



SPECIALIZED



Bloß Zubehör - bis man es braucht.

Da wir selbst begeisterte Radfahrer sind, glauben wir, daß viel von dem, was die Bezeichnung "Zubehör" trägt, tatsächlich "notwendig" ist - und besondere Aufmerksamkeit verdient. ☀

Da ist z.B. unser radikal neues, ultraleichtes Compo-Mitarbeitern fanden Speichenräder verur-



s-site-Rad. Die Rennfreaks unter unseren Scheibenräder zu schwerfällig, die sachten zu starke Verwirbelungen. Als

setzten sich unsere Konstrukteure zusammen mit DuPont-Ingenieuren an einen Crazy-Superrechner und entwickelten das Rad mit den weltweit besten aerodynamischen Eigenschaften. Das Fazit: erheblich weniger Gewicht und

Kosten gegenüber Mitbewerbern. ☀ Ein Kopfschutz nützt nur, wenn er getragen wird. Also konstruierten wir unseren superleichten Sub-6, mit nur 6 oz Gewicht (170 Gr.); damit ist er der



leichteste und bequemste, von den Snell geprüften Helmen auf dem Markt. ☀

Die Mountainbike-"Fußbekleidung" unseres Specialized-Teams veranlaßte uns, eine bessere Haftung in weicherem Gelände anzustreben. Dabei entstand "ex

ärmulo"



der neue Cannibal-Reifen. Mit seinem einzigartigen

Profil,

den hohen, scharfen Noppen greift er tiefer und haftet

gleichzeitig sicherer und problemloser in Kurven. So wurde er zum griffigsten

Reifen mit den angenehmsten Fahreigenschaften. Da immer mehr Leute auf das

Fahrrad umsteigen - auch für Fahrten zum und vom Arbeitsplatz - , war es an der Zeit, sich ernsthaft mit der Materie zu befassen. Unser PreView 2.5-Halogencheinwerfer "setzt neue Maßstäbe für eine kostensparende Beleuchtung"



(Zitat: Mountain Bike Action). ☀ Für angenehmeres Fahren unter schwierigsten Bedingungen bietet unsere Future Shock™-Gabel, eine einstellbare Luftfeder mit hydraulischem Stoßdämpfer. Sie schluckt die härtesten Stöße, federt Holperpisten und verbessert Ihr Handling, indem sie die Räder am Boden hält - wohin sie auch gehören. ☀ Um die revolutionären Werkstoffe zu finden, die diese Produkte ermöglichen, arbeiten wir in Unternehmen wie DuPont mit Fahrradfans zusammen. Die Endprodukte werden in harten Wettkämpfen von den Weltklasse-Athleten des

Motorola Cycling Team erprobt. Damit daß jedes Specialized-oder besser als nur echte Möglichkeiten, um Radfahren zu haben.



INHALTSVERZEICHNIS

EINLEITUNG	2
REIFEN	4
SCHLÄUCHE & PUMPE	10
HELME	12
SCHUHE	18
BEKLEIDUNG	21
HANDSCHUHE	22
TASCHEN	24
COMPOSITE WHEEL	28
FELGEN & NABEN	30
BELEUCHTUNG	31
GABEL	32
LENKER & LENKERENDEN	34
LENKERVORBAUTEN, STEUERSÄTZE & COMPUTER	36
ANTRIEBE & KETTENRINGE	38
INNENLAGER	40
PEDALE, PEDALHAKEN UND -RIEMEN	41
SATTEL, SATTELSTÜTZE & SCHNELLVERSCHLUß	43
WASSERFLASCHEN & FLASCHENHALTER	45
GAPÄCKTRÄGER	46
KABEL & KLINGEL	47



Specialized-Teams, dem und TGI Friday's Rennkönnen Sie sicher sein, Produkt genau so gut als angekündigt ist. Mehr Extras bieten Sie Ihnen noch mehr Spaß am Gute Fahrt!



c

b

d



TURBO® C R

Einer der leichtesten und leistungsstärksten Wulstreifen, die jemals hergestellt wurden - nur 195 g. Bei dem geringen Rollwiderstand hält Sie allenfalls der Fahrer vor Ihnen auf. Ein flottes Fahrgefühl, dank der handgefertigten Karkasse aus Kevlar und Baumwolle von DuPont. Ideale Gummimischung für eine hohe Traktion bei Nässe und Trockenheit. Das neue "C"-Profil ist in der Mitte profillos für schnelles Fahren, während die Seitenprofile eine gute Kurvenhaftung gewährleisten. 115 PSI. Kevlar-Wulst / faltbar. 700 x 20.

TURBO C-REIFEN

A Hochleistungsreifen mit unserem neuen "C"-Profil. Verbesserte Traktion auf nassen oder trockenen Straßen dank des Gummi-Härtegrades. Die größere Profiltiefe - 2 mm - gewährleistet eine höhere Verschleißfestigkeit. Erhöhte Durchschlagfestigkeit dank der Speziallatex-Seitenwände. Kevlar-Wulst / faltbar. 125 PSI. 700 x 18 = 200 g; 700 x 20 = 225 g; 700 x 23 = 250 g.

TURBO C, GRAU

B Das neue graue Gummigemisch ("Umma Gumma") bietet eine Bodenhaftung, als ob es um Ihre Haut ginge. Leistungsdaten wie beim Standard-Turbo C; wir halten jedoch diese Version für den Wulstreifen mit den weltweit besten Kurvenfahreigenschaften. Faltbar. 115 PSI. 700 x 20 = 215 g; 700 x 23 = 240 g.

TURBO INFINITY C K4

Schnitt- und durchschlagfester Hochleistungsreifen mit stabiler, dreilagig gewebter Seitenwand und Kevlar-Gürtel "K4" von DuPont - als erstklassigen Pannenschutz. Die spezielle Latexbeschichtung der Seitenwände gewährleistet zusätzliche Schnittfestigkeit. Neues Gummigemisch für verbesserte Traktion auf nasser oder trockener Straße. Größere Profiltiefe - 2 mm - für eine höhere Verschleißfestigkeit. Neues "C"-Profil. 115 PSI. Kevlar-Wulst / faltbar. 700 x 23 = 280 g.

BLACKTOP™

Die ganz in schwarz gehaltene Version des Turbo C mit schwarzen Seitenwänden bietet einen verbesserten Schutz. 700 x 20 = 240 g.

TRANSITION™

C Training auf Rennreifen ist ungefähr dasselbe wie Frühstück im Frack. Für ein ernsthaftes Training und weniger Pannen brauchen Sie einen stabilen, langlebigen Hochleistungsreifen. Der Transition mit

vielseitigem Feinprofil und neuer Gummimischung gewährleistet exzellente Griffigkeit unter allen Straßenbedingungen. Die Speziallatexbeschichtung der Seitenwände bietet verbesserte Schnittfestigkeit und gute Kurvenhaftung. Die größere Profiltiefe gewährleistet eine erhöhte Durchschlagfestigkeit und längere Lebensdauer des Reifens. Lieferbar in fünf Größen mit durchschlagfestem Kevlar-Gürtel. 95 - 115 PSI. Stahldrahtwulst. 700 x 20 = 250 g; 700 x 23 = 290 g; 27 x 1-1/8" = 300 g; 27 x 1-1/4" = 320 g; Version K4: 700 x 20 = 280 g; 700 x 23 = 310 g; 700 x 26 = 340 g; 27 x 1-1/8" = 320 g; 27 x 1-1/4" = 340 g.

TRI-SPORT™

D Für Fahrten durch Berg und Tal, um Schlaglöcher und über Radwege: Dies ist ein leichter Sport- und Freizeitreifen zu einem erschwinglichen Preis. Die stabile und dauerhafte Karkasse garantiert hohe Leistungsfähigkeit. Das hochgezogene Mehrzweckprofil bringt Sie sicher ans Ziel. 90 - 100 PSI. Stahldrahtwulst. 27 x 1-1/8" = 360 g; 27 x 1-1/4" = 440 g; 28 x 1-3/8" = 430 g.

NIMBUS™

E Stabiler, langlebiger Reifen für Cross-Bikes, Tandems und Bikes mit starker Beanspruchung durch Lasten. Das Profil läßt sich gut auf glatten und rauen Böden fahren und verleiht Sicherheit ungeachtet des Straßenzustandes. Die geschmeidige Karkasse gewährleistet einen niedrigen Rollwiderstand und gute Kurvenhaftung. 75 PSI. Stahldrahtwulst. 700 x 38 = 480 g; 700 x 41 = 580 g.

NIMBUS II

Wenn Sie eine ruhige, gleichmäßige Fahrt auf Ihrem Cross-Bike vorhaben (wobei Sie sich wie ein Pascha auf einem Elefanten fühlen), sollten Sie unseren neuen, 38 mm breiten Reifen ausprobieren. Glattes Design mit feinem Profil sorgen für einen niedrigen Rollwiderstand, und leichte, schnelle Pedalarbeit dank des hohen Reifendruckes. Stahldrahtwulst. 700 x 38 = 480 g.

TRI-CROSS™ II

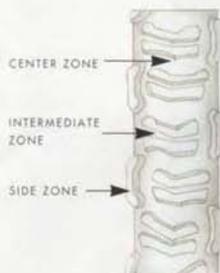
F Wenn es Sie auf Ihrem Cross-Bike immer mehr ins Gelände zieht, brauchen Sie die Griffigkeit dieses Reifens. Das scharfe Schulterprofil bietet sichere Kontrolle auch bei problematischen Geländekurven. Hervorragend geeignet für Cyclocross-Fahrer. Überlegene Bremsseigenschaften. Stahldrahtwulst. 75 PSI. 700 x 28 = 335 g; 700 x 35 = 400 g; 700 x 41 = 590 g; 700 x 45 = 610 g.



CANNIBAL™

A Ein dynamischer Geländereifen für den Rennfahrer / Freak; er schluckt jedes Hindernis, das sich ihm in den Weg stellt (Eddy Merckx möge uns verzeihen!). Die Schulterprofile mit Seitennoppen gewährleisten eine hervorragende Kurvenhaftung. Das "Fledermaus"-Profil weist mittig zusammengedrückte Noppen auf und erweist somit hervorragende Qualitäten beim Klettern und Bremsen - sie gewährleisten beste Traktion auf weichem Untergrund. Neue graue Version "S", faltbar, und schwarz/grau Version

aus umma gumma™-Gummigemisch. 26 x 1,8 = 620 g; 26 x 2,2 = 690 g; 26 x 2,2 schwarz/grau = 690 g; 26 x 1,95 grau/"S" = 590 g.





STORM CONTROL™

ⓐ Speziell für nasse und schlammige Strecken, konzipiert mit ausgezeichneter Kurvenhaftung auf nassem, aufgeweichtem Gelände. Das Tropfenprofil gewährleistet hervorragende Traktion beim Klettern im Gelände. Schlamm wird durch die selbstreinigende Konstruktion abgeworfen. Überlegene Bremseigenschaften bei Nässe. Und wenn alles wieder trocken ist, erweisen sich Storm Controls auch auf ganz normalem Boden als tauglich. Stahl Drahtwulst, 26 x 1,8 = 720 g; 26 x 2,2 = 740 g.

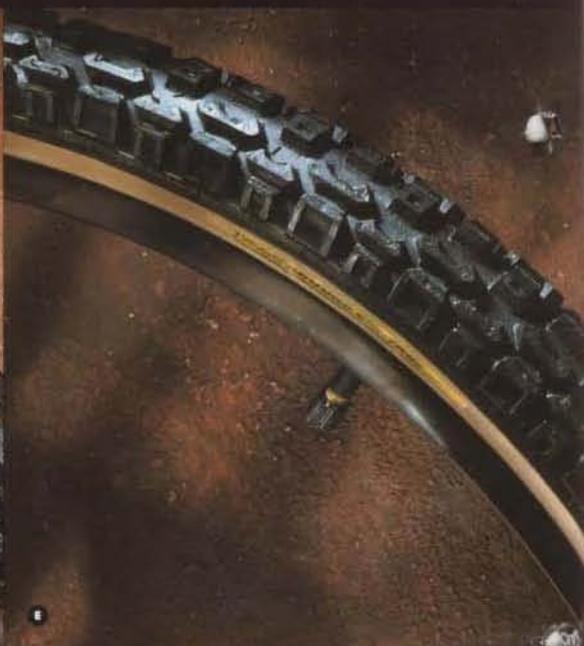
MORE EXTREME™

ⓐ Wenn Sie in den Pedalen stehen, mit letzter Kraft treten und das Hinterrad auf der Stelle durchdreht, dann brauchen Sie diese Reifen. Große, spezifisch ausgebildete Blockprofile für kraftvolles Klettern und Bremsen. Feste Seitenstollen greifen an Kurven - sogar auf Pflaster - während sich versetzte Blöcke bei Seitenbelastung in den Boden fressen. Der breiteste Reifen - 2,5 - ist der komfortabelste. "Kostengünstige Federung", 80 PSI. Stahl Drahtwulst oder neue graue Ausführung aus umma

gumma™-Gummigemisch; 26 x 1,95 = 680 g (Draht) oder 570 g (Grau/"S"); 26 x 2,5 = 660 g (Grau/"S").

BLACK MAX™

ⓐ Ground Control-Reifen, erfolgsorientiert gestylt mit charakteristischen schwarzen Seitenwänden. Sehr elegant; der neuentwickelte Gummi in den Seitenwänden verbessert sogar die Robustheit und hilft so, das unelegante Reifenwechseln beim "Platten" zu vermeiden. Lieferbare Größen 20 x 1,95" = 750 g; 24 x 1,95" = 700 g; 26 x 1,95" = 800 g.

**GROUND CONTROL®**

E Unser Rennreifen mit Weltmeisterschaftsanspruch erweist seine hervorragende Traktion unter den verschiedensten Geländebedingungen - dank seiner aggressiven Profilblöcke mit zahlreichen Kanten. Die Profilblöcke werden zum Rand hin immer höher; damit bieten sie eine große Kontaktfläche bei gelegentlicher Kurvenfahrt. Lieferbar als faltbare Version "S" aus neuem grauen Gummigemisch. Modell K4 erhältlich mit durchschlagfestem Kevlar-Gürtel. 80 PSI. Stahldraht- oder Kevlarwulst (Größe 1,95). 26 x 1,95

= 670 g; 26 x 1,95 grau/faltbar "S" = 560 g; 26 x 1,95 K4 = 710 g.

HARDPACK II®

F Der Favorit des Rennfahrers für rauhes, steinig oder festes Gelände. Leicht und schnell, bietet exzellentes Kurven- und Abfahrtverhalten. Das offene Profilmuster mit glatteren Noppenblöcken für bessere Leistung in schlammigem Gelände. Größe 26 x 1,8 für ein perfektes Gleichgewicht zwischen Fahrgeschwindigkeit und Tragfähigkeit. Stahldrahtwulst. 26 x 1,8 = 600 g; 26 x 2,2 = 700 g.

ROCKCOMBO™

G Wenn Sie an Werktagen über Pflaster radeln und am Wochenende ins Gelände spürten, ist dies der richtige Reifen für Sie. Das neukonzipierte Profil mit dichten Noppen in der Reifenmitte eignet sich vorzüglich für die Straße, bietet jedoch gleichzeitig eine gute Bodenhaftung im Gelände. Seitennoppen mit Kanten für sicheres Kurvenfahren. Lieferbar in Standardausführung oder mit schwarzer Seitenwand. Stahldrahtwulst. 26 x 1,95 = 780 g.



CROSSROADS® II

H Mehrzweckreifen mit guter Traktion. In Form eines Mittelstegs miteinander verbundene Noppen laufen ruhig auf der Straße. Das "Schulterprofil" sorgt im Gelände für ein relativ geringes Abrollgeräusch, aber die hervorragende Traktion hat schon manchem Fahrer Hupsignale eingebracht. Stahldrahtwulst. 80 PSI. 26 x 1,5 = 520 g.

NIMBUS™

I Robuster Straßenreifen für ATB's. Das feine, weiche Profil eignet sich gut für

glatten und rauen Untergrund; es verleiht ein sicheres Gefühl, ungeachtet des Bodenzustandes. Stahldrahtwulst. 26 x 1,15" = 315 g; 26 x 1,4" = 480 g.

TURBO / S ATB

J Manchmal verleitet die Straße einfach zum Rasen; selbst auf einem Mountainbike sind Sie nicht immun dagegen. Dies ist ein Fall für den schnellen und leichten 26"-Mountainbike-Reifen. Dieselbe Super-Leistung wie bei den Reifen der Turbo-Serie. Niedriger Rollwiderstand - flottes Fahrgefühl. Leichte, faltbare Ausführung mit

Kevlar-Wulst. 125 PSI; 26 x 1,0 = 180 g.

FAT BOY™

K Einige Mountainbikes kommen nie von der Straße weg; in diesem Fall sollten ihnen keine Steine in den Weg geraten. Profilloser Reifen für schnelle Straßenfahrten auf einem Mountainbike. Die glatte Lauffläche gewährleistet in Verbindung mit dem hohen Reifendruck einen geringen Rollwiderstand und ruhiges Fahren. Stahldrahtwulst 26 x 1,25 = 400 g.



A

AIRLOCK™ SEALANT TUBES

Endlich ist es auf dem Markt - das Mittel gegen Reifenpannen! Zahlreiche NORBA-Spitzensteams haben bei Abfahrts- und Cross-Country-Rennen davon Gebrauch gemacht. Leichter, dauerhafter und anwenderfreundlicher als alle anderen Mittel zur Vorbeugung gegen Reifenpannen. Bei den Straßenrädern ist das Airlock-Modell nur 40 g schwerer als ein Standardschlauch, und bei den Mountainbikes beträgt der Unterschied zur Standardausführung nur 110 g. Dazu ein

Jahr Garantie - das zeigt, wie wir zur Leistungsfähigkeit von Airlock stehen. Lieferbar für Presta- und Schraderventile.
700 X 20/25C = 145 g; 700 x 28/38C = 200 g; 26 x 1.5/2,25 = 280 g.



PRETTIES

B Für alle, die Pannen nur deswegen fürchten, weil ihre Wulstreifen so fest sitzen: ergonomisch geformte Reifenmontierhebel, mit denen Sie am längeren Hebel sitzen. Ohne Außenclip.

FLOOR PUMP

C Pumpe für alle Fälle! (Wenn Sie mal wieder der einzige Lichtblick in der Finsternis eines Massenstarts sind!) Wendespanner für Presta-/Schrader-Ventile. Präzisions-Druckmesser.

RIM STRIPS

D Felgenband aus Polymerisat des Weltraum-Zeitalters als Lösung für ein uraltes Problem, bietet einen überlegenen Schutz gegen Pannen durch freiliegende Speichennippel, und für Hochdruckfelgen in Doppelwandausführung. In den Größen 700c/27" und 26".

PATCH KIT

E Zur Nervenberuhigung bei Straßen- und Geländefahrten das A und O: Flicker, Gummilösung, Sandpapier.

TUBES

SCHRADER VALVE		WT.
700x20/28	Standard	110
700x28/38	Standard	130
700x38/48	Standard	140
700x20/28	Airlock	150
700x28/38	Airlock	200
26x1.0/1.15	Standard	100
26x1.3/8	Standard	155
26x1.25/1.5	Standard	150
26x1.5/2.2	Standard	175
26x1.95/2.5	Standard	230
24x1.5/2.2	Standard	200
20x1.5/2.125	Standard	130
26x1.5/2.2	Thorn resistant	487
26x1.5/2.2	Airlock	285
26x1.5/1.95	Ultralight	145

PRESTA VALVE		WT.
700x18/25	Turbo	70
700x20/28	Standard	110
700x28/38	Standard	130
700x38/45	Standard	140
700x20/28	Airlock	145
700x28/38	Airlock	200
26x1.0/1.15	Standard	95
26x1.25/1.5	Standard	150
26x1.5/2.2	Standard	175
26x1.95/2.5	Standard	230
26x1.5/2.2	Airlock	280
26x1.5/2.2	Ultralight	140

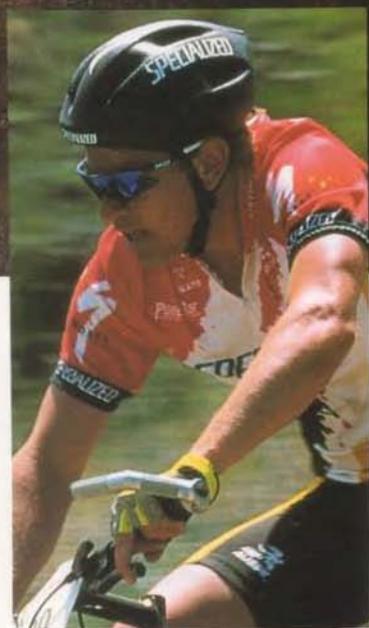


SUB 6™

A Getestet von Motorola- und Helvetia Teams in den härtesten und anspruchsvollsten Profi-Rennen. Mit seinem Gewicht von 170 g ist dies das absolute Leichtgewicht unter den Snellgeprüften Helmen (erfüllt bzw. übertrifft ebenfalls die ANSI-Normen). Der SUB 6 liegt leicht auf dem Kopf, so daß sich der Fahrer voll auf die nächste Überholchance konzentrieren kann. Die hervorragende Luftzirkulation wird noch unterstützt durch mehrere große Kühlkanäle und Luftauslässe. Die schlagzähe und

stoßdämpfende Schalenkonstruktion mit kevlarverstärktem Kinnriemen gewährleistet, daß der Helm auch bei einem Zusammenstoß seine Position nicht verändert. Grau mit Scotchlite® Leuchtstreifen.







EXTRA AIR FORCE

B Ideal für freakige Köpfe. Wenn Sie den Wind im Haar spüren und trotzdem auf die Sicherheit eines Helms nicht verzichten wollen, sollten Sie das ausgezeichnete Belüftungssystem dieses Helms testen. Mit schlagzäher und stoßdämpfender Schale mit 0,75-mm-Hartplastikschale zur besseren Verteilung der Schlagkräfte beim Aufprall. Der Kopf wird vorn und hinten großflächiger bedeckt als bei anderen Marken. Erfüllt bzw. übertrifft Snell- und ANSI-Normen. 255 g. Vorn und hinten mit Scotchlite®-

Leuchtstreifen. Schwarz, weiß oder purple.

AERO FORCE™

C Sie waren schon immer ein schneller Denker; wäre es nicht phantastisch, plötzlich mit der Schnelligkeit von Gedanken durch die Windströmung schlüpfen zu können? Im Rahmen unabhängig durchgeführter Tests zeigte sich, daß dieser Helm sehr strömungsgünstig ist. Ideal für Zeitfahrer und Triathleten. Der Strömungskanal - exklusiv für uns gewährleistet eine hervorragende Belüftung, die mit anderen



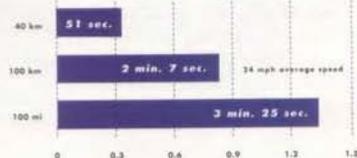


Aerodynamik-Konstruktionen nicht erzielt werden kann. Der Luftwiderstand wird durch den gummierten Lycra-Überzug weiter verringert. Die Schalenform gewährleistet außerordentlich guten Sitz und der Helm wird von kevlarverstärkten Bändern festgehalten, wie schnell Sie auch fahren mögen. Erfüllt bzw. übertrifft ANSI-Normen für Fahrradhelme. Wiegt weniger als 220 g. Pink/weiß/schwarz.

AIR FORCE II

Die aerodynamische Konstruktion macht Leistungssportler und Freizeiter noch schneller. Extra große Kühlkanäle und Luftauslassöffnungen verbessern die Luftzirkulation für eine hervorragende Belüftung. Die 0,75 mm-Hartplastikschale verteilt die Kräfte beim Aufprall besser als dünnere Schalen. Erfüllt bzw. übertrifft Snell- und ANSI-Normen, Scotchlite®-Leuchtstreifen. Gewicht: nur 240 g. Weiß, schwarz, oder Sonderausführungen in begrenzter Stückzahl.

AERODYNAMIC TIME SAVINGS SPECIALIZED AIR FORCE II OVER CONVENTIONAL SHAPED HELMET



**TEAM FORCE™**

1 Spezifisch ausgelegt für den Radfahrer, der hochwertiges Material anstrebt, bedeckt dieser Helm eine größere Kopffläche und umfaßt eine stabile Plastikschaale. Ausgezeichnete Belüftung durch mehrere Kühlkanäle und eine Auslaßöffnung. Gewicht: 240 g. Snell- und ANSI-geprüft. Schwarz, weiß oder rot mit Scotchlite®-Leuchtbändern.

MEGA FORCE™

2 Dieser hochwertige Helm für Kinder von 4 bis 12 Jahren bedeckt eine größere Kopffläche als andere Fabrikate und wiegt trotzdem nur 240 g. Die neue 0,75 mm Hartplastikschaale ist langlebig und schlagfest. Erfüllt bzw. übertrifft Snell- und ANSI-Normen. Mit austauschbaren Pads kann der Helm über Jahre hinweg mit Ihren Kindern "wachsen". Neongelb mit Scotchlite®-Streifen für bessere Sichtbarkeit im Dunkeln.

REFLECTIVE BAND

3 Der beste Schutz im Verkehr besteht darin - gesehen zu werden - besonders nachts. Nun sollten Kraftfahrer auf Sie aufmerksam werden, weil Sie die Luft durch Radfahren weniger verunreinigen (oder einfach auch, weil Sie über eine furchterregende Beinkraft verfügen), aber nachts sind alle Katzen grau. Um Ihrer Sicherheit willen sollten Sie sicherstellen, daß Sie gesehen werden - mit dem 3M Scotchlite®-Reflexionsband - das, rundum sichtbar, fest auf jedem Helm sitzt. Die Scotchlite®-Technik reflektiert auch den



kleinsten Lichtstrahl und macht Autofahrer auf Sie aufmerksam. Das dauerhafte, elastische Band kann in sekundschnelle übergezogen, abgenommen und verstaut werden, wenn Sie es nicht mehr benötigen.

VISOR

H Sicher haben Sie auch schon hundert Mal daran gedacht, Ihre liebste Radfahrermütze zu zerschneiden und ein Visier daraus zu machen - wie z.B. bei einem Regenschauer während einer Radtour an einem strahlend schönen Julitag. Nun kann Ihre Lieblingsmütze ganz bleiben, während unser spezifisch konstruiertes Visier in Ihrer Pullovertasche mitfährt und auf seinen Einsatz wartet. Aus weichgeformtem Material, kann es überall aufbewahrt werden; es nimmt aber sofort seine Form wieder an, sobald es

benötigt wird. Der Klettverschluß paßt praktisch für jeden Helm. Schwarz.

HELMÜBERZUG FÜR STORM FORCE™ II

I Der Helm mit erstklassiger Lüftung, den Sie im Sommer so gern benutzen, erweist sich im Winter als ein bißchen frisch. Lassen Sie sich ein, auf Storm Force II - einem atmungsaktiven Helmüberzug aus Gore-Tex, der Ihren Kopf warmhält, schützt und Sie auch bei rauhem Wetter in guter Laune hält. Paßt auf jeden Helm. Blau/schwarz.



A

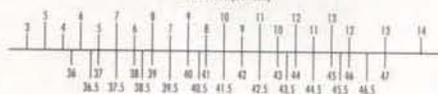
GROUND CONTROL®

A Der MTB-Hochleistungsrennschuh aus Leder ist kompatibel mit dem Shimano Pedaling System (SPD). Mit einer speziellen Lasche für schnelles Einklinken der Platten, die gewährleistet, daß der Fuß schnell und präzise auf dem Pedal zu stehen kommt, so daß Sie bei Ihrem nächsten Rennen auch ohne Kopfstand einen guten Start haben. Verstellbares Oberteil mit Schnürsenkel- und zusätzlichem Klettbandverschluß. Die Seitenstabilisatoren mindern das seitliche Wegrutschen des Fußes beim Treten. Mit

verstellbarem Fersenriemen für ein Maximum an Energieübertragung. Das verstärkte Ground Control-Profilmuster der Sohle bietet eine hervorragende Traktion auf Strecken, die schneller zu Fuß als auf

dem Fahrrad zurückzulegen sind. Schwarz/rot.

U.S. Women's sizes (top) and
Men's sizes (bottom)





GROUND CONTROL TRAIL

Das dreiviertelhohe Oberteil und das Ground Control-Sohlenprofil gewährleisten einwandfreien Schutz und gute Traktion auf Pfaden, die normalerweise auf beiden Beinen zurückgelegt werden müssen. Der Schuh paßt zum SPD™-System und ist mit einer speziellen Lasche versehen, die gewährleistet, daß der Fuß beim Weiterradeln schnell und genau auf den Pedalen zu stehen kommt. Die Ground Control Zwischen- und Laufsohle stellt eine wirkungsvolle Kraftübertragung beim Treten sicher. Der Fersenriemen sorgt für

genaue Paßform. Der leichte und vielseitige Schuh ist ebenfalls mit Seitenstabilisatoren versehen, die das Abrutschen verhindern sollen. Grün/braun.

GROUND CONTROL SPORT

Es kann leicht geschehen, daß Sie mit Ihren Pedalen "verwachsen", vor allem, wenn sie Ihnen durch so viele Abenteuer hindurch die Stange gehalten haben. Noch einfacher können Sie mit den Pedalen verwachsen, wenn Sie den Ground Control Sport-Schuh tragen - einen vielseitigen,

hochwertigen Freizeitschuh, der zum SPD™-System, aber auch problemlos zu den herkömmlichen Pedalhaken und -riemen paßt. Eine spezielle Lasche placiert den Fuß mühelos auf den Pedalen, so daß Sie zu neuen Abenteuern aufbrechen können, ohne einen Blick auf Ihre Füße zu verschwenden. Die angenehme Form mit geschnürtem Oberteil und gepolsterter Zunge macht auch Fußetappen zu einer feinen Sache. Der reflektierende Streifen hinten bietet Sicherheit, wenn sich die Abenteuer bis nach Sonnenuntergang hinziehen. Blau/grau.

**TRAIL FORCE™**

D Einige Steigungen sind einfach endlos - da ist es gut, zu wissen, daß man einen Schuh trägt, der auch dann bequem ist, wenn man sich entschließt, auf das zweibeinige Fahrgestell umzusteigen. Dieser Schuh verfügt über ausreichende Elastizität, um bequemes Gehen garantieren zu können und ist leistungsstark genug, um kraftsparendes Fahren zu gewährleisten, wenn man bis zum Ende durchhalten will. Mit der Pedal Piston-Technik, einem leichten, steifen Stützsystem für maximale Fahrleistung; gleichzeitig verfügt das Modell über spezielle Kappen für bequemes Gehen. Mit

dem Fersenriemen kann der Schuh paßgerecht an das dreiviertelhohe Oberteil gemacht werden. Ein Seitenstabilisator-system verhindert das Wegrutschen des Fußes. Robustes, atmungs-aktives und wasserfestes Oberteil. Violett/grau/schwarz.

PRO DOG™

E Die Befestigungselemente dieses Leichtgewichts unter den Hochleistungsschuhen für Straßenfahrer passen problemlos auf alle bekannten Pedalsysteme wie z.B. Shimano oder Time. Die UHL-Laufsohle sichert Ausgewogenheit im Verhältnis von Härte zum Gewicht und läßt Sie somit

problemlos jede Steigung hinaufanzeln und durch jeden Sprint jagen. Der Seitenstabilisator verhindert das Abrutschen des Fußes. Doppel-Klettverschluß für müheloses Einsteigen. Grau/schwarz/rot.

TEAM JERSEY

A Diese Pullover finden immer große Bewunderung, wenn sie sich mit den besten Radfahrern aus dem Staub machen. Drei Taschen hinten für topographische Karten, zusätzliche Wasserflaschen und Essen. Die bequeme Ausführung und die heißen Grafiken von Specialized kommen gerade recht, wenn Sie müde sind - dann können



Sie gemächlich radeln und dabei sicher sein, daß Sie immer noch gut aussehen.

TEAM SHORTS

Vielleicht machen Team-Shorts Ihre Pedale nicht gerade schneller, aber sie verleihen Ihnen ein flottes Aussehen, und sie können dazu beitragen, daß Sie es länger auf Ihrem Rad aushalten. Die bequeme Poßform und ein Schweinsledereinsatz verringern die Reibung zwischen Ihnen und dem Sattel, so daß der einzige Grund, um-zukehren und Kurs nach Hause zu nehmen, darin besteht, daß Sie überzeugt sind, für heute nicht zu kurz gekommen zu sein.

TEAM JACKET

Frühe Morgenstunden, die Auftakt zu einem herrlichen Sommertag sind, und Spätnachmittagstouren, die im Mondlicht enden, veranlassen Sie, eine Jacke mitzunehmen, die bequem in Ihre Rücken- oder Gesäßtasche paßt. Unsere Team-Jacke läßt sich unauffällig zusammenrollen; sie entfaltet sich jedoch zu einer zusätzlichen Bedeckung für frostige Abfahrten.

TEAM TIGHTS

Die alten Rennradprofis wissen, daß man, wenn man die Knie bei frostiger Witterung warm hält, keine Probleme mit den

Knie bekommt, wenn die Radsaison sich heiß entwickelt. Unsere Team Tights bedecken natürlich elegant mehr als nur die Knie, Ihre Waden und Achillesferse werden es Ihnen danken, mit Reißverschluss an den Knöcheln.

CACTUS CUP JERSEY

Radfahrer interessieren sich seit jeher für ein Exemplar des Regenbogen-Pullovers, um zu zeigen, daß sie über Ihr Metier Bescheid wissen. Wir stellen den Cactus-Cup-Pullover vor - d.h. ein kühles, bequemes Kleidungsstück, das Sie als Fachkundigen über den Neo-Klassiker des Mountainbike-Fahrens, den Cactus Cup, ausweist.



TEAM GLOVES

A Die ersten Handschuhe für Mountainbike-Rennen, die vollen Einsatz verlangen. Dreiviertellange Finger bieten zusätzlichen Schutz, ohne daß dabei auf Effizienz verzichtet zu werden braucht. Das Kunststoffmaterial Amara trägt sich so angenehm wie Leder, ist jedoch voll waschbar (und wenn Sie die Handschuhe richtig einsetzen, haben sie das Waschen nötig). Die ungepolsterte "Gription"-Handinnenfläche ermöglicht ein noch besseres Feeling und Lenkverhalten beim Rennen. Das Neopren-Polster über den Knöcheln schützt gegen Hindernisse auf dem Weg. Der Netzrücken aus Nylon mit lochgestanzten Fingern sorgt für hervorragende Belüftung. Mit Verschuß unterhalb des Handgelenks, so daß volle Bewegungsfreiheit gewährleistet ist. Schwarz/grau. Vom Specialized-Team und Elvis Moab-geprüft.

STORM FORCE™-GLOVE

B Trainingstouren zu Saisonbeginn und Fahrten zum und vom Arbeitsplatz an Wintertagen verlangen mehr als nur Einsatz - sie erfordern Schutz. Dieser Handschuh hat genau, was Sie brauchen; aus leichtem Neopren, das die Finger in ganzer Länge bedeckt, und einem aufgerauten Futter, das Ihre Hände warm und trocken hält. Die ungepolsterte "Gription"-Handinnenfläche gewährleistet auch bei Nässe sicheren Griff. Der Verschuß unterhalb des Handgelenks erleichtert das Anziehen und bietet Bewegungsfreiheit. Eine breite Baumwollplüschfläche dient zum Abwischen des Gesichts, wenn Sie ins Fluchen geraten, weil Ihre Fitness außerhalb der Saison erheblich nachgelassen hat. Die Handinnenfläche aus Amara erhöht die Lebensdauer. Die Handschuhe sind waschbar, so daß Sie nicht pingelig zu sein brauchen, Kies

oder Glas von Ihren Reifen abzuwischen und dabei eine handvoll Schlamm abzubekommen. Empfohlen für Temperaturen zwischen 11° bis 16°. (Bei noch größerer Kälte sollten Sie sich überlegen, ob Sie es nicht einmal mit Rollschuhen versuchen wollen.). Schwarz/weiß.

TRANSITION™

C Leichte, bis zum Gelenk gezogene Handschuhe ohne Klettverschluß, mit denen Sie die Konkurrenz bereits am Start in Furcht und Schrecken versetzen können, wenn Sie sie wie ein Rennwagenfahrer überziehen. Hochwertiges Kalbsleder mit minimaler Polsterung der Handflächen für optimales Handling. Daunen und Rücken aus Lycra. Schwarz; weiß.

GLOB™ CITY

D Mit dem Super-Gel-Handschuh von Specialized sind Sie unschlagbar! Mit reißfestem



"Blob"-Handinnenflächenpolsterung hält er auch intensivem Gebrauch stand. Daumen und Zeigefinger aus weichem Baumwollplüsch. Handinnenfläche aus hochwertigem Kalbsleder. Rücken unterteilt in Baumwollplüsch- und Lycra-Flächen. Blau/grau, auch in Damengrößen.

ELK EXTREME

Mit diesem eleganten Gel-Handschuh mit allem Muster sind Sie auch modisch absolut top. Die "Blob"-Handinnenflächenpolsterung von Specialized verhindert ein Scheuern der Handflächen. Daumen und Zeigefinger aus weichem Baumwollplüsch. Rücken aus Lycra. Handinnenfläche aus Kalbsleder. Das veredelte Muster ist beständig gegen Reißen und Ausdünnen. Schwarz/grau, Mehrfarbdesign und in Damengrößen.

TRIPLE SEASON

Dieser Specialized-Handschuh für alle

Jahreszeiten eignet sich perfekt für Trainings-touren, Fahrten vom oder zum Arbeitsplatz und Century Starts, zu denen Sie in den kalten Morgenstunden antreten müssen. Der nahtlose Vollfingerhandschuh von DuPont ist aus Thermax und Lycra hergestellt. Thermax® hält die Wärme und leitet gleichzeitig die im Handschuh entstehende Feuchtigkeit ab. Kann bei extrem tiefen Temperaturen zum Darunterziehen verwendet werden. Die gemusterte Handinnenfläche gewährleistet - nach außen getragen - Griffsicherheit. Schwarz; purple

CROSSROADS®

Ein klassischer Handschuh; Rücken und Daumen vollständig aus Baumwollplüsch zum Schweißabwischen, so daß Sie sehen können, wo es lang geht, waschmaschinenfest. Das zusätzliche Innenflächenpolster verbessert die Trageigenschaften. In zwei Grautönen, aus

blauem oder grauem Baumwollplüsch.

VELO

Hochleistungsfähiger Handschuh zu einem erschwinglichen Preis mit gepolsterter Handinnenfläche aus Schweinsleder für mehr Tragekomfort und längere Lebensdauer. Rücken aus glattem Lycra. Schaumstoffunterlegter Daumen aus Baumwollplüsch, mit dem Sie bei langen Kletterstrecken den Schweiß von der Stirn wischen können. Blau/grau; rot/grau. In Damengrößen.

MEGA

Hochwertige Handschuhe für Kinder zwischen 7 und 12 Jahren, mit präzise gestanzter Paßform. Robuste und gepolsterte Innenflächen aus Schweinsleder. Handrücken und Daumen aus Lycra. MegaMan-Grafik. Schwarz/Lycra, veredelt.

EXPRESS CLIP

Wenn Sie nach Ihrem Werkzeug oder einer Münze für ein Sandwich farnen, müssen Sie oftmals die ganze Satteltasche abnehmen. Und manchmal will man die Tasche einfach mitnehmen. Mit dem neuen Klick-Verschluss von Specialized kann die Tasche mit einer Hand problemlos abgenommen und dann mit dem an der Tasche befindlichen Haken im Gürtel eingehängt werden. Die Ein-Balzen-Konstruktion aus widerstandsfähigem Kunststoff läßt sich problemlos an den Sattelschienen befestigen. Lieferbar mit Express Paks, Gear Pak und Survival Pak von Specialized.

EXPRESS PAK

A Klassische Satteltasche für Straßenräder. Bietet Platz für den Reifenmontierhebel, den 700 c-Ersatzschlauch und Kleingeld für ein Sandwich. Mit 3M-Scotchlite®-Signalstreifen, für bessere Erkennung im Dunkeln. 0,4 Liter. Schwarz; schwarz/blau/zitrone.

EXPRESS PAK II

B Mittelgroße Satteltasche für Mountainbikes oder Straßenräder. Bietet Platz für Werkzeug, Ersatzschlauch, usw. 0,8 Liter. Schwarz; schwarz/blau/zitrone.

EXPRESS PAK III

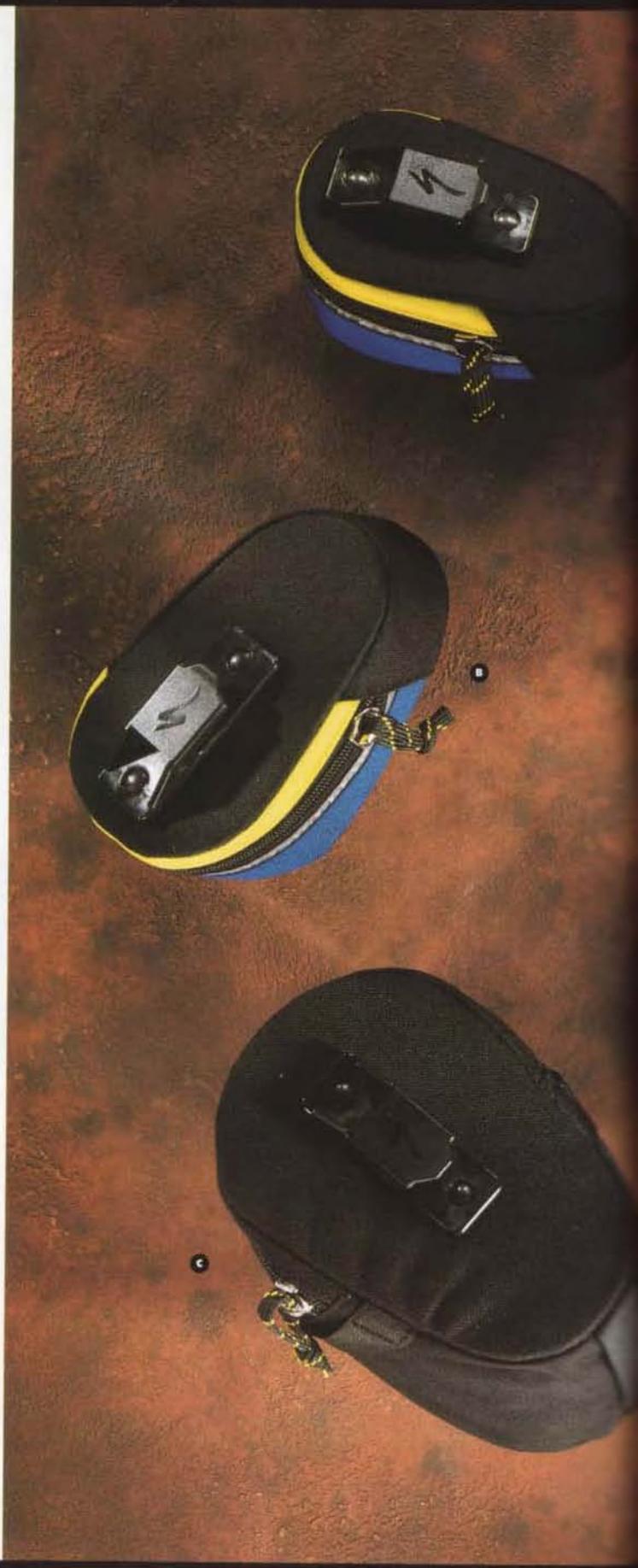
C Satteltasche mit zusätzlichem Fassungsvermögen. Der Mechaniker paßt zwar nicht 'rein, aber sein Werkzeug! 1,3 Liter. Schwarz; schwarz/blau/zitrone.

SURVIVAL PAK

Diese Tasche ist groß genug für Schlauch, Werkzeug und Flickzeug. Fassungsvermögen: 0,8 Liter. Schwarz; schwarz/blau/zitrone.

GEAR PAK

Selbst wenn wir einen Y-Mutterschlüssel, 4, 5 und 6 mm-Einsätze für den Innensechskant, 8, 9 und 10 mm-Muffen, die Einsätze für den Kreuzschlüssel und den Senkkopfschraubenschlüssel, Reifenmontierhebel und Flickzeug hineingeben, ist noch immer genug Platz in der Tasche für Kleingeld für ein Taxi. 1,3 Liter. Schwarz; schwarz/blau/zitrone.



DIRT BAG

G Geländefahrten können Sie in aller Seelenruhe genießen, wenn Sie Werkzeug, Ersatzschlauch, Reifenmontageheber, Flickzeug, verschiedene Innensechskantschlüssel und Ihr Lieblingsgebäck immer dabei haben. Das Reißverschluss-Erweiterungsfach an dieser klassischen Großbraumtasche bietet Ihnen Platz für das alles - und noch mehr. Ca. 1,3 Liter. Schwarz.

SHOULDER HOLDER

H Wird an der Verbindung Oberrohr/Sattelrohr angebracht, so daß Sie Ihr Bike bequem über die Hindernisse tragen können, die Sie beim besten Willen nicht überspringen können. Bietet Platz für Ersatzschlauch und Werkzeug. 0,6 Liter. Schwarz; schwarz/blau/zitrone.

VELOTRUNK II

I Unsere Gepäckträgertasche in Luxusausführung ist ausgerüstet mit fünf Taschen, davon eine als seitliche Netztasche, drei als wasserdichte Seitentaschen und eine als oben aufgesetzte Netztasche, allseitig schaumstoffisoliert. Universalpaßform durch Fünfpunkt-Befestigungssystem, 3M-Scotchlite®-Signalstreifen. Mit dem abnehmbaren Schultergurt kann die Tasche auch vom Fahrrad abgenommen und getragen werden. 9,5 Liter. Schwarz; schwarz/blau/zitrone.

SANDBAG

J Diese MTB-Packtaschen sind erschütterungsfest, formstabil und witterungsbeständig. Ausgestattet mit einem X-förmigen und zwei horizontalen Gurten zur Stabilisierung der mitgeführten Lasten. Durch die geneigte Bodenkonstruktion bleibt die Last am Rad; dadurch wird eine bessere Stabilität gewährleistet. Mit Klapptasche sowie einer wasserdichten und einer Netztasche. Mit doppelt wasserdichtem Verschuß. Ein Erweiterungssystem mit Klettverschluß vergrößert die Kapazität. Der untere Bereich ist durch kugelsicheres Gewebe vor Hindernissen im Gelände geschützt. Für Gepäckträger vorn und hinten. 16,5 - 22 Liter. Schwarz/blau/zitrone.

BINDER BAG

A Eine coole Aktentasche für den Geschäftsmann oder den Gepäck-Freak. Sie kann über die Schulter oder um die Hüfte gegürtet getragen werden, so daß Sie es mit jedem New Yorker City-Botenservice aufnehmen können. Die Traggurte sind verdeckt gearbeitet. Die Tasche verfügt über ein großes und ein mit Klettband abgeteiltes kleineres Innenfach. 18 Liter. Schwarz/blau/zitrone.

COURIER BAG

B Für Studenten und Anspruchsvolle. Mit einem großen Hauptfach, einem Reißverschlussfach außen und einer Netztasche hat alles seine Ordnung. Bequeme, gepolsterte Schulterriemen schneiden nicht in die Haut ein. Einschließlich Trageriemen oben. Ca. 10 Liter. Schwarz/blau.

TEAM BAG

C Wenn Sie Rennen fahren, müssen Sie alles mitbringen - vom alten, als Maskottchen dienenden Armschützer über das Paar Extra-Shorts bis zur Lizenz. Nach dem Rennen paßt nichts mehr wie vorher. Team Bag löst dieses Problem durch ein großes, leicht zugängliches Hauptfach mit U-förmiger Öffnung. Entlang der Längsseiten der Tasche befinden sich kleine Fächer, und an beiden Enden Reißverschlussfächer. Eines davon ist sogar als Netztasche für nasse Kleidungsstücke ausgelegt. Diese Tasche ist so geräumig, daß noch Platz für die Trophäe bleibt, wenn Sie mit dem Einpacken nach dem Rennen fertig sind. Mit gepolsterten Schultergurten und fest installierten Wirbelhaken für leichtes Tragen. 59 Liter. Schwarz/blau/zitrone.



A



B



C



HIP PAK

D Brauchen Sie noch Platz für Windschutz, Sandwich, Landkarten und ein Büchlein über die Geologie vor Ort? Mit unserem HipPak kein Problem! Mit nach oben dehnbarem Fach, das gewährleistet, daß der Inhalt des Beutels nicht durcheinandergerät (falls Sie geologische Funde vor Ort mit nach Hause nehmen wollen). 2,5 - 3,5 Liter. Schwarz; schwarz/blau/zitrone.

NEOPREN HIP PAK

E Perfekt für kleinere Gegenstände, wie Windschutz. Wie wär's mit einer Kamera für Ihren nächsten Trip? Trägt sich auch ohne Bike super. 1,3 Liter. Rot, blau, zitron.

MICROBAG

F Kleine, schicke Tasche, wenn Sie nur ein paar Kleinigkeiten unterbringen wollen. 1,3 Liter. Schwarz; schwarz/blau/zitrone.



**SPECIALIZED
ULTRALIGHT COMPOSITE
WHEEL**

Ein Rennen ist naturbedingt immer ein Wettkampf gegen etwas; der Fahrer im Wettstreit mit der Straße, der Fahrer im Wettstreit mit sich selbst. Heutzutage kommt jedoch noch ein weiteres Element hinzu: Der Fahrer im Wettstreit mit der Ausrüstung der anderen Teilnehmer. Zur Verbesserung Ihrer Chancen haben wir das Specialized-Ultralight Composite Wheel entwickelt - ein aerodynamisches Rad. "Super". Es ist zugelassen für

Zeitfahren, Triathlon u.ä.. Tests im Windkanal erweisen, daß es diese Räder im 100-Meilen-Zeitfahren oder Triathlon zu 10 Minuten Zeitersparnis bringen. Die von Specialized und DuPont entwickelte Dreifach-Speichenkonstruktion zeichnet sich u.a. durch ein spezielles Tragflächenprofil aus, mit dem eine überlegene Aerodynamik erreicht wird. Die Aluminiumflächen der Felgen wurden für verbesserte Bremswirkung gebürstet. Lieferbar mit einem Hinterrad für die Kassette von Shimano. Kompatibel mit der Dura-Ace/Ulterra STI 8-Gangschaltung.

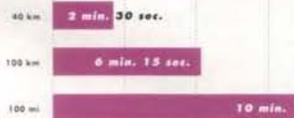
Schlauch- und Drahtreifenausführung. Abgedichtete Nabenlager vorn oder hinten. Die neue ultraleichte Ausführung hat drastisch "abgespeckt"; das Rad wiegt weniger als 900 g in Drahtreifen- und



Spoke cross-section showing special airfoil shape.



AERODYNAMIC TIME SAVINGS
SPECIALIZED COMPOSITE WHEEL FRONT & REAR VS
CONVENTIONAL 36 SPOKE 3-CROSS WHEELS



weniger als 800 g in
Schlauchreifenausführung
(Gewichtsangaben beziehen sich auf
Vorderräder).

SPECIALIZED HUBSETS

A Die Specialized-Naben arbeiten fast reibungslos mit die besten der Szene. Die Felgen schweben fast, wenn sie mit unseren Nabenbaugruppen verbunden und durchgedreht werden. Mit abgedichteten, langlebigen und austauschbaren Industrielagern; Schutzabdeckungen von Specialized. Gummi-O-Ringe am Schnellspannhebel bieten festeren Halt, hochglanzpoliert. Achsen austauschbar beim Specialized-Composite Rad. Für Felgen mit 28, 32 oder 36 Loch. Abstand vorne 100 mm, Abstand hinten 126, 130 und 135 mm. Gewicht vorn: 167,5 g, 258,5 g mit Schnellspanner; Gewicht hinten 235 g, 330,5 g mit Schnellspanner.

RIMS

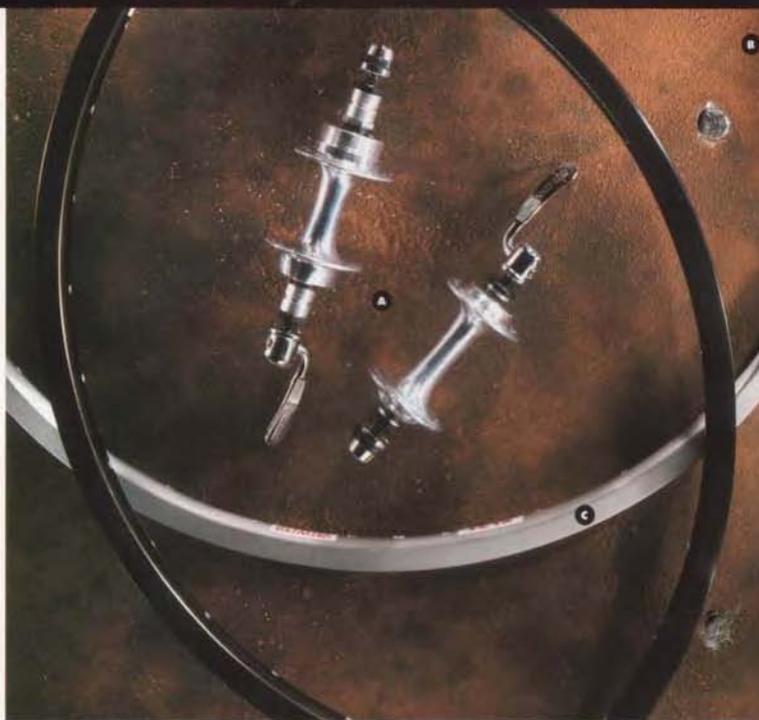
B Wir haben zwar das Rad nicht ganz neu erfunden, aber Specialized-Felgen verbessern das alte Konzept doch erheblich. Reibungslos funktionierend und leichtgewichtig, sind sie in vielen Größen und Bohrungen erhältlich - für das Profi-Geländerad bis hin zum Rollstuhlrad. Hohe, parallele Seitenwände bieten maximale Bremsflächen - das werden Sie zu schätzen wissen, wenn sich Ihnen Autos oder Eichhörnchen in den Weg stellen oder wenn Ihre Radfahrerschuhe abgenutzt sind. Aus formstabilem, wärmebehandeltem 6061-T6 Aluminium, mit stabilen Schweißnähten für hohe Schlagfestigkeit, ungezählte Kilometern und Dauereinsatz.

XSW

C Eine neue Felgenkonstruktion zu Versuchszwecken, nur von Specialized. Neue Aluminium-Lithium-Felge in Doppel-Hohlkammerausführung mit 13 mm starken Felgen-Seitenwänden. Aluminium-Lithium weist eine geringere Dichte, jedoch eine erheblich höhere Festigkeit auf. Al-Li ist außerordentlich verschleißfest. Eine hundertprozentig wettkampftaugliche Felge wiegt nur 360 g. Made in USA.

X21

D Diese schmale Rennfelge von Specialized ist bestens geeignet, um mit harter Beanspruchung in schwerem Gelände fertig zu werden; das Pannennisiko wird durch das nur 21 mm breite Felgenprofil gemindert. Mit verstärkten, 13 mm hohen Seitenwänden für starke Druckbeanspruchung und Reifen mit großem Durchmesser. Als Doppel-Hohlkammerausführung. Neue, verbesserte, glatte Schweißnähte mit vollständig polierten Seitenwänden. 418 g. Silber, grau, schwarz, oder Tieloziert. 28- und 32-Loch.



X23

E Eine bevorzugt von Gelände-Profis eingesetzte Felge mit Doppel-Hohlkammer-Querschnitt, der besten Art, um eine Felge stabil und gleichzeitig leicht zu machen. Das schmale Felgenprofil trägt zur Minderung des Pannennrisikos bei; der Reifen kann sich bei harten Stößen nach außen wölben. 440 g. Silber, schwarz oder grau; eloxiert. 32- oder 36-Loch.

X25

Die preisgünstigste unter den Hochleistungsfelgen. Hohlkammer-Konstruktion für perfekten Reifensitz für Reifen mit einer Breite von 1,95 und darüber. Mittelhohe Seitenwände mit einer äußeren Breite von 25 mm gewährleisten problemlose Reifenmontage und -



demontage. Stabile Einwandausführung, nur 502 g schwer. Silber oder schwarz; eloxiert. 32- und 36-Loch.

MODEL	COLOR	HOLES	WEIGHT	WIDTH
XZW	Silver	32	360g	21mm
	experimental		approximate	
X21	Silver Grey Black Titanium	28, 32	418g	21mm
X23	Silver Grey Black	32, 36	440g	23mm
X25	Silver Black	32, 36	502g	25mm
X26	Silver Grey Black	32, 36	485g	26mm

X26

F Bewältigt das härteste Gelände. Langlebige Felge mit klarem, halbrundem Querschnitt. Perfekt für Tandems und andere Hochleistungsräder. Wiegt nur 485 g. Das breite Reifenprofil verstärkt die Reifenseitenwand und sorgt für gute Kurvenhaftung. Doppel-Hohlkammerkonstruktion. Silber, schwarz oder grau; eloxiert. 32- oder 36-Loch.



PREVIEW 5.0

H Eine 5-Watt-Halogenlampe für entweder austauschbaren oder wiederaufladbaren Batterien. Mit dem Preview Optical System für regelbares Lichtkegelsystem und einen Energiesparmodul. Vier C-Austauschbatterien bieten eine zusätzliche Reserve von drei Stunden, oder aber Sie verwenden die eingebaute Ladevorrichtung mit "Recharge UpGrade 5.0" (wahlweise). Mit LED-Anzeige für Lebensdauer der Batterie, witterungsunempfindlich und festmontierbarer Lenkerbefestigung.

PREVIEW 2.5

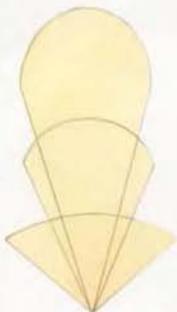
I Dieses elegante, leichte Bauteil ist ausgestattet mit einer 2,5-Watt-Halogenbirne, die die doppelte Lichtausbeute der führenden Marken bietet. Das Preview Optical System von Specialized hilft Ihnen, Schlaglöcher und Furchen rechtzeitig zu sehen und ihnen auszuweichen oder sie zu vermeiden. Mit dem integrierten Energiesparschalter kann die für zwei Stunden reichende Energie der vier austauschbaren AA-Batterien sogar noch verlängert werden, LED-Batteriestandsanzeige, witterungsunempfindlich. Mit festmontierbarer Lenkerbefestigung.

FLASHBACK™

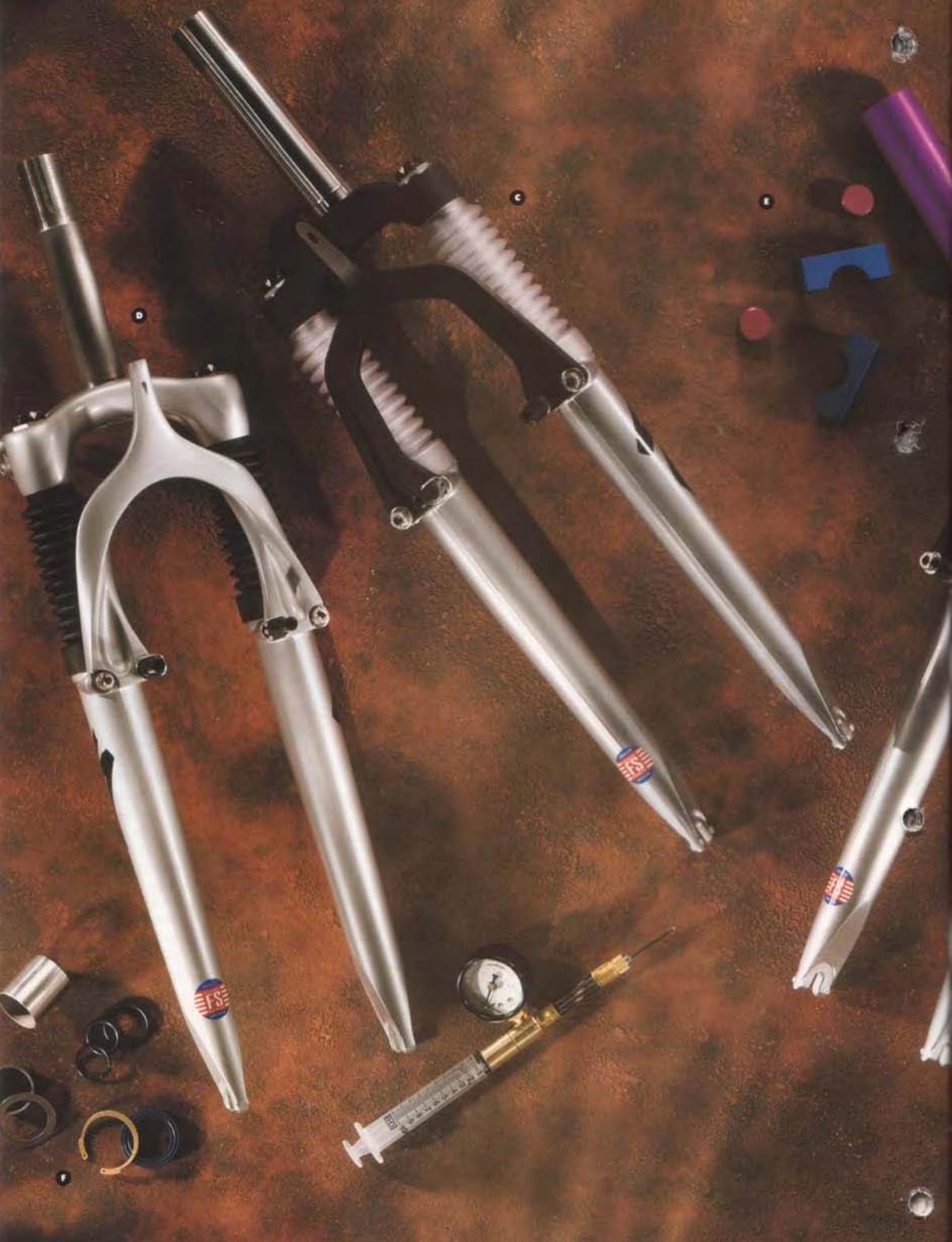
J Leuchtend rote LED-Anzeige (blinkt achtmal pro Sekunde oder Dauerlicht). Sichtbar bis zu 600 m. Kann an verschiedenen Stellen befestigt werden, z.B. an der Sattelstütze, Gurtbefestigung. Lebensdauer bis 100 Stunden je Alkali-Akkusatz, vollständig wasserdicht.

RECHARGE UPGRADES

L Machen das Preview-5.0- und -2.5-System besonders bedienungsfreundlich, wirtschaftlich und leistungsfähig. Das Batterie-ladegerät Recharge Upgrade 5.0 wird für zwei Stunden Ladezeit in die Ladebuchse der Nickel-Cadmium-Batterieboxe eingesteckt. Recharge UpGrade 2.5 arbeitet mit einem steckbaren Wandladegerät und vier wiederaufladbaren Hochleistungs-Nickel-Cadmium-Batterien, die eine längere Nutzungsdauer aufweisen als die üblichen Akkus; jede Ladung reicht für eine Betriebsstunde.



Ob Sie nun spazierenfahren, trainieren oder bei Dämmerung ins Gelände gehen - ab einem bestimmten Zeitpunkt brauchen Sie eine Beleuchtung. Specialized bietet ein komplettes Beleuchtungssystem, ausgerichtet auf den kundenspezifischen Bedarf und die gewünschte Gewichtsklasse, mit dem entsprechenden Angebot an Leistung und Zuverlässigkeit. Mit hochleistungsfähigen Halogenleuchten und dem Preview Optical System von Specialized. Qualitativ hochwertige Batterien bieten ausreichend Helligkeit und zuverlässige Energieversorgung. Dank des eleganten, modernen Designs und der modularen Ausführung sind die Systeme mühelos auf dem technisch neuesten Stand zu halten.



FUTURE SHOCK SUSPENSION FORK

A Und eben haben Sie noch gedacht, Sie hätten alles fest im Griff! Wir laden Sie nun ein, Future Shock, ein Gabelsystem, auszuprobieren, bei dem ein hydraulischer Stoßdämpfer mit einer leistungsfähigen Luftfeder zusammenwirkt. Mit Hilfe der Luftfeder wird die Federhärte dem individuellen Fahrstil des Einzelnen, seinem Körpergewicht und dem Gelände angepaßt. Die Luftfeder federt außerordentlich schnell zurück und bringt das Rad schneller wieder auf den Boden. Diese Gabel zeichnet sich durch ein hervorragendes Verhältnis von Stabilität und Gewicht aus, da wir speziell wärmebehandeltes Aluminium verwenden und eine vollständig neue Konzeption der Gabelholmversteifung, des Gabelkopfes und der Gabelholme entwickelt haben. Im Sinne einer Gewichtsreduzierung haben wir das Gabelschaftrohr außen verstärkt. Eingesetzt wurde eine gewichtssparende und effizientere modulare Konstruktion anstelle einer Schweißkonstruktion. Staubschutzmanschetten schützen gegen Stoßbeschädigung und verhindern das Eindringen der Staubwolke, den Sie der Konkurrenz zum Frühstück servieren; sie verbessern ferner die Laufruhe durch geringere Haftreibung der Gabel. Der Federweg der Gabel beträgt ca. 4 cm. Lieferbar in Standard- und Übergrößen (1-1/8" - 34/30 mm).

FUTURE SHOCK SE™

B Neue Gabelholme aus Gußmaterial waren bei der Entwicklung unserer neuen, wirtschaftlichen Gabel Future Shock SE maßgeblich. Wir behalten unser Luft-/Hydraulik-Dämpfungssystem bei, das sich schon in vielen Rennen bewährt hat, so daß Sie weder auf Leistung noch auf Funktionsmerkmale verzichten müssen. Werkseitig eingestellte Dämpfungsschwelle. Luft-/Hydrauliksystem; Made in USA.

FUTURE SHOCK™ ADJ

C Dank ihrer einteiligen Guß-Gabelholme ist diese Ausführung des Future Shock-Gabelsystems noch leichter und reagiert noch sensibler. Sie zeichnet sich aus durch einen kernigeren, versetzten Gabelkopf und eine neue, verbesserte Gabelversteifung mit hervorragenden Dämpfungseigenschaften. Externe Einstellvorrichtungen der Dämpfungshärte, auch bei voller Fahrt. 1,35 kg.

FUTURE SHOCK FSX™

D FSX ist vollständig und präzise justierbar, als perfektes Gabelsystem nach den Bedürfnissen des Kunden konzipiert. Mit speziell ausgelegten Ventilen haben

Sie die Wahl der gewünschten Fahreigenschaften. Eine runde Sache - Titan-Teile und eine spezielle Hochleistungs-Federungsflüssigkeit. Neue Gabelholme aus Magnesiumguß, verstärkte M2™-Gabelholmversteifung, geschmiedeter und versetzter Gabelkopf, von außen verstellbare Dämpfungsstärke und Hochleistungs-Hydrauliköl in Racingqualität.

TOOL KIT

E Wenn sich eine Gabel so Ihrer annimmt und Ihnen den Weg ebnet, wie die Future Shock, möchten Sie sich vielleicht auch Ihrer annehmen. Unser Werkzeugkasten enthält alles, was Sie brauchen, um die Future Shock zu zerlegen.

REBUILD KIT

F Ausgerüstet mit allen Dichtungen und Buchsen, die Sie für die empfohlenen Arbeiten an Future Shock-Gabeln benötigen.

DIRECT DRIVE SL-FORK

Eine Gabel stellt die unmittelbare Verlängerung Ihrer richtungweisenden



Befehle an ein Fahrrad dar. Auf einspurigen Pfaden und beim Überqueren von Wasserläufen muß sie einwandfrei reagieren. Diese Gabel registriert alles, was sie ihr mitzuteilen haben und befolgt Anweisungen buchstabengetreu. Sie besteht aus leichten, wärmebehandelten, dreifach versteiften, abgeschrägten "Direct Drive"-Wandstärken und dem verstärkten Gabelschaft, geschmiedete Ausfallenden. 675 g, 140 mm Gabelschaft. Schwarzchrom. Ebenfalls lieferbar in der praktischen 765 g-Schwarzchrom-Ausführung.





PISTOL GRIP

A Das verlängerte, nach unten gezogene Lenkerende löst Sie auch in den schwierigsten Situationen beim Ausbrechen nicht im Stich und bietet zusätzliche Leistung bei kurzen, gepfefferten Sprints und beim Verlassen von Kurven. Mit tiefergelegten Kabelführungen für Aerobremssgriff. Lieferbar mit Mitten-durchmessern von 25,4 und 26,0. Breite 40, 42 und 44 mm.

DOWN IN FRONT

B Je aerodynamischer Ihre Position ist, desto größer ist der Abstand zum Pulk, den Sie hinter sich lassen. Down-in-Front-Lenker ermöglichen Ihnen einerseits eine dynamische, tiefliegende Angriffshaltung, andererseits aber auch den engen Lenker-an-Lenker-Kontakt im Gedränge. Zugelassen für UCI-Rennen. Die tief gezogenen Lenker sind um 5° nach vorne und um 5° nach oben gebogen und gewährleisten so eine windschlüpfrige Position. Die Lenker sind zur Verbesserung

ihrer Stabilität vollständig wärmebehandelt und mit Kabelkanälen für tiefer verlegte Bremskabel versehen. Länge, Lenkhebel: 140 mm/160 mm in Breiten von 38 und 40/40, 42, 44 und 46 mm. Extension: 76 mm. Mitteldurchmesser lieferbar für Lenkervorbauten von 25,4 und 26,0. (Breite 40 cm).

MOD I

C Der klassische Lenker für Straßenräder, für den klassischen Fahrer, der allen anderen davonfährt. Lenkhebel: 140 mm, Extension: 78 mm. Lieferbar in Breiten von 38, 40, 42, 44 und 46 bei einem Mitteldurchmesser von 26 mm. Silber-eloxiert.

MOD V

D Der klassische, tiefgezogene Straßenlenker für große Hände, mit einer Extension für die optimale Gewinnposition. Lenkhebel: 158 mm; Extension: 78 mm. Lieferbar in Breiten von 40, 42, 44 und 46 bei einem Mitteldurchmesser von 26 mm. Silber-eloxiert.

TEAM EDITION

E Mit einem Gewicht von nur 140 g ist der TEAM EDITION Weltmeister, was die Festigkeit betrifft. Aus wärmebehandeltem, 2014-T6-Aluminium. Der verstärkte Mittelteil ist 75 mm lang. Gesamtlänge 580 mm, Biegung 5°. Schwarz. 140 - 145 g. Farben: Schwarz, silber, rot; eloxiert.

ROCK BAR

F Lenker aus stabilem, schlagfestem 6061-T6 Aluminium, das die Erschütterungen beim Fahren auffängt. 6°-Biegung für eine bequemere Haltung. Längen: 570 und 610 mm. Schwarz oder silber; eloxiert. Gewicht: weniger als 200 g.

HARDROCK

Der optimale Lenker, um sich aufzurichten und einen Blick auf die Umgebung zu werfen. Ergonomisch konstruiert, mit einer Steigung von 51 mm. Breite 610 mm. Garantiert kein Aluminium.



GRIPS

AUTOPILOT COMP

J Wenn unser Specialized Team der Konkurrenz an den Kragen geht, dann mit diesem Griff. Er ist dünn und ideal für schnelles Fahren. Präzisionsführung. Exklusive Sicherheitskonstruktion, 2 mm stark, runde, ergonomische Form. Länge 135 mm. Lieferbar in schwarz und dem neuen Grauton "umma gumma". 80 g.

AUTOPILOT

K Rund und ergonomisch, mit Sicherheitsgriff. 3,5 mm stark. Länge 127 mm. 92 g.

DUOSOFT

L Auch Lenkergriffe haben ihre angenehme Seite, und wir haben sie noch angenehmer - noch weicher - gemacht. DuoSoft-Griffe sorgen für hervorragende Kontrollsicherheit; die zusätzliche Polsterung bietet etwas mehr Komfort an den druckbelasteten Stellen. Dank der Formgebung haben Sie immer im Gefühl, wo Ihre Hand hingreift. Paßt für alle gängigen Lenker, die für 19 mm MicroFit konzipiert sind, sowie für das Lenkerende von Grip Shift.

MEGA GRIP

N Hochwertiger Griff für Kinderräder, mit einer Länge von nur 120 mm zugeschnitten auf die Handgröße von 6 - 12-jährigen Kids. Konstruiert für 19-mm-MicroFit-Lenker mit spitz zulaufenden Lenkerenden.

CORKFOAM TAPE

Manchmal fühlen Sie sich auf Ihrer Trainingsfahrt durchgerüttelt wie auf dem Kopfstieppflaster von Paris-Roubaix. Sie würden zwar gerne Ihre Hände, Arme und Schultern mit einer besseren Lenkerpolsterung schonen, möchten aber auch nicht auf das präzise Steuergefühl verzichten. Nun können Sie beides haben - mit unserem CorkFoam-Band; ein preisgünstiger Weg zu mehr Komfort und einem attraktiveren Aussehen Ihres Fahrrades. Wird auch durch Schweiß nicht schmierig. Naturfarbe, Naturfarbe mit "S".

DIRT RODZ

I Ned Overend und Daryl Price wirkten mit an der Konstruktion dieser kompakten, leichten Lenkerenden, die so viele verschiedene Positionen bieten sollen, wie man benötigt, um eine bequeme Haltung einzunehmen und trotzdem bei zunehmendem Tempo richtig in Schwung zu geraten. Mit Doppelschweißung, bieten sie die enge Biegung, die Rennfahrer für ihre Hände benötigen, wenn sie den Sattel verlassen, um anzugreifen. Hergestellt in den USA aus wärmebehandeltem 6061-Aluminium. 146 g.

DIRT RODZ 2

I Ein von Profis konstruiertes preiswertes Lenkerende. Garantiert für ebensoviele Handpositionen wie unsere DIRT RODZ. Aus festem CrMo-Stahl. 228 g.



BARs

MODEL	DESCRIPTION	WIDTH	DROP/REACH	BAR DIA.	WT.
Pistol Grip	Road	40, 42, 44	160/78	25.4, 26.0	360g
Down In Front	Road	38, 40	140/78	25.4, 26.0	435g
		42, 44, 46	160/78	26.0	
Mod I	Road	38, 40, 42	140/78	26.0	330g
		44, 46			
Mod V	Road	40, 42, 44, 46	158/78	26.0	340g
Team Edition	Off-Road	580mm	5°25.4	140g	
Rock Bar	Off-Road	570, 610mm	6°25.4	198g	
HardRock	Off-Road	610mm	51mm RISE	25.4	N/A



STEM	EXTENSION	RISE	COLUMN DIA.	CLAMP DIA.	WEIGHT
S2 Road	6,7,8,9,10,11,12,13,14cm	73°	22.2	26.0	324g
S3 Road	7,8,9,10,11,12cm	73°	22.2	25.4	356g
Team	11.5, 13.5, 15.5cm	10°	22.2, 25.4	25.4	280g
Team O°	11.5, 13.5, 15.5cm	0°	22.2, 25.4	25.4	280g



Lenkervorbauten von Specialized sind stabil, leichtgewichtig und haben ein klares Design. Unsere MTB-Lenkervorbauten wurden

vom Specialized Team getestet; wir brauchen wohl nicht zu sagen, wie hart diese Tests sind. Bei diesem System entscheiden sich die Profis aufgrund der Leichtigkeit, der freien Beweglichkeit der Kabel und der relativ geringen Verwindung immer noch für die Kabelführung durch das Oberrohr. Der neue, leichte, wärmebehandelte Team-Lenkervorbau mit Mikro-Klemmschrauben ist auch in der Übergröße 25,4 lieferbar. Der Adjustable Stoker Tandem-Lenkervorbau von Specialized hat einen "fore-aft"-Einstellbereich von 10 cm, mit einer Extension von 4 bis 14 cm nach hinten - die optimale Lösung, um sicherzustellen, daß der Fahrer hinten auf dem Tandem richtig platziert ist. Wir bieten ebenfalls eine umfassende

Auswahl von Lenkervorbauten für Straßenräder, die klassisch und gleichzeitig anwendungsorientiert ausgelegt sind und eine Vielzahl von Größen aufweisen. Alle Lenkervorbauten von Specialized sind mit Klemmkonus und einer Vielzahl von Dimensionen lieferbar.

S2 ROAD

A Kaltgeschmiedet aus dauerhafter Legierung und attraktiv eloxiert. Dieser Lenkervorbau ist äußerst strapazierfähig und beweist, daß Schönheit nicht nur Fassade zu sein braucht. Lieferbar in 60, 70, 80, 90, 100, 110, 120, 130, 140 mm Länge. Mitteldurchmesser 26,0 mm.

S3 ROAD

B Die glatten Konturen dieses Lenkervorbauts lassen eine zweckorientierte Auslegung erkennen; die rundum verlaufende Klemmvorrichtung hält den Lenker fest im Griff. Heißgeschmiedet; geeignet für Mitteldurchmesser von 25,4 mm.

TEAM

C Erprobt vom Specialized Team. Dies ist einer der härtesten Tests, denen ein Lenkervorbau unterzogen wird. Dieser elegant WIG-geschweißte, satinierte, wärmebehandelte Lenkervorbau umfaßt eine neue, kurze Mikro-Klemmschraube, die in die Hohlwelle eingelassen ist. Klemmkeil aus Legierung; lieferbar mit 10° und 0° für Federungen; Schaftdurchmesser 22,2 und 25,4 mm. Gewicht 275 g. (Ausführung 25,4 ohne Kabelbohrung für die Durchführung durch die Gabelverstärkung).

TANDEM STOKER

D Müheles an der Sattelstütze des Vordermannes anzubringen; der Hintermann kann sich bei haarsträubenden Abfahrten daran festhalten.

TANDEM STOKER ADJUSTABLE

E Die Besetzung mag wechseln; ihr Tandem bleibt aber in der Regel dasselbe. Um dieses Problem zu lösen - insbesondere, wenn der



weitere Sattel von mehreren Familienmitgliedern besetzt" wird, sollten Sie unseren verstellbaren "Stoker"-Lenkervorbau ausprobieren. Er ist aus dauerhaftem Aluminium kaltgeschmiedet und hält so lange wie Ihr Tandem, das - wie alle guten Beziehungen - ewig halten sollte.

HEADSETS

Mit den Steuersätzen von Specialized steuern Sie immer richtig! Jahre lange Tests und Rennerfahrung haben diese Baureihe perfektioniert und ein leichtes, präzises und stabiles Resultat geschaffen. Komplette Dichtsysteme mit speziell konzipierten O-Ringen halten Schmutz und Wasser ab. Das Pro Alloy-Modell wiegt nur 99 g.

HEADLOCK™

Die Headlocks™ erlösen Sie von dem grausigen Job, Ihren Steuersatz bei rasenden Abfahrten immer wieder nachzuziehen. Die obere Kontermutter ist durch Doppel-innensechskant-schrauben gesichert, die direkt mit der Sicherungsscheibe verbunden werden.

Die Stapelhöhe nimmt damit nur um 3,8 mm zu. Lieferbar in 30,0/27; 30,2/26,4 und 34/30. 115 g.

DIRECT DRIVE

Die neue Kombination von Specialized - Kugellager oben, Rollenlager unten - macht das anspruchsvollste Gelände leichtgängig. Ausreichend stabil für alptraumartige Geländetouren, bietet sie bei einem Gewicht von nur 115 g traumhaften Fahrkomfort. Die Stapelhöhe beträgt 38,3 mm.

PRO ALLOY HEADSET

Mit nur 99 g ist dieser Präzisions-Steuersatz ausgelegt mit Laufringen aus Edelstahl in leichten Alulagern. Komplettes Dichtsystem mit O-Ringen. Die Stapelhöhe beträgt knappe 35 mm. Lieferbar in 30,2/26,4 und 30,0/27,0. Ebenfalls lieferbar in Übergröße 1-1/8. Schwarz oder silber.

PRO STEEL HEADSET

Das exklusive, zuverlässige und renner-

probte Specialized-Modell aus hochwertigem Stahl. Mit geschliffenen Präzisionslaufringen sowie Dichtungen oben und unten. O-Ringe. Stapelhöhe 35 mm. Zwei Größen: 30,2 / 26,4 und 30,0 / 27,0. Gewicht 145 g.

HEADLOCK NUT

Damit verschaffen Sie sich besseren Zugang zu Ihrem jetzigen Steuersatz, der nun mit einem Innensechskantschlüssel verstellt, gekontert und gesichert werden kann.

SPEED ZONE™ COMPUTER

Unser Computer ist zuverlässig, leicht zu installieren, präzise und wasserfest. Er läßt Sie auch nicht im Stich, wenn Sie im Regen weiterfahren (leider zählt er die verregneten Kilometer nicht doppelt). Mit Anzeige der Momentangeschwindigkeit, Maximal- und Durchschnittsgeschwindigkeit, der gefahrenen und Gesamt-Kilometer, der Fahrtdauer (mit automatischer Abschaltung) und Uhrzeit. Die Batterie hat eine Lebensdauer von 3 Jahren, wasserdicht. Zwei-Jahres-Garantie. Schwarz, purple, perlblau, perlsilber.

**ANTRIEBE****DIRECT DRIVE MICRO**

A Bei Komponenten gilt: weniger ist mehr. Sie brauchen nur die Jungs zu fragen, die immer Löcher in ihre Kettenringe gebohrt haben. Das neue Micro Drive-Konzept ist da eine Nasenlänge voraus - leichter und schneller beim Schalten dank seiner superflachen Ausführung. Der neue 56/94er Lochkreisdurchmesser ermöglicht den Einsatz der 20-Zähne Innenringe. So benötigt das System weniger Kettenlänge und spart in Verbindung mit SunTour PowerFlow, 11-24 Zähne und einer Kette mit 104 Gliedern bis zu 300 g. Kompatibel mit Micro Drive Schaltungen von SunTour. Harteloxierte, platinveredelte Power Ring-Kettenringe gibt es mit den Maßen 20/32/42 (44-Zähne separat lieferbar). Innenringe aus Edelstahl. Pedalarme in den Längen 170, 172,5, 175, 177,5 und 180. 650 g mit Kettenringen.

DIRECT DRIVE PRO

B Das absolut klarste Design. Mit extrem niedrigem Profil, für den Fahrer, der sich enorm profilieren will. Geringster Q-Faktor. Perfekt für Daumengangschalter.

Kaltgeschmiedet und superhochglanzpoliert. 5-Punkt-Befestigungssystem von Specialized mit 110/74er Lochkreisdurchmesser. Harteloxierte "Supershift"-Ringe aus 2014er Aluminium. Pedalarmlängen: 167,5, 170, 172,5, 175, 177,5 und 180 mm. 650 g mit Kettenringen.

DIRECT DRIVE COMP

C Heißgeschmiedet und kalt bearbeitet, danach handpoliert. Ein 5-Punkt-Befestigungssystem von Specialized mit 110/74er Lochkreisdurchmesser. "Supershift"-Präzisionsringe aus wärmebehandeltem 2014er Aluminium. Kompatibel mit vielen Schaltungen. Kompatibel mit BB-Sets in allen Standardbreiten. Pedalarmlängen: 170, 172,5, 175, 180. 689-699 g mit Kettenringen.

DIRECT DRIVE TANDEM CRANKSET

D Den perfekten Tandem-Partner zu finden ist gar nicht so einfach. Mit der neuen Tandem-Komponentenserie von Specialized ist aber zumindest die Wahl der richtigen Tandemteile kein Problem. Unsere Tandem-Kettenradgarnitur mit kleinem Profil ist superleicht, biegesteif und

links mit Synchronisationselementen ausgerüstet, die gewährleisten, daß zwischen Ihnen, den Teilen und dem Partner Harmonie herrscht.

CHAINRINGS

Specialized verfügt über eines der umfassendsten Angebote in der Branche; damit hat der Kunde die Möglichkeit, sein Fahrrad auf sein bevorzugtes Gelände und seinen Fahrstil abzustimmen. Unsere Auswahl reicht von präzisionsgestanzten, harteloxierten ATB-Ringen aus 2014er Aluminium bis zu kleinen Innenringen aus Edelstahl. Die Ringe von Specialized sind so ausgelegt, daß sie für Lochkreisdurchmesser von 110/74 oder 130 mm passen und für Shimano, SunTour, Sugino, SR und Campagnolo verwendet werden können. Für Tandemmodelle, Abfahrts- oder Verfolgungsrennen mit besonderen Ansprüchen in puncto Geschwindigkeit gibt es große, tellerförmige Ringe, die speziell auf Stabilität ausgelegt sind. Wir fertigen ebenfalls nichtrostende Edelstahlringe für ausgedehnte Klittertouren, die sich nur wenig abnutzen. (Die verfügbaren Größen entnehmen Sie bitte der Tabelle für Kettenringe.)



EDELSTAHL

3 Sie können sich den ganzen Tag im Sattel schinden, möchten aber trotzdem, daß Ihre Kettenringe sowenig wie möglich geschunden werden. Unsere rostbeständigen Edelstahl-Kettenringe suchen ihresgleichen, wenn es um lange Einsatzzeit und Verschleißfestigkeit geht. So zuverlässig, daß sie auch als Innenring "taugen" - wenn Sie aus dem letzten Loch pfeifen - der Ring, der Ihnen aus der Klemme hilft und Sie nach Hause bringt.

STANDARD

7 Unsere Standard-Kettenringe sind aus 2014-er harteloxiertem Aluminium präzisionsgestanzt und passend für Lochkreisdurchmesser von 110/74 oder 130 mm. Wie alle unsere Kettenringe kann er mit Shimano, SunTour, Sugino, SR und Campagnolo kombiniert werden. Die Auswahl umfaßt große und kleinere Ringe für Radler, die schwer in die Pedale stampfen, und solche, die gerne "wirbeln". Durch ein Spezialverfahren auf Stabilität ausgelegt nehmen sie es mit allem auf, was sie von Ihnen geboten bekommen.

PRORINGS

ATB / ROAD

G Diese Ringe sind so leicht, daß sie beim Treten der Pedale fast schweben. Sie sind aus dauerhaftem, wärmebehandeltem und gehärtet 2014-er Alu und so ausgelegt, daß sie mit allen Veränderungen und Stolpersteinen fertig werden, die sich Ihnen auf offener Straße und engen Pfaden in den Weg stellen. Grau, gehärtet.

BIG RINGS

ATB / ROAD

H Diese überdimensionalen, teller-großen Ringe für Tandems und Bergabfahrten, und die herkömmlichen großen Ringe für Sprinter mit Beinen aus Stahl wurden aus starkem 2014-T6 hergestellt und in einem Spezialverfahren auf Stabilität und Biegefestigkeit ausgelegt.



SUPERSHIFT

I Dank ihrer speziell ausgebildeten Zähne gleitet die Kette zügig und ruhig in den nächsten Gang, während Sie einen Angriff starten oder zu einer langen, gleichmäßigen Klettertour ansetzen. Damit wird das Schalten zu einer eleganteren, sanfteren Angelegenheit - für den Anfänger ebenso wie für den Profi. Kann mit den meisten Ketenschaltungssystemen kombiniert werden, um das Fahren angenehmer und zügiger zu machen. In den Größen 36, 38, 46 und 48 Zähnen.

CHAINRINGS

Inner	74mm	24T
Inner	74mm	26T
Inner	74mm	28T
Middle	110 mm	34T
Middle	110 mm	36T
Middle	110 mm	38T
Middle	110 mm	40T
Middle	110 mm	42T
Middle	110 mm	44T
Outer	110 mm	46T
Outer	110 mm	48T
Outer	110 mm	50T
Outer	110 mm	52T
Inner	130mm	38T
Inner	130mm	39T
Inner	130mm	40T
Inner	130mm	42T
Outer	130mm	50T
Outer	130mm	52T
Outer	130mm	53T

BIG RINGZ ROAD

Outer	130mm	54T
Outer	130mm	56T
Outer	130mm	60T
Outer	130mm	61T

BIG RINGZ ATB

Outer	110mm	54T
Outer	110mm	56T
Outer	110mm	60T
Outer	110mm	61T

STAINLESS RINGZ

Inner	74mm	24T
Inner	74mm	26T
Inner	74mm	28T

SUPERSHIFT

Middle	110 mm	36T
Outer	110 mm	46T

PRO RINGZ -HARD ANO

Inner	74mm	26T
Inner	74mm	28T
Middle	110 mm	34T
Middle	110 mm	36T
Middle	110 mm	38T
Outer	110 mm	44T
Outer	110 mm	46T
Outer	110 mm	48T
Inner	130mm	38T
Inner	130mm	39T
Inner	130mm	40T
Inner	130mm	42T
Outer	130mm	50T
Outer	130mm	52T
Outer	130mm	53T



FITS	BRACKET WIDTH	SPINDLE LENGTH
DURA-ACE	68	112
ULTEGRA/105	68	113
XTR	68	107
XTR	73	113
DEORE XT/DX/LX	68	122.5
X1/XCE/XCM	68	125.5
XC PRO/COMP	68	126
SPECIALIZED PRO	73	122.5
SPECIALIZED COMP	73	124.5
MICRO DRIVE	73	119

DIRECT DRIVE TITAN - INNENLAGER

A Titan zeichnet sich aus durch extreme Präzision, Stabilität und sein geringes Gewicht. Unser neues Tretkurbellager aus Titan paßt genau in Ihren Zubehörteile-Diätplan. Dabei hält es eine ganze Menge aus - selbst mit seinen 180 g für MTB's. Mit verstellbarer Kettenlinie und Lagern, die als abgedichtete Präzisionseinsätze ausgelegt sind. Kompatibel auch mit den neuen Niederprofilsystemen von Shimano.

CHANNEL-SEAL BOTTOM BRACKET

B Durch die Kombination von Kontakt- und Labyrinthdichtungen wird eine im wahrsten Sinne des Wortes undurchdringliche Schranke gegen Schmutz und Feuchtigkeit geschaffen. O-Ring-Labyrinthdichtungen gewährleisten freies Drehen der Lagerachse. Unsere Lager zeichnen sich durch präzisionsgeschliffene Laufringe mit Hochglanzpolitur aus, die einen langen, ruhigen Lauf sicherstellen. Unsere Lagerachsen werden aus hochfestem CrMo-Präzisionsstahl gefertigt.

TANDEM BOTTOM BRACKET

C Es heißt, daß die Harmonie zwischen "Zugführer" und "Heizer" bei der Kette liegt. Das fachgerechte Spannen der Kette wird bei Specialized durch ein exzentrisches Rotations-Tretkurbellager gewährleistet. Keine Chance also für Tandemzoff! Als Zusatz am Tretkurbellager des Zugführers, wo keine Einstellung möglich ist. In sich geschlossene Einheit, verstellbar mit einem Keil mit 10° Neigung, der das Lager sicher an Ort und Stelle hält, 73-mm-Achse erforderlich.

**DIRECT DRIVE TITAN**

D Mit 224 g pro Paar bringen diese Pedale ebenso leicht die Tretlager ins Rotieren, wie die Luft zum Wirbeln. Nicht nur wegen der Titan-achse. Specialized hat eine neue Super-Traktion-Pedalverbundkonstruktion entwickelt, mit deren Hilfe die Fußposition optimiert wird. Die neu konzipierte Halterung bietet ausreichend Platz für die Pedalhaken. Die größere Halterung (28 mm) hinten bietet aufgrund ihres großflächigen Ausschnittes zusätzlichen Platz für Stollenschuhe. Zudem verfügt die harteloxierte Halterung hinten über mehrere Einführschlitze, so daß diese optimal um die Fußballen herum nach hinten geführt werden können. Die Lager sind abgedichtet.

DIRECT DRIVE PRO

E Diese Ausführung umfaßt alle Neuerungen unseres Direct Drive-Pedals aus Titan, die Achse ist jedoch aus CrMo-Stahl. Die DuPont-Pedalkonstruktion für eine überlegene Traktion und die akkurate Pedalhakenbefestigung sind ebenfalls vorhanden, abgedichtete Lager.

DIRECT DRIVE COMP

F Eine erschwinglichere Version unseres Direct Drive Pro-Pedals mit widerstandsfähiger, dauerhafter und austauschbarer Stahlhalterung.

MOUNTAIN CLIPS

G Die einzigartige doppelte Riemenhalterung dieser Pedalhaken bietet eine große Öffnung zum schnellen Aus-

und Einsteigen. Aus stabilem Verbundmaterial von DuPont, schwarz.

MOUNTAIN STRAPS

H Stabiler Allzweck-Pedalriemen, der starke Nylongurt ist dehnungs- und wasserfest. Schwarz, zitronen, neonpink, weiß, blau, rot, gelb, grau.

PRO STRAPS

I Das doppelt laminierte Leder weist eine dehnungsfeste Kunststoffverstärkung auf und bietet dank seiner Dehnfestigkeit und Stärke zusätzliche Sicherheit. Wärmebehandelte Schnalle.

**PROLONG TI**

A Bei steilen bis halbsbrecherischen Abfahrten kann es vorkommen, daß Sie über Ihren Sattel nach hinten rutschen und sich so verrenken, daß Sie Ihr Fahrrad eben noch vor dem Absturz bewahren. Specialized und WTB haben den Sattel "neuerfunden", so daß Ihnen dieses Kunststück - ebenso wie das Klettern - leichter gelingt. Der Sattel, der sich in Rennen bei Team Specialized bewährt hat, findet Beifall bei den Spitzen-Rennfahrern. Mit abgerundetem Rücken, so daß Sie Kräfte besser hinten sitzen, und mit längerer Nase, so daß Sie sparer klettern können, ohne aus dem Sattel zu steigen, Titanschienen, 230 g. Lieferbar in hochwertigem braunem Leder,

sowie in schwarzem oder grauem, perforierten Leder.

PROLONG COMP™

B Unser positionsverstellbarer Sattel in "Überlänge" mit leichten wärmebehandelten CrMo-Schienen in Röhrenauführung. Schwarzer Lederüberzug mit Lochmuster, 265 g.

PROLONG

C Design von Specialized/WTB mit langem Nasenteil und abgerundetem Rücken. Lederüberzug, 388 g.

PRO BLOB

D Spezialkonstruktion mit breiterem

Rücken für eine noch aggressivere Fahrweise in schwierigem Gelände. BlobGel von Specialized mit Astrale-Überzug. Exklusives, seitlich angeschnittenes Design und eingekerbte Rückseite, die das Montieren erleichtert.

TEAM

E Top-Design, Marke Specialized, mit anatomischer Sattelverstärkung. Lieferbar mit hochdichtem Schaumstoff in Rennradausführung oder BlobGel. Exklusives, seitlich angeschnittenes Design, damit der Sattel beim rasenden Pedaltreten nicht behindert. Erhältlich mit Überzug aus BioAstrale oder Leder, erstklassig geeignet für Profi-Rennen.



DIRECT DRIVE™ SEATPOST

F Für Freaks kann die Sattelstütze das Non-Plus-Ultra an Eleganz am Rad bedeuten. Mit dem neuen exklusiven Micro Adjust-Design in polierter Einbolzen, das Befestigung problemlos unter dem Sattel verschwindet, die Sattelmontage jedoch zu einem Kinderspiel macht. Aus hochwertigem 6061-T6 und 2014-er Aluminium, Gewicht: 265-275 g bei einer Länge von 330 mm. Ebenfalls lieferbar mit einer Länge von 250 mm für Straßenräder. Schwarz- pulverbeschichtet oder silber- hochglanzpoliert.

LOCKQ'R™

S Es ist ungemein mühsam, das Vorder- rad auszubauen und es so aufzustellen,

daß Sie Rahmen und Rad an der Parkuhr "anketten" können. Manchmal können Sie Ihren Sattel einfach nicht mitnehmen, wenn Sie Ihr Fahrrad abschließen; Sie wollen aber auch nicht, daß jemand anders Ihren Sattel mitnimmt. Die Lösung hierfür bietet unser Schnellverschluß, der einen Schlüssel umfaßt, der bequem in die Tasche eines Kleidungsstücks, eine Gesäßtasche oder Ihren Schlüsselbund paßt. Nun brauchen Sie nicht mehr den Blick aller Gäste auf sich zu ziehen, wenn Sie Ihren Sattel oder Ihr Vorderrad in ein Lokal mitnehmen. Klein, kompakt und bedienungsfreundlich, diebstahlsicher.

TRICK RELEASE™

H Superleichte Schnellverschluß- einrichtung aus Titan für Räder, die sich lieber transportieren lassen, statt selbst zu rollen. Ergonomische S-Work-Konzeption. Mit neuer, optimierter Achsenkonstruktion, die das Verriegeln und Öffnen zu einem Kinderspiel macht - ohne Quietschen und Verwinden. 36g.

CLASSIC QR

I Ergonomisch konzipierte Hebel - nach wie vor der schnellste Weg, um den Sitz zu heben oder zu senken, wenn Ihre Mitstreiter versuchen, Sie in einer Staubwolke abzuhängen.





WATERBOTTLES RACER'S EDGE™

A Wer hat schon Zeit, das Ventil an der Wasserflasche zu schließen, wenn er von Angreifern gejagt wird? Das Ventil an dieser Flasche schließt von selbst, und dank ihrer verbesserten Form läßt sie sich in der Eile schneller im Halter verstauen. Der auslaufsichere Schraubverschluss ist leicht zu handhaben und groß genug für Eiswürfel; er verhindert, daß Ihr Lieblings-Energiespender in die falsche Kehle gerät. 680 ml.

STANDARD WATERBOTTLES

B Standardausführung. Aus leichtem, wiederverwertbarem, absolut geruch- und geschmacksneutralem Kunststoff. Mit neuem Main-Squeeze-Mundstück mit weichem Ventil, das viermal soviel Flüssigkeit hindurchläßt wie unser bisheriger Verschuß. Das neue weiche Ventil dichtet besser ab, fühlt sich beim Öffnen und Verschließen angenehmer für die Zähne an und ist in moderner zweifarbiger Ausführung lieferbar. Erhältlich mit 600 ml und 800 ml Inhalt in einer Vielzahl von starken Farben. Unser Extra: Aufdruck nach Kundenwunsch.

BOTTLE CAGES WATERCLIP II

C Wenn Ihre Wasserflasche ein Wörtchen mitzureden hätte, würde sie ganz bestimmt keinen Luftwiderstand ins Konzept einbauen. Der Platz hinter dem Sattel ist aerodynamisch zweifellos die beste Lösung. Ausgelegt für zwei Wasserflaschen, zwei CO₂-Partonen und einen Ersatzschlauch ist dieser Halter mit Schlitten für einen Pedalriemen versehen. Ebenfalls in der Ausführung für 1 Flasche lieferbar - als WATERCLIP I.

ALLOY WATERBOTTLE CAGES

D Leicht, stromlinienförmig und stabil - die klassische Halterung. Die legierte Halterung ist entweder in der 5-mm-Ausführung für Straßenräder oder in der robusteren 6,2-mm-Ausführung für Geländeräder erhältlich. Lieferbar in zahlreichen topaktuellen Farben.

MOUNTAIN CAGE

E Hält die Wasserflasche fest im Griff, gleich wie hart das Gelände sich anblätzt! Im Spritzgußverfahren gefertigtes, korrosionsbeständiges Oberteil aus Verbundmaterial mit Schnappverschluss. Zahlreiche topaktuelle Farben!

COMP CAGE

F Mit einem Gewicht von nur 47 g ist diese Halterung ideal für Straßenräder - selbst für diejenigen, deren Besitzer Löcher in die Kettenringe bohren, um Gewicht zu sparen. Das Verbundmaterial rostet nicht und hinterläßt keine schwarzen Streifen auf Ihrer Lieblingsflasche. Der Schnappverschluss hält die Flasche sicher im Griff. In vielen topaktuellen Farben lieferbar.

**RACKS**

Schlaglöcher, Bordsteine und mitzunehmende Zelte führen Ihnen vor Augen, daß Gepäckträger stabil, leicht und stark sein müssen, um Gelände- oder Straßentouren auszuhalten. Diese Widerstandsfähigkeit bieten unsere Gepäckträger wegen ihres geringen Gewichts, das durch die 10 mm x 1,8 mm-Alurohrkonstruktion (anstelle von massivem Aluminium) erreicht wird. Wir würden unsere Räder nicht aus schwerem Material bauen; also tun wir es auch nicht mit unseren Gepäckträgern. Die Streben

sind außen mit einem Rohr in Übergröße verstärkt. Das Gepäckträgeroberteil ist austauschbar. Sämtliche Befestigungselemente sind aus Edelstahl hergestellt und verstellbar, so daß sie praktisch für jedes Fahrrad passen.

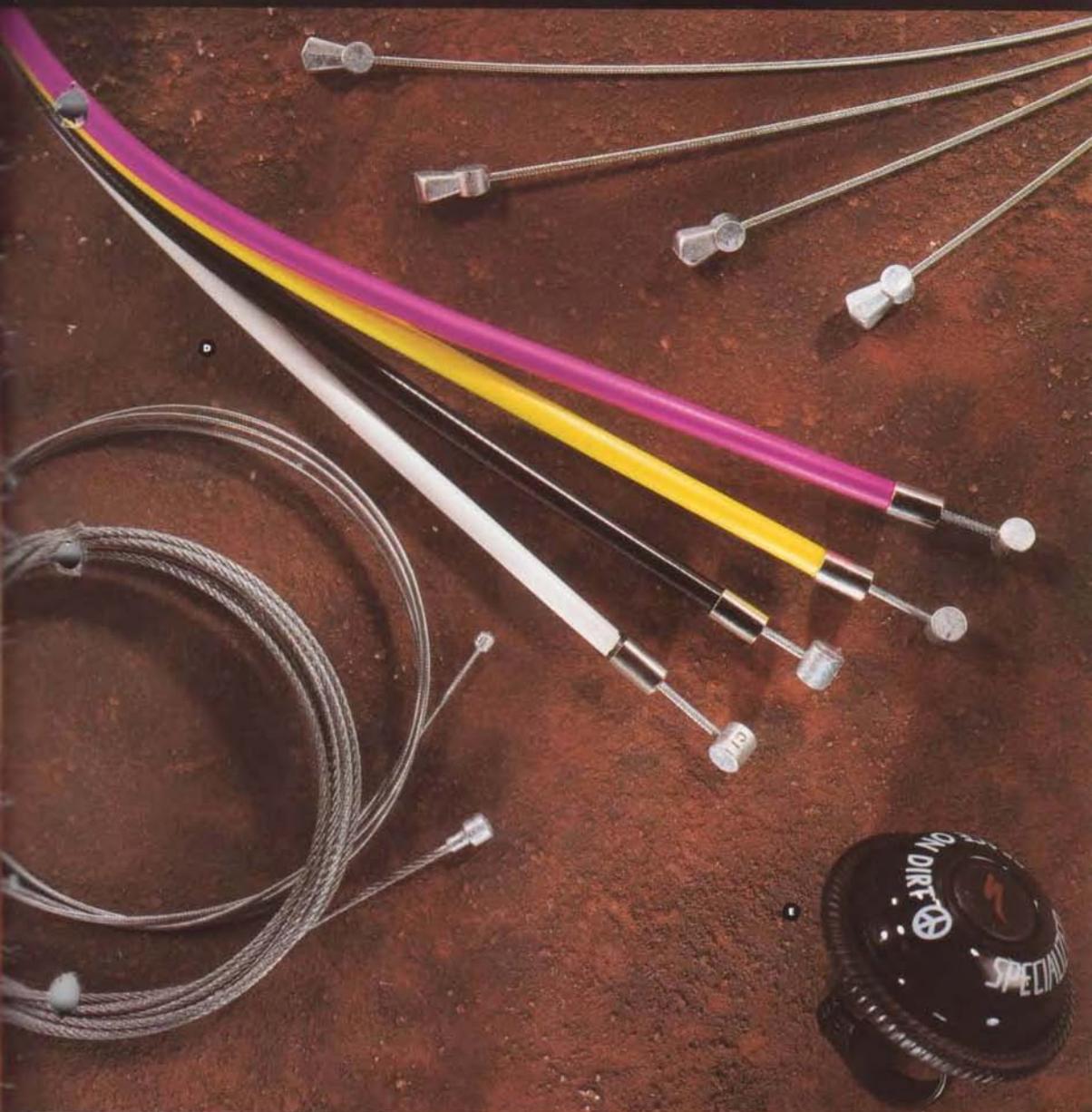
ROCK RACK REAR

A Aluminiumrohr (6061-T6) ist stabiler und robuster als massives Alu. Die Streben sind außen mit einem Rohr in Übergröße verstärkt, das zusätzliche Festigkeit und Verwindungssteife bietet. Geeignet für die meisten Fahrräder, bietet er sogar

ausreichend Platz für 700 C-Cross-Reifen. Anbringung an Sattelstreben oder der Bremsbrücke. Mit Signal-Befestigungsklammer. Titan, eloxiert, oder aus schwarzem Blech. Schwarz, silber, weiß. S, M, L. 535 g.

FRONT ROCK RACK

Verstellbar, abnehmbare Ti-Platte und Dreipunktmontage an den Ausfallenden um die Gabelscheiden und dem Gabelkopf charakterisieren diesen Gepäckträger. Schwarz.

**ROCK STRAP**

Unser dehnbare Befestigungsgurt hält fast alles, was man zur Gelände- oder Straßenfahrt mitnehmen will. Der große Haken umschließt nahtlos unsere Gepäckträger.

CABLES

Unsere dicken, robusten, zweilagig verzinkten Kabel verbessern erheblich die Bremswirkung und die Schaltfunktion. Die Kabel von Specialized sind in Italien im Präzisions-Ziehverfahren hergestellt und praktisch alle Bremsen und

Schaltssysteme von ATBs, Straßenrädern und Tandems ausgelegt.

BELLS**DIRT DINGER**

Fahren Sie sanft, aber achten Sie auf eine gute Klingel. Die meisten Fahrradglocken klingen so ätzend, daß sie fast gegen die Etikette im Verkehr verstoßen; man ist gleichermaßen erschrocken, wenn man durch eine schrille Klingel oder durch einen gedankenlosen Mountain-Biker aus einem Tagtraum aufgeschreckt wird. Deshalb stellen wir

vor: Dirt Dinger, eine sanftere, rücksichtsvollere Klingel, die Fußgänger und andere Biker liebenswürdig darauf aufmerksam macht, daß Sie im Anrollen sind. Unverzichtbar für unübersichtliche Kurven. "Peace on dirt"-Grafik.