

NEW LINE

Material

Nahtlose Präzisionsstahlrohre aus Chrom-Molybdän, 34CroMo4, Mannesmann, im Bernd Herkelmann-Design.

Ober- und Unterrohr mit vergrößertem Außendurchmesser und horizontal elliptisch. Rohre aus dem Material 34CroMo4 gestatten aufgrund der außergewöhnlich guten mechanischen Werte noch dünnere Wanddicken. Bei gleichmäßig erhöhtem Rohrdurchmesser erreicht man eine Gewichtsreduzierung und zusätzlich erhöhte Belastbarkeit. Aufgrund dieser Erkenntnis lassen wir für unsere Rahmen spezielle Rohre nach unseren Angaben bei Mannesmann fertigen. Die anschließende elliptische Formgebung von Ober- und Unterrohr erhöht die Seitensteifigkeit der Rahmen und gleichzeitig die vertikale Elastizität für einen besseren Fahrkomfort.

Spezial-Muffen aus Stahlguß/Microfusion im Bernd Herkelmann-Design.

Tretlagergehäuse mit integrierter Verstärkungsplatte zwischen den Kettenstreben.

Vertikal-Ausfallenden.

Verarbeitung

Unter Anwendung eines speziellen Silberlotes werden die gemufften Rahmen bei 600° C gelötet, so daß die hohen Festigkeitswerte der Rohre durch den Lötprozeß nicht negativ beeinflusst werden.

Lackierung: nach Wunsch;
aktuell: nachtblau metallic, flashrot, purple,
magenta, giftgrün, signalblau,
aubergine-metallic.

Hohlraumkonservierung.

Alle NEW LINE-Rahmen können auch als MASTER-Rahmen in Einzelanfertigung ganz individuell nach Ihren Wünschen und Ihren Körpermaßen gefertigt werden.

Da

alle NEW LINE-Rahmen in aufwendiger Handarbeit gefertigt werden, ist die jährliche Stückzahl nur sehr begrenzt.

Bernd Herkelmann

NEW LINE

Amadeus

*limitierte
Einzelanfertigung*



Bernd Herdelmann

NEW LINE



Modell-Varianten

Rahmen und Gabel komplett lackiert.

Hinterbau und Gabel verchromt.

Rahmen und Gabel komplett verkupfert;
limitierte Einzelanfertigung.

Rennrahmen

Vertikal-Ausfallenden.

Separates Nirosta-Bremskabelröhrchen im
Oberrohr, Ein- und Ausgang in Steuerkopf-
muffe bzw. Sitzrohrmuffe integriert.

Gewindebuchsen für zwei Flaschenhalter.

Pumpenspitze am Steuerrohr.
Tretlagergewinde BSA.

Rahmengewicht: 1980 g bei Rahmenhöhe 560.

Geometrie

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Rahmenhöhe | 500 | 510 | 520 | 530 | 540 | 550 | 560 | 570 | 580 | 590 | 600 | 610 | 620 | 630 | 640 | 650 | mm |
| Oberrohrlänge | 530 | 535 | 540 | 545 | 550 | 555 | 560 | 565 | 570 | 575 | 580 | 585 | 590 | 595 | 600 | 605 | mm |
| Sitzrohrwinkel | 73,5 | 73,5 | 73,5 | 73,5 | 73,0 | 73,0 | 73,0 | 73,0 | 72,5 | 72,5 | 72,5 | 72,5 | 72,5 | 72,5 | 72,0 | 72,0 | Grad |
| Steuerrohrwinkel | 71,5 | 72,0 | 72,5 | 72,5 | 72,5 | 73,0 | 73,0 | 73,5 | 73,5 | 73,5 | 73,5 | 73,5 | 74,0 | 74,0 | 74,0 | 74,5 | Grad |
| Hinterbaulänge | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | mm |
| Rahmenvorlauf | 582 | 583 | 585 | 589 | 590 | 591 | 594 | 595 | 597 | 599 | 605 | 610 | 610 | 615 | 615 | 617 | mm |
| Tretlagertiefgang | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | mm |

Die Rahmenhöhe ist gemessen von der Mitte des Tretlagers bis zur Oberkante der Sattelmuffe.
Sattelstützdurchmesser 27,2 mm, Tretlagergewinde BSA

Bernhard Hersehlmann

NEW LINE

MTB-Rahmen

Standard:

Unicrown-Gabel
aus konifizierten
Tange-Rohren
WIG geschweißt

Option 1

Switchblade-
Gabel Pace
RC - 30

Option 2

Federgabel
Pace RC - 35

Geometrie

| | 435 | 460 | 485 | 510 | 535 | mm |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| Sitzrohlänge | 435 | 460 | 485 | 510 | 535 | mm |
| Tretlagermitte-Schnittpunkt | 400 | 425 | 450 | 475 | 500 | mm |
| Sitzrohr/Oberrohr | 560 | 575 | 585 | 595 | 605 | mm |
| Obere Rahmenlänge | 100 | 100 | 110 | 140 | 155 | mm |
| Steuerrohrlänge | 73,5 | 73,5 | 73,5 | 73,0 | 72,5 | Grad |
| Sitzrohrwinkel | 70,5 | 71,0 | 71,5 | 71,5 | 71,5 | Grad |
| Steuerrohrwinkel | 425 | 425 | 425 | 425 | 425 | mm |
| Hinterbaulänge | 35/295 | 35/295 | 35/295 | 35/295 | 35/295 | mm |
| Tretlagertiefgang/Höhe | 35/295 | 35/295 | 35/295 | 35/295 | 35/295 | mm |

Die Sitzrohlänge ist gemessen von der Mitte des Tretlagers bis zur Oberkante der Muffe.
Das Oberrohr fällt zum Sitzrohr hin ab. Die obere Rahmenlänge ist die waagerechte
Verbindung von der Mitte des Sitzrohres bis zur Mitte des Steuerrohres.
Hinterbaubreite 135 mm, Sattelstützdurchmesser 31,6 mm,
Sitzrohrdurchmesser 33 mm, Steuersatz 1 1/8, Tretlagergewinde BSA.

Bernd Herdmann

TRIATHLON



Triathlon 26"

Limitierte Einzelanfertigung.

Material:

Mannesmann 34CroMo4,
Ober- und Unterrohr
elliptisch,
muffenlos gelötet.

Gewicht:

Rahmen 1780 g bei
Rahmenhöhe 550,
Gabel 690 g.

Lackierung:

nach Wunsch.

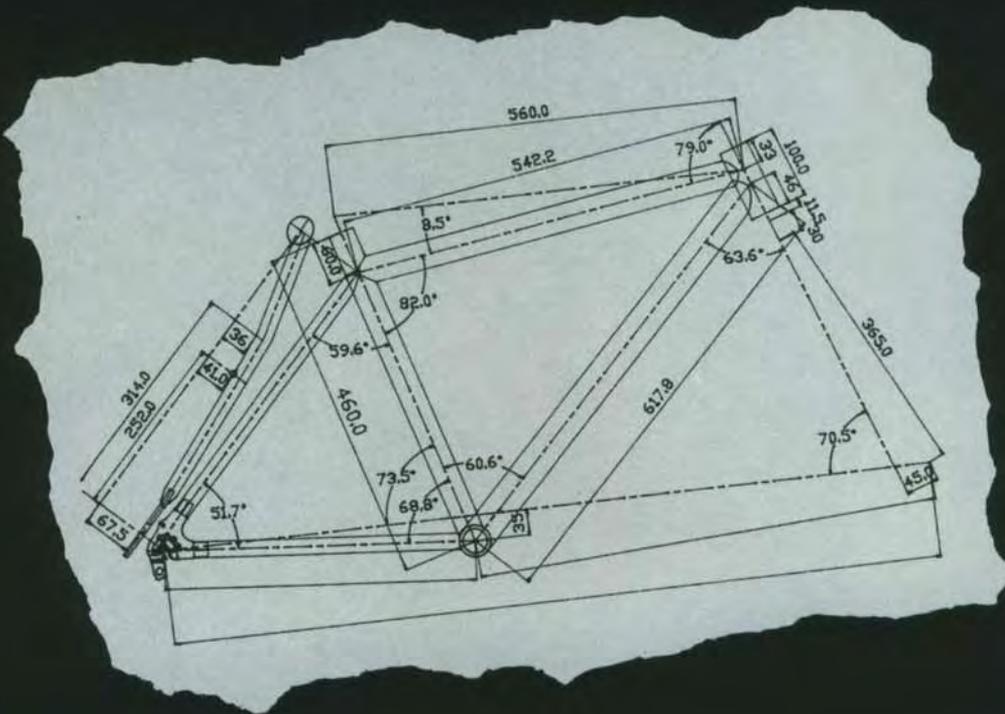
Geometrie

| | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|------|
| Rahmenhöhe | 520 | 550 | 580 | 610 | mm |
| Obere Rahmenlänge | 550 | 565 | 580 | 595 | mm |
| Sitzrohrwinkel | 78,0 | 77,5 | 77,5 | 77,0 | Grad |
| Steuerröhrwinkel | 72,0 | 72,5 | 73,0 | 73,0 | Grad |
| Hinterbaulänge | 370 | 370 | 370 | 370 | mm |
| Gesamtlänge | 1002 | 1012 | 1025 | 1037 | mm |
| Tretlagertiefgang/Höhe | 45/265 | 45/265 | 45/265 | 45/265 | mm |

Die Rahmenhöhe ist gemessen von der Mitte des Tretlagers bis zur Oberkante des Sitzrohres.
Das Oberrohr fällt zum Steuerröhr hin ab. Die obere Rahmenlänge ist die waagerechte
Verbindung von der Mitte des Sitzrohres bis zur Mitte des Steuerrohres.
Sattelstützdurchmesser 27,2 mm, Tretlagergewinde BSA.

Bernd Herdelmann

CANNIBAL



Geometrie

| | 460 | 485 | 510 | 535 | 560 | mm |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| Rahmenhöhe | 460 | 485 | 510 | 535 | 560 | mm |
| Tretlagermitte-Schnittpunkt | 400 | 425 | 450 | 475 | 500 | mm |
| Sitzrohr/Oberrohr | 400 | 425 | 450 | 475 | 500 | mm |
| Obere Rahmenlänge | 560 | 575 | 585 | 595 | 605 | mm |
| Steuerrohrlänge | 100 | 100 | 110 | 140 | 155 | Grad |
| Sitzrohrwinkel | 73,5 | 73,5 | 73,5 | 73,0 | 72,5 | Grad |
| Steuerrohrwinkel | 70,5 | 71,0 | 71,5 | 71,5 | 71,5 | mm |
| Hinterbaulänge | 425 | 425 | 425 | 425 | 425 | mm |
| Tretlagertiefgang/Höhe | 35/295 | 35/295 | 35/295 | 35/295 | 35/295 | mm |

Die Sitzrohrlänge ist gemessen von der Mitte des Tretlagers bis zur Oberkante des Sitzrohres.
Das Oberrohr fällt zum Sitzrohr hin ab. Die obere Rahmenlänge ist die waagerechte Verbindung von der Mitte des Sitzrohres bis zur Mitte des Steuerrohres.

Sattelstützdurchmesser 31,4 mm,
Sitzrohrdurchmesser 35 mm, Steuersatz 1 1/8, Tretlagergewinde BSA.

Bernd Herdehmann

CANNIBAL



MTB-Rahmen

Material:

Aluminium 7005
= Al Zn 4,5 Mg 1,5 Mn,
doppelt konifiziert.
Ausfallende Stahl,
auswechselbar

Verarbeitung:

WIG geschweißt,
in zwei Stufen warm
ausgehärtet.

Gewicht:

Rahmen 1890 g bei
Rahmenhöhe 485,
Gabel 780 g.

Lackierung:

signalblau, schwarz,
flashrot.

Gabel

Standard:

Aluminium

Option 1

Switchblade-
Gabel Pace
RC - 30

Option 2

Federgabel
Pace RC - 35

Bernd Hersebaum

TREKKING 28"



Material:

CroMo, Tange MTB Oversized,
doppelt konifiziert.
Ober- und Unterrohr horizontal-
elliptisch im Bernd Herkelmann-Design.

Verarbeitung:

WIG geschweißt.

Gewicht:

2580 g bei Rahmenhöhe 560.

Anlötteile Rahmen:

Unter- und Obersteg mit Gewinde-
buchsen M 5, Vertikal-Ausfallenden mit
zwei Gewindeaugen,
drei Flaschenhalter, 2 Kabelstops für
Schaltzüge am Steuerrohr, Kunststoff-
zugführung unter dem Tretlagergehäuse,
Bremszuggegenhalter-Brücke am
Hinterbau, Gepäckträgerbuchsen,
Cantileversockel, Kettenhalter an der
Hinterbaustrebe, Befestigungsplatte für
den Seitendynamo links, Lichtkabel-
bohrungen

Anlötteile Gabel:

Ausfallenden mit 2 Gewindeaugen,
Cantileversockel,
Lowrider-Gewindebuchsen.

Geometrie

| | 500 | 530 | 560 | 590 | 620 | 650 | mm |
|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Rahmenhöhe | 500 | 530 | 560 | 590 | 620 | 650 | mm |
| Obere Rahmenlänge | 540 | 555 | 570 | 585 | 600 | 615 | mm |
| Sitzrohrwinkel | 73,0 | 73,0 | 72,5 | 72,5 | 72,5 | 72,0 | Grad |
| Steuerrohrwinkel | 70,5 | 71,0 | 71,5 | 72,0 | 72,5 | 73,0 | Grad |
| Hinterbaulänge | 470 | 470 | 470 | 470 | 470 | 470 | mm |
| Gesamtlänge | 1070 | 1074 | 1080 | 1092 | 1094 | 1100 | mm |
| Tretlagertiefgang | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | mm |

Die Sitzrohrlänge ist gemessen von der Mitte des Tretlagers bis zur Oberkante des Sitzrohres.
Das Oberrohr fällt zum Sitzrohr hin ab. Die obere Rahmenlänge ist die waagerechte
Verbindung von der Mitte des Sitzrohres bis zur Mitte des Steuerrohres.
Der Abstand von der Mitte des Oberrohres bis zur Oberkante des Sitzrohres beträgt
bei allen Rahmenhöhen 70 mm.
Sattelstützdurchmesser 26,4 mm, Hinterbaubreite 135 mm, Tretlagergewinde BSA.

Bernd Herkelmann

TREKKING 28"



Trekking-Rad Ausstattung:

| | |
|--------------------------------|-------------------|
| Steuersatz | Primax |
| Tretlager, Schaltgruppe, Naben | Shimano Deore DX |
| Bremsen | Shimano Deore XT |
| Felgen | Alesa oder Mavic |
| Bereifung | Conti Top Touring |
| Lenker, Vorbau | HL |
| Sattelstütze | Kalloy |
| Sattel | Velo |

Komplettausstattung mit Schutzblechen,
Beleuchtung und Gepäckträger möglich.
Andere Lackierungen und
Ausstattungsvarianten auf Anfrage.
Ausstattungsänderungen behalten wir uns vor.

Bernd Herbermann

TREKKING 26"



Trekkingrahmen:

► Variante 1

CrMo, Tange MTB Oversized,
doppelt konifiziert,
runde Form.

Verarbeitung:
WIG geschweißt.

Anlötteile:
siehe Trekkingrahmen 28".

Lackierung: schwarz.

► Variante 2

CrMo, Tange Prestige MTB Oversized,
dreifach konifiziert.

Verarbeitung: WIG geschweißt.

Anlötteile:
siehe Trekkingrahmen 28".

Gewicht:
Rahmen 2270 g bei Rahmenhöhe 485.

Lackierung: schwarz.

Geometrie

| | | | | | | | |
|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Rahmenhöhe | 435 | 460 | 485 | 510 | 535 | 560 | mm |
| Obere Rahmenlänge | 530 | 550 | 565 | 580 | 595 | 610 | mm |
| Sitzrohrwinkel | 73,5 | 73,0 | 73,0 | 72,5 | 72,5 | 72,0 | Grad |
| Steuerrohrwinkel | 70,0 | 71,0 | 71,5 | 72,0 | 72,0 | 72,5 | Grad |
| Hinterbaulänge | 445 | 445 | 445 | 445 | 445 | 445 | mm |
| Gesamtlänge | 1045 | 1052 | 1063 | 1069 | 1085 | 1090 | mm |
| Tretlagertiefgang | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | mm |

Die Sitzrohrlänge ist gemessen von der Mitte des Tretlagers bis zur Oberkante des Sitzrohres.
Das Oberrohr fällt zum Sitzrohr hin ab. Die obere Rahmenlänge ist die waagerechte
Verbindung von der Mitte des Sitzrohres bis zur Mitte des Steuerrohres.
Sattelstützdurchmesser 26,4 mm bei Variante 1, und 30,4 mm bei Variante 2.
Hinterbaubreite 135 mm, Tretlagergewinde BSA.

Bernd Herbermann

Für die Verwirklichung dieses
Prospektes danken wir
ganz besonders Ralf (Bike Design),
der Druckerei Spinner und
Jochen und Rosi vom Fotostudio
Splett + Rosendahl.

Das Bernd Herkelmann-Team.

Bernd Herkelmann

GmbH

Bernd Herkelmann GmbH · Hermannstraße 174 · 4600 Dortmund 30

Fahrradrahmenbau
+ Vertrieb

Preisliste gültig bis 01.03.1993

| | DM |
|--|----------|
| 1. Rennrahmen New Line, ohne Chrom | 2.195,-- |
| 2. Rennrahmen New Line, Master ohne Chrom | 2.395,-- |
| 3. Rennrahmen New Line, Hinterbau u. Gabel Chrom | 2.595,-- |
| 4. Rennrahmen New Line, Master, Hinterbau u. Gabel Chrom | 2.795,-- |
| 5. Rennrahmen New Line, Amadeus | 3.300,-- |
| 6. Rennrahmen/Triathlonrahmen, muffenlos ohne Chrom | 2.995,-- |
| <hr/> | |
| 7. MTB-Rahmen New Line | 2.495,-- |
| 8. MTB-Rahmen New Line, Master | 2.695,-- |
| 9. MTB-Rahmen New Line, Amadeus | 3.500,-- |
| 10. MTB-Rahmen Cannibal | 1.795,-- |
| 11. MTB-Rahmen Prestige | 1.295,-- |
| <hr/> | |
| 12. Triathlon-Rahmen, Standard | 1.195,-- |
| 13. Triathlon-Rahmen, Acryllack, jede Farbe | 1.395,-- |
| 14. Triathlon-Rahmen, Graffiti | 1.495,-- |
| <hr/> | |
| 15. Trekkingrahmen 26" Standard | 895,-- |
| 16. Trekkingrahmen 26" Prestige | 1.295,-- |
| 17. Trekkingrahmen 28" Standard (elliptische Rohre) | 995,-- |
| 18. Trekkingrahmen 28" Prestige | 1.295,-- |

Alle MTB-Rahmen sind auch wahlweise lieferbar mit folgenden Gabeln:

| | | |
|---------------------------------|----------|----------|
| A) Pace RC-30 Switchblade-Gabel | Aufpreis | 380,-- |
| B) Pace RC-35 Federgabel | Aufpreis | 1.080,-- |

Trekkingräder

| | |
|------------------------|----------|
| 1. LX | 1.695,-- |
| 2. Komplettausstattung | 1.895,-- |
| <hr/> | |
| 3. DX/XT | 1.995,-- |
| 4. Komplettausstattung | 2.195,-- |
| <hr/> | |
| 5. XT/LX | 2.195,-- |
| 6. Komplettausstattung | 2.395,-- |
| <hr/> | |
| 7. XT/LX Spezial | 2.395,-- |
| 8. Komplettausstattung | 2.595,-- |

Bernd Herkelmann

GmbH

Bernd Herkelmann GmbH · Hermannstraße 174 · 4600 Dortmund 30

Fahrradrahmenbau

Spezifikation Trekkingräder 28"

Rahmenlackierungen: schwarz, british green, dark magenta

1. LX-Ausstattung

Steuersatz
Tretlager, Bremsen, Schaltgruppe, Naben, Pedalen
Sattelstütze

Primax
Shimano Deore LX
Kalloy, CrMo, schwarz

2. DX/XT-Ausstattung

Steuersatz
Tretlager, Schaltgruppe mit Daumenschalthebel, Naben
Bremsen
Pedalen
Sattelstütze

Primax
Shimano Deore DX
Shimano Deore XT
Shimano Deore LX
Kalloy, CrMo, schwarz

3. XT/LX-Ausstattung

Steuersatz
Tretlager, Cantileverbremsen, Schaltung
Brems- u. Schalthebel, Naben, Pedalen
Sattelstütze

Primax
Shimano Deore XT
Shimano Deore LX
Kalloy, CrMo, schwarz

4. XT/LX-Spezial-Ausstattung

Steuersatz
Tretlager, Cantileverbremsen, Schaltung
Brems- u. Schalthebel, Pedalen
Naben mit gedichteten Industriekugellagern
Sattelstütze

Primax
Shimano Deore XT
Shimano Deore LX
Sonderanfertigung
Sonderanfertigung

Bei allen Modellen:

Felgen
Bereifung
Sattel
Lenkervorbau, Lenker

Alesa, Mavic oder Conbrio
Conti Top Touring
Velo
HL, CrMo, schwarz