird fortgeführt.

Cirrus – 1991



altitude



RAHMEN

- Tange Custom Prestige Superlight wärmebehandeltes CroMo mit Superlight Prestige Streben und A.C.S.D.
- 1.75 kg.

GABEL

- Rock Shox Judy XC

LAUFRÄDER

- Hand-built by Wheeltech
- Shimano XT Vorder- und Hinterrad-Suspension-Naben, 8-fach 11-28
- WTB Primal Raptor/VelociRaptor Kevlar Reifen vorne/hinten
- Sun CR17A Felgen mit TCC Bremsflächen
- DT Swiss Champion Speichen

ANTRIEB

- GripShift SRT 800 Schalthebel mit Gore Ride-On Zügen
- Shimano XT Umwerfer und Schaltwerk
- Race Face LP Kurbeln 22-32-44

SONSTIGE KOMPONENTEN

- Hydraulische Magura HS 22 Bremsen
- Ritchey Competition Klickpedale
- Syncros Cattlehead Vorbau
- Race Face Air Alloy Lenker
- Syncros Hard Core Sattelstütze
- Vetta AT Magnesium.

FARBE

- Sea Green

GRÖSSE / GEWICHT

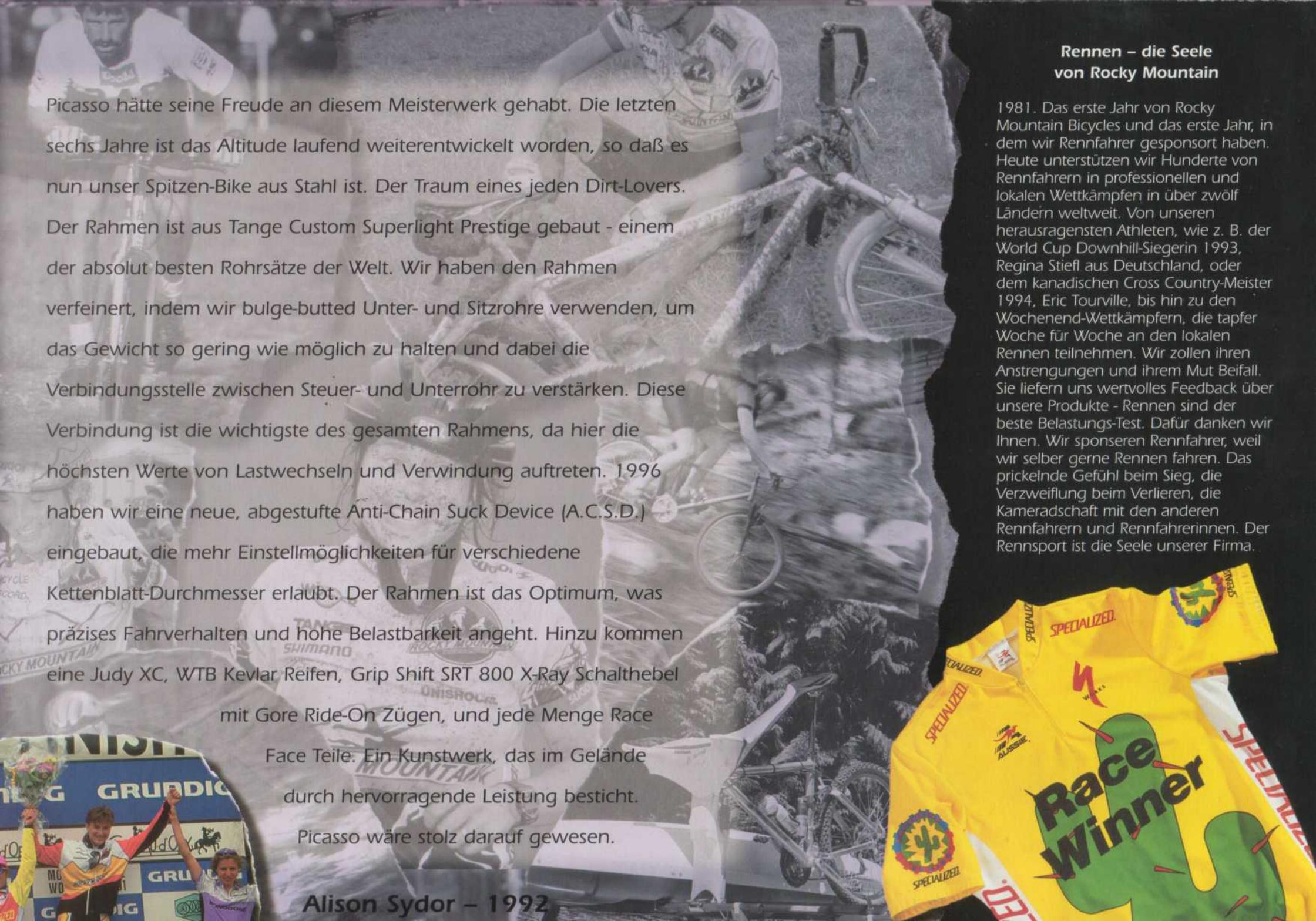
- 17,5" (44 cm), 18,5" (47 cm), 19,5" (50 cm), 21,0" (53 cm)
- 11.2 kg (47 cm)

Rennen – die Seele von Rocky Mountain

Picasso hätte seine Freude an diesem Meisterwerk gehabt. Die letzten sechs Jahre ist das Altitude laufend weiterentwickelt worden, so daß es nun unser Spitzen-Bike aus Stahl ist. Der Traum eines jeden Dirt-Lovers. Der Rahmen ist aus Tange Custom Superlight Prestige gebaut - einem der absolut besten Rohrsätze der Welt. Wir haben den Rahmen verfeinert, indem wir bulge-buttet Unter- und Sitzrohre verwenden, um das Gewicht so gering wie möglich zu halten und dabei die Verbindungsstelle zwischen Steuer- und Unterrohr zu verstärken. Diese Verbindung ist die wichtigste des gesamten Rahmens, da hier die höchsten Werte von Lastwechseln und Verwindung auftreten. 1996 haben wir eine neue, abgestufte Anti-Chain Suck Device (A.C.S.D.) eingebaut, die mehr Einstellmöglichkeiten für verschiedene Kettenblatt-Durchmesser erlaubt. Der Rahmen ist das Optimum, was präzises Fahrverhalten und hohe Belastbarkeit angeht. Hinzu kommen eine Judy XC, WTB Kevlar Reifen, Grip Shift SRT 800 X-Ray Schalthebel mit Gore Ride-On Zügen, und jede Menge Race Face Teile. Ein Kunstwerk, das im Gelände durch hervorragende Leistung besticht. Picasso wäre stolz darauf gewesen.

Alison Sydor – 1992

1981. Das erste Jahr von Rocky Mountain Bicycles und das erste Jahr, in dem wir Rennfahrer gesponsort haben. Heute unterstützen wir Hunderte von Rennfahrern in professionellen und lokalen Wettkämpfen in über zwölf Ländern weltweit. Von unseren herausragenden Athleten, wie z. B. der World Cup Downhill-Siegerin 1993, Regina Stiefl aus Deutschland, oder dem kanadischen Cross Country-Meister 1994, Eric Tourville, bis hin zu den Wochenend-Wettkämpfern, die tapfer Woche für Woche an den lokalen Rennen teilnehmen. Wir zollen ihnen Anstrengungen und ihrem Mut Beifall. Sie liefern uns wertvolles Feedback über unsere Produkte - Rennen sind der beste Belastungs-Test. Dafür danken wir Ihnen. Wir sponseren Rennfahrer, weil wir selber gerne Rennen fahren. Das prickelnde Gefühl beim Sieg, die Verzweiflung beim Verlieren, die Kameradschaft mit den anderen Rennfahrern und Rennfahrerinnen. Der Rennsport ist die Seele unserer Firma.



blizzard



RAHMEN

- Tange Custom Blend mit Prestige Unterrohr und doppelt konifizierten Streben
- 1.99 kg

GABEL

- Rock Shox Judy XC mit Custom schwarz lackierten Tauchrohren

LAUFRÄDER

- Hand-built by Wheeltech
- Shimano XT Vorder- und Hinterrad-Suspension-Naben, 8-fach 11-28
- WTB Primal Raptor/Desert Raptor Kevlar Reifen vorne/hinten
- Ritchey Rock 415 Duramomic Felgen
- DT Swiss Champion Speichen

ANTRIEB

- GripShift SRT 800 Schalthebel mit Gore Ride-On Zügen
- Shimano XT Umwerfer und Schaltwerk
- Race Face LP Kurbeln 22-32-44

SONSTIGE KOMPONENTEN

- WTB Speedmaster Bremsen mit Kool Stop Bremsklötzen
- Tioga Bremshebel mit einstellbarer Nocke
- Ritchey Competition Klickpedale
- Race Face EX Vorbau
- Race Face Air Alloy Lenker
- Ritchey Expert Sattelstütze
- Vetta AT Transverse Magnesium Sattel

FARBE

Black/White Canadian Custom

GRÖSSE / GEWICHT

- 16,0" (41 cm), 17,5" (44 cm), 18,5" (47 cm), 19,5" (50 cm), 21,0" (53 cm)
- 11.4 kg (47 cm)

Race Face – Die Substanz ist unsere Erfahrung

Unser charakteristisches abfallendes Oberrohr. Unser kurzer Hinterbau. Handgefertigte Laufräder. Absolut ausgefeilte Komponenten. Ich bin das Blizzard. Für 1996 haben wir unser originales Bike mit einem Stahlrahmen aus speziell ausgewählten Tange Prestige Rohren noch weiter verfeinert. Am Rahmen haben wir den Steuerrohrwinkel ein wenig steiler gewählt, was das Bike noch wendiger macht, ohne dabei an Stabilität einzubüßen. Neu ist auch eine Anti-Chain Suck Device (A.C.S.D.) auf der Kettenstrebe. Wir haben eine der besten Gabeln der Welt eingebaut - eine Rock Shop Judy XC - und sogar die Gabel speziell für dieses Rad schwarz lackiert. Beginnt Ihnen das Wasser im Mund zusammen zu laufen? Dazu kommen dann noch geschmiedete Kurbeln und ein Lenker von Race Face, WTB Speedmaster Bremsen, ein XT Antrieb, Grip Shift 800 X-Ray Schalthebel und und und ... Vollendet wird dieses Dream-Bike 1996 mit einer Lackierung in den traditionellen Blizzard-Farben schwarz und weiß, doch dieses Mal angelehnt an die kanadische Fahne. Damit haben Sie ein hervorragendes Wettkampf-Bike, hinter dem 15 Jahre vollen Engagements im Fahrradbau, Radfahren und Wettkampf stehen. Spurtreues Fahrverhalten mit unglaublich präzisiertem Handling. Ich bin das Blizzard.

Blizzard – Born in 1984

Race Face ist Style. Race Face ist für Leute, die sich an nichts und niemanden anpassen. Race Face, das sind Performance Bike-Komponenten, mit denen Sie Ihre Fähigkeiten und Träume vollends erreichen können. Race Face, das sind die geschmiedeten 7075 Turbine Kurbeln aus Aluminium, die eine optimale Belastbarkeit aufweisen. Race Face, das sind die innovativen Vorbauten der EX-Serie, mit Innenklemmung, die ein unkompliziertes Einstellen des Steuersatzes erlauben. Race Face, das ist der stabile AirAlloy Lenker, der vernünftige 150 Gramm wiegt. Race Face, das ist das erschwingliche Turbine Innenlager mit einer Stahlachse, die fünfmal so lange Ermüdungsbrüchen widersteht wie ihre besten Verwandten aus Titan. Race Face ist der lizenzierte Real Seal Steuersatz mit speziellen gedichteten Rillenkugellagern. Race Face ist eine Weltanschauung. Race Face sind starke Komponenten für starke Radfahrer.



équipé



RAHMEN

- Tange Custom Blend mit Prestige Unterrohr und doppelt konifizierten Streben
- 1.99 kg

GABEL

- Rock Shox Q21R oder Tange vierfach konifiziertes CroMo ungefedert

LAUFRÄDER

- Hand-built by Wheeltech
- Shimano LX Vorder- und Hinterrad-Suspension-Naben, 8-fach 11-28
- WTB Primal Raptor/VelociRaptor Kevlar Reifen vorne/hinten
- Ritchey Rock 415 Felgen
- DT Swiss Champion Speichen

ANTRIEB

- GripShift SRT 600 Schalthebel
- Shimano XT Umwerfer und Schaltwerk
- Race Face geschmiedete I-Beam Kurbeln 22-32-44

SONSTIGE KOMPONENTEN

- Shimano LX Cantilever-Bremsen
- Dia Compe PC 7N Bremshebel
- Ritchey Competition Klickpedale
- RMB Custom 6061 Ahead-Vorbau
- RMB 6061 dreifach konifizierter Lenker
- RMB Special Alu-Sattelstütze
- Vetta TT Trishock Magnesium Sattel

FARBE

- Forest Green

GRÖSSE / GEWICHT

- 14,5" (37 cm), 16,0" (41 cm), 17,5" (44 cm), 18,5" (47 cm), 19,5" (50 cm), 21,0" (53 cm)
- 11.25 kg (47 cm)

Unsere Fachhändler – Spitzenklasse

Der Unterschied, wenn Sie ein Fahrrad von einem unabhängigen Fachhändler kaufen, ist der Service. Der Fachhändler wird sicherstellen, daß das Fahrrad für Ihren Fahrstil angemessen ist, daß Ihre Rahmenhöhe zu den Proportionen Ihres Körpers paßt und daß Sie den besten Gegenwert für Ihr hart erarbeitetes Geld erhalten. Darüber hinaus wird der Fachhändler mit einem Super-Service über viele Jahre für Sie sorgen. Wir bei Rocky Mountain verkaufen unsere Produkte nur über unabhängige Fachhändler, denn ein Rocky zu fahren ist eine ganz spezielle Erfahrung. Wir lassen es nicht zu, daß unsere Bikes von Zahnpaste-Spezialisten im nächsten Kaufhaus verkauft werden. Wir sind stolz darauf, mit den besten Fachhändlern in der ganzen Welt zusammen zu arbeiten - Händler der Spitzenklasse für ein Bike der Spitzenklasse.

Wenn Sie gerne im Gelände unterwegs sind, brauchen Sie ein Equipe.

1996 weist der Rahmen unser charakteristisches abfallendes Oberrohr auf und wird damit zu unserer bis heute aggressivsten Version. Der radikale Rahmen erlaubt Ihnen, schwierige Geländepassagen durch extremes Verlagern Ihres Körpergewichts von einer Seite zur anderen besser zu navigieren. Das abfallende Oberrohr bietet mehr Schrittfreiheit und einen niedrigeren Schwerpunkt, was die Stabilität erhöht. Das Rahmenmaterial ist eine speziell von uns zusammengestellte Mischung aus Tange Rohren komplett mit Prestige Unterrohr - leicht, aber dennoch haltbar und verwindungssteif. Das Equipe ist perfekt ausgestattet mit Rock Shox O21R Gabel, XT Schaltung, Race Face Kurbeln und Ritchey Klickpedalen. Dazu kommen handgefertigte Laufräder mit erprobten Ritchey Rock Felgen, Qualitäts-Speichen von DT Swiss und leichtgewichtige WTB Kevlar Reifen.

Konzentrieren Sie sich. Verwirklichen Sie Ihre Träume. Fahren Sie Rad.

Geben Sie Ihr Bestes. Equipe.

Für die Fans von ungefederten Bikes - auch mit vierfach konifizierter Tange Gabel erhältlich.

Equipe - 1990



hammer race



RAHMEN

- Hauptrahmen aus dreifach konifiziertem Tange CroMo mit doppelt konifizierten CroMo Streben und Ritchey Ausfallenden
- 2.15 kg

GABEL

- Hammer Race: Rock Shox Ö21R / Hammer: Tange doppelt konifiziertes CroMo

LAUFRÄDER

- Hand-built by Wheeltech
- Shimano LX Vorder- und Hinterrad-Suspension-Naben, 8-fach 11-28
- WTB VelociRaptor 2,1" Reifen vorne/hinten
- Ritchey Rock 440 Felgen
- 1,8 mm Edelstahl-Speichen

ANTRIEB

- GripShift SRT 600 Schalthebel
- Shimano LX Umwerfer und Schaltwerk
- Rocky Mountain Kurbeln mit Aluminium-Kettenblättern 22-32-44

SONSTIGE KOMPONENTEN

- Hammer Race: Shimano LX Cantilever-Bremsen / Hammer: STX RC Cantilever-Bremsen
- Rocky Mountain Custom Bremshebel
- Hammer Race: Ritchey Competition Klickpedale / Hammer: Fasten Sport Pedale mit Haken und Riemen
- RMB Custom 6061 Ahead-Vorbau
- RMB 6061 Lenker mit einteiliger Verstärkungs-Hülse
- RMB Special Alu-Sattelstütze
- Vetta TT Trishock Sattel

FARBE

- Race Red

GRÖSSE / GEWICHT

- 16,0" (41 cm), 17,5" (44 cm), 18,5" (47 cm), 19,5" (50 cm), 21,0" (53 cm)
- 11.89 kg (47 cm)

Rollen Sie zum Start und sehen Sie nach unten. Ihr Fahrrad ist startbereit. Großes Kettenblatt vorne und 18-er Ritzel hinten für einen schnellen Start. Ein Fuß im Pedal. Atmen. Konzentrieren. Ihre Muskeln ziehen sich zusammen, während die Welt auf die 50 Meter des Pfads zusammenschrumpft, die Sie vor sich sehen. Das Abenteuer beginnt. Um unser 15-jähriges Jubiläum zu feiern, haben wir unser Hardcore-Bike, das Hammer, genommen, mit seinem Rahmen aus dreifach konifizierten Tange Rohren, und haben es absolut rennfertig aufgebaut. Wir haben es rot lackiert, mit gelben Decals - die traditionellen Farben des Rocky Teams. Wir haben es mit einer knallgelben Rock Shox Q21R Gabel ausgerüstet, sowie einer LX Schaltung und Klickpedalen. Damit haben Sie ein scharfes Bike. Das Hammer race bietet ein feinfühliges Fahrverhalten und eine starke Leistung, wobei es den Ruf der Unzerstörbarkeit beibehält, für den es bekannt ist. Wenn Sie Style wollen, besorgen Sie sich ein Hammer race. Ansonsten fahren Sie eben weiter auf dem Radweg statt im Gelände.

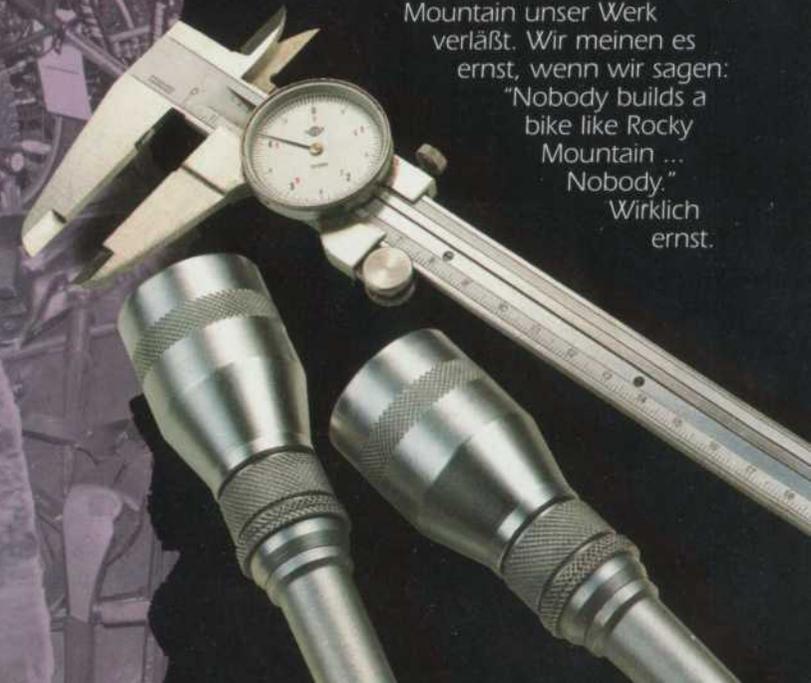
Für die Fans von ungefederten Bikes – auch mit Tange doppelt konifizierter Gabel erhältlich, und Standard-Pedalen mit Haken und Riemen.



Hammer – 1990

Qualitätskontrolle – Unsere höchste Priorität

“Nobody builds a bike like Rocky Mountain...Nobody.” Das ist unser Motto, seit dem ersten Tag unserer Firmengründung. Fünfzehn Jahre später streben wir nach wie vor Tag für Tag danach, diesen Standard zu erreichen. Wir richten unsere Rahmen aufs Pönlichste genau aus, wobei wir 27 verschiedene Messungen vornehmen, mit Toleranzen von 0,5 mm. In machen Jahren haben 10% der fertigen Rahmen unsere Fabrik nie verlassen, da Sie nicht perfekt waren, was die Haltbarkeit des Rahmens negativ beeinflussen könnte. Obwohl wir nur angesehene Hersteller von Markenkomponenten als Zulieferer haben, überprüfen wir dennoch in Stichproben jede der Komponenten, um sicherzustellen, daß die Qualitätsstandards der Zulieferer genauso hoch sind wie unsere eigenen. Wir verbringen über 60 Minuten pro Bike nur damit, die Qualität des Rahmens und der Teile zu überprüfen, bevor ein Rocky Mountain unser Werk verläßt. Wir meinen es ernst, wenn wir sagen: “Nobody builds a bike like Rocky Mountain ... Nobody.”
Wirklich ernst.



fusion



RAHMEN

- Doppelt konifiziertes Tange CroMo
- 2.1 kg

GABEL

- Rock Shox Quadra mit außenliegender Justierung oder Tange CroMo, ohne Gewinde

LAUFRÄDER

- Hand-built by Wheeltech
- Shimano Alivio Vorder- und STX Hinterrad-Naben 11-28
- Ritchey Z-Max 2, 1" Reifen vorne/hinten
- Sun CR20 Doppelwand-Felgen
- 1,8 mm Edelstahl-Speichen

ANTRIEB

- GripShift SRT 400 Schalthebel, Index vorne
- Shimano STX Umwerfer und STX-RC Schaltwerk
- Rocky Mountain Kurbeln mit Aluminium-Kettenblättern 22-32-42

SONSTIGE KOMPONENTEN

- STX Cantilever-Bremsen
- Rocky Mountain Custom Bremshebel
- Fasten Sport Pedalen mit Haken und Riemen
- RMB Custom 6061 Ahead-Vorbau, 5°
- RMB 6061 Lenker
- RMB Alu-Sattelstütze
- Selle Italia Tieffe Sattel, Rennversion

FARBE

- Laser Blue

GRÖSSE / GEWICHT

- 14,5" (37 cm), 16,0" (41 cm), 17,5" (44 cm), 18,5" (47 cm), 19,5" (50 cm), 21,0" (53 cm)
- 12.24 kg (47 cm)

Und in der Tat sind sie gekommen. Wir haben über die Jahre über 10 000 Fusions gebaut, und die 1996-er Version ist besser als je zuvor. Bei diesem Bike stimmt das Preis-Leistungs-Verhältnis absolut. Beginnen wir mit dem Rahmen: Tange doppelt konifiziertes CroMo mit einem längeren Steuerrohr für 1996 - länger als im letzten Jahr, um ein aggressiveres, aber dennoch spurtreues Fahrverhalten zu bieten. Wir variieren außerdem die Höhe des Tretlagers mit der Rahmenhöhe, um eine optimale Bodenfreiheit mit einem noch besseren Fahrverhalten zu vereinen. Das Endergebnis ist ein Rahmen, mit dem Sie auch auf den extremsten Pfaden komfortabel fahren können. Als Abschluß gibt es eine Rock Shox Quadra Elastomer-Gabel mit außenliegender Einstellung der Vorspannung, erstklassige Laufräder mit extrem stabilen doppelwandigen Sun-Felgen und eine hochwertige STX / STX RC

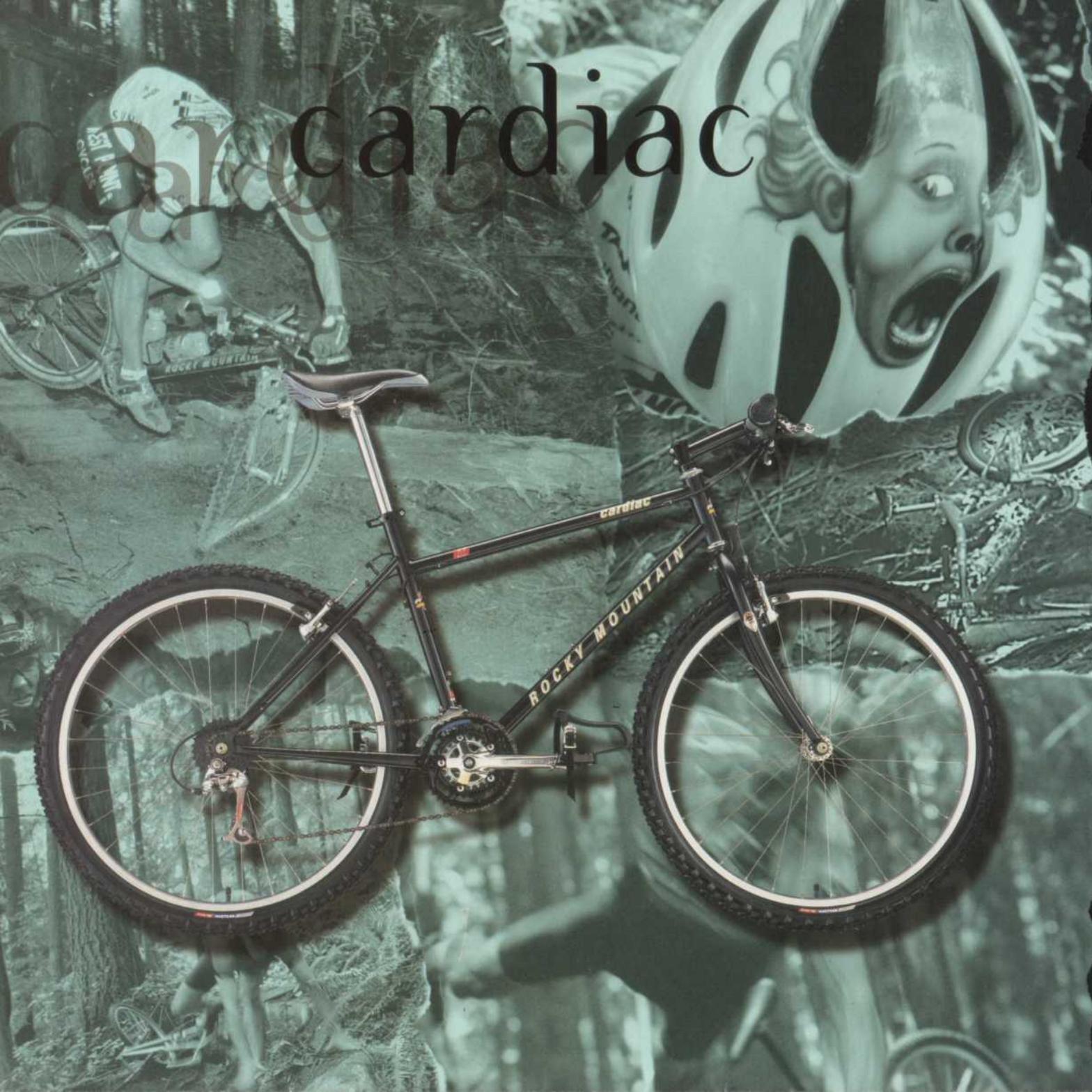
Schaltung. Saubere Leistung für nicht allzu viel Geld. Mal sehen. Zehntausendeins, zehntausendzwei, ...

Fusion - 1991

Es gibt zwei Sorten von Lackierungen - konventionell und Pulver.

Und es gibt zwei Arten von Fahrradfirmen - die anderen und uns. Wir bei Rocky Mountain sind eine der wenigen Firmen, die zum Lackieren die Pulverbeschichtungs-Technologie verwenden. Das Verfahren kostet mehr, doch bietet es eine "Lackierung", die haltbarer und schlagfester ist. Es ist auch umweltfreundlicher, da es nur wenig Abfall produziert, der dann recycled werden kann. Das äußerst feine Pulver wird elektrostatisch positiv geladen, wenn es die Spritzpistole verläßt. Das Pulver "springt" auf den negativ geladenen Rahmen. Dann wird es in einem Ofen "gebacken", so daß sich das Pulver fest mit dem Rahmen verbindet. Nehmen Sie Pulver, besorgen Sie sich ein Rocky Mountain, und Ihr Traum-Bike wird länger sexy aussehen.





cardiac

RAHMEN

- Doppelt konifiziertes Tange CroMo, radikal abfallendes Oberrohr
- 2.1 kg

GABEL

- Tange CroMo, ohne Gewinde

LAUFRÄDER

- Hand-built by Wheeltech
- Shimano Acera-X Vorder- und Hinterrad-Naben 11-28, 32-Loch
- Ritchey Z-Max 2,1" Reifen vorne/hinten
- Sun L18 Felgen
- 2,0 mm Edelstahl-Speichen

ANTRIEB

- GripShift SRT 400 Schalthebel, Index vorne
- Shimano Alivio Umwerfer und STX Schaltwerk
- Rocky Mountain Kurbeln 22-32-42

SONSTIGE KOMPONENTEN

- Shimano Alivio Cantilever-Bremsen
- Rocky Mountain Bremshebel
- Fasten Sport Pedale mit Haken und Riemen
- Custom Ahead-Vorbau, 5°
- RMB 6061 Lenker
- RMB Alu-Sattelstütze
- Selle Italia Triax Sattel

FARBE

- Bad Ass Black

GRÖÖE / GEWICHT

- 14,5" (37 cm), 16,0" (41 cm), 17,5" (44 cm), 18,5" (47 cm), 19,5" (50 cm), 21,0" (53 cm)
- 12.0 kg (47 cm)

Genießen Sie das Leben in vollen Zügen. Fahren Sie ohne Rücksicht auf Verluste, auch wenn dies zuweilen zu einem unsanften Abgang führt. Dieses Bike ist nach dem berühmten "Cardiac Hill Trail" direkt bei uns vor der Tür an der kanadischen Westküste benannt, auf dem schon mancher dem Herzinfarkt nahe war. Das Bike ist gebaut, um hart gefahren zu werden. Es ist 1996 neu im Rocky Mountain Programm, und es wird noch nach Jahren von sich reden machen. Das Cardiac weist unser Markenzeichen, das radikal abfallende Oberrohr auf - so daß Sie die tückischsten Geländepassagen ohne Probleme meistern - und unsere Performance-Geometrie. Der Rahmen bietet ein Fahrverhalten wie unsere besten Race-Bikes. Die Tange doppelt konifizierte CroMo-Rohren garantieren eine außerordentlich gute Stoßdämpfung und Dauerhaltbarkeit. Fügen Sie dem Ritchey Z-Max 2,1" Blackwall-Reifen, Grip Shift SRT 400 Schalthebel und eine Tange CroMo Gabel ohne Gewinde hinzu, und Sie haben eine starke Maschine. Zum Abschluß gibt es eine coole schwarze Lackierung, und Sie haben ein Bike, das seinen Namen verdient. Das Cardiac ist für diejenigen gedacht, die leben, um Rad zu fahren, und die Rad fahren, um zu leben. Ohne Rücksicht auf Verluste.



Tantalus - 1985

Leben, um Rad zu fahren. Radfahren, um zu leben.

Der Traum aller Mountain Biker: Das Herz klopft Ihnen im Hals, während Sie das bewaldete Paradies auskundschaften, das auf Ihr Kommen gewartet hat. Der Pfad beginnt mit einem harten Anstieg in einem trockenen Bachbett, dann biegt er scharf nach links ab, und eine kurze Abfahrt über tückische Baumwurzeln folgt. Der erste Abschnitt endet mit einer langen, anspruchsvollen Abfahrt. Für einen Augenblick haben Sie keine Bedenken - Knochen heilen, doch der Ruhm ist unsterblich. Der Pfad führt weiter bergab, eine Abfahrt folgt auf die andere. Sie halten nur einmal an, um Ihren Freund aufzumuntern, der vom Weg abgekommen ist. Doch dann sind Sie an der Reihe, den Berggöttern zu opfern und im Gras zu landen. Die

Fahrt ist beendet, und Sie können nur lächeln, sich den Schweiß abwischen und sich auf das nächste Mal freuen, wenn Sie das Leben in vollen Zügen erleben werden.



Whistler



RAHMEN

- Doppelt konifiziertes Tange CroMo
- 2.1 kg

GABEL

- Tange CroMo, ohne Gewinde

LAUFRÄDER

- Hand-built by Wheeltech
- Shimano Acera-X Vorder- und Hinterrad-Naben 11-28, 32-Loch
- Ritchey Alpha Bite 1,95" Reifen vorne/hinten
- Sun SW6000 Felgen
- 2,0 mm Edelstahl-Speichen

ANTRIEB

- GripShift SRT 400 Schalthebel, Index vorne
- Shimano Alivio Umwerfer und STX Schaltwerk
- Rocky Mountain Kurbeln 22-32-42

SONSTIGE KOMPONENTEN

- Shimano Alivio Cantilever-Bremsen
- Rocky Mountain Bremshebel
- Fasten Sport Pedale mit Haken und Riemen
- Custom Ahead-Vorbau, 15°
- RMB 6061 Lenker
- RMB Alu-Sattelstütze
- Selle Italia Sierra Comfort Sattel

FARBE

- Canadian Nickel

GRÖSSE / GEWICHT

- 14,5" (37 cm), 16,0" (41 cm), 17,5" (44 cm), 18,5" (47 cm), 19,5" (50 cm), 21,0" (53 cm)
- 12.1 kg (47 cm)

NO LIFEGUARD
ON DUTY

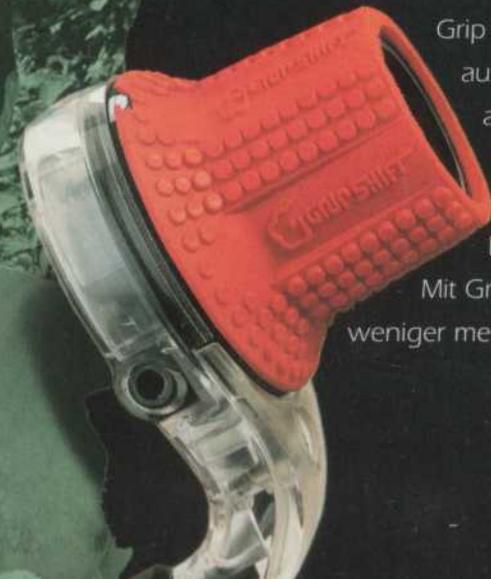
Grip Shift – Less is more

Sie fahren gerne auf der Straße, auf Feldwegen und im Gelände. Das Whistler ist das Bike für Sie. Nach dem populären Whistler Skigebiet in British Columbia benannt, ist das Whistler ein Bike, das Ihnen den vollsten Genuß Ihrer Fahrrad-Erlebnisse ermöglicht. Das Fahrverhalten ist komfortabel und dennoch agil, da die Größe des "Cockpits" – der Abstand zwischen Ihren Händen, Gesäß und Füßen – verringert ist. Dies erlaubt eine aufrechtere Sitzposition und ein präziseres Lenkverhalten. Der Hauptrahmen ist aus Tange doppelt konifiziertem CroMo-Stahl gefertigt. Doppelt konifiziertes CroMo bietet eine höhere Festigkeit und ein geringeres Gewicht gegenüber anderen Stahlsorten. Wir haben nur qualitativ hochwertige Komponenten ausgewählt – Grip Shift SRT 400 Schalthebel mit Index für den vorderen Umwerfer, Ritchey Alpha Bite Reifen, Sun Felgen und Rocky Mountain Custom Komponenten. Die speziell entworfenen Rocky Mountain Komponenten bieten Ihnen Markenqualität mit der zusätzlichen Gewißheit, daß die Teile optimal auf unsere Fahrräder abgestimmt sind. Es ist Wochenende. Genießen Sie den Tag an der frischen Luft. Ein bißchen Schmutz macht nichts. Schwingen Sie sich auf Ihr Whistler.

Grip Shift ist das unkomplizierte Schaltsystem. Weniger Teile und weniger Probleme. Mit Grip Shift ist das Interface zwischen Lenker und Hand optimiert, da Ihre Hände nie den Lenker verlassen brauchen. Sie drehen einfach am Schalthebel, und Sie erreichen saubere, präzise Schaltvorgänge. 1996 verwenden wir die besten Schalthebel, die Grip Shift anbietet - vom SRT 400 bis zum neuen SRT 900, an dem alle anderen Schalthebel gemessen werden. Alle von uns verwendeten Modelle verfügen über extra kurze Drehwege, 35° für den Umwerfer und 20° für das Schaltwerk, was Ihnen erlaubt, mit minimalen Handbewegungen schnell den Gang zu wechseln. Außerdem sind

alle von uns verwendeten Grip Shift mit Federn aus Edelstahl ausgerüstet, so daß Sie lange Freude am Drehen haben.

Mit Grip Shift ist weniger mehr.



Rocky Mountain Employees – 1989



Rocky Mountain Classics

A celebration of fifteen years of the cycling experience. Quality clothing to be worn before, during, and after the ride. The tradition begins.

I

15th Anniversary T-Shirt
100% cotton M-XXL
White, Black, Navy, Moss

II

Team T-shirt
100% cotton M-XL
Stone

III

Classic T-Shirt
100% cotton M-XL
Garment Dyed in Forest Green
and Rock

IV

Classic Golf Shirt
100% cotton M-XL
Navy, Forest, Ash

V

15th Anniversary Alumni Hats
100% cotton with adjustable leather
back strap
Navy, Tan, Olive, Maroon

VI

Team Hat
100% cotton with adjustable leather
back strap
Natural with black bill

VII

Classic Ball Hat
100% cotton with suede peak
Navy, Maroon

VIII

Waffle Henley
100% cotton M-XL
Black

IX

Classic Sweatshirt
16 oz. 100% cotton M-XL
Garment dyed in Navy





XII



IX

XI

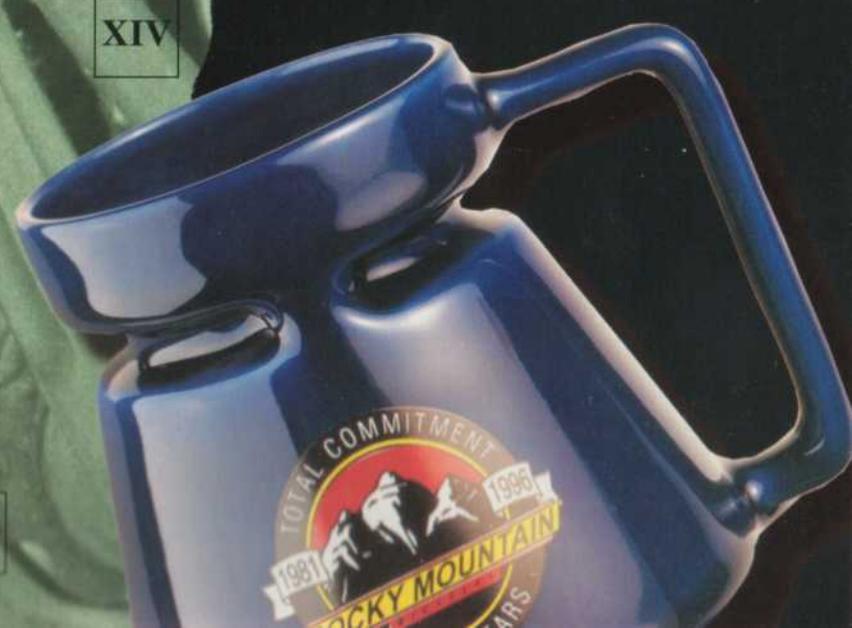


XIII



X

XIV



X
Classic Vest
Paloma Fleece M-XL
Navy

XI
Casual Shorts
100% cotton M-XL
Assorted Plaids

XII
Casual Jersey
Plaited Coolmax and 100% cotton
S-XL Assorted Colours

XIII
Classic Winter Coat
Genuine sueded leather S-XL
Uncompromised quality

XIV
15th Anniversary Mug
Non-Slip bottom
Splash-proof lid
Navy

XV
15th Anniversary Wallet
Genuine Leather
Black
(not shown)

c o m p o n e n t s p e c s

PART	VERTEX	ALTITUDE T.O. VERTEX T.O.	ALTITUDE	XS SPEED	SPEED	BLIZZARD	THIN AIR	EQUIPE	ELEMENT	HAMMER RACE	HAMMER	FUSION	CARDIAC	WHISTLER
Size	16.0, 17.5, 18.5, 19.5, 21.0"	17.5, 18.5, 19.5, 21.0" 16.0, 17.5, 18.5, 19.5, 21.0"	17.5, 18.5, 19.5, 21.0"	17.5 - 19.0" and 19.0 - 21.0"	17.0 - 19.0" and 19.0 - 21.0"	16.0, 17.5, 18.5, 19.5, 21.0"	16.0, 17.5, 18.5, 19.5, 21.0"	14.5, 16.0, 17.5, 18.5, 19.5, 21.0	16.5, 18.0, 19.0, 20.5"	16.0, 17.5, 18.5, 19.5, 21.0"	16.0, 17.5, 18.5, 19.5, 21.0"	14.5, 16.0, 17.5, 18.5, 19.5, 21.0"	14.5, 16.0, 17.5, 18.5, 19.5, 21.0"	14.5, 16.0, 17.5, 18.5, 19.5, 21.0"
Colours	Blood Red	Root Red/No Yellow Canadian Custom	Sea Green	Ash Black/Flame Red	Electric Blue/Champagne	Black/White Canadian Custom	Pure Gold	Forest Green	Near Silver/Violet Yellow	Race Red	Race Red	Laser Blue	Bad Ass Black	Canadian Nickel
Main Tubes	Easton Custom Elite H.B.O. Taperwall aluminum	Tange Custom Prestige Superlight heat treated Cro-Moly Easton Custom Elite H.B.O. Taperwall aluminum	Tange Custom Prestige Superlight heat treated Cro-Moly	Easton RMB designed Taperwall aluminum with Rock Shox adjustable coil/air suspension	Easton RMB designed Taperwall aluminum with Rock Shox adjustable coil/air suspension	Tange Custom Prestige heat treated Cro-Moly	Easton Custom Elite H.B.O. Taperwall aluminum	Tange Custom Prestige heat treated Cro-Moly	Easton RMB designed Taperwall aluminum with spring-over-oil shock	Tange Cro-Moly triple-butted custom drawn seat tube	Tange Cro-Moly triple-butted custom drawn seat tube	Tange Cro-Moly double-butted custom drawn seat tube	Tange Cro-Moly double-butted custom drawn seat tube	Tange Cro-Moly double-butted custom drawn seat tube
Stays	Easton H.B.O. triple taper with A.C.S.D.	Tange Prestige Superlight double tapered with A.C.S.D. Custom Easton Custom bending	Tange Prestige Superlight double tapered with A.C.S.D.	Sweet Spot (patent pending) integrated rear triangle. Easton taperwall aluminum	Sweet Spot (patent pending) integrated rear triangle. Easton taperwall aluminum	Tange Cro-Moly double tapered with Ritcheys dropouts and A.C.S.D.	Easton H.B.O. seatstay with A.C.S.D., Elite chainstay with A.C.S.D.	Tange Cro-Moly double tapered with Ritcheys dropouts with A.C.S.D.	CNC machined/welded custom design Link System 6061 aluminum	Tange Cro-Moly double tapered with Ritcheys dropouts	Tange Cro-Moly double tapered with Ritcheys dropouts	Tange Cro-Moly tapered	Tange Cro-Moly tapered	Tange Cro-Moly tapered
Pivot				WTB design (patent pending) with Grease Guard™ system	WTB design (patent pending) with Grease Guard™ system				Clevis type, with hardened bushings and screws					
Forks	Rock Shox Judy XC	Rock Shox Judy SL	Rock Shox Judy XC	Rock Shox Judy DH	Rock Shox Judy XC	Rock Shox Judy XC custom black	Rock Shox Q21R	Rigid: Tange quadruple butted Cro-Moly Suspension: Rock Shox Q21R	Rock Shox Q21R	Rock Shox Q21R	Tange Butted Cro-Moly	Rigid: Tange Cro-Moly threadless steerer Suspension: Rock Shox Quadra (pre-load adjustment)	Tange Cro-Moly threadless steerer	Tange Cro-Moly threadless steerer
Headset	Race Face Real Seal threadless	Race Face Real Seal threadless	Race Face Real Seal threadless		DiaCompe Aheadset AL2 with aluminum top cap	Race Face Real Seal threadless	DiaCompe Aheadset AL2 with aluminum top cap	DiaCompe Aheadset AL2 with aluminum top cap	DiaCompe Aheadset ST2	DiaCompe Aheadset ST2	DiaCompe Aheadset ST2	DiaCompe Aheadset ST2	DiaCompe Aheadset ST2	DiaCompe Aheadset ST2
Crankset	Race Face LP compact 22/32/44	Race Face LP compact 22/32/44	Race Face LP compact 22/32/44		Race Face LP compact 22/32/44	Race Face LP compact 22/32/44	Race Face IB compact 22/32/44	Race Face IB compact 22/32/44	RMB custom Sugino 22/32/44	RMB custom Sugino 22/32/44	RMB custom Sugino 22/32/44	RMB CP1 Model II 22/32/42	RMB CP1 Model I 22/32/42	RMB CP1 Model I 22/32/42
Bottom Bracket	Race Face Turbine, sealed	Race Face Turbine, sealed	Race Face Turbine, sealed		Shimano	Shimano XT	Shimano UN52	Shimano UN52	Shimano UN52	Shimano UN52	Shimano UN52	Shimano LP26 cartridge bearing	Shimano LP26 cartridge bearing	Shimano LP26 cartridge bearing
Front Derailleur	Shimano XT	Shimano XTR	Shimano XT		Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	Shimano LX	Shimano LX	Shimano STX	Shimano Alivio	Shimano Alivio
Rear Derailleur	Shimano XT	Grip Shift SRT900	Shimano XT		Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT 8 speed	Shimano LX 8 speed	Shimano LX 8 speed	Shimano STX-RC	Shimano STX	Shimano STX
Shift Levers	Grip Shift SRT800 with Gore "Hide On" cables	Grip Shift SRT900 Competition with Gore "Hide On" cables	Grip Shift SRT800 with Gore "Hide On" cables		Grip Shift SRT800 with Gore "Hide On" cables	Grip Shift SRT800 with Gore "Hide On" cables	Grip Shift SRT600	Grip Shift SRT600	Grip Shift SRT600	Grip Shift SRT600	Grip Shift SRT600	Grip Shift SRT400 Indexed Front	Grip Shift SRT400 Indexed Front	Grip Shift SRT400 Indexed Front
Cassette	Shimano XT 11-28; 8 speed	Shimano XTR 12-32; 8 speed	Shimano XT 11-28; 8 speed		Shimano HG701 11-28; 8 speed	Shimano HG701 11-28; 8 speed	Shimano HG701 11-28; 8 speed	Shimano HG701 11-28; 8 speed	Shimano HG701 11-28; 8 speed	Shimano HG701 11-28; 8 speed	Shimano HG701 11-28; 8 speed	Shimano IG50 11-28; 7 speed	Shimano HG50 11-28; 7 speed	Shimano HG50 11-28; 7 speed
Chain	Sedis Sachs SC-M55	Sedis Sachs SC-M90	Sedis Sachs SC-M55		Sedis Sachs SC-M55	Sedis Sachs SC-M40 special treatment	Sedis Sachs SC-M40 special treatment	Sedis Sachs SC-M40 special treatment	Sedis Sachs SC-M40 special treatment	Sedis Sachs SC-M40 special treatment	Sedis Sachs SC-M40 special treatment	Sedis Sachs SC-M40	Sedis Sachs SC-M40	Sedis Sachs SC-M40

Frame Set

Drivetrain

ROCKY MOUNTAIN BICYCLES 1996

I.M.B.A. MOUNTAIN-BIKE REGELN

Fahren Sie nur auf erlaubten Wegen.
Hinterlassen Sie keine Spuren.
Behalten Sie die Kontrolle über das Fahrrad.
Gewähren Sie immer den anderen Wegbenutzern die Vorfahrt.
Erschrecken Sie keine Tiere oder Geister.
Planen Sie im voraus.
Überholen Sie auf keinen Fall Scott.

ROCKY MOUNTAIN VERTRIEBSHÄNDLER

Deutschland bike action GmbH 06071-92340

Schweiz Chris Sports Systems 41-5232-8212

Österreich Techno-Trade Guni GmbH 43-7242-60407

UK Rocky Mountain GB 44-1977-620523

Benelux Wolvenberg 32-1555-6161

Norway Solve Weum Quality 47-9434-2327

Denmark Bike Toyz 45-8612-5931

Sweden Bike Action AB 46-3113-3930

New Zealand Sportive Agencies 64-3348-9725

Japan Pewter Inc. 81-35821-9737

Korea Bikes in Korea 82-2556-2602

Namibia Bike Center 264-61249-400

HEAD OFFICE AND MANUFACTURING PLANT

1322 Cliveden Ave.
Delta, B.C., Canada V3M 6G4
Tel. (604) 527-9993 Fax. (604) 527-9977

Da wir stetig danach streben, unsere Bikes zu verbessern, können sich die technischen Daten ohne Vorankündigung ändern.

Design: Scott Schneider
Photographie: Jay Dear
Text: Craig Pollack
Übersetzung: Jan Heine
Elektronische Datenverarbeitung: Teldon International, Inc.
Druck: Teldon Press, Inc.

Printed in Canada

