

PRO BIKE:

# BENIS BIKE

Dieses brandneue Infusion-Barracuda wurde speziell auf Jürgen Benekes Fahrstil zugeschnitten. bike sprach mit Beni und Infusion-Designer Roger Malinowski in Arizona.



Foto: Malcolm Fearon/Bliss



## RAHMEN

Malinowski: Wir haben versucht, einen monsterstabilen Rahmen zu bauen. Wir haben die Kräfte eines Sprunges von einem 90-Kilo-Fahrer aus 1,50 Meter Höhe angenommen und verdreifacht. Das muß der Rahmen locker wegstecken. Das Sattelrohr hat einen Außendurchmesser von 35 Millimetern und eine Wandstärke von 2,2 Millimetern.

*Das neue Federbein mit vielen Einstellmöglichkeiten.*

## BREMSEN

Beneke: Wir arbeiten noch daran, auch eine Scheibenbremse an das Hinterrad zu bauen. Bis die Downhillsaison losgeht, werden wir das hingekriegt haben.

## FEDERUNG

Beneke: Erst kam mir die Federung ungewohnt langsam vor, aber Roger meinte, daß das so sein muß. Nach den ersten Tests mußte ich ihm zustimmen. Das Bike wird mir auf Strecken, wo

ich noch im Sitzen pedalieren muß, sehr helfen, noch schneller und sicherer zu fahren.

Malinowski: Die Federung läßt sich unglaublich vielfältig auf den Fahrer abstimmen. Deshalb haben wir auch keinen Leitner-Strut benutzt. Wir haben mit Öl/Luft-Elementen experimentiert, aber nur eine Stahlfeder bringt diesen linearen Federungsablauf. Beni soll der Motor sein, und das Bike soll den Rest erledigen. Wenn der



Jürgen Beneke,  
der Downhillkönig.

Fahrer zu sehr damit beschäftigt ist, in den Knien zu federn, kann er nicht mehr voll reintreten.

**BREMSEN**

Beneke: Scheibenbremsen bringen's. In den Höchstgeschwindigkeitsbereichen brauchen wir Profidownhiller Bremspower ohne Ende. Die Dia-Compe-Disc ist genau das richtige für mich.

**LENKER**

Beneke: Der Downhill-Lenker sieht unzerstörbar aus. Er ist zwar

nicht gerade leicht, aber das macht mir nichts.

**SCHALTHEBEL**

Beneke: Grip Shift mit Gore-Tex-Zügen sind im Moment die erste Wahl der Downhiller. Ich kann schalten, ohne den Griff am Lenker zu lockern. Es funktioniert auch alles sehr leichtgängig.

**SCHALTUNG**

Beneke: Die Sachs-Teile funktionieren einwandfrei. Es muß wirklich nicht immer Shimano sein.

**BENIS 95er INFUSION BARRACUDA**

Rahmen/Material: Easton Aluminium ● Gewicht: 14 kg ● Innenlager: Curve Sitzwinkel: k. A. ● Steuersatz: DiaCompe ● Lenkwinkel: k. A. ● Schnellspanner: Ringle ● Schaltwerk: Sachs ● Kettenblätter: Real Product Design CNC Umwerfer: Sachs ● Pedale: Shimano SPD 737 ● Übersetzung: je nach Renne ● Kabel: Gore Tex ● Schalthebel: Grip Shift ● Lenker: Answer ● Bremsen: Dia Compe ● Naben: vorne Dia-Compe/hinten Ringle ● Bremshebel: Dia-Compe ● Felgen: Sunn ● Kurbeln: Topline ● Reifen: Onza ● Federung: vorne: Manitou Long Travel mit 11,5 cm Federweg/hinten: Noleen-Stahlfeder/Ölelement ● Besonderheiten: Dies ist einer von drei Prototypen. Beni hat zwei, und einer bleibt bei Infusion, um permanent bearbeitet zu werden. ● Kommentar: „Das Bike ist so neu, daß meine eigenen Teamkollegen noch nicht damit gefahren sind.“