

# FACEBOOK

unser Herz schlägt für tune





1.

1. SABINE SPITZ KAM EXTRA ZUM FOTOSHOOTING VON MURG ANGEREIST, FUHR MIT DEM RAD HEIM UND AM ABEND NOCH EIN RENNEN, RESPEKT.
2. HELMPFLICHT IN ÖSTERREICH... FÜR DAVID HEHENBERGER GEHT SICHERHEIT VOR.
3. LAUFRADPROFI BORIS MIT ARBEITSUTENSILIEN
4. SCHWEISS AUF SPITZ. BILD... FERTIG.
5. HAT GUT LACHEN, BENNI STRASSER, FRISCH GEBACKENER DEUTSCHER MEISTER IM DOWNHILL SCHWITZTE GENAU SO SCHNELL WIE DIE ANDEREN.
6. MODELATHLET JERMAINE PHILIP MODELTE SCHON FÜR BOSS. HIER SCHWITZT ER FÜR TUNE.
7. DER SKLAVENTREIBER HARRY CZECH AM EINGANG ZUR FOLTERKAMMER
8. QUÄLT EUCH IHR SÄUE... PRIVATFERNSEHEN VERDIRBT DEN CHARAKTER
9. DAVID HEHENBERGER LEGT WERT AUF KONTROLLIERTE OPTIK...
10. ANDRZEJ PIETRAS WENIGER...
11. 14-FACHER DEUTSCHER MEISTER IM DOWNHILL. MARCUS KLAUSMANN IN UNGEWÖHNLICHER POSE, DAS HAAR SITZT.
12. SPIEGLEIN, SPIEGLEIN AN DER WAND... WER IST DER SCHÖNSTE IM BADNERLAND
13. KEINER WIRD VERSCHONT. ULI NIMMT ES GELASSEN UND TRÖPFT.



2.



5.



6.



7.

Hat eine Firma ein Gesicht, so ist sie nicht mehr anonym, sondern spiegelt sich in ihren Persönlichkeiten. Die wiederum prägen die Produkte und den „Flair“, den die Firma ausstrahlt. Zweifellos wurde in der Vergangenheit das alles in erster Linie von mir geformt. Mittlerweile treten einige Gesichter stärker hervor, deren Liebe zu Tune manche Bereiche stärker prägt als ich. Das ist fantastisch. Ich bin auch sehr glücklich darüber, dass Sabine Spitz und Marcus Klausmann zum Gesicht von Tune gehören, zählen sie doch schon mit fast 20 Jahren „Betriebszugehörig-

keit“ zu den älteren Mitarbeitern. Zu unserem Gesicht gehört auch der Produktionsstandort Deutschland. Im Gegensatz zu vielen anderen Firmen verlegen wir unsere Produktionsstätten nicht in billigere Länder des Profits wegen, sondern stellen immer mehr im eigenen Haus her. Letzendlich gehören auch Sie zu uns, Sie, die uns täglich aufs neue fordern, reklamieren, Vorschläge machen, über den grünen Klee loben, uns in Foren niedermachen und den Tune-Aufkleber doch stolz auf Ihrem Fahrrad tragen.  
Ihr Uli Fahl und Team



9.



10.



3.

## Inhalt

- 04-11 Scheibennaben
- 12-13 Anders-Naben
- 12-15 RR-Naben (Canti)
- 18-25 Laufräder
- 26-27 Schnellspanner
- 28-31 Kurbeln + Tretlager
- 32-33 Sättel
- 34-35 Sattelstützen
- 36-37 Vorbau + Hörnchen
- 38-39 Kettenblätter + Zubehör
- 40-41 Flaschenhalter + Flaschen
- 42-43 Lenker + Speichenmagnet
- 44-45 Steuersätze + Gum Gum
- 46-47 Schalten + Bremsen
- 48-49 Felgen, Reifen, Tubeless
- 50-51 Bekleidung
- 52-53 Goodies
- 54-55 Waagen



4.



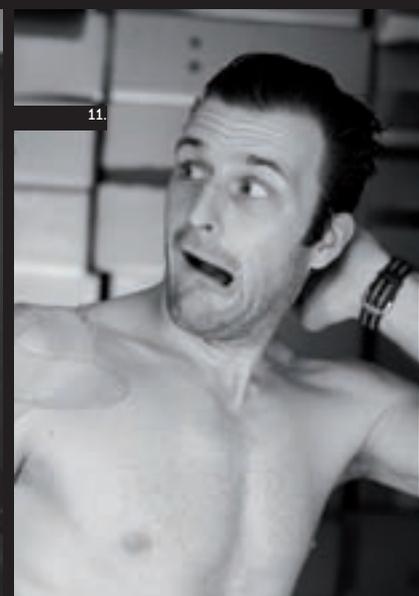
8.

# Folterknechte im Schwitzkasten

...oder ein Blick hinter die Kulissen beim Fotoshooting2011

Uli Fahl rief und alle kamen und schwitzten...für Tune. Puls 180 war die Devise und schnell wurde klar, für wen das Herz der Tune Crew schlägt. Stampfende Rhythmen ebnen Einpeitscher Harry den Weg, wenn er Sabine Spitz, Benni Strasser oder Marcus Klaus-

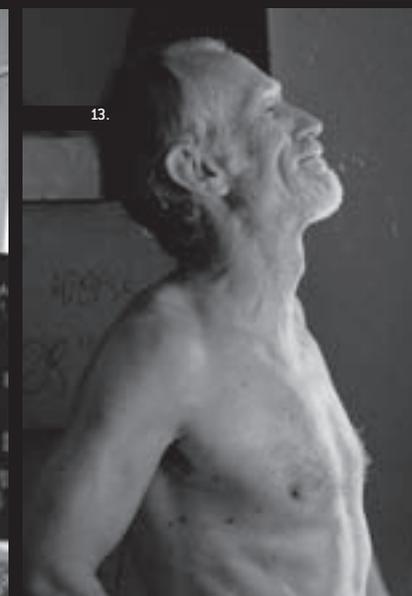
mann das Wasser aus den Poren treibt. Runter vom Spinning-Bike und vors Objektiv von Fotograf Daniel Geiger. Schnaufend, schwitzend, lachend. Ungeschminkte Porträts derer, die eine grosse Leidenschaft verbindet, Radfahren.



11.



12.



13.



**SABINE SPITZ/39/  
TUNE FAHRERIN, TESTERIN,  
WELTMEISTERIN, OLYMPIASIEGERIN...**

**1. Warum bist Du in diesem Katalog?**

Hmm, vielleicht weil der Katalog sonst eine leere Seite gehabt hätte? Vielleicht aber auch weil ich fast schon seit Beginn an als Mountainbikerin mit Tune Laufrädern unterwegs bin.

**2. Beschreibe Dich in einem Satz.**

Wenn ich das schaffen würde wäre etwas falsch.

**3. Was wiegst Du?**

60kg

**4. Ein Ausserirdischer möchte sich ein Tune Produkt kaufen, was empfiehlst Du ihm/warum?**

Olympic Gold natürlich, einfach astronomisch schnell auf dem Mountainbike

**5. Was macht Tune für Dich besonders?**

Born in the Black Forest so wie ich

**6. Wie sieht Dein Traumbike aus?**

Aussehen sollte es wie unser Haibike Sleek Team Bike. Eigentlich hat das auch alle Teile, so wie ich mir das wünsche.

**7. Radfahren ist...?**

Vieles, aber ganz sicher eine tolle Sportart.

**8. Welche Frage wurde Dir noch nie gestellt?**

Gute Frage, aber ich bin schon so vieles gefragt worden, dass es kaum einen zusätzlichen Bedarf gibt.

**9. Was ist die Antwort?**

-

**10. Strasse oder Gelände?**

Gelände

**11. Dein Tip um schneller zu werden?**

Auf dem Rad? Einfach Spaß haben und coole Teile montieren. Die motivieren zusätzlich.

**12. Welches Tune Teil magst Du am Liebsten?**

Olympic Gold II light

**13. Was macht Dich glücklich?**

Zum Glück gibt es da mehrere Dinge, aber alle zu seiner Zeit...

**14. Was wolltest Du schon immer mal sagen?**

Immer einmal mehr aufstehen als hinfallen

# Scheibennaben

Sabine Spitz fuhr mit Princess & Prince zum olympischen Gold in Peking 2008. Einfacher Umbau auf 15mm Steckachse vorne und X-12 System oder Maxle hinten.



| SCHEIBENBREMSNABEN DISC-HUBS                                     |  | vorne / front   | hinten / rear   |
|--|--|---|---|
|  |  | PRINCESS  | PRINCE  |
| Einsatzbereich • use for   |  | Marathon - Cross Country                                      | Marathon - Cross Country - Freeride                           |
| Herstellungsverfahren  |  | CNC-gedrehter, einteiliger Körper, karbonverstärkt            | CNC-gedrehter, einteiliger Körper, karbonverstärkt            |
| production method  |  | CNC-machined, one piece design of hub body, carbon reinforced | CNC-machined, one piece design of hub body, carbon reinforced |
| Material • material  | Körper   | Aluminium 7075 / Karbon                                       | Aluminium 7075 / Karbon                                       |
|  | hub body   | aluminium 7075 / carbon                                       | aluminium 7075 / carbon                                       |
| Freilauf   | freewheelbody  | Aluminium 7075  | Aluminium 7075  |
|  | axle   | Aluminium 7075, Ø 17 mm                                       | Aluminium 7075, Ø 17 mm                                       |
| Sperrklinken   | axle   | aluminium 7075, Ø 17 mm                                       | aluminium 7075, Ø 17 mm                                       |
|  | pawls  |   | Titan TiAl6V4   |
| Verzahnung   | Verzahnung   |   | Titan TiAl6V4   |
|  | ratchet engagement                                     |   | titanium TiAl6V4  |
| Lochzahlen • available hole drilling                             |  | 24, 28, 32  | 24, 28, 32  |
| Lochkreis Ø links / rechts • hole circle diameter Ø left / right |  | 55,5 mm   | 55,5 mm   |
| Spannmethode   | Schnellspanner   | Schnellspanner  | Schnellspanner  |
|  | clamp method   | quick release   | quick release   |
| Flanschabstand von Felgenachsmittle links / rechts (außen-außen) |  | 24/36   | 37/21   |
| flange distance from rim center (left / right)                   |  |   |   |
| Klembreiten • spacing  |  | 100 mm  | 135 mm  |
| Freilauf • freewheel   |  |   | 8/9/10-fach / speed Shimano                                   |
|  |  |   | 9/10-fach / speed SRAM + Campagnolo                           |
| Lagerung   |  | 2 Rillenkugellager  | 4 Rillenkugellager  |
| bearing  |  | 2 single-row radial ball bearings                             | 4 single-row radial ball bearings                             |
| Dichtung   | Staubkappen, Scheiben und schleifende Gummidichtlippen | Staubkappen, Scheiben und schleifende Gummidichtlippen        | Staubkappen, Scheiben und schleifende Gummidichtlippen        |
|  | seals  | dust cap, washer and rubber lip seal                          | dust cap, washer and rubber lip seal                          |
| Gewicht • weight   |  | 99 g  | 178 g   |

# Das wollte ich mal sagen

Nichts ist so gut, als dass es nicht verbessert werden könnte. Unsere Tune-Hinterradnaben mit bisher 15 mm Achsen sind künftig oversized und mit 17 mm richtig steif. Oversized ist auch ein Lager auf der Antriebsseite: Das 61903-Lager wird sonst im Tretlager verbaut. Der Flanschabstand bei Rennradnaben wurde verringert. Anlaß dazu gaben vor allem die Campa-kompatiblen Laufräder, welche auf der linken Seite eine zu niedrige Speichenspannung aufwiesen. Eine größere Freilaufmechanik verringert Belastungsmomente. Die Stege des Freilaufs sind nun so hart, dass ein Titanfreilauf reine Verschwendung wäre. Tune hatte seinerzeit die schmalen Stege eingeführt, die alsbald fleißig kopiert wurden. Nachteil war, Ritzel konnten auch falsch herum montiert werden. Kopisten aufgepasst: Die Stege haben jetzt am Auslauf eine hakenförmige Verbreiterung. So ist fehlerhaftes Aufstecken nicht mehr möglich.



| SCHEIBENBREMSNABEN DISC-HUBS   | vorne / front   | hinten / rear   | hinten / rear  |
|--|---|---|--|
|  | KING  | KÖNIG   | EDELZWICKER / SPROCKET RING  |
| Einsatzbereich • use for   | Marathon - Cross Country - Freeride   | Marathon - Cross Country - Freeride   | Kassettenabschlußring  |
| Herstellungsverfahren  | CNC-gedrehter, einteiliger Körper,<br>dito Achse  | CNC-gedrehter, einteiliger Körper,<br>dito Freilauf und Achse                                     | CNC-gedreht  |
| production method  | CNC-machined, one piece design<br>of hub body   | CNC-machined, one piece design<br>of hub body, freewheel  | CNC-machined, one piece design   |
| Material • material  | Körper<br>hub body  | Aluminium 7075<br>aluminium 7075  | Aluminium 7075<br>aluminium 7075   |
|  | Freilauf<br>freewheelbody   | Aluminium 7075<br>aluminium 7075  | für 9/10-fach Shimano, 9/10/11-fach<br>Campagnolo 11 oder 12 Zähne<br>for 9/10-speed Shimano, 9/10/11-speed<br>Campagnolo 11 or 12 teeth |
|  | Achse<br>axle   | Aluminium 7075, Ø 15 mm<br>aluminium 7075, Ø 15 mm  | Aluminium 7075, Ø 17 mm<br>aluminium 7075, Ø 17 mm   |
|  | Sperrklinken<br>pawls   |   | Titan TiAl6V4<br>titanium TiAl6V4  |
|  | Verzahnung<br>ratchet engagement  |   | Titan TiAl6V4<br>titanium TiAl6V4  |
| Lochzahlen • available hole drilling   | 24, 28, 32  | 24, 28, 32  |  |
| Lochkreis Ø links / rechts • hole circle diameter Ø left / right   | 55,5 mm   | 55,5 mm   |  |
| Spannmethode<br>clamp method   | Schnellspanner<br>quick release   | Schnellspanner<br>quick release   |  |
| Flanschabstand von Felgenachsmittle links / rechts (außen-außen)<br>flange distance from rim center (left / right) | 24/35   | 37/21   |  |
| Klemmbreiten • spacing   | 100 mm  | 135 mm  |  |
| Freilauf • freewheel   |   | 8/9/10-fach / speed Shimano<br>9/10-fach / speed SRAM   |  |
| Lagerung<br>bearing  | 2 Rillenkugellager<br>2 single-row radial ball bearings   | 4 Rillenkugellager<br>4 single-row radial ball bearings   |  |
| Dichtung<br>seals  | Staubkappen, Scheiben und<br>schleifende Gummidichtlippen<br>dust cap, washer and rubber lip seal | Staubkappen, Scheiben und<br>schleifende Gummidichtlippen<br>dust cap, washer and rubber lip seal |  |
| Gewicht • weight   | 114 g   | 203 g   | 6 g  |

# Die Linken



| SCHEIBENBREMSNABEN (VORNE) DISC-HUBS (FRONT)   |                                  | CANNONBALL SL   | CANNONBALL  |
|--|----------------------------------|---|---|
|  |                                  | (für Cannondale Lefty / for Cannondale Lefty)   | (für Cannondale Lefty / for Cannondale Lefty)   |
| Einsatzbereich • use for   |                                  | Cross Country - Marathon - All Mountain - Enduro  | Cross Country - Marathon - All Mountain - Enduro  |
| Herstellungsverfahren  |                                  | CNC-gedrehter, einteiliger Körper,<br>karbonverstärkt   | CNC-gedrehter, einteiliger Körper   |
| production method  |                                  | CNC-machined, one piece design<br>of hub body, carbon reinforced                                  | CNC-machined, one piece design<br>of hub body   |
| Material • material  | Körper<br>hub body               | Aluminium 7075 / Karbon<br>aluminium 7075 / carbon  | Aluminium 7075<br>aluminium 7075  |
|  | Freilauf<br>freewheelbody        |   |   |
|  | Achse<br>axle                    |   |   |
|  | Sperrklinken<br>pawls            |   |   |
|  | Verzahnung<br>ratchet engagement |   |   |
| Lochzahlen • available hole drilling   |                                  | 24, 28, 32  | 24, 28, 32  |
| Lochkreis Ø links / rechts • hole circle diameter Ø left / right   |                                  | 41 mm / 55,5mm  | 41 mm / 55,5mm  |
| Spannmethode<br>clamp method   |                                  | Geschraubt<br>screwed   | Geschraubt<br>screwed   |
| Flanschabstand von Felgenachsmittle links / rechts (außen-außen)<br>flange distance from rim center (left / right) |                                  | n.a.  | n.a.  |
| Klemmbreiten • spacing   |                                  | n.a.  | n.a.  |
| Freilauf • freewheel   |                                  |   |   |
| Lagerung<br>bearing  |                                  | 2 Rillenkugellager<br>2 single-row radial ball bearings   | 2 Rillenkugellager<br>2 single-row radial ball bearings   |
| Dichtung<br>seals  |                                  | Staubkappen, Scheiben und<br>schleifende Gummidichtlippen<br>dust cap, washer and rubber lip seal | Staubkappen, Scheiben und<br>schleifende Gummidichtlippen<br>dust cap, washer and rubber lip seal |
| Gewicht • weight   |                                  | 89 g  | 99 g  |

**MARCUS KLAUSMANN/34/**

**TUNE FAHRER, TESTER,**

**14 FACHER DEUTSCHER MEISTERT IM DOWNHILL**

**1. Warum bist Du in diesem Katalog?**

Weil ich seit 20 Jahre für Tune fahre!

**2. Beschreibe Dich in einem Satz.**

Zielstrebig!

**3. Was wiegst Du?**

78kg

**4. Ein Ausserirdischer möchte sich ein Tune Produkt kaufen, was empfiehlst Du ihm/warum?**

Tune King/Kong MK, weil es die geilsten und leichtesten Naben der Welt sind.

**5. Was macht Tune für Dich besonders?**

Die Firma ist einfach Kult...

**6. Wie sieht Dein Traumbike aus?**

Habe ich schon! Mein Ghost AMR+ mit Tune Teilen von oben bis unten

**7. Radfahren ist...?**

...mein Leben

**8. Welche Frage wurde Dir noch nie gestellt?**

Welche Schuhgröße hast du?

**9. Was ist die Antwort?**

44

**10. Strasse oder Gelände?**

Gelände

**11. Dein Tip um schneller zu werden?**

Bremsen auf

**12. Welches Tune Teil magst Du am Liebsten?**

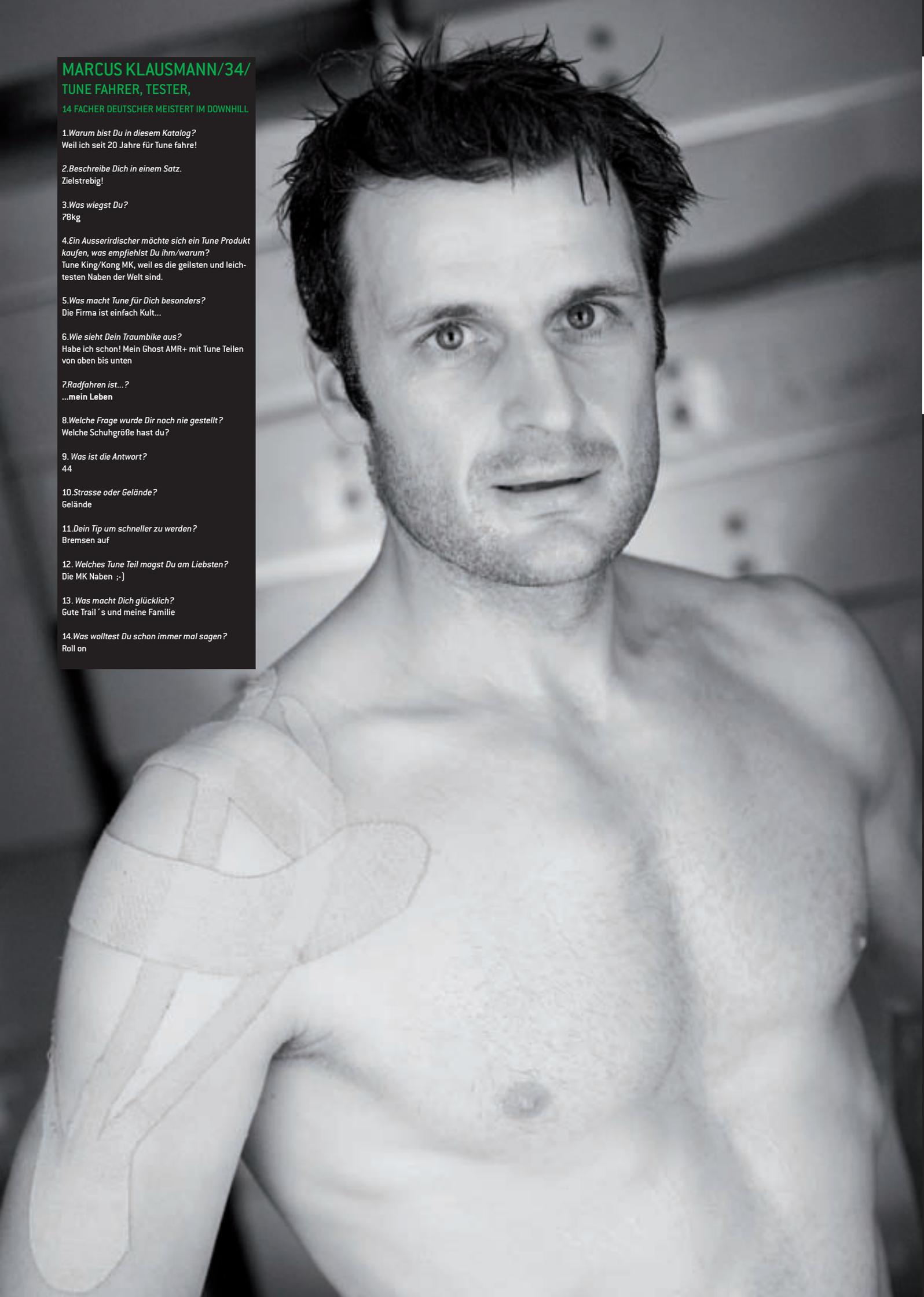
Die MK Naben ;-) )

**13. Was macht Dich glücklich?**

Gute Trail´s und meine Familie

**14. Was wolltest Du schon immer mal sagen?**

Roll on



# 14. Mai Deutscher Meister

+++ KING KONG: Scheibenbremsnaben für z.B. Magura, Shimano und Hayes Bremssysteme (Standard 2000, nicht Centerlock) +++KONG HR-Nabe. Versteifung der Achse durch zweireihiges Sonderlager (Pat.DE 199 15 436)+++Niedrigste Gewichte ohne Stabilitätsverlust +++ KING VR-Nabe mit 15 mm Oversized-Achse+++extra große Lager  
+++KING MK für 20 mm Steckachse +++ KING MK mit nochmals erhöhten Kugellagerdurchmessern für die Anforderungen von DH-Profi

+++ Marcus Klausmann fuhr mit King MK zum 14. deutschen Meistertitel+++KONG HR-Nabe. Versteifung der Achse durch zweireihiges Sonderlager (Pat.DE 199 15 436)+++Niedrigste Gewichte ohne Stabilitätsverlust +++ Sabine Spitz fuhr mit Princess & Prince zum olympischen Gold in Peking 2008. Einfacher Umbau auf 15 mm Steckachse vorne und X-12 System hinten.



| SCHEIBENBREMSNABEN DISC-HUBS  |                     | vorne / front   | hinten / rear   |
|---|---------------------|---|---|
|   |                     | <b>KING MK</b>  | <b>KONG MK</b>  |
|   |                     | (für Steckachse Ø 20 mm / for throughing axle Ø 20 mm)    | (für Steckachse Ø 12 mm / for throughing axle Ø 12 mm)    |
| Einsatzbereich • use for  |                     | All Mountain - Downhill                                   | All Mountain - Downhill                                   |
| Herstellungsverfahren   |                     | CNC-gedrehter, einteiliger Körper,                        | CNC-gedrehter, einteiliger Körper, dito Freilauf          |
| production method   |                     | CNC-machined, one piece design                            | CNC-machined, one piece design<br>of hub body, freewheel  |
| <b>Material</b> • material  | <b>Körper</b>       | Aluminium 7075  | Aluminium 7075  |
|   | hub body            | aluminium 7075  | aluminium 7075  |
|   | <b>Freilauf</b>     |   | Aluminium 7075  |
|   | freewheelbody       |   | aluminium 7075  |
|   | <b>Achse</b>        |   |   |
|   | axle                |   |   |
|   | <b>Sperrklinken</b> |   | Titan TiAl6V4   |
|   | pawls               |   | titanium TiAl6V4  |
|   | <b>Verzahnung</b>   |   | Titan TiAl6V4   |
|   | ratchet engagement  |   | titanium TiAl6V4  |
| <b>Lochzahlen</b> • available hole drilling                             |                     | 32  | 32  |
| <b>Lochkreis Ø links / rechts</b> • hole circle diameter Ø left / right |                     | 55,5 mm   | 55,5 mm   |
| <b>Spannmethode</b>   |                     | Steckachse  | Steckachse  |
| clamp method  |                     | throughing axle   | throughing axle   |
| <b>Flanschabstand von Felgenachsmittle links / rechts (außen-außen)</b> |                     | 23/36   | 43/30   |
| flange distance from rim center (left / right)                          |                     |   |   |
| <b>Klemmbreiten</b> • spacing   |                     | 110 mm  | 150 mm  |
| <b>Freilauf</b> • freewheel   |                     |   | 8/9/10-fach / speed Shimano<br>9/10-fach / speed SRAM     |
| <b>Lagerung</b>   |                     | 2 Rillenkugellager  | 2 Rillenkugellager + XOT                                  |
| bearing   |                     | 2 single-row radial ball bearings                         | 2 single-row radial ball bearings + XOT                   |
| <b>Dichtung</b>   |                     | Staubkappen, Scheiben und<br>schleifende Gummidichtlippen | Staubkappen, Scheiben und<br>schleifende Gummidichtlippen |
| seals   |                     | dust cap, washer and rubber lip seal                      | dust cap, washer and rubber lip seal                      |
| <b>Gewicht</b> • weight   |                     | 155 g   | 227 g   |

# Scheibennaben



| SCHEIBENBREMSNABEN (VORNE) DISC-HUBS (FRONT)                     |                                  | PRINCESS 15   | KING 15   |
|--|----------------------------------|---|---|
|  |                                  | (für Steckachse Ø 15 mm / for throughing axle Ø 15 mm)            | (für Steckachse Ø 15 mm / for throughing axle Ø 15 mm)    |
| Einsatzbereich • use for   |                                  | All Mountain - Enduro - Freeride                                  | All Mountain - Enduro - Freeride                          |
| Herstellungsverfahren  |                                  | CNC-gedrehter, einteiliger Körper,<br>karbonverstärkt, dito Achse | CNC-gedrehter, einteiliger Körper,<br>dito Achse          |
| production method  |                                  | CNC-machined, one piece design<br>of hub body, carbon reinforced  | CNC-machined, one piece design<br>of hub body             |
| Material • material  | Körper<br>hub body               | Aluminium 7075 / Karbon<br>aluminium 7075 / carbon                | Aluminium 7075<br>aluminium 7075                          |
|  | Freilauf<br>freewheelbody        |   |   |
|  | Achse<br>axle                    |   |   |
|  | Sperrklinken<br>pawls            |   |   |
|  | Verzahnung<br>ratchet engagement |   |   |
| Lochzahlen • available hole drilling                             |                                  | 24, 28, 32  | 24, 28, 32  |
| Lochkreis Ø links / rechts • hole circle diameter Ø left / right |                                  | 55,5 mm   | 55,5 mm   |
| Spannmethode   |                                  | Steckachse  | Steckachse  |
| clamp method   |                                  | throughing axle   | throughing axle   |
| Flanschabstand von Felgenachsmittle links / rechts (außen-außen) |                                  | 24/36   | 24/35   |
| flange distance from rim center (left / right)                   |                                  |   |   |
| Klemmbreiten • spacing   |                                  | 100 mm  | 100 mm  |
| Freilauf • freewheel   |                                  |   |   |
| Lagerung   |                                  | 2 Rillenkugellager  | 2 Rillenkugellager  |
| bearing  |                                  | 2 single-row radial ball bearings                                 | 2 single-row radial ball bearings                         |
| Dichtung   |                                  | Staubkappen, Scheiben und<br>schleifende Gummidichtlippen         | Staubkappen, Scheiben und<br>schleifende Gummidichtlippen |
| seals  |                                  | dust cap, washer and rubber lip seal                              | dust cap, washer and rubber lip seal                      |
| Gewicht • weight   |                                  | 103 g   | 107 g   |



| SCHEIBENBREMSNABEN (HINTEN) DISC-HUBS (REAR)                     |                    | PRINCE X-12 / MAXLE   | KONG X-12 / MAXLE   |
|--|--------------------|---|---|
|  |                    | (für Steckachse Ø 12 mm / for throughing axle Ø 12 mm)                      | (für Steckachse Ø 12 mm / for throughing axle Ø 12 mm)    |
| Einsatzbereich • use for   |                    | All Mountain - Enduro - Freeride  | All Mountain - Enduro - Freeride                          |
| Herstellungsverfahren  |                    | CNC-gedrehter, einteiliger Körper,<br>karbonverstärkt, dito Freilauf        | CNC-gedrehter, einteiliger Körper,<br>dito Freilauf       |
| production method  |                    | CNC-machined, one piece design<br>of hub body, carbon reinforced, freewheel | CNC-machined, one piece design<br>of hub body, freewheel  |
| Material • material  | Körper             | Aluminium 7075 / Karbon   | Aluminium 7075  |
|  | hub body           | aluminium 7075 / carbon   | aluminium 7075  |
|  | Freilauf           | Aluminium 7075  | Aluminium 7075  |
|  | freewheelbody      | aluminium 7075  | aluminium 7075  |
|  | Achse              |   |   |
|  | axle               |   |   |
|  | Sperrklinken       | Keramik   | Titan TiAl6V4   |
|  | pawls              | ceramic   | titanium TiAl6V4  |
|  | Verzahnung         | Titan TiAl6V4   | Titan TiAl6V4   |
|  | ratchet engagement | titanium TiAl6V4  | titanium TiAl6V4  |
| Lochzahlen • available hole drilling                             |                    | 24, 28, 32  | 24, 28, 32  |
| Lochkreis Ø links / rechts • hole circle diameter Ø left / right |                    | 55,5  | 55,5  |
| Spannmethode   |                    | Steckachse  | Steckachse  |
| clamp method   |                    | throughing axle   | throughing axle   |
| Flanschabstand von Felgenachsmite links / rechts (außen-außen)   |                    | 37/21   | 37/21   |
| flange distance from rim center (left / right)                   |                    |   |   |
| Klemmbreiten • spacing   |                    | 142 mm (X12) / 135mm (Maxle)  | 142 mm (X12) / 135mm (Maxle)                              |
| Freilauf • freewheel   |                    | 8/9/10-fach / speed Shimano   | 8/9/10-fach / speed Shimano                               |
|  |                    | 9/10-fach / speed SRAM  | 9/10-fach / speed SRAM                                    |
| Lagerung   |                    | 4 Rillenkugellager  | 4 Rillenkugellager  |
| bearing  |                    | 4 single-row radial ball bearings   | 4 single-row radial ball bearings                         |
| Dichtung   |                    | Staubkappen, Scheiben und<br>schleifende Gummidichtlippen                   | Staubkappen, Scheiben und<br>schleifende Gummidichtlippen |
| seals  |                    | dust cap, washer and rubber lip seal  | dust cap, washer and rubber lip seal                      |
| Gewicht • weight   |                    | 190 g   | 199 g   |

## ANDRZEJ PIETRAS/41/ MONTAGE

1. Warum bist Du in diesem Katalog?

Es wurden schöne Menschen gesucht

2. Beschreibe Dich in einem Satz.

Immer einsatzbereit!

3. Was wiegst Du?

75kg

4. Ein Ausserirdischer möchte sich ein Tune Produkt kaufen, was empfiehlst Du ihm/warum?

Smart Foot. Wenn die Triebwerke in seinem Schiff versagen, kann er immer noch nach Hause pedalieren.

5. Was macht Tune für Dich besonders?

Teile geformt wie von der Natur - viele schöne Farben - der Regenbogen in der Fahrradwelt!

6. Wie sieht Dein Traumbike aus?

Habe ich schon! Mein VERTEBRA mit Tune Teilen

7. Radfahren ist...?

Geil!

8. Welche Frage wurde Dir noch nie gestellt?

Wieviel 2x2 ist.

9. Was ist die Antwort?

...wenn ich das wüsste!

10. Strasse oder Gelände?

Beides

11. Dein Tip um schneller zu werden?

Hasen-Gene einpflanzen

12. Welches Tune Teil magst Du am Liebsten?

Alle

13. Was macht Dich glücklich?

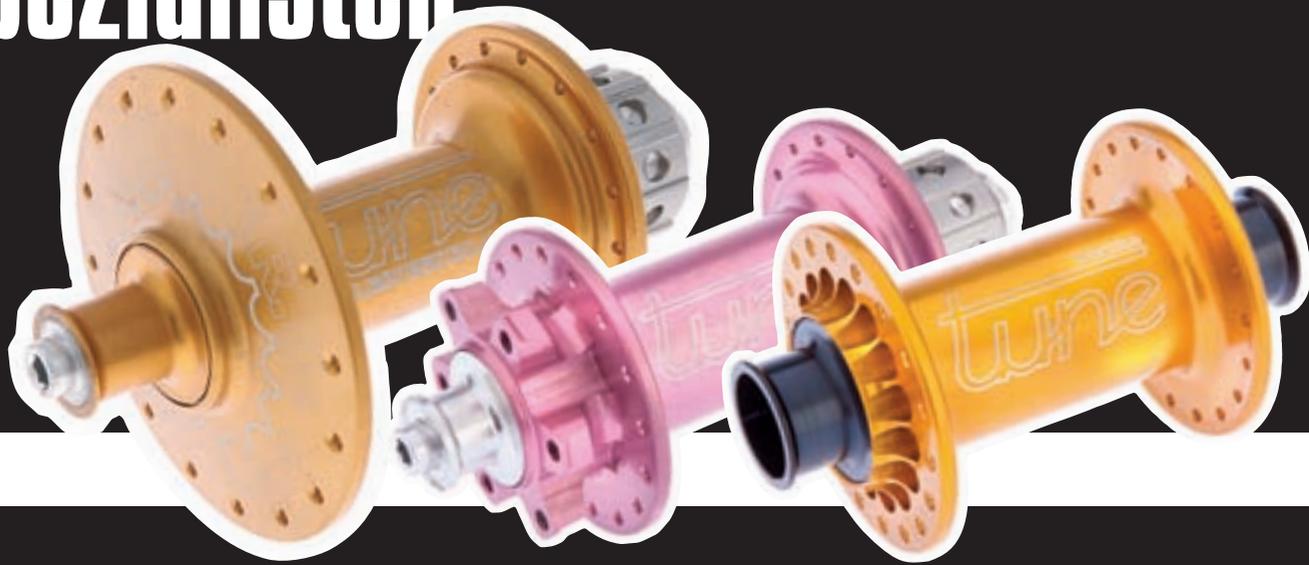
Ruhe, Kaba (Kakao) und ein voller Bauch.

14. Was wolltest Du schon immer mal sagen?

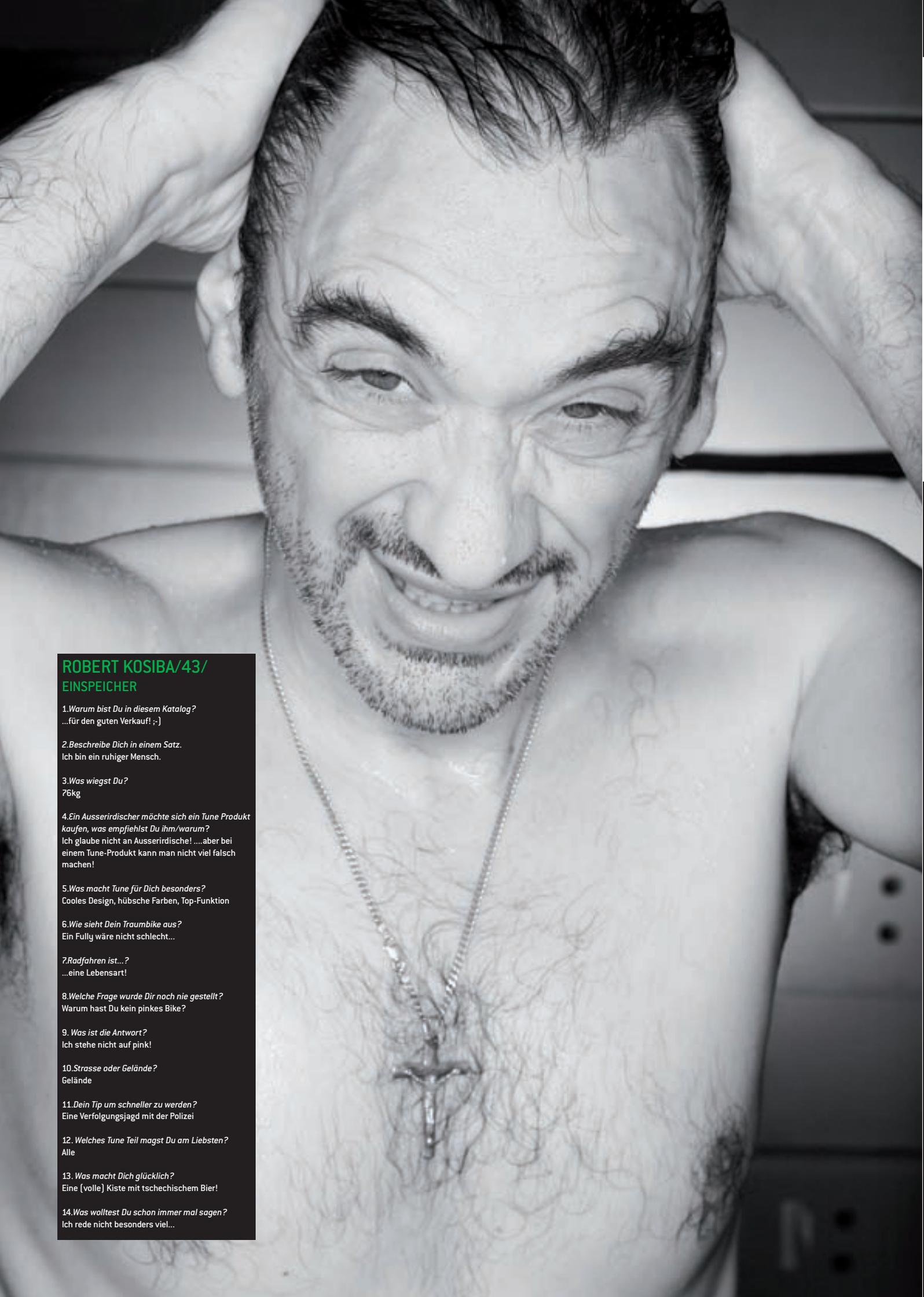
Kaba (Kakao) für Alle!



# Die Spezialisten



| ANDERS-NABEN DIFFERENT-HUBS                                      |                    | hinten / rear  | hinten / rear   | vorne / front   |
|--|--------------------|--|---|---|
|  |                    | <b>SINGLESPEED V</b>   | <b>SINGLESPEED D</b>  | <b>DÖRTE</b>  |
| Einsatzbereich • use for   |                    | Singlespeed  | Singlespeed   | Dirt - Slopestyle   |
| Herstellungsverfahren  |                    | CNC-gedrehter, einteiliger Körper,<br>dito Freilauf und Achse      | CNC-gedrehter, einteiliger Körper,<br>dito Freilauf und Achse | CNC-gedrehter, einteiliger Körper,                        |
| production method  |                    | CNC-machined, one piece design<br>of hub body,, freewheel          | CNC-machined, one piece design<br>of hub body,, freewheel     | CNC-machined, one piece design                            |
| Material • material  | Körper             | Aluminium 7075   | Aluminium 7075  | Aluminium 7075  |
|  | hub body           | aluminium 7075   | aluminium 7075  | aluminium 7075  |
|  | Freilauf           | Titan TiAl6V4  | Titan TiAl6V4   |   |
|  | freewheelbody      |  |   |   |
|  | Achse              | Aluminium 7075, Ø 15 mm  | Aluminium 7075, Ø 17 mm                                       |   |
|  | axle               | aluminium 7075, Ø 15 mm  | aluminium 7075, Ø 17 mm                                       |   |
|  | Sperrklinken       | Titan TiAl6V4  | Titan TiAl6V4   |   |
|  | pawls              | titanium TiAl6V4   | titanium TiAl6V4  |   |
|  | Verzahnung         | Titan TiAl6V4  | Titan TiAl6V4   |   |
|  | ratchet engagement | titanium TiAl6V4   | titanium TiAl6V4  |   |
| Lochzahlen • available hole drilling                             |                    | 32   | 32  | 32, 36  |
| Lochkreis Ø links / rechts • hole circle diameter Ø left / right |                    | 75mm / 54mm  | 55,5 mm   | 55,5 mm   |
| Spannmethode   |                    | Schnellspanner   | Schnellspanner  | Steckachse 15 mm und 20 mm                                |
| clamp method   |                    | quick release  | quick release   | throughing axle 15 mm and 20 mm                           |
| Flanschabstand von Felgenachsmittle links / rechts (außen-außen) |                    | 36,5/32 mm (130 mm)  | 35/37   | 35,8  |
| flange distance from rim center (left / right)                   |                    |  |   |   |
| Klemmbreiten • spacing   |                    | 130 mm   | 135 mm  | 100 mm und 110 mm   |
| Freilauf • freewheel   |                    | bis 4-fach / speed   | bis 4-fach / speed  |   |
| Lagerung   |                    | 2 Rillenkugellager<br>+ 1 zweireihiges Sonderlager                 | 4 Rillenkugellager  | 2 Rillenkugellager  |
| bearing  |                    | 2 single-row radial ball bearings<br>+ 1 custom double row bearing | 4 single-row radial ball bearings                             | 2 single-row radial ball bearings                         |
| Dichtung   |                    | Staubkappen, Scheiben und<br>schleifende Gummidichtlippen          | Staubkappen, Scheiben und<br>schleifende Gummidichtlippen     | Staubkappen, Scheiben und<br>schleifende Gummidichtlippen |
| seals  |                    | dust cap, washer and rubber lip seal                               | dust cap, washer and rubber lip seal                          | dust cap, washer and rubber lip seal                      |
| Gewicht • weight   |                    | 224 g  | 219 g   | 92 g  |



**ROBERT KOSIBA/43/  
EINSPEICHER**

**1. Warum bist Du in diesem Katalog?**  
...für den guten Verkauf! ;-)

**2. Beschreibe Dich in einem Satz.**  
Ich bin ein ruhiger Mensch.

**3. Was wiegst Du?**  
76kg

**4. Ein Ausserirdischer möchte sich ein Tune Produkt kaufen, was empfiehlst Du ihm/warum?**  
Ich glaube nicht an Ausserirdische! ....aber bei einem Tune-Produkt kann man nicht viel falsch machen!

**5. Was macht Tune für Dich besonders?**  
Cooles Design, hübsche Farben, Top-Funktion

**6. Wie sieht Dein Traumbike aus?**  
Ein Fully wäre nicht schlecht...

**7. Radfahren ist...?**  
...eine Lebensart!

**8. Welche Frage wurde Dir noch nie gestellt?**  
Warum hast Du kein pinkes Bike?

**9. Was ist die Antwort?**  
Ich stehe nicht auf pink!

**10. Strasse oder Gelände?**  
Gelände

**11. Dein Tip um schneller zu werden?**  
Eine Verfolgungsjagd mit der Polizei

**12. Welches Tune Teil magst Du am Liebsten?**  
Alle

**13. Was macht Dich glücklich?**  
Eine (volle) Kiste mit tschechischem Bier!

**14. Was wolltest Du schon immer mal sagen?**  
Ich rede nicht besonders viel...

# RR-Naben (Canti)

Doping, Marke tune: Niedrigeres Gewicht und höhere Festigkeit durch Einsatz neuer Technologien.

+++ MIG 70. superstabil, gleichermaßen für Strasse wie MTB+++ Die leichteste Nabe im Test „bike“ mit Steifigkeitswert in der Spitzengruppe +++ Speichenschonende Flanschdimensionierung +++ High/Low-Flansche: der größere Flansch auf der Freilaufseite ermöglicht schrägere Speichenstellung und damit ein symmetrischeres Laufrad +++ „Tuningguru Uli Fahl hat zwar nicht das Rad, aber zumindest die Vorderradnabe neu erfunden“ (bike Magazin über MIG 45)



| FELGENBREMSNABEN HUBS FOR V-BRAKES                               |                    | vorne / front   | vorne / front  |
|--|--------------------|---|--|
|  |                    | MIG 45  | MIG 70   |
| Radialspeichung  |                    | ausschließlich, nur gerade Speichen   | nur bis 28 Loch  |
| radial lacing pattern  |                    | only for straight spokes  | up to 28 holes only                                    |
|  |                    | CNC-gedrehte Flansche, Karbon auflaminiert,                                 | CNC-gedrehte Flansche,                                 |
|  |                    | Hülse nahtlos gezogenes Alurohr   | Hülse nahtlos gezogenes Alurohr                        |
| production method  |                    | CNC-machined flanges, carbon laminated, hub body, seamless aluminium tubing | CNC-machined,  |
| Material • material  | Körper             | Aluminium 7075 / Karbon   | Aluminium 7075   |
|  | hub body           | aluminium 7075 / carbon   | aluminium 7075   |
|  | Freilauf           |   |  |
|  | freewheelbody      |   |  |
|  | Achse              | Karbon, Ø 17 mm   | Aluminium 7075, Ø 17 mm                                |
|  | axle               | carbon, Ø 17 mm   | aluminium 7075, Ø 17 mm                                |
|  | Sperrklinken       |   |  |
|  | pawls              |   |  |
|  | Verzahnung         |   |  |
|  | ratchet engagement |   |  |
| Lochzahlen • available hole drilling                             |                    | 16, 18, 20, 24, 28, 32  | 12, 16, 18, 20, 24, 28, 32                             |
| Lochkreis Ø links / rechts • hole circle diameter Ø left / right |                    | n.a.  | 37,5 mm, 41/54,4 mm                                    |
| Spannmethode   |                    | Schnellspanner  | Schnellspanner   |
| clamp method   |                    | quick release   | quick release  |
| Flanschabstand von Felgenachsmittle links / rechts (außen-außen) |                    | 36,3 mm   | 35 mm  |
| flange distance from rim center (left / right)                   |                    |   |  |
| Klemmbreiten • spacing   |                    | 100 mm  | 100 mm   |
| Freilauf • freewheel   |                    |   |  |
| Lagerung   |                    | 2 Rillenkugellager  | 2 Rillenkugellager                                     |
| bearing  |                    | 2 single-row radial ball bearings   | 2 single-row radial ball bearings                      |
| Dichtung   |                    | Staubkappen, Scheiben und schleifende Gummidichtlippen                      | Staubkappen, Scheiben und schleifende Gummidichtlippen |
| seals  |                    | dust cap, washer and rubber lip seal  | dust cap, washer and rubber lip seal                   |
| Gewicht • weight   |                    | 46 g  | 71 g   |

## ULI FAHL/58/

### FIRMENGRÜNDER/CHEF

**1. Warum bist Du in diesem Katalog?**

Ich habe hier den Sinn meines abwechslungsreichen Arbeitslebens gefunden.

**2. Beschreibe Dich in einem Satz.**

Es geht sogar mit einem Wort: "Urlaubsreif"!

**3. Was wiegst Du?**

73238,54g

**4. Ein Ausserirdischer möchte sich ein Tune Produkt kaufen, was empfiehlst Du ihm/warum?**

Kein Problem hätte ich mit unserem AC16/17. Die sind schon durch die MIR weltraumprobt

**5. Was macht Tune für Dich besonders?**

Was soll ich sagen, es ist mein Lebenswerk

**6. Wie sieht Dein Traumbike aus?**

Ich bin als Biker der ersten Stunde eher minimalistisch

**7. Radfahren ist...?**

die schönste Art gleichzeitig natürlich und mit Hilfe minimalistischer Technik sich vorwärts zu bewegen. Ob Transport und Reise, ob Sport, Technik-Verliebtheit oder nur zum Selbstzweck, Radfahren ist mit nichts anderem zu vergleichen.

**8. Welche Frage wurde Dir noch nie gestellt?**

Wo siehst du Tune in 100 Jahren?

**9. Was ist die Antwort?**

Als eine Stiftung zur Förderung begabter Schüler und Studenten hat diese Organisation die fähigsten jungen Menschen angezogen, die darauf brennen, ihre Ideen umsetzen zu können. Der Kunde ist Teil des Unternehmens, wofür die Firmenphilosophie bürgt.

**10. Strasse oder Gelände?**

Sowohl als auch

**11. Dein Tip um schneller zu werden?**

Joggen im Vorfußbereich stärkt die Waden ungemein.

**12. Welches Tune Teil magst Du am Liebsten?**

Die MAG150. Ist die stabilste und gleichzeitig leichteste Hinterradnabe.

**13. Was macht Dich glücklich?**

Ein ständiger Verbesserungsprozess - geistig, körperlich und produktmäßig

**14. Was wolltest Du schon immer mal sagen?**

Es ist alles erlaubt - so lange es keinem anderen schadet.



# Cantilever-Naben

+++ Einzigartige Konstruktion: durch einstellbares Spiel bei MAG 170 keine Lagerverklemmung auch bei härtester Einspannung  
 +++Durch Vor-Ort-Fertigung Ersatzteilservice bis zum kleinsten Federchen gewährleistet +++ Freilaufprofil für Campagnolo, SRAM oder Shimano wählbar +++Trotz sensationell geringem Gewicht, keine Einsatzbeschränkung, Lochzahlen beachten +++Mit der neuen 17mm-Achse wird endgültig der Hardcore-Bereich erschlossen.



| FELGENBREMSNABEN HUBS FOR V-BRAKES                               |                    | hinten / rear                               | hinten / rear                        |
|--|--------------------|---|--------------------------------------|
|  |                    | MAG 150                                     | MAG 170                              |
| Radialspeicherung  |                    | nur linke Seite                             | nein                                 |
| radial lacing pattern  |                    | left side only                              | no                                   |
| Herstellungsverfahren  |                    | CNC-gedrehter, einteiliger Körper, Karbon   | CNC-gedrehter, einteiliger Körper,   |
| production method  |                    | aufflamiert, CNC-gedrehter Freilauf         | dito Freilauf und Achse              |
|  |                    | CNC-machined, one piece design of hub body, | CNC-machined, one piece design       |
|  |                    | carbon laminated, CNC-machined freewheel    | of hub body, freewheel               |
| Material • material  | Körper             | Aluminium 7075 / Karbon                     | Aluminium 7075                       |
|  | hub body           | aluminium 7075 / carbon                     | aluminium 7075                       |
|  | Freilauf           | Aluminium 7075                              | Aluminium 7075                       |
|  | freewheelbody      | aluminium 7075                              | aluminium 7075                       |
|  | Achse              | Aluminium 7075, Ø 17 mm                     | Aluminium 7075, Ø 17 mm              |
|  | axle               | aluminium 7075, Ø 17 mm                     | aluminium 7075, Ø 17 mm              |
|  | Sperrklinken       | Titan TiAl6V4                               | Titan TiAl6V4                        |
|  | pawls              | titanium TiAl6V4                            | titanium TiAl6V4                     |
|  | Verzahnung         | Titan TiAl6V4                               | Titan TiAl6V4                        |
|  | ratchet engagement | titanium TiAl6V4                            | titanium TiAl6V4                     |
| Lochzahlen • available hole drilling                             |                    | 16, 20, 24, 28, 32                          | 16, 20, 24, 28, 32, 36               |
| Lochkreis Ø links / rechts • hole circle diameter Ø left / right |                    | n.a.  | 39/19 (130mm), 36,5/21 (135mm)       |
| Spannmethode   |                    | nur tune-Schnellspanner zugelassen          | Schnellspanner                       |
| clamp method   |                    | tune quick release only                     | quick release                        |
| Flanschabstand von Felgenachsmittle links / rechts (außen-außen) |                    | 32/20 (135 mm)                              | 39,5/19,5 mm (135 mm)                |
| flange distance from rim center (left / right)                   |                    | 35/17 (130 mm)                              | 37,5/21,5 mm (130 mm)                |
| Klemmbreiten • spacing   |                    | 130 mm, 135 mm                              | 130 mm, 135 mm                       |
| Freilauf • freewheel   |                    | 8/9/10-fach / speed Shimano, SRAM           | 8/9/10-fach / speed Shimano, SRAM    |
|  |                    | 9/10/11-fach / speed Campagnolo             | 9/10/11-fach / speed Campagnolo      |
|  |                    | 4 Rillenkugellager                          | 4 Rillenkugellager                   |
| bearing  |                    | 4 single-row radial ball bearings           | 4 single-row radial ball bearings    |
| Dichtung   |                    | Staubkappen, Scheiben und                   | Staubkappen, Scheiben und            |
|  |                    | schleifende Gummidichtlippen                | schleifende Gummidichtlippen         |
| seals  |                    | dust cap, washer and rubber lip seal        | dust cap, washer and rubber lip seal |
| Gewicht • weight   |                    | 153 g                                       | 178 g                                |

## BORIS BELENITSKY/59/

### EINSPEICHER

1. Warum bist Du in diesem Katalog?  
Befehl!

2. Beschreibe Dich in einem Satz.  
Einspeicher bei Tune!

3. Was wiegst Du?  
84kg

4. Ein Ausserirdischer möchte sich ein Tune Produkt kaufen, was empfiehlst Du ihm/warum?  
SAPIM Superspoke...ausserirdisch Leicht!

5. Was macht Tune für Dich besonders?  
Die schönen Naben

6. Wie sieht Dein Traumbike aus?  
E-Bike

7. Radfahren ist...?  
..mit einem E-Bike sehr gut.

8. Welche Frage wurde Dir noch nie gestellt?  
Hast du das vergessen?

9. Was ist die Antwort?  
Ja

10. Strasse oder Gelände?  
Strasse

11. Dein Tip um schneller zu werden?  
Flugzeug

12. Welches Tune Teil magst Du am Liebsten?  
Mig45 und Mig70 und AC16+17, einfach und zuverlässig

13. Was macht Dich glücklich?  
Entschuldigung, aber das ist sehr persönlich

14. Was wolltest Du schon immer mal sagen?  
Am schönsten ist die Arbeit, wenn Marzenna Feierabend hat :-)



# Laufräder

Laufardtuning ist ein wenig wie puzzeln. Mit einem fehlerhaften Einzelteil hat man verloren. Das wissen auch unsere bekanntesten Sportler, die sich ihre Laufräder individuell von uns aufbauen lassen. Stangenware hat bei uns keine Chance. Grundverschiedene Laufräder haben die Goldmedaillengewinner Sabine Spitz und Jan Ullrich, ja sogar der vierzehnfache deutsche Meister im Downhill Marcus Klausmann und Europas wohl bester Dirtbiker Martin Söderström wären nicht die Besten, wenn sie einfach ihre Laufräder gegeneinander austauschten. Die beiden letztgenannten Sportler geben uns natürlich wertvollste Erfahrung. Gut genug für Sie. Und kein Problem immer wieder als Beschleunigungssieger aus den Laufardttests hervorzugehen.

+++ Die Skyline-Laufräder brillieren nicht nur auf der Waage. Trotz geringem Gewicht und engstehender Bremsbeläge stellt sich im Wiegetritt kein Schleifgeräusch ein. Hervorragende Einspeich-Qualität+++Scheibenbrems-Laufräder: „Die Räder sind derzeit mit das Beste und leichteste Ensemble für Scheibenbremsen +++ ..... die beiden Majestäten dürfen in der Gewichtswertung auf dem Thron Platz nehmen, Testurteil „Sehr gut“ (MountainBIKE 03/2008) +++ .....Gewichtsmeister, leichtestes Rad im Test. Für leichte Kletterer, die das

letzte Gramm rausholen möchten.“

(tour 06/2006) +++ Sabine Spitz: „Die Beschleunigung ist aufgrund des niedrigen Gewichts sensationell. Laufräder, die immer funktionieren.“ +++ Auch Marcus Klausmann schätzt deren Reaktionsfreudigkeit im Downhill. +++ Mit tune-Laufräder gewann Martin Söderström die Qashqai Opens (die bekannteste Dirtjump Serie) 2008 in München. +++ minimale rotierende Massen +++ maximale Lager- und Dichtungsqualität +++ Laufradzusammenstellung nach Wunsch +++ schnellster Reparaturservice +++ 2 Jahre Garantie auf Speichen und Nippel +++ umfassender tune-Service, kompetente Beratung +++ Fragen Sie uns nach Skyline-Versionen.

## WICHTIG ZU WISSEN:

### Laufradgewichte

Diese schwanken hauptsächlich felgenbedingt erfahrungsgemäß um 5 bis 15 g pro Laufrad.

## GEWÄHRLEISTUNG

Auf unsere Laufräder geben wir 2 Jahre Garantie bei Materialfehlern.

### Zusammenstellung:

Grundsätzlich können Sie tune-Laufräder ganz nach Ihren Wünschen komponieren. Hier ist lediglich eine Auswahl aufgeführt.

## QUALITÄT

Alle tune-Laufräder werden von Hand eingespeicht und zentriert. Dadurch garantieren wir für höchste Verarbeitungsqualität. tune-Laufräder sind Dauerläufer!

## RADIAL ODER GEKREUZT?

Worin liegen die Stärken, was sind die Schwächen?

Radiale Einspeich bringt ein Plus an Seitensteifigkeit von ca. 5 bis 10%. Es belastet die Nabe aber oft über Gebühr. Bei tune haben Sie die Wahl zwischen der Radialausführung (max. 28 Loch) oder Mehrfachkreuzung. Der echte tuner wird sich für 28 Loch radial – aber nur in Verbindung mit steiferen geschmiedeten Säbelspeichen – entscheiden. Hinten sollte aus unserer Sicht rechts dreifach und links zweifach gekreuzt sein. Zwar erhöht Radialeinspeich die Seitensteifigkeit (nur Kurvensteifigkeit), schwächt aber die Kombination aus Torsions- und Seitensteifigkeit beim scharfen Antritt, denn es fehlen die tangential verlaufenden Zugspeichen.

### Fazit:

Radialeinspeich aus Sicherheitsgründen nur bei Spezialnaben für vorne; hinten nur bei MAG 90/150 linksseitig zugelassen.

## SPEICHEN

Ein leuchtendes Beispiel ist die nagelneue, auf Initiative von TUNE entwickelte SAPIM Superspoke: Die leichteste Edelstahlspeiche, die es jemals gab!

Eine neue Edelstahl-Sorte ermöglicht die Verringerung des Durchmessers bei gleichzeitiger Erhöhung der Festigkeit und der Dauerfestigkeit. Unser Interesse ist geweckt...Die Abmessungen betragen: Ø 2 mm an den Enden und 2,3/0,95 mm im aerodynamischen Teil. Daher sind sie ohne weiteres Schlitzten bei normalen Speichenlöchern verwendbar.

### Erhältlich in schwarz

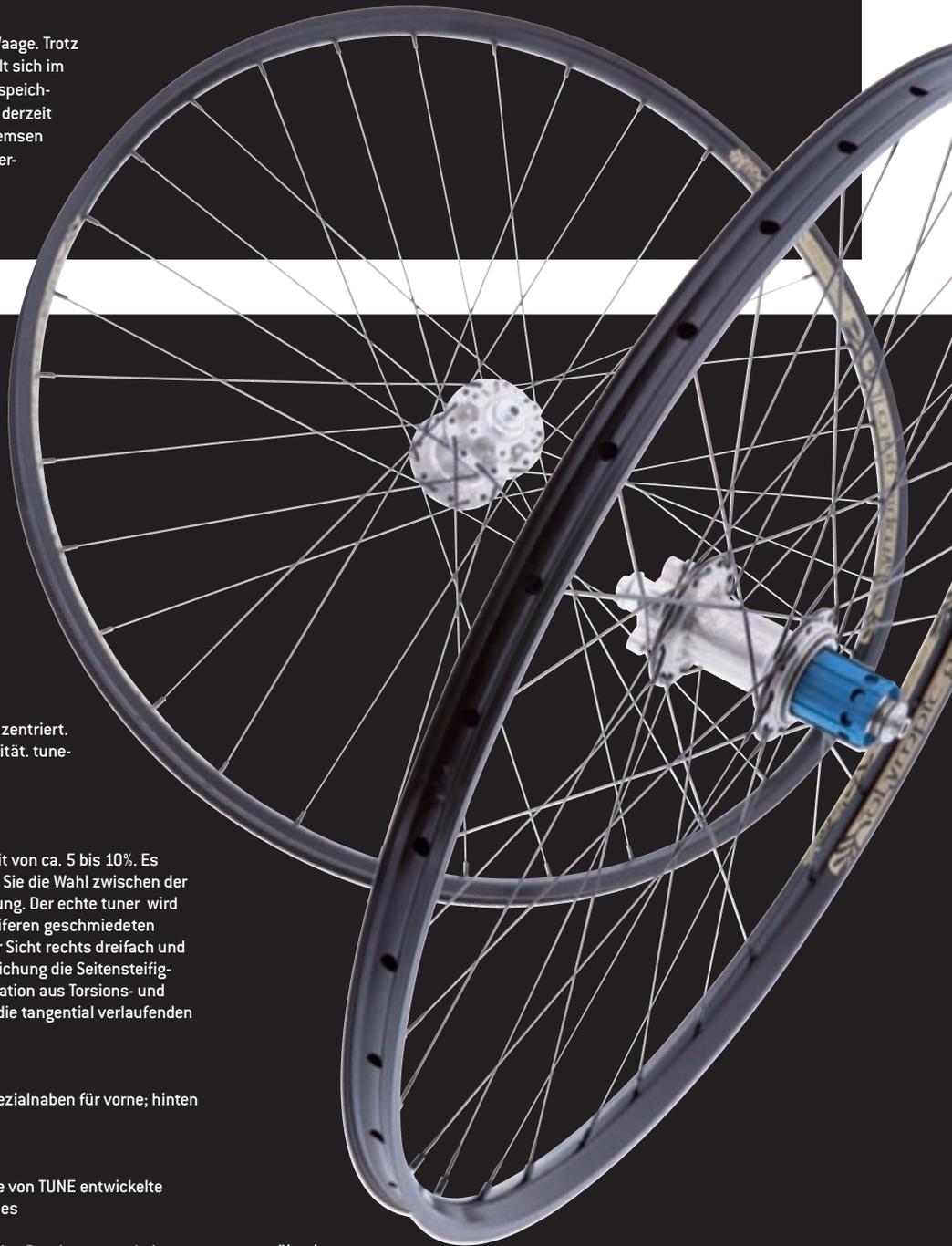
Im direkten Vergleich zur etablierten SAPIM CX-Ray wurde eine Einsparung von 17% beim Gewicht erzielt – und das bei einer gleichzeitigen Erhöhung der Festigkeit von 120 N im mittleren Bereich! Womit wir einer Aufnahme ins TUNE-Sortiment immer

näher kommen...

„Alle Theorie ist grau“ – bei TUNE geht es traditionell aber eher bunt zu – also ab auf die Trails! Erst nachdem uns sowohl Marcus Klausmann, als auch das CENTRAL-Team die Tauglichkeit im harten Einsatz bestätigt haben, begrüßen wir die neue SAPIM Superspoke ab sofort als neues Mitglied!

## SPEICHENSPIANNUNG

Die Werte erfragen Sie bitte beim Felgenhersteller. Sie dürfen bei tune Naben 1100 N nicht überschreiten.

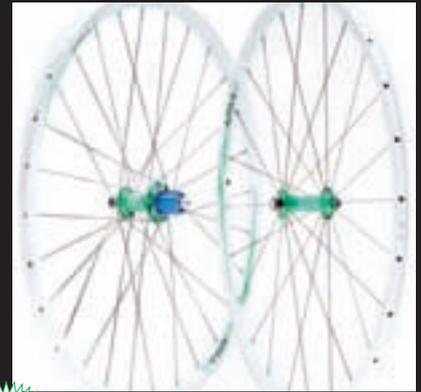


|                                      |                              |   |
|--------------------------------------|------------------------------|---|
| <b>RENNRAD 28" ROAD 28"</b>          | <b>TSR 27</b> front          | rear  |
| <b>Nabe</b> • hub                    | MIG 70-24                    | MAG 180-130-28                                  |
| <b>Felge</b> • rim                   | Tune TSR 27, 24 Loch / holes | Tune TSR 27, 28 Loch / holes                    |
| <b>Speichen</b> • spokes             | Sapim Di-Light               | Sapim Di-Light                                  |
| <b>Nippel</b> • nipples              | Aluminium / aluminium        | Aluminium / aluminium                           |
| <b>Einspeichung</b> • lacing pattern | radial                       | beidseitig 3-fach gekreuzt / both sides 3-cross |

|                                 |  |       |
|---------------------------------|--|-------|
| <b>Gewicht</b> • weight         | 649 g  | 760 g |
| <b>Einsatz</b> • purpose of use | <b>EINSTEIGERLAUFRADSATZ FÜR DESIGNVERLIEBTE</b> |       |

Der Einstieg in die phantastische, bunte Welt der TUNE-Laufradsätze. Wo bei TUNE der Einstieg beginnt, ist bei vielen anderen schon das Ende der Fahnenstange erreicht. TSR 27 bringt gerade mal ca. 1.380 Gramm auf die Waage. Dekore in allen Tune Farben erhältlich

The start into the fantastic, colourful world of TUNE-Wheelsets. Where TUNE starts is for others already the end of the flagpole: The TSR 27 comes to app. 1.380g on the scale! Decals available in all tune colors



|                                      |                                  |  |
|--------------------------------------|----------------------------------|--|
| <b>RENNRAD 28" ROAD 28"</b>          | <b>TUNE SKYLINE RR</b> front     | rear   |
| <b>Nabe</b> • hub                    | MIG 45-24                        | MAG 150-130-28   |
| <b>Felge</b> • rim                   | Tune Skyline 27, 24 Loch / holes | Tune Skyline 27, 28 Loch / holes   |
| <b>Speichen</b> • spokes             | Sapim Superspoke                 | links /left Sapim Superspoke   |
| <b>Nippel</b> • nipples              | Aluminium / aluminium            | Aluminium / aluminium  |
| <b>Einspeichung</b> • lacing pattern | radial                           | links: radial, rechts: 2-fach gekreuzt<br>left: straight, right: 2-cross |

|                                 |   |       |
|---------------------------------|---|-------|
| <b>Gewicht</b> • weight         | 509g  | 635 g |
| <b>Einsatz</b> • purpose of use | <b>DER LEICHTESTE ALUMINIUMLAUFRADSATZ IM TUNE PROGRAMM</b> |       |

Das Gesamtgewicht liegt durch den enormen Material- und Handarbeitsaufwand bei gerade mal ca. 1.185g! Somit handelt es sich hierbei wohl um einen der stabilsten und leichtesten Aluminium-Laufradsätze der Welt!

A complete weight with the enormous material and handwork at approximately 1.185g. Therefore, these are probably one of the strongest and lightest aluminum wheel sets in the world!



|                                      |                            |   |
|--------------------------------------|----------------------------|---|
| <b>RENNRAD 28" ROAD 28"</b>          | <b>EDELWEISZ</b> front     | rear  |
| <b>Nabe</b> • hub                    | MIG 70-28                  | MAG 180-130-28                                  |
| <b>Felge</b> • rim                   | DT RR 415, 28 Loch / holes | DT RR 415 28 Loch / holes                       |
| <b>Speichen</b> • spokes             | DT Revolution              | DT Revolution Competition                       |
| <b>Nippel</b> • nipples              | Aluminium / aluminium      | Aluminium / aluminium                           |
| <b>Einspeichung</b> • lacing pattern | radial                     | beidseitig 3-fach gekreuzt / both sides 3-cross |

|                                 |  |       |
|---------------------------------|--|-------|
| <b>Gewicht</b> • weight         | 662 g  | 765 g |
| <b>Einsatz</b> • purpose of use | <b>ALLTAGSTAUGLICHER LAUFRADSATZ FÜR ELEGANTE AUSFAHRTEN</b> |       |

Dieser Laufradsatz fällt nicht nur durch sein Design auf -- er überzeugt auch durch hohe Steifigkeit, Stabilität, sehr hohe Qualität und exzellente Bremsseigenschaften.

This wheel set does not receive attention purely through its design -- it convinces with (or through) its stiffness, stability, very high quality and excellent braking qualities.



|                                      |  |  |
|--------------------------------------|--|--|
| <b>RENNRAD 28" ROAD 28"</b>          | <b>TUNE AX</b> front                     | rear   |
| <b>Nabe</b> • hub                    | MIG 45-16                                | MAG 150-130-20   |
| <b>Felge</b> • rim                   | Ax Lightness SRT 42 (Schlauch / tubular) | Ax Lightness SRT 42 (Schlauch / tubular)                                 |
| <b>Speichen</b> • spokes             | Sapim CX-Ray                             | Sapim CX-Ray   |
| <b>Nippel</b> • nipples              | Aluminium / aluminium                    | Aluminium / aluminium  |
| <b>Einspeichung</b> • lacing pattern | radial                                   | links: radial, rechts: 2-fach gekreuzt<br>left: straight, right: 2-cross |

|                                 |  |       |
|---------------------------------|--|-------|
| <b>Gewicht</b> • weight         | 385 g  | 501 g |
| <b>Einsatz</b> • purpose of use | <b>EDELSTER HIGHEND SCHLAUCHREIFEN LAUFRADSATZ</b> |       |

Bei der Zusammenstellung des Skyline-Laufradsatzes greifen wir ganz tief in unsere Schatzkisten. Das minimale Gewicht, die geniale Optik sowie die exzellente Qualität überzeugen!

In the configuration of the Skyline-wheel-set components, we dug really deep into our treasure box. Minimal weight, brilliant aesthetics as well as excellent quality are a convincing package!



|                                      |  |   |
|--------------------------------------|--|---|
| <b>RENNRAD 28" ROAD 28"</b>          | <b>SCHWARZBRENNER 38</b> front             | rear  |
| <b>Nabe</b> • hub                    | MIG 70-20                                  | MAG 180-130-24                                  |
| <b>Felge</b> • rim                   | Schwarzbrenner, 38 mm (Schlauch / tubular) | Schwarzbrenner, 38 mm (Schlauch / tubular)      |
| <b>Speichen</b> • spokes             | Sapim CX-Ray                               | Sapim CX-Ray                                    |
| <b>Nippel</b> • nipples              | Aluminium / aluminium                      | Aluminium / aluminium                           |
| <b>Einspeichung</b> • lacing pattern | radial                                     | beidseitig 2-fach gekreuzt / both sides 2-cross |

|                                 |  |       |
|---------------------------------|--|-------|
| <b>Gewicht</b> • weight         | 543 g  | 669 g |
| <b>Einsatz</b> • purpose of use | <b>DER EINSTIEG IN DIE CARBONWELT. SOLIDE, ZUVERLÄSSIG, WILD</b> |       |

Die enorme Steifigkeit, die sehr hohe Stabilität sowie die exzellente Qualität überzeugen. Selbst dem Fahrtwind wird es nicht gelingen, unseren heißen Schwarzbrenner-Laufradsatz aus Kohlefaser abzukühlen...

The enormous rigidity, the very high stability as well as the excellent quality are very convincing. Even the airflow will not be able to cool down our hot Schwarzbrenner carbonfiber wheel set....



|                               |  |   |
|-------------------------------|--|---|
| <b>RENNRAD 28" ROAD 28"</b>   | <b>SCHWARZBRENNER 58</b> front             | rear  |
| Nabe • hub                    | MIG 70-20                                  | MAG 180-130-24                                  |
| Felge • rim                   | Schwarzbrenner, 58 mm (Schlauch / tubular) | Schwarzbrenner, 58 mm (Schlauch / tubular)      |
| Speichen • spokes             | Sapim CX-Ray                               | Sapim CX-Ray                                    |
| Nippel • nipples              | Aluminium / aluminium                      | Aluminium / aluminium                           |
| Einspeichung • lacing pattern | radial                                     | beidseitig 2-fach gekreuzt / both sides 2-cross |

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| Gewicht • weight         | 774 g  | 844 g |
| Einsatz • purpose of use | WIE SEIN KLEINERER BRUDER 38, ABER MIT HÖHERER FLANKE. STEIFER, AERODYNAMISCHER. |       |

Unsere Schwarzbrenner Laufräder werden mit einem speziellen Bremsgummi ausgeliefert. Durch die optimale Mischung kommen Sie in den Genuss bester Bremsperformance auch bei Nässe. Das Felgendekor ist in allen Tune-Farben erhältlich.

Our Schwarzbrenner wheels are delivered with special brake pads. With the optimum blend you can enjoy the best braking performance in wet conditions. The rim decoration is available in all Tune colors.



|                               |  |   |
|-------------------------------|--|---|
| <b>RENNRAD 28" ROAD 28"</b>   | <b>SCHWARZBRENNER 40</b> front           | rear  |
| Nabe • hub                    | MIG 70-20                                | MAG 180-130-24                                  |
| Felge • rim                   | Schwarzbrenner, 40 mm (Draht / clincher) | Schwarzbrenner, 40 mm (Draht / clincher)        |
| Speichen • spokes             | Sapim CX-Ray                             | Sapim CX-Ray                                    |
| Nippel • nipples              | Aluminium / aluminium                    | Aluminium / aluminium                           |
| Einspeichung • lacing pattern | radial                                   | beidseitig 2-fach gekreuzt / both sides 2-cross |

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| Gewicht • weight         | 774 g   | 844 g |
| Einsatz • purpose of use | STEIFE LEICHTER DRAHTREIFEN-LAUFRADESATZ. CARBON FÜR JEDEN TAG. |       |

Jetzt wird's heiß...Die als Drahtreifen / Clincher Version erhältlichen Vollkarbon-Felgen werden eigens für Tune gefertigt! Sie verfügen über optimale Bremsseigenschaften und überzeugen durch Lebenslange Garantie auf Durchbremsen!

Now it's getting hot....The clincher version full-carbon rims available are specially manufactured for Tune! They have optimum braking and convincing Lifetime warranty against break-wearing! When assembled we can naturally draw on the resources: Our classiker „MIG 70 and MAG 170“ are used, as well as the proven and super stylized spokes“ CX-Ray“ from Sapim.



|                               |  |  |
|-------------------------------|--|--|
| <b>RENNRAD 28" ROAD 28"</b>   | <b>SKYLINER</b> front                    | rear   |
| Nabe • hub                    | MIG 45-20                                | MAG 150-130-24   |
| Felge • rim                   | Ax Lightness SRT 24 (Schlauch / tubular) | Ax Lightness SRT 24 (Schlauch / tubular)                                     |
| Speichen • spokes             | Sapim Superspoke, gerade / straight      | Sapim Superspoke Karbon Upgrade  |
| Nippel • nipples              | innenliegend / hidden                    | innenliegend / hidden  |
| Einspeichung • lacing pattern | radial                                   | links: 16 Speichen / left: 16 spokes<br>rechts: 8 Speichen / right: 8 spokes |

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| Gewicht • weight         | 366 g  | 478 g |
| Einsatz • purpose of use | UNSER HIGHLIGHT. VIELLEICHT DER LEICHTESTE, FAHRBARE LAUFRADESATZ DER WELT |       |

TUNE schickte den mit 844 Gramm leichtesten Laufradsatz in diesen Test. Zitat: „Wer die Möglichkeit hat, einmal eine Runde mit diesen sündhaft euren Leichtgewichten zu drehen, merkt schnell, dass sich die Laufradbauer hier am Limit bewegen. Denn mit so einem Satz fährt sich jedes Rennrad extrem leichtfüßig -- wer hier von Vortrieb spricht, nutzt fast schon automatisch Hilfsausdrücke wie „raketenmäßig“...“ \*\*Could it be any extremer?“ Roadbike asked in their 07/2011 issue magazine.\* \*TUNE provided the lightest wheelset for this test weighing in at a total of 844 grams. Quote: „Who ever has the opportunity, to take this sinfully expensive lightweight wheelset for a spin, will notice quickly, that the creators are working at the limits of the possible. Because with these wheels, every road bike rides extremely light-footed - who now talks about propulsion, practically automatically uses descriptive expressions such as „rocket-like“.\*



|  |   |  |
|--|---|--|
| <b>FELGENBR. MTB 26" V-BRAKE MTB 26"</b> | <b>TUNE STANDARD MTB</b> front                | rear   |
| Nabe • hub                               | MIG 70-32                                     | MAG 180-135-32                                   |
| Felge • rim                              | DT XR 425, 32 Loch / holes                    | DT XR 425, 32 Loch / holes                       |
| Speichen • spokes                        | DT Revolution                                 | DT Revolution / Competition                      |
| Nippel • nipples                         | Aluminium / aluminium                         | Aluminium / aluminium                            |
| Einspeichung • lacing pattern            | beidseitig 3-fach gekreuzt/both sides 3-cross | beidseitig 3-fach gekreuzt<br>both sides 3-cross |

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| Gewicht • weight         | 650 g  | 795 g |
| Einsatz • purpose of use | EINSTEIGER-CANTI-LAUFRADESATZ FÜR TRADITIONSBEWUSSTE |       |

Es gibt sie zum Glück noch, die absoluten Klassiker: Mountainbikes mit Felgenbremsen! Ob ihr also euren Oldtimer mit Canti-Bremsen gebührend tunen wollt, oder stolzer Besitzer eines nagelneuen Bikes mit Hi-Tech-V-Bremsen seid -- bei unserem Laufradsatz „Standard MTB“ seid ihr auf der sicheren und gleichzeitig leichten Seite!

Luckily they are still available, the absolute classic: Mountain bikes with rim breaks! Whether you would want to have your old-timer tuned with rim breaks, or are the proud owner of a brand-new bike with hi-tech-V-breaks, with our wheel set "Standard MTB" you are on the safe and at the same time on the light side!



|  |                                 |  |
|--|---------------------------------|--|
| <b>FELGENBR. MTB 26" V-BRAKE MTB 26"</b> | <b>SKYLINE MTB</b> front        | rear   |
| Nabe • hub                               | MIG 45-28                       | MAG 150-135-28   |
| Felge • rim                              | DT XR 425, 28 Loch / holes      | DT XR 425, 28 Loch / holes   |
| Speichen • spokes                        | Sapim CX-Ray, gerade / straight | Sapim CX-Ray Karbon-upgrade  |
| Nippel • nipples                         | Aluminium / aluminium           | Aluminium / aluminium  |
| Einspeichung • lacing pattern            | radial                          | links: radial, rechts: 2-fach gekreuzt<br>left: straight, right: 2-cross |

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| Gewicht • weight         | 596 g   | 698 g |
| Einsatz • purpose of use | UNSER LEICHTESTER MOUNTAINBIKE LAUFRADESATZ. NUR FÜR CANTILEVER |       |

Skyline-Produkte werden euch am Berg beflügeln und ein ganz neues unbeschwerliches Fahrgefühl vermitteln. Die „Crème de la Crème“ des Leichtbaus...erliegt dem Tun(e)ing-Virus.

Skyline-products will bring you inspiration and a completely new carefree ride on the mountain. The „crème de la crème“ of lightweight construction. Succumb[or yield or give in] to the Tun(e)ing-virus! Enjoy our legaldrugs!



|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>SCHEIBENBR. MTB 26" DISC BRAKE MTB 26"</b> | <b>DRECKSCHLEUDER</b> front                     | rear  |
| Nabe • hub                                    | KING 32   | KONG 32   |
| Felge • rim                                   | tune Dreckschleuder, 32 Loch / holes            | tune Dreckschleuder, 32 Loch / holes            |
| Speichen • spokes                             | Sapim Di Light                                  | Sapim Di Light                                  |
| Nippel • nipples                              | Aluminium / aluminium                           | Aluminium / aluminium                           |
| Einspeichung • lacing pattern                 | beidseitig 3-fach gekreuzt / both sides 3-cross | beidseitig 3-fach gekreuzt / both sides 3-cross |

Gewicht • weight 639 g 714 g  
 Einsatz • purpose of use **DER EINSTIEG IN DEN DISC-DRIVE LEICHTBAU. DIESE LAUSRADSATZ WIRD SIE EIN LEBEN LANG BEGLEITEN**

Unser komplettes Farbspektrum an Eloxalfarben für die Naben und die Speichennippel steht euch zur freien Verfügung -- da freut man sich natürlich, wenn man den unter 1.400 Gramm leichten Satz nach erfolgreichem Einsatz wieder putzen darf!

Our complete colour spectrum of anodized colours for the hubs and the spokenipples are for you available, free of choice - ofcourse one is naturally pleased , when the under 1.400g light set can be cleaned after an effective usage!



|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>SCHEIBENBR. MTB 26" DISC BRAKE MTB 26"</b> | <b>EDELWEISZ MTB</b> front                      | rear  |
| Nabe • hub                                    | KING 32   | KONG 32   |
| Felge • rim                                   | tune Edelweisz, 32 Loch / holes                 | tune Edelweisz, 32 Loch / holes                 |
| Speichen • spokes                             | Sapim Di Light                                  | Sapim Di Light                                  |
| Nippel • nipples                              | Aluminium / aluminium                           | Aluminium / aluminium                           |
| Einspeichung • lacing pattern                 | beidseitig 3-fach gekreuzt / both sides 3-cross | beidseitig 3-fach gekreuzt / both sides 3-cross |

Gewicht • weight 639 g 714 g  
 Einsatz • purpose of use **HOCHWERTIGER LAUFRADSATZ IM SCHICKEN DESIGNEROUTFIT**

Auch wenn?s mal schmutzig wird, bewahrt unser Edelweisz-Laufradsatz durch seine hochwertige Pulverbeschichtung sein elegantes Finish...! Elegant, edel und weiß.

Also when it sometimes gets a bitdirty, our "Edelweisz-wheel set maintains, through its high endpowder-finish, it's elegance.Elegant, nobel and white:



|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>SCHEIBENBR. MTB 26" DISC BRAKE MTB 26"</b> | <b>TUNE MK</b> front                            | rear  |
| Nabe • hub                                    | KING 32   | KONG X-12                                       |
| Felge • rim                                   | Alexrims Supra 30 D, 32 Loch / holes            | Alexrims Supra 30 D, 32 Loch / holes            |
| Speichen • spokes                             | Sapim Di Light                                  | Sapim Di Light                                  |
| Nippel • nipples                              | Aluminium / aluminium                           | Aluminium / aluminium                           |
| Einspeichung • lacing pattern                 | beidseitig 3-fach gekreuzt / both sides 3-cross | beidseitig 3-fach gekreuzt / both sides 3-cross |

Gewicht • weight 770 g 837 g  
 Einsatz • purpose of use **14 FACHER DEUTSCHER MEISTER IM DOWNHILL, DIE ERSTE WAHL VON MARCUS KLAUSMANN**

Da Marcus genau wie TUNE ein „Schwarzwälder“ ist, ist es naheliegend, einen superleichten und trotzdem extrem stabilen Laufradsatz nach den Bedürfnissen von Downhillern zu realisieren.

That Marcus like TUNE a „Schwarzwälder“[Blackforester] is, it is in the truest sense of the word obvious, a super light and at the same time extreme rigid wheelset to be realised according to the needs of downhillers.



|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>SCHEIBENBR. MTB 26" DISC BRAKE MTB 26"</b> | <b>TUNE OLYMPIC GOLD II</b> front             | rear  |
| Nabe • hub                                    | Princess 32                                   | Prince 32                                       |
| Felge • rim                                   | tune Olympic Gold II, 32 Loch / holes         | tune Olympic Gold II, 32 Loch / holes           |
| Speichen • spokes                             | Sapim CX-Ray                                  | Sapim CX-Ray                                    |
| Nippel • nipples                              | Aluminium / aluminium                         | Aluminium / aluminium                           |
| Einspeichung • lacing pattern                 | beidseitig 3-fach gekreuzt/both sides 3-cross | beidseitig 3-fach gekreuzt / both sides 3-cross |

Gewicht • weight 535 g 628 g  
 Einsatz • purpose of use **OLYMPISCHES GOLD 2008. KOMPROMISSLOSER LAUFRADSATZ FÜR RACER. DEKORE IN ALLEN TUNE FARBEN**

\*Spitz\*enlaufräder für Sie! Mit dem Olympic Gold II gewann Sabine Spitz olympisches Gold in Peking [2008]. Verschaffen Sie sich einen legalen Vorteil und lassen Sie sich beflügeln durch unglaubliche Beschleunigungswerte und genießen Sie ein ganz neues unbeschwerliches Fahrgefühl.

Top wheel sets for you! With the Olympic Gold II won Sabine Spitz the olympic gold in Peking [2008]. Get a legal advantage and be inspired by incredible acceleration value and enjoy a whole new carefree ride.



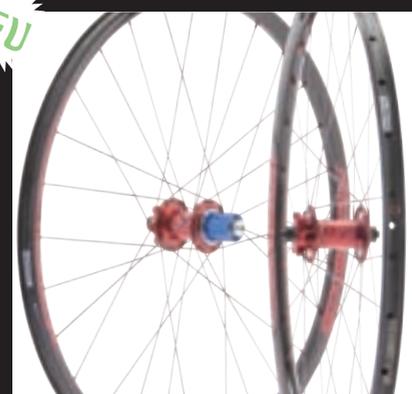
|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>SCHEIBENBR. MTB 26" DISC BRAKE MTB 26"</b> | <b>SCHWARZBRENNER MTB</b> front               | rear  |
| Nabe • hub                                    | King 28 Loch / holes                          | Kong 28 Loch / holes                            |
| Felge • rim                                   | Schwarzbrenner MTB 28 [Draht / clincher]      | Schwarzbrenner MTB 28 [Draht / clincher]        |
| Speichen • spokes                             | Sapim CX-Ray                                  | Sapim CX-Ray                                    |
| Nippel • nipples                              | Aluminium / aluminium                         | Aluminium / aluminium                           |
| Einspeichung • lacing pattern                 | beidseitig 3-fach gekreuzt/both sides 3-cross | beidseitig 3-fach gekreuzt / both sides 3-cross |

Gewicht • weight 535 g 628 g  
 Einsatz • purpose of use **VIEL KARBON FÜR WENIG KOHLE. DEKORE IN ALLEN TUNE FARBEN**

Heiß... heißer... Schwarzbrenner...Selbst dem Fahrtwind wird es nicht gelingen, unseren heißen Schwarzbrenner-Laufradsatz aus Kohlefaser abzukühlen...

Hot....hotter....Schwarzbrenner...  
 Even the airflow will not be able to cool down our hot Schwarzbrennercarbonfiber wheel set....

**NEU**





**BENNY STRASSER/22/GESP.**

**TUNE FAHRER, TESTER**

**DEUTSCHER MEISTER DH 2011**

*1. Warum bist Du in diesem Katalog?*

...weil Tune mich eingeladen hat und es mir eine Ehre ist!

*2. Beschreibe Dich in einem Satz.*

Jung und Dynamisch.

*3. Was wiegst Du?*

68 kg

*4. Ein Ausserirdischer möchte sich ein Tune Produkt kaufen, was empfiehlst Du ihm/warum?*

Ich würde ihm sofort die Tune-Naben empfehlen, da sie meiner Meinung nach einfach die Besten sind, die es derzeit auf dem Markt gibt!

*5. Was macht Tune für Dich besonders?*

So wie ich Tune kennengelernt habe, ist es einfach eine sehr familiäre Firma, die den persönlichen Kontakt zu sämtlichen „Geschäftspartnern“ sehr schätzt und zu pflegen weiß.

*6. Wie sieht Dein Traumbike aus?*

Es müsste nur aus Komponenten wie den Tune-Naben aufgebaut sein und auch entsprechend edel und funktionell aussehen.

*7. Radfahren ist...?*

cool!

*8. Welche Frage wurde Dir noch nie gestellt?*

Wie viel trainierst du für deinen Sport tatsächlich?

*9. Was ist die Antwort?*

Neben ein wenig Krafttraining im Winter so gut wie gar nicht; aus akuten Zeitproblemen eigentlich nur auf den Rennen im Sommer oder bei sonstigen Anlässen (z.B. organisierte Trainingslager oder Shootings usw.).

*10. Strasse oder Gelände?*

Gelände

*11. Dein Tip um schneller zu werden?*

Alles geben!

*12. Welches Tune Teil magst Du am Liebsten?*

Mein Laufradsatz mit den MK Naben und der NoTubes Flow Felge.

*13. Was macht Dich glücklich?*

Es gibt doch nichts Schöneres als nach einer anstrengenden alltäglichen Zeit sich unbekümmert aufs Bike zu schwingen und mit komplett freiem Kopf ein paar Runden drehen zu können!!!

*14. Was wolltest Du schon immer mal sagen?*

Für mich ist das Mountainbiken der perfekte Ausgleich zu allen anderen Tätigkeiten und ich würde es als meine „schöne Sucht“ bezeichnen.



**MARZENA LABA-PIETRAS/45/  
EINSPEICHERIN**

1. *Warum bist Du in diesem Katalog?*  
weil ich bei Tune arbeite!

2. *Beschreibe Dich in einem Satz.*  
Catwomen

3. *Was wiegst Du?*  
...das geht dich nichts an!

4. *Ein Ausserirdischer möchte sich ein Tune Produkt kaufen, was empfiehlst Du ihm/warum?*  
Unsere Laufräder natürlich - weil ich diese baue!

5. *Was macht Tune für Dich besonders?*  
Die Mischung aus Leichtbau und den Kollegen macht Tune aus.

6. *Wie sieht Dein Traumbike aus?*  
...habe ich schon!

7. *Radfahren ist...?*  
tolle Bewegung.

8. *Welche Frage wurde Dir noch nie gestellt?*  
Warum bist du in Deutschland?

9. *Was ist die Antwort?*  
Ich hatte eine Mission!

10. *Strasse oder Gelände?*  
Beides

11. *Dein Tip um schneller zu werden?*  
Denken!

12. *Welches Tune Teil magst Du am Liebsten?*  
Laufräder, weil Sie von mir aufgebaut werden.

13. *Was macht Dich glücklich?*  
Meine Familie in Polen zu besuchen

14. *Was wolltest Du schon immer mal sagen?*  
Ich kann ohne Arbeit nicht leben!

|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>SCHEIBENBR. MTB 26" DISC BRAKE MTB 26"</b> | <b>TUNE OLYMPIC GOLD II LIGHT</b> front | rear  |
| Nabe • hub                                    | Princess-32                             | Prince-32                                       |
| Felge • rim                                   | tune Olympic Gold II, 32 Loch / holes   | tune Olympic Gold II, 32 Loch / holes           |
| Speichen • spokes                             | Sapim Superspoke, Carbon-upgrade        | Sapim Superspoke Carbon-upgrade                 |
| Nippel • nipples                              | Aluminium / aluminium                   | Aluminium / aluminium                           |
| Einspeichung • lacing pattern                 | 3-fach gekreuzt / 3-cross               | beidseitig 3-fach gekreuzt / both sides 3-cross |
| Gewicht • weight                              | 530 g                                   | 630 g   |

**Einsatz • purpose of use** **DAS LEICHTESTE SCHEIBENDUO IN ALUMINIUM. NOCH LEICHTER ALS DER OLYMPIASIEGER 2008**  
 \*Spitz\*enlaufräder für Sie! Mit dem Olympic Gold II gewann Sabine Spitz olympisches Gold in Peking (2008). \*Superspoke und laminierte Speichenkreuzung ergeben ein unglaublich leichte und trotzdem superstabile Laufräder!\*

Top wheel sets for you! With the Olympic Gold II won Sabine Spitz the olympic gold in Peking (2008). „Superspoke and laminated spoke crossings, result is an incredibly light yet super rigid wheelset! „



|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>SCHEIBENBR. MTB 26" DISC BRAKE MTB 26"</b> | <b>SKYLINE 2.C</b> front                | rear  |
| Nabe • hub                                    | Princess-Skyline 32                     | Prince-32                                       |
| Felge • rim                                   | Innolite, [Draht / clincher]            | Innolite, [Draht / clincher]                    |
| Speichen • spokes                             | Sapim Superspoke, Carbon-upgrade        | Sapim Superspoke, Carbon-upgrade                |
| Nippel • nipples                              | Aluminium / aluminium                   | Aluminium / aluminium                           |
| Einspeichung • lacing pattern                 | radial 2-fach gekreuzt / radial 2-cross | beidseitig 3-fach gekreuzt / both sides 3-cross |
| Gewicht • weight                              | 433 g                                   | 544 g   |

**Einsatz • purpose of use** **EIN DISC LAUFRADSATZ UNTER 1000 GRAMM. UNMÖGLICH? WILLKOMMEN BEI TUNE.**

Unser Skyline MTB 2.C wird, wie selbstverständlich alle TUNE-Laufräder, von Hand aufgebaut und zentriert.

The lightest MTB-Clincher-wheelset in our program: Please hold your breath when you look at the scale: The complete set weights only a breath taking 977g and is approved for riders with a max weight of 80kg!



|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>SCHEIBENBR. MTB 26" DISC BRAKE MTB 26"</b> | <b>SKYLINE 2.T</b> front                | rear  |
| Nabe • hub                                    | Princess-Skyline 28                     | KONG X-12                                       |
| Felge • rim                                   | Ax Lightness, [Schlauch / tubular]      | Ax Lightness, [Schlauch / tubular]              |
| Speichen • spokes                             | Sapim Superspoke, Carbon-upgrade        | Sapim Di Light                                  |
| Nippel • nipples                              | Aluminium / aluminium                   | Aluminium / aluminium                           |
| Einspeichung • lacing pattern                 | radial 2-fach gekreuzt / radial 2-cross | beidseitig 3-fach gekreuzt / both sides 3-cross |
| Gewicht • weight                              | 433 g                                   | 544 g   |

**Einsatz • purpose of use** **TOP SCHLAUCHREIFENLAUFRADSATZ. ERSTE WAHL DES GHOST XCO TEAMS 2011/12**

Das minimale Gewicht, die geniale Optik sowie die exzellente Qualität überzeugen! Der leichteste MTB-Tubular-Laufradsatz in unserem Programm.

The minimal weight, the brilliant optic as well as the excellent quality are persuading! The lightest MTB tubular wheelset in our program!



|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>SCHEIBENBR. MTB 29" DISC BRAKE MTB 29"</b> | <b>TUNE DT STANDARD 29ER</b> front            | rear  |
| Nabe • hub                                    | King 32                                       | Kong 32   |
| Felge • rim                                   | DT Swiss 400 29er, [Draht / clincher]         | DT Swiss 400 29er, [Draht / clincher]           |
| Speichen • spokes                             | Sapim Di Light                                | Sapim Di Light                                  |
| Nippel • nipples                              | Aluminium / aluminium                         | Aluminium / aluminium                           |
| Einspeichung • lacing pattern                 | beidseitig 3-fach gekreuzt/both sides 3-cross | beidseitig 3-fach gekreuzt / both sides 3-cross |
| Gewicht • weight                              | 745 g   | 838 g   |

**Einsatz • purpose of use** **DER LEICHTE EINSTIEG IN DIE WELT DER GROSSEN LAUFRÄDER. UNSER ERSTER 29ER**

Die Kombination aus der 29er DT Swiss-Felge XR400, unseren MTB-Dauerläufern „King & Kong“ und den bewährten Speichen „Di-Light“ von Sapim ergibt einen höchst attraktiven und langlebigen Laufradsatz. Die DT Swiss 29er XR400 ermöglicht sogar eine Umrüstung auf das Tubeless-System - wir beraten euch gerne!

The Combination of the 29er DT Swiss-rims XR400, our established MTB „King and Kong“ and the proven „Di-Light“ from Sapim the results are a very attractive and longlife wheelset. The DT-Swiss 29er XR400 allows even a refitting to the tubeless system - We would be happy to advise you further!



|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>SCHEIBENBR. MTB 29" DISC BRAKE MTB 29"</b> | <b>TUNE FIRE BRIGADE 29ER</b> front           | rear  |
| Nabe • hub                                    | King 32                                       | Kong 32   |
| Felge • rim                                   | BOR 333 29er, [Draht / clincher]              | BOR 333 29er, [Draht / clincher]                |
| Speichen • spokes                             | Sapim Di Light                                | Sapim Di Light                                  |
| Nippel • nipples                              | Aluminium / aluminium                         | Aluminium / aluminium                           |
| Einspeichung • lacing pattern                 | beidseitig 3-fach gekreuzt/both sides 3-cross | beidseitig 3-fach gekreuzt / both sides 3-cross |
| Gewicht • weight                              | 657 g   | 752 g   |

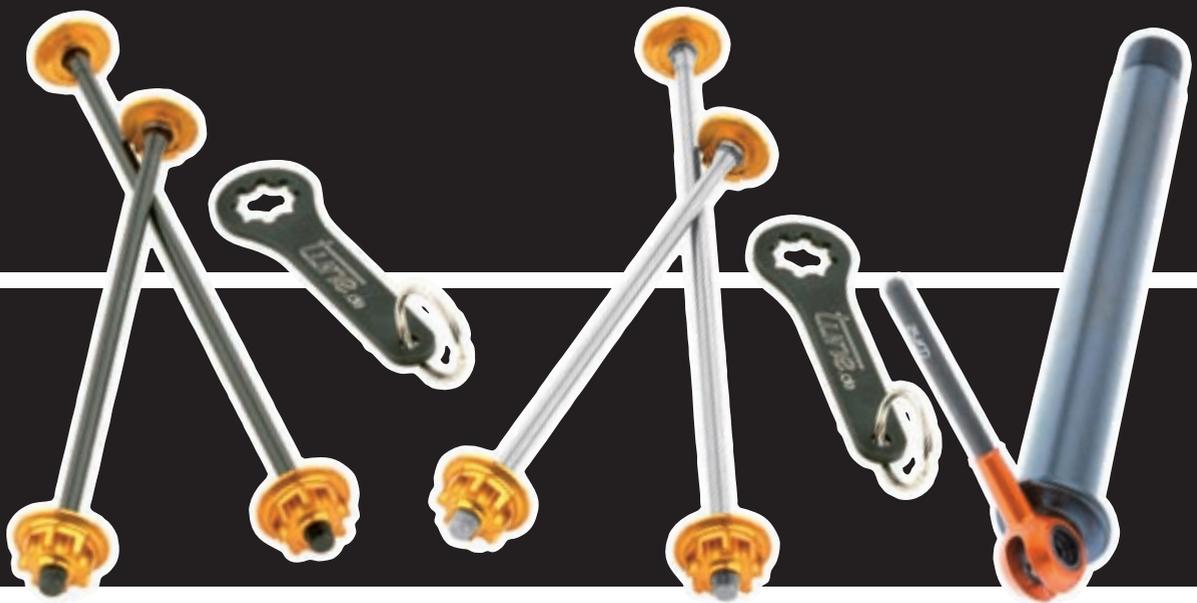
**Einsatz • purpose of use** **EINER DER LEICHTESTEN ALUMINIUM 29ER AUF DEM MARKT.**

Achtung, heiß!!! Schneller als die Feuerwehr! Die Naben und Felgen sind bei diesem Laufradsatz in rot gehalten. Minimales Gewicht, spektakuläre Optik und die exzellente Qualität überzeugen die anspruchsvollsten 29er-Fans!

Attention hot!!! Faster as the fire brigade! The hubs and rims are in the decorated in red with this wheelset. Minimal weight, spectacular optic and excellent quality convinces the demanding 29er fans!



# Schnellspanner

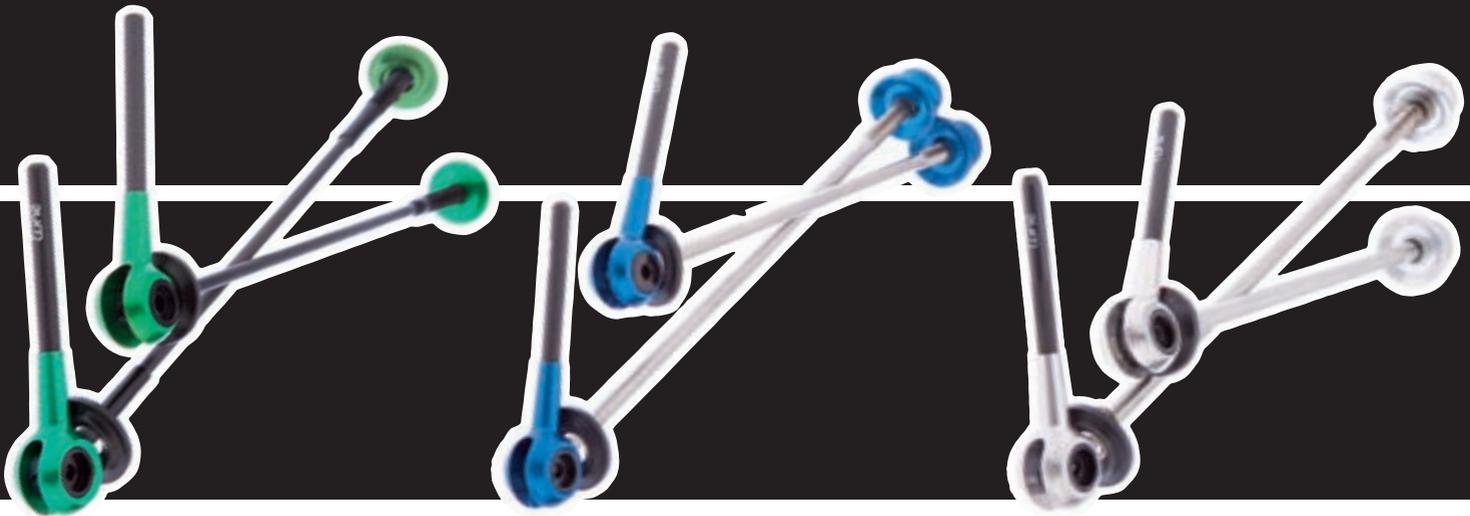


| SCHNELLSPANNER QUICK RELEASE   | SYKLINE „ZEITFAHRSPANNER“ RR                           | SKYLINESPANNER MTB   | STECKACHSENSPANNER DC 15   |
|--|--|--|--|
|  | TIME TRIAL SKEWER                                      | MTB SKEWER   | THROUGHING-AXLE SKEWER DC 15   |
| <b>Material</b> • material   |  |  |  |
| <b>Exzenterkappe &amp; Gegenmutter</b><br>clamp lever cap and end nut    | Aluminium 7075<br>aluminium 7075                       | Aluminium 7075<br>aluminium 7075   | Aluminium 7075<br>aluminium 7075   |
| <b>Zuganker (Achse)</b><br>pull-rod (axle)                               | komplett Aluminium 7075<br>aluminium 7075              | Titan TiAl6V4, federgabeltauglich<br>titanium TiAl6V4, suspension approved | Vorne / front  |
| <b>Hebel</b> • clamp lever   | Spezienschlüssel / special tool                        | Spezienschlüssel / special tool  | Aluminium 7075-Achse / aluminium 7075-axle                                 |
| <b>Herstellungsverfahren</b>   | CNC-gefräst/gedreht,<br>gerolltes Feingewinde M5 x 0,5 | CNC-gefräst/gedreht,<br>gerolltes Feingewinde M5 x 0,5                     | Hebel: Karbon/ lever: carbon<br>CNC-gefräst/gedreht                        |
| production method  | CNC machined M5 x 0,5, rolled fine thread              | CNC machined M5 x 0,5, rolled fine thread                                  |  |
| <b>Funktionsprinzip</b> • mechanism                                      | Verschraubung / screw connection                       | Verschraubung / screw connection   | CNC machined   |
| <b>Gegenmutter am Hinterrad</b><br>end nut for rear quick release skewer | mit tune Profil<br>tune profile                        | mit tune Profil<br>tune profile  | Exzenterprinzip mit Anschlag<br>eccentric cam mechanism with stop position |
| <b>Sonstiges</b> • others  | in allen tune-Farben / in all tune colours             | in allen tune-Farben / in all tune colours                                 |  |
| <b>Gewicht</b> • weight  | 19 g (2er Set vorne+hinten / front+rear)               | 24 g (2er Set vorne+hinten / front+rear)                                   | 43 g   |

**NEU**



| SCHNELLSPANNER QUICK RELEASE                                      | „SCHRAUBWÜRGER“<br>SEATPOST CLAMP            | SKYLINE „DER WÜRGER“<br>SEATPOST CLAMP             | SATTELSCHNELLSPANNER „DER WÜRGER“<br>SEATPOST QUICK RELEASE SKEWER |
|---|--|--|--|
| Material • material   |  |  |  |
| Exzenterkappe & Gegenmutter<br>clamp lever cap and end nut        | Aluminium 7075<br>aluminium 7075             | Karbon / Aluminium 7075<br>carbon / aluminium 7075 | Aluminium 7075<br>aluminium 7075                                   |
| Hebel • clamp lever   | Titanschraube / titanium screw               | Titanschraube / titanium screw                     | Titan TiAl6V4 / titanium TiAl6V4                                   |
| Herstellungsverfahren<br>production method                        | CNC-gefräst/gedreht<br>CNC machined          | Laminiert<br>laminated                             | CNC-gefräst/gedreht<br>CNC machined                                |
| Funktionsprinzip • mechanism                                      | Verschraubung / screw connection             | Verschraubung / screw connection                   | Exzenterprinzip / eccentric cam mechanism                          |
| Gegenmutter am Hinterrad<br>end nut for rear quick release skewer | Al-Mutter integriert<br>screw nut integrated | Al-Mutter integriert<br>screw nut integrated       | mit Alurändel<br>with aluminium knurl                              |
| Größen • sizes  | 30,0 / 31,8 / 34,9 / 38,0 mm                 | 28,6 / 30,0 / 31,8 / 34,9 / 36,4 mm                | 30,0 / 31,8 / 34,9 / 38,0 mm                                       |
| Farben • colours  | in allen tune-Farben / in all tune colours   | jede andere Größe auf Anfrage                      | in allen tune-Farben / in all tune colours                         |
| Gewicht • weight  | ab 9 g (30,0 mm Version)                     | 4,5 g (31,8 mm Version)                            | 27 g (31,8 mm Version)   |



| RENNRADNABENSPANNER U 20<br>QUICK RELEASE SKEWER ROAD                      | RENNRADNABENSPANNER DC 14<br>QUICK RELEASE SKEWER ROAD                     | MTB NABENSPANNER DC 16 + 17<br>QUICK RELEASE SKEWER MTB                    |
|--|--|--|
| Aluminium 7075<br>aluminium 7075   | Aluminium 7075<br>aluminium 7075   | Aluminium 7075<br>aluminium 7075   |
| Hinten / rear  | Hinten / rear  | Hinten und Vorne / rear and front  |
| Karbon-Achse / carbon-axle   | Titan TiAl6V4-Achse / titanium TiAl6V4-axle                                | Titan TiAl6V4-Achse / titanium TiAl6V4-axle                                |
| Vorne / front  | Vorne / front  | federgabeltauglich / suspension approved                                   |
| Karbon-Achse / carbon-axle   | Aluminium 7075-Achse / aluminium 7075-axle                                 | Titan TiAl6V4-Achse / titanium TiAl6V4-axle                                |
| Hebel: Karbon/ lever: carbon   | Hebel: Karbon/ lever: carbon   | Hebel: Karbon/ lever: carbon   |
| CNC-gefräst, verschraubt, geklebt  | CNC-gefräst/gedreht,<br>gerolltes Feingewinde M5 x 0,5                     | CNC-gefräst/gedreht,<br>gerolltes Feingewinde M5 x 0,5                     |
| CNC machined, screwed, glued   | CNC machined M5 x 0,5, rolled fine thread                                  | CNC machined M5 x 0,5, rolled fine thread                                  |
| Exzenterprinzip mit Anschlag<br>eccentric cam mechanism with stop position | Exzenterprinzip mit Anschlag<br>eccentric cam mechanism with stop position | Exzenterprinzip mit Anschlag<br>eccentric cam mechanism with stop position |
| tune-Profil<br>tune-profile  | Mit Alurändel, Federsicherungsprinzip<br>with aluminium knurl              | Mit Alurändel, Federsicherungsprinzip<br>with aluminium knurl              |
| Patent angemeldet / patent pending   |  |  |
| 20 g   | 33 g (2er Set vorne+hinten/front+rear)                                     | 37 g (2er Set vorne+hinten/front+rear)                                     |

Ohne Schnellspanner kein tune. So trat tune vor 20 Jahren in die Öffentlichkeit: Mit nur einem Sattelrohrspanner bewaffnet betrat ich die Räume der bike-Redaktion. Die waren begeistert und schrieben einen kurzen Artikel. So ändern sich die Zeiten. Zusammen mit einer Handvoll Schrauben reichte das. Ähnlich wie bei den Naben spielt tune eine Vorreiterrolle mit den Spannern. Immer wieder werde ich gefragt: "Muß ich meine 15 Jahre alten Spanner austauschen?" "Säubern, schmieren und weiterfahren" lautet meine Antwort. Hätten Sie gedacht, daß Marcus Klausmann einen Skyline - Würger im Wettkampf fährt?

# Kurbel

Smart Foot heißt unser Multitalent.

Ob BSA68 mm oder BB30, ob E-Type oder Pressfit, sie packt sie alle. Die elegante zeitlose Form ist wieder mal tune-typisch, weit entfernt von Prügeln und groben Fräsmonstern. Ein Monster ist aber die 30mm-Welle. Brav liegt es verborgen in seiner Höhle und tut was man von ihm verlangt. SRM-Messtechnik fügt sich so harmonisch in das Bild, dass man meinen könnte, sie wären von Anfang an füreinander gemacht.



|   |   |
|---|---|
| <b>KURBEL</b> CRANK ARMS  | <b>SMART FOOT (WELLENPROFIL)</b> WAVEPROFILE  |
| <b>TRETLAGER</b> BOTTOM BRACKET   | fest mit rechter Kurbel verpresst und verschraubt / right side is pressed and bolted                    |
| <b>Material</b> • material  |   |
| Kurbelarme • crank arms   | Aluminium 7075 / aluminium 7075   |
| Schalen • cups  | Aluminium 7075 oder faserverstärkter Kunststoff (PF30) / aluminium 7075 fiber-reinforced plastic (PF30) |
| Welle • spindle   | Aluminium 7075, 30 mm mit Wellenprofil zur Kurbelaufnahme / aluminium 7075 30 mm                        |
| Schrauben • screws  | Aluminium 7075 / aluminium 7075   |
| Kettenblätter • chainrings  | Aluminium 7075, bei 22Z und 24Z Titan empfohlen! / aluminium 7075, for 22 and 24 teeth recommended      |
| <b>Herstellungsverfahren</b>  | CNC-gefräst, Fräsrichtung parallel zur Alu-Walzrichtung, ersetzt Schmieden                              |
| production method   | CNC-machined, milling direction parallel to rolling orientation of aluminium, saves forging             |
| <b>Längen</b> • available lengths   | 172,5 mm / 175 mm   |
| Mit Aluminium (Standard) statt Titan-Kettenblättern sinkt das Gewicht bei 22 u. 24 Z ca. um 6-8 Gramm |   |

## WIR MACHEN ORDNUNG

Die oberste Zeile mit den Gewindetypen BSA und ITA ist Ihnen vertraut. Die neueren Systeme haben kein Gewinde mehr.

Die Bezeichnung BB30 stammt von Cannondale und bedeutet, dass sich im Tretlager eine 30mm-Welle dreht.

Die Lager selbst werden direkt in das Gehäuse gepresst. Specialized hat mit BB30-85 die selbe Terminologie.

Shimano und SRAM nennen ihre Systeme Pressfit (PF). Die Lager sitzen hier in Tretlagerschalen, die in den Rahmen gepreßt werden.

Während Shimanos Wellen 24 und 25mm messen, geht SRAM wieder auf 30mm.

Jetzt können Sie mit Hilfe nebenstehender Grafik bestimmen, welchen Gehäusetyp Ihr Rahmen hat.

Unsere fünf Kurbelkits sind dann wie folgt zusammengestellt:

1. BSA-Kugellagerkit für MTB und Rennrad, 68/73, inkl. Spacer 92g
2. Pressfit30-Kit SRAM für 046mm, Rennrad 68/MTB 73mm, inkl. Spacer 60g
3. BB30-Kit für 042mm, MTB 73, 85mm/ Rennrad 68,79-BBRight DirectFit inkl. Spacer [Circlip-Innenseegering der als Largeranschlag dient ist notwendig für alle BB30-Tretlagersysteme] 60g
4. ITA-Kit für Gehäusebreite 70mm, inkl. Spacer 92g
5. Pressfit Shimano Kit für 041mm, mit THM Sonderlager, Rennrad BB86/ MTB BB92 [=BB91-41] Symmetrisch oder Asymmetrisch, inkl. Spacer 56g
6. Pressfit30-Kit SRAM für 046mm, Rennrad BB386EVO-PF 61,5mm FSA/MTB PF30 DH 83mm Specialized, inkl. Spacer 79g
7. BSA E-Type, für Gehäusebreite 73mm mit E-Type, inkl. Spacer 92g
8. PF30, Pressfit30-Kit SRAM für 046mm, Rennrad 79-BBRight PF (45/34mm), inkl. Spacer 60g
9. Pressfit30-Kit SRAM für 046mm, Rennrad 61,5mm OS-PF-Specialized, inkl. Spacer 60g

Die Angabe „MTB“ oder „Strasse“ sowie Kurbelarmlänge und Stern ist natürlich für die komplette Definition des Kurbelsystems unerlässlich.

Abhängig vom jeweiligen Tretlager-Gehäusetyp, von der Anzahl und Größe der Kettenblätter schwanken die Gewichte sehr stark.

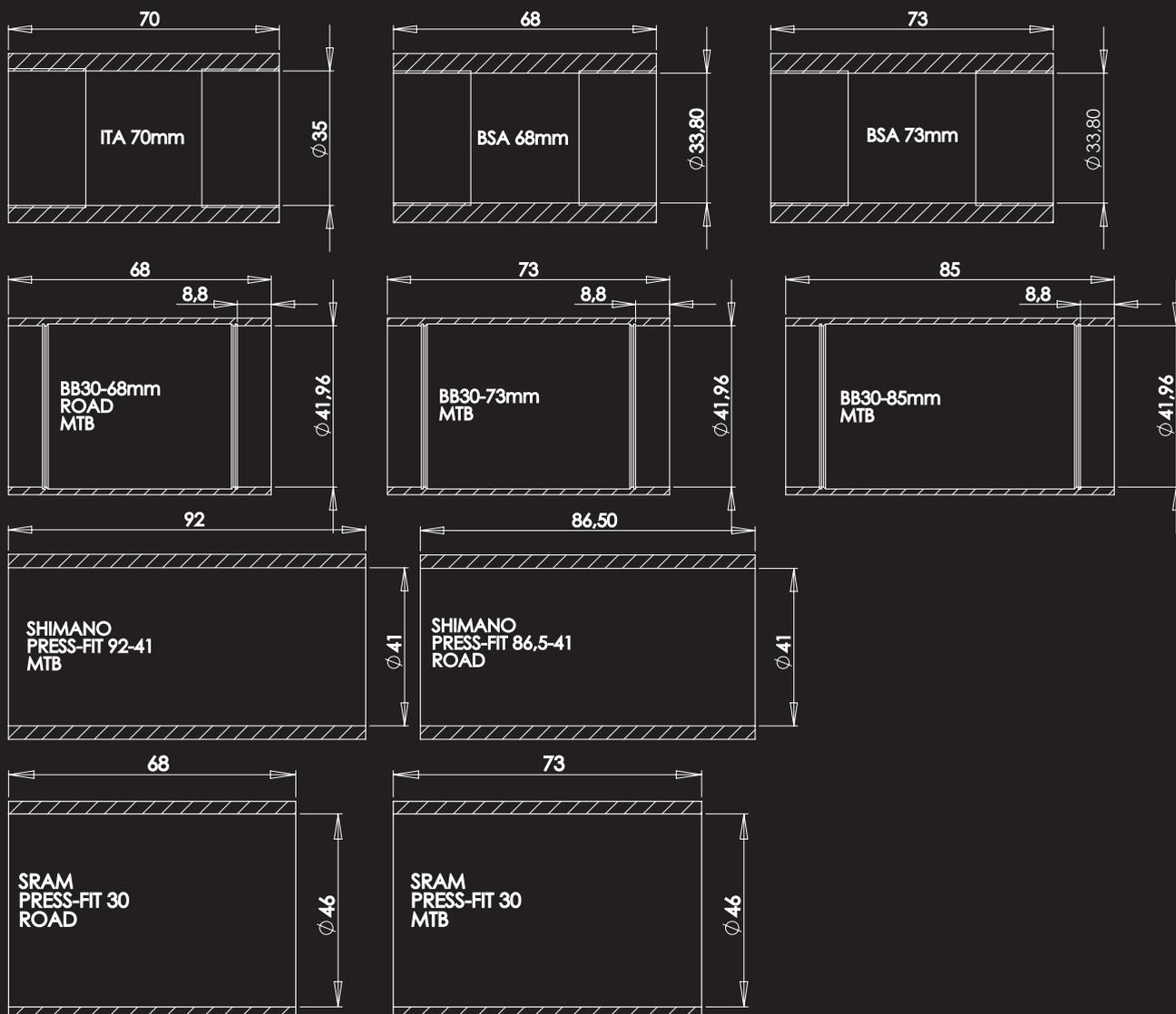
Hier stellvertretend einige Varianten. Die ganze Vielfalt entnehmen Sie unserer Homepage: [www.tune.de](http://www.tune.de)

|                         |   |      |
|-------------------------|---|------|
| <b>Gewicht</b> • weight |   |      |
|                         | MTB 175mm 3-fach 44/32/22Z (Al) 4-Loch 064/104        | 619g |
|                         | MTB 175mm E-Type 3-fach 44/32/22Z (Al) 4-Loch 064/104 | 621g |
|                         | MTB 175mm 2-fach 42/27Z 4-Loch 080/120                | 605g |
|                         | MTB 175mm 2-fach 39/26Z 4-Loch 080/120                | 591g |
|                         | Rennrad 172,5mm 2-fach 50/34Z 5-Loch 0110             | 621g |
|                         | Rennrad 172,5mm 2-fach 53/39Z 5-Loch 0130             | 633g |

Die bei Drucklegung noch nicht fertigen 130 mm Sterne werden ca 15g schwerer als die 110mm-Sterne. Das Mehrgewicht für ein SRM-System MTB 3-fach beträgt ungefähr 90g, für MTB 2-fach ca 50g, für RR-130mm ca 100g



# Lagergehäuse-Übersicht Welches Mass, welches Lager? Hier der Überblick!



# Kurbeln & Tretlager



|   | KURBEL CRANK ARMS                           | BIG FOOT (VIERKANT / SQUARE CONE)   | AC 38 (VIERKANT / SQUARE CONE)   |
|---|---|---|--|
| <b>TRETLAGER BOTTOM BRACKET</b>                         |   |   |  |
| <b>Material</b> • material                              | Kurbelarme • crank arms                     | Aluminium 7075 / aluminium 7075   | Aluminium 7075 / aluminium 7075  |
|   | Schalen • cups                              |   | Titan TiAl6V4 / titanium TiAl6V4   |
|   | Welle • spindle                             |   | Titan TiAl6V4 / titanium TiAl6V4   |
|   | Schrauben • screws                          |   | Titan TiAl6V4 / titanium TiAl6V4   |
| <b>Herstellungsverfahren</b>                            |   | CNC-gefräst, Fräsrichtung parallel zur Alu-Walzrichtung, ersetzt Schmieden                  | CNC-gedrehte Schalen, Wellen und Schrauben   |
| production method                                       |   | CNC-machined, milling direction parallel to rolling orientation of aluminium, saves forging | CNC-machined cups, spindle and bolts   |
| <b>Längen</b> • available lengths                       |   | 175 (nur / only MTB) / 172,5 mm (nur Rennrad / only road)                                   |  |
| <b>Wellenlängen</b> • spindle sizes                     |   |   | 104 / 107 / 110 / 113 / 117 mm   |
| <b>Wellendurchmesser</b> • spindle diameter             |   |   | 17 mm  |
| <b>Gewinde der Schalen</b> • threads of cups            |   |   | BSA 1,37" x 24 (English), ITA 36 x 24 (Italian)  |
| <b>Lagerung</b> • bearings                              |   |   | 2 x 61903, 1 x 61803   |
| <b>Dichtung</b> • seals                                 |   |   | 4-fach pro Seite / 4-times per side<br>2 Labyrinthdichtungen, je 2 Lippen, Rillenkugellager<br>2 Nilos labyrinth seals, 2 lips per bearing |
| <b>Kurbelbefestigung</b> • crank arm fixation           |   |   | Titan-Dehnbolzen, M8x1x46<br>bei gleichzeitiger Vermeidung von Kerbwirkung   |
| <b>Wellenaufnahme</b> • spindle system                  |   | Vierkant JIS, 2" / square cone JIS, 2"  |  |
| <b>Tretlagergehäuse Breite</b> • bottom bracket width   |   | 68/70 mm  | 68 mm + EType  |
| <b>benötigte Tretlager-Wellenlänge</b> • spindle length |   |   | 73 mm mit Hinterradfederung / with rear suspension   |
|   | Doppelkettenblatt • double (road)           | 104 - 107 mm  | 110 mm   |
|   | MTB-Dreifachkettenblatt • triple (MTB)      | 113 - 117 mm  | 117 mm 117 mm  |
| <b>Lochkreisdurchmesser</b> • bolt circle diameter      |   |   |  |
|   | Rennrad (2-fach) • double (road)            | 130 mm (wie / fits DuraAce, Ultegra - nicht / but not Campagnolo)                           |  |
|   | Rennrad Compact • road compact              | 110 mm  |  |
|   | Rennrad (3-fach) • triple (road)            | 130/74 mm   |  |
|   | MTB (3-fach, alter Standard) • triple (MTB) | 110/74 mm (wie alte / fits old XTR)   |  |
|   | MTB Compact • mtb compact                   | 94/58 mm + MTB Singlespeed / Rohloff 110 mm   |  |
| <b>Gewicht Schrauben</b> • weight bolts                 |   |   | 27 g Paar / pair   |
| <b>Gewicht</b> • weight                                 |   | 390 g   | 104 mm = 145 g, 113 mm = 158 g   |

Einstellbare Kettenlinie +++ für Singlespeed- und Rohloff-Fans die erste Wahl +++ Compact-Kurbel auch für Rennrad +++ Gekröpfter Stern statt geschwungener Kurbel, dadurch ungestörter Kraftfluß +++ Ideal geeignet für die Wellenlänge 113 mm bei MTB und Rennrad mit 105 mm +++ Kurbelenden durchbohrt für Pedalmontage mit Innensechskant +++ Oberfläche farbig oder blank eloxiert. Stern und Kurbel in unterschiedlichen Farben lieferbar +++ tune-Laser-Beschriftung, keine Schwächung der Oberfläche durch Gravur, Platzierung an geschützter Stelle, kein Abrieb des Schriftzuges wegen Schrägstellung der Kurbel +++ Große Auswahl bezüglich Achslängen +++ 4-fache Abdichtung (auch nach innen!) sorgt für üppige Lebensdauer der Lager. Dampfstrahlresistent! +++ superleicht +++ Maximale Stützbreite +++ Fest-/ Loslagerkonstruktion, keine Lagerverspannung durch unsachgemäße Handhabung +++ Leichter und preisgünstiger Kugellagerwechsel.



## MANUEL DOLD/24/ SERVICE UND MONTAGE

1. *Warum bist Du in diesem Katalog?*  
Gruppenzwang!

2. *Beschreibe Dich in einem Satz.*  
Jung, dynamisch, ausdauernd!

3. *Was wiegst Du?*  
68kg

4. *Ein Ausserirdischer möchte sich ein Tune Produkt kaufen, was empfiehlst Du ihm/warum?*  
Das W- Mag. Damit wird alles reparabel.

5. *Was macht Tune für Dich besonders?*  
Born in the black forest, built to enjoy nature

6. *Wie sieht Dein Traumbike aus?*  
Schwierig...mal so mal so, deshalb habe ich auch nicht nur ein Rad!!!

7. *Radfahren ist...?*  
Spaß

8. *Welche Frage wurde Dir noch nie gestellt?*  
Warum ist die Banane krumm?

9. *Was ist die Antwort?*  
Ganz einfach, weil sich die Staude Richtung Sonne streckt und somit diese Biegung zustande kommt

10. *Strasse oder Gelände?*  
Beides

11. *Dein Tip um schneller zu werden?*  
RHT (richtig hartes Training)

12. *Welches Tune Teil magst Du am Liebsten?*  
Cannonball

13. *Was macht Dich glücklich?*  
Das Gefühl Abends etwas erreicht und geschäft zu haben und einem Menschen eine Freude in jeglicher Hinsicht gemacht zu haben.

14. *Was wolltest Du schon immer mal sagen?*  
Tanzen wie ein Schmetterling, stechen wie eine Biene



## DIRK MAERTINS/41/

### VERKAUF

**1. Warum bist Du in diesem Katalog?**  
Damit meine Stimme am Telefon und die Buchstaben meiner mails ein Gesicht bekommen.

**2. Beschreibe Dich in einem Satz.**  
Heimlichtrainerer & Schwächevortäuscher

**3. Was wiegst Du?**  
69kg

**4. Ein Ausserirdischer möchte sich ein Tune Produkt kaufen, was empfiehlst Du ihm/warum?**  
Natürlich unsere AC-Spanner, weil diese weltraumgetestet sind [wurden in der Raumstation MIR verbaut- kein Scherz!]

**5. Was macht Tune für Dich besonders?**  
Kontinuierliche Innovation statt Stagnation.

**6. Wie sieht Dein Traumbike aus?**  
Geräuschloser, dauergeschmierter Antrieb, funktionierende Lotusblüteneffekt-Lackierung, verschleißfreie Bremsanlage, wartungsfreie Federung.

**7. Radfahren ist...?**  
Passion

**8. Welche Frage wurde Dir noch nie gestellt?**  
Macht es Dir vielleicht etwas aus, wenn wir diese Frage auslassen?

**9. Was ist die Antwort?**  
Nein, das ist schon OK.

**10. Strasse oder Gelände?**  
Beides

**11. Dein Tip um schneller zu werden?**  
Kette rechts - Ausnahme: Rohloff und Single-speeder

**12. Welches Tune Teil magst Du am Liebsten?**  
Das volle Programm

**13. Was macht Dich glücklich?**  
Die ersten wärmenden Sonnenstrahlen morgens früh nach einem Nachtrennen.

**14. Was wolltest Du schon immer mal sagen?**  
Do epic shit!

# Sättel

Das kleine Wortspiel sagt schon alles. In Rennfahrerkreisen wird der Speedneedle hoch geschätzt. Wer nicht im ständigen Training ist, trifft mit dem Komm-Vor die bessere Wahl. Meiner Meinung nach der bequemste Sattel der Welt. Oder der Sattel, der auf Ihren Allerwertesten überhaupt keinen Eindruck macht.



| SÄTTEL SADDLES                                   | SPEEDNEEDLE   | KOMM-VOR                                       | KOMM-VOR +   |
|--|---|--|--|
| Fahrgewicht • riders weight                      | keine Beschränkung / no limitation                            | bis 90 kg / up to 90 kg                        | nur Rennrad bis 85 kg / road only up to 85 kg                  |
| Material • material                              |   |  |  |
| Sattelschale und Streben<br>seat shell and rails | Karbon / Karbon + Aramid<br>carbon / carbon + aramid          | Karbon / Karbon<br>carbon / carbon             | Karbon<br>carbon   |
| Satteldecke<br>seat cover                        | Leder oder Alcantara<br>leather or alcantara                  | Leder<br>leather                               | Karbon / Leder oder Alcantara<br>carbon / leather or alcantara |
| Strebenschutz<br>seat rail protection            | Kevlar im Gestell eingearbeitet<br>kevlar integrated in frame | Karbon<br>carbon                               | Karbon<br>carbon   |
| Polsterung • padding                             | Leichtschäum / light foam                                     | -  | -  |
| Farben (nur Leder) • colours (leather only)      | black, white, blue, red, yellow                               | black, white, blue, red, yellow, orange, green | Karbon / carbon  |
| Breite • breadth                                 | 125 / 135 mm  | 130 mm   | 130 mm   |
| Gewicht • weight                                 | 83 g (Alcantara), 89 g (Leder / leather)                      | 99 g   | 79 g   |

Besonderheit: Im Dammbereich ausgesparte Polsterung beugt Taubheitsgefühl vor / Special feature: cut out of padding helps prevent compression of urologic vessels.  
Speedneedle Leder auch in rot, goldgelb und weiß. Skyline Option: Die direkte (dabei wird der Sattel mit der Stütze verklebt) Kombination aus Karbonsattel und Alu- oder Karbonstütze ist möglich: z.b. 31,6 x 340 mm, inkl. Alcantarabezug = 120 g !!! Infos unter 0 21 71/94 57 60.

+++ Sättel ab 79 Gramm +++Die Speedneedle von Jürgen Mikus bietet den gleichen Sitzkomfort wie ein guter Standard-Sattel und doch schlägt er ihn im Gewicht um Längen +++ Peking-Gold für Alcantara-Version +++ Lederversion mit höherem Sitzkomfort +++Speedneedle Marathon, breiter bei geringem Mehrgewicht +++ Durch das Durchbiegen der Sattelschale und das Nachgeben des Sitzpolsters drücken normale Sättel den Dammbereich +++Bei steifen Sätteln ist dies nicht der Fall +++ Die Folge ist eine bessere Blutzirkulation, kein Taubheitsgefühl +++„... er ist hart, doch es verwundert wie angenehm man darauf sitzt.“ [bike 09/2004] +++ „Weiterhin der Inbegriff des Race-Sattels (Speedneedle Alcantara): leicht und erstaunlicherweise erst nach langer Fahrt unbequem. Bei Schambeinbelastung sogar auf Platz zwei!“ [MountainBIKE 06/2008].

## MAX STIELER/26/

### PRAKTIKANT

#### 1. Warum bist Du in diesem Katalog?

Stimmt, was mache ich eigentlich hier? Ich wollte doch in die "Mens Health" ...

#### 2. Beschreibe Dich in einem Satz.

Ich bin ein netter lustiger mountainbikender Dauercamper!

#### 3. Was wiegst Du?

71kg

#### 4. Ein Ausserirdischer möchte sich ein Tune Produkt kaufen, was empfiehlst Du ihm/warum?

Ich denke Ausserirdische haben weder eine ähnliche Umgebung noch eine ähnlichen Körperbau wie wir. Deswegen können außerirdische nicht biken und somit keine Tune Teile benutzen. Aber ich würde trotzdem den DC-Schnellspanner empfehlen. Er sieht einfach unglaublich gut aus.

#### 5. Was macht Tune für Dich besonders?

Dass man hier jedem zuhört

#### 6. Wie sieht Dein Traumbike aus?

Mein Traumbike ist ein Titanfuller mit einem stufenlosen Schaltgetriebe im Tretlager mit integriertem Freilauf. Und natürlich muss es unzerstörbar und leicht sein.

#### 7. Radfahren ist...?

...eine Lebenseinstellung.

#### 8. Welche Frage wurde Dir noch nie gestellt?

Warum bist du bergab so unglaublich schnell?

#### 9. Was ist die Antwort?

Weil ich ein spezielles Gasgemisch in meinen Reifen fahre. Die Volumenanteile sind 78% Stickstoff, 21% Sauerstoff, 0,9% Argon, 0,2% Kohlendioxid (Anteil steigend).

#### 10. Strasse oder Gelände?

Strasse und Gelände!

#### 11. Dein Tip um schneller zu werden?

Kleinere Bremscheiben!

#### 12. Welches Tune Teil magst Du am Liebsten?

Vorbau GT 4.0. Man hat ihn immer vor Augen

#### 13. Was macht Dich glücklich?

Meine Freundin, Basteln, Reisen und Biken; am besten ist es, wenn das alles zusammenkommt.

#### 14. Was wolltest Du schon immer mal sagen?

Solange uns die Menschlichkeit miteinander verbindet, ist es völlig egal, was uns trennt.

# Sattelstützen

Mein Gott, war das eine Odyssee. Ich hätte beinahe den Namen „Schwarzes Stück“ in „Miststück“ geändert. Wieviel Lieferanten haben wir ausprobiert? Im Moment der größten Verzweigung auch mal Taiwan getestet, ich gebe es zu. Nach dem Entschluß, sie bei uns zu fertigen, fingen wir wieder von Null an. Leider nicht bei 100 gelandet. Also weitergesucht. Im deutschen Osten fündig geworden. Aber jetzt ist sie besser und leichter denn je. Auf unserem hauseigenen Prüfstand hält sie so gut, dass ich begierig auf den nächsten Zeitschriften-Vergleichstest bin.



| SATTELSTÜTZEN SEATPOST                        | CAPPY                              | STARKES STÜCK  | SCHWARZES STÜCK                    |
|---|------------------------------------|--|------------------------------------|
| Fahrgewicht • riders weight                   | keine Beschränkung / no limitation | keine Beschränkung / no limitation                   | keine Beschränkung / no limitation |
| Material • material                           | Aluminium 7075                     | Aluminium 7075                                       | Kohlefaser / carbonfiber           |
| Herstellungsverfahren                         | CNC-gefräste Befestigungselemente  | CNC-gefräste Befestigungselemente,<br>nahtlose Rohre | Nasslaminat / wet-laminated        |
| production method                             | CNC machined                       | CNC machined, seamless tubing                        |                                    |
| Längen • available lengths                    | 5,55 cm Bauhöhe (innen)            | 340 mm / 420 mm                                      | 350 mm / 400 mm                    |
| Abmessungen, lieferbare Ø • available sizes Ø | 30,25 mm                           | 26,8 mm  |                                    |
|   | 34,9 mm                            | 27,0 mm  |                                    |
|   | 38,35 mm                           | 27,2 mm  | 27,2 mm                            |
|   |                                    | 31,4 mm  | 30,9 mm                            |
|   |                                    | 31,6 mm  | 31,6 mm                            |
|   |                                    | 31,8 mm  | 34,9 mm                            |
| Gewicht • weight                              | 27,6 mm = 69 g                     | 26,8 x 340 mm = 168 g                                |                                    |
|   | 30,25 mm = 71 g                    | 27,2 x 340 mm = 178 g                                | 27,2 x 350 mm = 103g;              |
|   | 34,9 mm = 73 g                     | 27,2 x 420 mm = 213 g                                | 30,9 x 350 mm = 108g;              |
|   | 38,35 mm = 75 g                    | 31,6 x 340 mm = 182 g                                | 31,6 x 400 mm = 119g;              |
|   |                                    | 31,6 x 420 mm = 218 g                                | 34,9 x 400 mm = 122 g              |

# Vorbau

Eigentlich gab es an unserem Vorbau nichts zu ändern. Er war anerkannt supersteif, schön und zuverlässig. Aber unserem Chefdreher war das nicht gut genug: Vierpunktklemmung, leichter und ein noch nie dagewesenes Design der Lenkerklemmung, das beinahe wie eine optische Täuschung wirkt. Wunder schön - Widerstand zwecklos.



## VORBAU STEM

Herstellverfahren • production method

Oberflächenbehandlung • surface finishing

Material • material

Winkel • angles

Bauhöhe • height

Steuerrrohr Ø • steer tube Ø

Längen • sizes

Lenkerklemmung Ø • clamp handlebar Ø

Farben • colours

Gewicht • weight

## GEILES TEIL 4.0

CNC-komplett / CNC machined

Eloxiert, laserbeschriftet / anodized, logo laser etched

Aluminium 7075 (Schaft + Deckel), Titan TiAl6V4 (Schrauben) / aluminium 7075 (stem+ cap), titanium TiAl6V4 (screws)

8° zum Steuerrohr, ergibt umgedreht (Rennrad) ca. 0° zum Boden / headtube 8°, reversed (road) approx. 0° to the ground

40 mm

1 1/8 Zoll (MTB und Rennrad / road)

MTB: 85, 95, 110, 120 mm

Rennrad / road: 60, 85, 95, 110, 120 mm

Oversize MTB und Rennrad / road: 60, 95, 110, 120 mm

MTB: 25,4 mm

Rennrad / road: 26,0 mm

MTB und Rennrad / road: 31,8 mm

alle tune-Farben / all tune-colours

Rennrad / road: 110 mm = 107 g

MTB 110 mm = 109 g

Oversize 110 mm = 111 g

# Lenkerhörnchen

Das Schlechteste an unseren Hörnchen ist der Name. Der stammt noch aus Zeiten, als Deutsch noch nicht lässig (cool) war. Mit anderen Worten: Bewährt, bewährt, bewährt.



## LENKERHÖRNCHEN BAR ENDS

Herstellverfahren • production method

Material • material

Abmessungen • dimensions

Griff Ø / handle Ø

Länge / length

Mindest-Klemm Ø / minimum-clamp Ø

Winkel / angle

Farben • colours

Gewicht • weight

## RH 1

CNC-gedreht und gefräst / CNC machined

Aluminium 7075, Titan (Schrauben) / aluminium 7075, titanium (screws)

27 mm

77 mm

22,1 mm

9° nach innen / to inside

Für Karbonlenker geeignet

for composite fiber handlebars

alle tune-Farben + Edelweisz-Edition / all tune-colours + edelweisz-edition

52 g Paar / pair

+++ Optimale Ergonomie, ein Griffwunder +++ Jede Menge Griffpositionen durch Riesen-Durchmesser und kugelförmige Endkappe +++ Superleicht und doch steif durch geeignetes Material und optimale Dimensionierung +++ Einfache Befestigung +++ Kurz, dick, bequem +++ Die ersten Hörnchen im Ziel: Gold in Peking +++ „RH1 führen seit Jahren die Gewichtshitparaden an.“ (bike) +++ „Der recht teure Klassiker ist nicht nur das leichteste Shorty, er lässt sich wegen des großen Durchmessers auch am besten greifen. Perfekte Verarbeitung.“ (MountainBIKE).



**MICHAEL MANG/31/  
VERSAND**

**1. Warum bist Du in diesem Katalog?**  
Einer muß ja schließlich die Seite ausfüllen!

**2. Beschreibe Dich in einem Satz.**  
Passt in KEINE Schublade.

**3. Was wiegst Du?**  
108kg

**4. Ein Ausserirdischer möchte sich ein Tune Produkt kaufen, was empfiehlst Du ihm/warum?**  
KommVor, tabler geht's nämlich nur im Bett

**5. Was macht Tune für Dich besonders?**  
Dass es hier auch Leichtbau für meine Gewichtsklasse gibt

**6. Wie sieht Dein Traumbike aus?**  
Gibt's nicht, da sich das Traumbike mit den Lebensumständen wandelt. Momentan ein Monstercrosser mit Scheibenbremsen

**7. Radfahren ist...?**  
ein Stück Freiheit; unabhängig von fremden Energiequellen

**8. Welche Frage wurde Dir noch nie gestellt?**  
Was ist deine Lieblingsfarbe?

**9. Was ist die Antwort?**  
Blau; äh nein, gr...

**10. Strasse oder Gelände?**  
Strasse und Gelände [Cross]

**11. Dein Tip um schneller zu werden?**  
Ruhephasen nicht vergessen

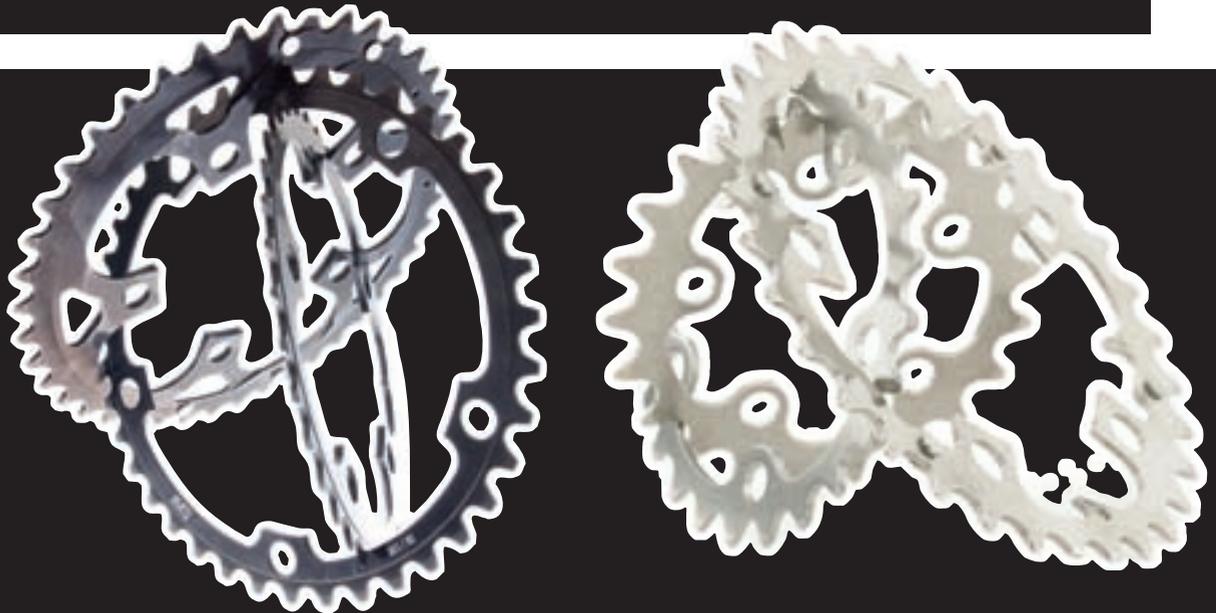
**12. Welches Tune Teil magst Du am Liebsten?**  
Flasche und Komm Vor

**13. Was macht Dich glücklich?**  
Schlafen

**14. Was wolltest Du schon immer mal sagen?**  
Don't sell your soul for material things

# Kettenblätter

Das weiß Hänchen schon im Kindesalter: Die Beisserchen müssen gesund sein, sonst gehts allzu bald zum Fahrraddoktor. Also sind unsere Kettenblätter aus extra hartem Aluminium 7075T6, und wer nicht gerne nach jeder Tour die Zähne putzt, läßt sich Titanzähne einsetzen. Die Krankenkasse übernimmt die Kosten zwar nicht, aber über die Lebensdauer gesehen kommt man so billiger als mit Kassen- Alu-Prothesen.

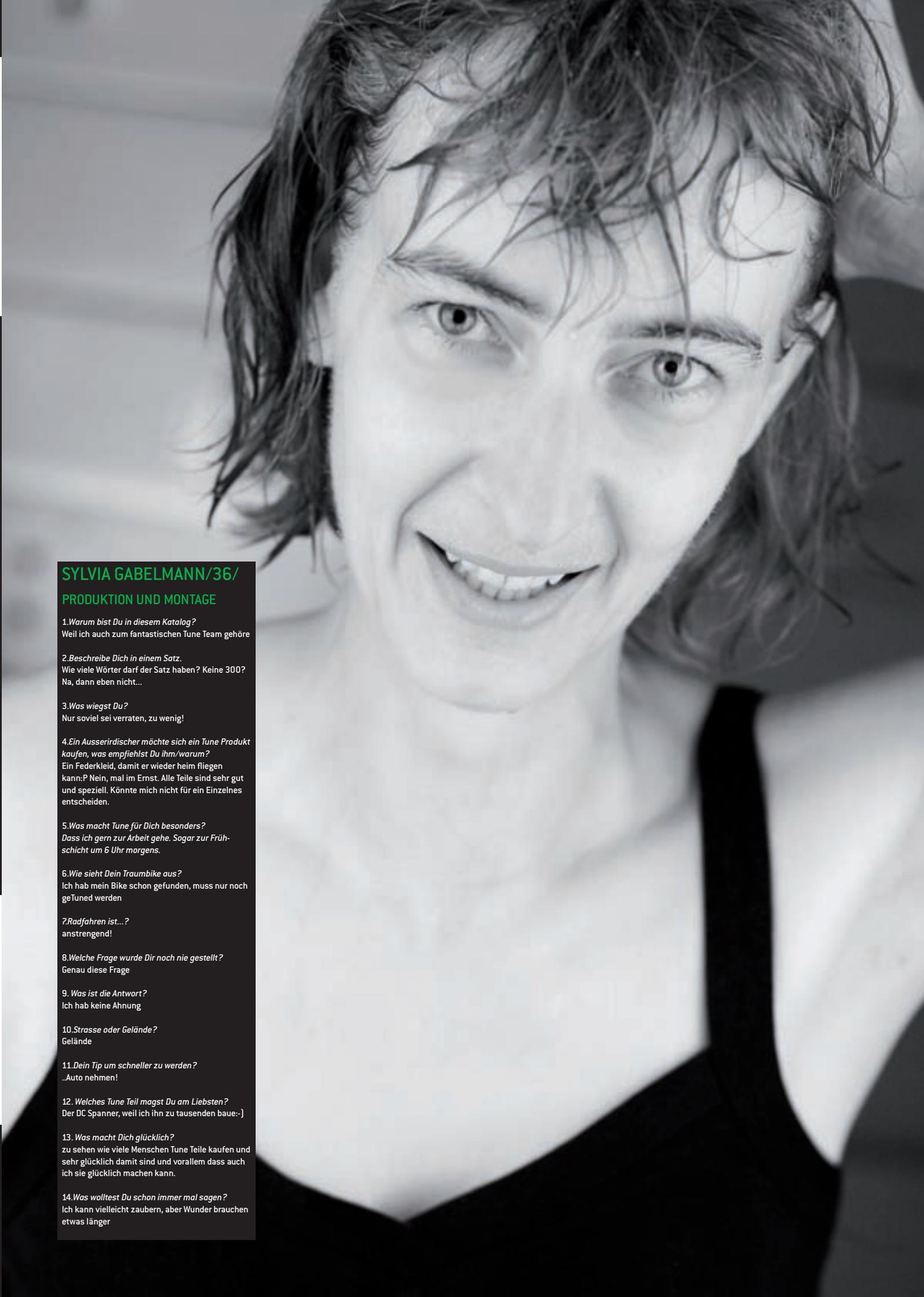


| KETTENBLÄTTER / CHAINRINGS                | TRIEBTRETER ALUMINIUM   | TRIEBTRETER TITAN   |
|---|---|---|
| Herstellungsverfahren • production method | CNC-gefräst / CNC-machined  | CNC-gefräst / CNC-machined  |
| Oberflächenbehandlung • surface finishing | Hart-anodisiert / hard-anodized   |   |
| Material • material                       | Aluminium 7075 / aluminum 7075  | Titan TiAl6V4 / titanium TiAl6V4  |
| Farbe • colour                            | schwarz / black   | Titan / titanium  |
| Zähnezahlen • teethnumbers                | 42, 44 für / for (Ø 94 mm 5-Loch / holes und Ø 104 mm 4-Loch )<br>42/27, 39/26 für/for (Ø 120 mm 4-Loch/ holes / Ø 80 mm<br>50 für / for Compact Rennrad / road (Ø 110 mm) 5-Loch / holes<br>34, 36 für / for Compact Rennrad / road (Ø 110 mm) 5-Loch / holes<br>53 für / for Rennrad / road (Ø 130 + 135 mm) 5-Loch / holes<br>39 für / for Rennrad / road (Ø 130 + 135 mm) 5-Loch / hole | 20, 22 für / for Compact (Ø 58 mm) 5-Loch / holes<br>22 für / for Compact (Ø 64 mm) 4-Loch / holes<br>32 für / for Compact (Ø 94 mm) 5-Loch / holes<br>32 für / for Compact (Ø 104 mm) 4-Loch / holes |
| Gewicht • weight                          | 35 g (39 Z.), 66 g (42 Z.), 73 g (50 Z.), 85 g (53 Z.)  | 18 g (20 Z.), 22 g (22 Z.), 33 g (29 Z.), 40 g (32 Z.)  |

# Zubehör



| ZUBEHÖR / GEAR                            | KETTENBLATTSCHRAUBEN                |
|---|-------------------------------------|
| Herstellungsverfahren • production method | CNC-gefräst / CNC-machined          |
| Material • material                       | Aluminium 7075 / aluminum 7075      |
| Einsatzbereich • use for                  | Kettenblatt / chain rings           |
| Farbe • colour                            | alle tune-Farben / all tune-colours |
| Gewicht • weight                          | ab 9,5 g (Set)                      |



**SYLVIA GABELMANN/36/  
PRODUKTION UND MONTAGE**

**1. Warum bist Du in diesem Katalog?**

Weil ich auch zum fantastischen Tune Team gehöre

**2. Beschreibe Dich in einem Satz.**

Wie viele Wörter darf der Satz haben? Keine 300?  
Na, dann eben nicht...

**3. Was wiegst Du?**

Nur soviel sei verraten, zu wenig!

**4. Ein Ausserirdischer möchte sich ein Tune Produkt kaufen, was empfiehlst Du ihm/warum?**

Ein Federkleid, damit er wieder heim fliegen kann:P Nein, mal im Ernst. Alle Teile sind sehr gut und speziell. Könnte mich nicht für ein Einzelnes entscheiden.

**5. Was macht Tune für Dich besonders?**

Dass ich gern zur Arbeit gehe. Sogar zur Frühschicht um 6 Uhr morgens.

**6. Wie sieht Dein Traumbike aus?**

Ich hab mein Bike schon gefunden, muss nur noch geTuned werden

**7. Radfahren ist...?**

anstrengend!

**8. Welche Frage wurde Dir noch nie gestellt?**

Genau diese Frage

**9. Was ist die Antwort?**

Ich hab keine Ahnung

**10. Strasse oder Gelände?**

Gelände

**11. Dein Tip um schneller zu werden?**

..Auto nehmen!

**12. Welches Tune Teil magst Du am Liebsten?**

Der DC Spanner, weil ich ihn zu tausenden baue:-)

**13. Was macht Dich glücklich?**

zu sehen wie viele Menschen Tune Teile kaufen und sehr glücklich damit sind und vorallem dass auch ich sie glücklich machen kann.

**14. Was wolltest Du schon immer mal sagen?**

Ich kann vielleicht zaubern, aber Wunder brauchen etwas länger



**SEBASTIAN LINSER/31/  
RECHTE-UND MANCHMAL AUCH  
LINKE HAND VOM CHEF**

**1. Warum bist Du in diesem Katalog?**

Es wurde mir gedroht! ...entweder schwitzen für den Katalog, oder mein Rennrad wird auf das legale UCI-Gewicht von mindestens 6,8kg umgebaut! Ich hatte also keine Wahl!

**2. Beschreibe Dich in einem Satz.  
hoffentlich einzigartig!**

**3. Was wiegst Du?**  
80kg

**4. Ein Ausserirdischer möchte sich ein Tune Produkt kaufen, was empfiehlst Du ihm/warum?**  
Die Smart Foot, falls der Antrieb ausfällt.

**5. Was macht Tune für Dich besonders?**  
Alles

**6. Wie sieht Dein Traumbike aus?**  
schönes Design und natürlich leicht

**7. Radfahren ist...?**  
mein Leben!

**8. Welche Frage wurde Dir noch nie gestellt?**  
Sind sie schwanger?

**9. Was ist die Antwort?**  
Sehe ich so aus!

**10. Strasse oder Gelände?**  
Beides

**11. Dein Tip um schneller zu werden?**  
Manchmal kann weniger Training mehr Leistung bedeuten!

**12. Welches Tune Teil magst Du am Liebsten?**  
Olympic Gold II, dieser Laufradsatz wird seinem Namen wirklich gerecht und mit den verschiedenen Farboptionen paßt der LRS an jedes BIKE!

**13. Was macht Dich glücklich?**  
Alles lieferbar und Miri.

**14. Was wolltest Du schon immer mal sagen?**  
Heimat isch dert wo eim d'Lit so gut verstehn, dass mer manchmol schu bim Schwätze merkt, s'wär besser gsii, mer hätt s'Muul ghalte!

# Flaschenhalter

Zur Erholung jetzt ein einfaches Rätsel: Ist zwar verschlungen, aber trotzdem leicht, ist zwar offen, trägt dennoch das Wasser, kost´wenig, ist trotzdem Kunst, arbeitet schwarz und das Finanzamt schaut zu. +++ Zuverlässiger Wasserträger Universal, auch bei ruppigem Gelände +++ Wasserträger: der Einstieg in die tune-Welt!



| FLASCHENHALTER BOTTLECAGE | WASSERTRÄGER UNIVERSAL               | WASSERTRÄGER   | WASSERTRÄGER SKYLINE                    |
|---------------------------|--------------------------------------|--|---|
| Material                  | Karbon / Aluminium (Schrauben)       | Karbon / Aluminium (Schrauben)   | Karbon + Aramid / Aluminium (Schrauben) |
| material                  | carbon / aluminium (screws)          | carbon / aluminium (screws)  | carbon + aramid / aluminium (screws)    |
| Flaschen • bottles        | 0,75 l + 0,5 l                       | 0,75 l + 0,5 l   | 0,75 l + 0,5 l                          |
|                           | für alle Flaschen                    | Kompatibilität nur mit konischen Flaschen wie tacx, zefal oder tune          |   |
|                           | fits all bottles                     | works only with conical bottles like tacx, zefal or tune                     |   |
|                           | Anti-Rutsch-Gummi / anti slip rubber | Wasserträger Skyline zwar haltbar, aber nur von eingeschränkter Tauglichkeit |   |
|                           |                                      | bottlecage Skyline is durable but with limited usability                     |   |
| Gewicht • weight          | 15 g                                 | 9,3 g  | 4,5 g                                   |

# Flaschen

+++ tune-Flasche: vor dem Trinken – Flasche lesen!



| FLASCHEN / ZUBEHÖR BOTTLES / ACCESSORY | E9 - FLASCHENHALTERSCHRAUBEN BOTTLE CAGE SCREWS | TUNE-FLASCHE                |
|--|---|-----------------------------|
| Material • material                    | Aluminium 7075 / aluminium 7075                 | Kunststoff / plastic        |
| Sonstiges • miscellaneous              | alle tune-Farben / all tune-colours             | 0,5 L / 0,75 L              |
| Gewicht • weight                       | 4,5 g (4 Stück / 4 pieces)                      | 74 g (0,5 L), 94 g (0,75 L) |

# Lenker

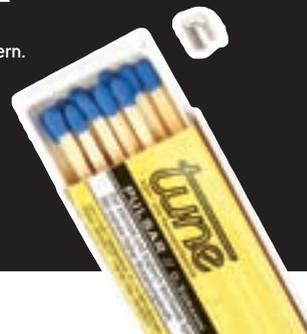


| LENKER HANDLEBAR   | TURNSTANGE          | KARACHO 6° / 9°     | PRÜGEL 6° / 9°      | SPURTSTARK          | SPURTSTARK SKYLINE  |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Material   | Karbon / Kevlar mix |
| material   | carbon / kevlar mix |
| Breite (aussen-aussen) • width (outside edge-outside edge) | 85 cm               | 56 cm               | 56 cm               | 40, 42, 44, 46 cm   | 40, 42, 44, 46 cm   |
| Ø Lenkerklemmung • Ø stem clamp diameter                   | 25,4 mm / 31, 8 mm  | 25,4 mm / 31, 8 mm  | 52,4 mm / 31, 8 mm  | 26,0 mm / 31, 8 mm  | 26,0 mm / 31, 8 mm  |
| Gewicht • weight   | 110-120 g           | 70 - 80 g           | 95 - 105 g          | 160 - 170 g         | max. 148 g          |

+++ Diese handgefertigten Karbonlenker bezieht tune von Stefan Schmolke +++ tune vertreibt sie wegen ihrer überragenden Qualität. Erinnern Sie sich an den Lenkertest in bike +++ Ein lächerlich leichter Lenker zeigte der Konkurrenz, was Spitzenklasse ist +++ „Rekord in Sachen Leichtbau, und für den Renneinsatz gerade steif genug. Einziger MTB-Lenker, der bedenkenlos mit Barends gefahren werden kann.“ (MountainBIKE) +++ Über jeden Zweifel erhaben ist der „PRÜGEL“: Noch eine Lage Karbon/Kevlar mehr. Downhill ohne flauere Gefühle +++ Der Rennradlenker zeigt sich mit ca. 160 g wahrhaft „SPURTSTARK“ +++ Ein Loblied singt die tour. Der hohe Preis verhindert, dass ein größerer Chor mit einstimmen könnte +++ Rennlenker mit ergonomischem Modolo-Bogen, optimierter Gewebeaufbau.

# Speichenmagnet

+++ Pulsar: Endlich keine Unwucht im Laufrad +++ Kompatibel mit allen gängigen Tachometern.



| SPEICHENMAGNET MAGNET FOR SPEEDOMETER | PULSAR  |
|---------------------------------------|---|
| Material • material                   | Seltene Erden   |
| Größen • sizes                        | 4 x 5 mm  |
| Befestigung • mount                   | Einfach aufkleben / glew it   |
| Besonderheit • special                | Einfräsung für runde Speichen und Messerspeichen / machined for round and bladed spokes |
| Gewicht • weight                      | 0,4 g   |



**HARRY CZECH/43/  
VERKAUF UND KUNDENBE-  
TREUER**

1. *Warum bist Du in diesem Katalog?*  
Weil James Dean schon tot ist.

2. *Beschreibe Dich in einem Satz.*  
Wie viele Wörter darf der Satz haben? Keine 300?  
Na, dann eben nicht...

3. *Was wiegst Du?*  
83kg

4. *Ein Ausserirdischer möchte sich ein Tune Produkt kaufen, was empfiehlst Du ihm/warum?*  
Einen Komm Vor Sattel! Einen bequemeren gibt es nicht - zumindest nicht für meinen Hintern. Und wenn der Außerirdische zu Hause ähnlichen Schwerkraften wie wir auf der Erde ausgesetzt ist, wird er verstehen, was ich meine...

5. *Was macht Tune für Dich besonders?*  
Das Spielzeug für erwachsene Kinder

6. *Wie sieht Dein Traumbike aus?*  
Es sieht aus wie meins, hat den gleichen Rahmen, die gleichen Farben, genauso viel Federweg, die gleichen Komponenten...  
Bin eindeutig glücklicher Besitzer meines persönlichen Traumbikes!!!

7. *Radfahren ist...?*

8. *Welche Frage wurde Dir noch nie gestellt?*  
Wie viele Punkte hast du eigentlich in Flensburg!?

9. *Was ist die Antwort?*  
0

10. *Strasse oder Gelände?*  
Gelände

11. *Dein Tip um schneller zu werden?*  
Super Plus tanken und kräftig Gas geben...

12. *Welches Tune Teil magst Du am Liebsten?*  
Das Geile Teil 4.0 ist optisch unschlagbar und einen bequemeren Sattel als den Komm Vor gibt es nicht - zumindest nicht für meinen Hintern!

13. *Was macht Dich glücklich?*  
Meine Kids, Freunde, Sommer, Sonne, blauer Himmel, Meer, Palmen, Strand, stundenlang Singletrails surfen, gute Musik, mit meinem Roadster im Schwarzwald Motorradfahrern um die Ohren fahren...

14. *Was wolltest Du schon immer mal sagen?*  
Think positive



**ANDREAS KIND/42/  
ELOXIERER**

**1. Warum bist Du in diesem Katalog?**

Ich war extra beim Frisör und rasiert hab ich mich auch, wenn das kein Grund ist.

**2. Beschreibe Dich in einem Satz.**

Ich bin der Magicien der Farben.

**3. Was wiegst Du?**

69kg

**4. Ein Ausserirdischer möchte sich ein Tune Produkt kaufen, was empfiehlst Du ihm/warum?**

Na denn Tune Katalog, bei den Foto's

**5. Was macht Tune für Dich besonders?**

Die Kreativität der Mitarbeiter

**6. Wie sieht Dein Traumbike aus?**

Ist im Aufbau, mit vielen giftgrünen Teilen.

**7. Radfahren ist...?**

Manchmal Fluch manchmal Segen

**8. Welche Frage wurde Dir noch nie gestellt?**

Nach dem Leben, dem Universum und dem ganzen Rest

**9. Was ist die Antwort?**

42

**10. Strasse oder Gelände?**

Beides

**11. Dein Tip um schneller zu werden?**

Du musst nicht schnell sein, nur gut aussehen!

**12. Welches Tune Teil magst Du am Liebsten?**

Das Starke Stück, passt am besten zu mir! Wer mich kennt..... Stopp nur Spass

**13. Was macht Dich glücklich?**

Das Leben

**14. Was wolltest Du schon immer mal sagen?**

Happy wife, happy life

# Steuersätze

„Bobo“ war der Spitzname meines Laboranten, als ich noch in der Chemie tätig war: Dick, stark und zuverlässig! Danke Bobo.

+++ Ausgezeichnete Tragfähigkeit bei niedrigstem Gewicht +++ Neuartige Abdichtung mit Belüftung und Abtropfkanten +++ Niedrige Bauhöhe +++ Hohe Paßgenauigkeit – keine Wackellager +++ Die Möglichkeit längerer Schaftrohre sichert Wiederverwendbarkeit der Gabel +++ Zusätzliche Gewichtseinsparung durch Weglassen der Krallen möglich +++ alle tune-Farben +++ „Trotz seines geringen Gewichts hat der tune alles, was ein Steuersatz braucht. Die Klemmung im Gabelschaft ist, typisch tune, clever, leicht und karbon-tauglich.“ Testurteil „sehr gut“ (bike 05/2008).



| STEUERSATZ HEADSET        | BOBO  | BUBU  | BUBI  |
|---------------------------|---|---|---|
| Bauart • type             | Ahead / ahead   | Semi-integriert / semi-integrated               | Semi-integriert Tapered / semi-integrated tapered |
| Steuerrohr • steerer tube | 1 1/8"  | 1 1/8"  | 1 1/8" / 1 1.5                                    |
| Einpressmaß • fit         | 34 mm   | 44 mm   | 44 / 65 mm  |
| Bauhöhe • height          | 24,6 mm   | 8,9 mm  | 8,9 mm  |
| Material Schalen • cups   | Aluminium 7075 / aluminium 7075   | Aluminium 7075 / aluminium 7075                 | Aluminium 7075 / aluminium 7075                   |
| Material Kappen • lid     | Karbon / carbon   | Karbon / carbon                                 | Karbon / carbon                                   |
| Lagerung • bearings       | 2 Schrägkugellager / 2 angular contact bearings   | 2 Schrägkugellager / 2 angular contact bearings | 2 Schrägkugellager / 2 angular contact bearings   |
| Klemmung • clamp          | GumGum  | GumGum  | GumGum  |
| Gewicht • weight          | 79 g  | 66 g  | 79 g  |
| Zubehör • accessory       | <p>Aus Sicherheitsgründen ist es empfehlenswert Karbonschäfte 3 - 9 mm überstehen zu lassen und keine Krallen zu verwenden. Stattdessen kann der Steuersatz / Vorbau mit einer wieder zu entfernenden Spannvorrichtung „GumGum“ (9 g) eingestellt werden und das überstehende Steuerrohr (innen 0 24 - 25,5 mm) mit einer selbsthaltenden Karbonkappe gedeckelt werden.</p> <p>For safety reasons it is recommended to have a excess length of 3 - 9 mm of the steerer tube and not using the claws. The headset instead is adjusted with a removable spanner „GumGum“ and the excess tube is covered with a self-fixing carbon cap.</p> <p>Karbon Spacer: 5, 10 mm<br/>                     Karbon Kappe: VERHÜTERLI<br/>                     GumGum: schonende Klemmvorrichtung aus Silikongummi, entfernbar.<br/>                     Karbon Kappe Konkav mit Schraube (von BOBO + BUBU)</p> |   |   |





**FRIEDHELM HUBER/31/  
PRODUKTION**

**1. Warum bist Du in diesem Katalog?**  
das frage ich mich auch gerade...

**2. Beschreibe Dich in einem Satz.**  
Typ, der bei Tune arbeitet und gerne die Weltherrschaft an sich reißen möchte

**3. Was wiegst Du?**  
68kg

**4. Ein Ausserirdischer möchte sich ein Tune Produkt kaufen, was empfiehlst Du ihm/warum?**  
Den Speedneedle, weil er so raumschiffmäßig aussieht

**5. Was macht Tune für Dich besonders?**  
Die Produktion im eigenen Haus

**6. Wie sieht Dein Traumbike aus?**  
ich habs schon...

**7. Radfahren ist...?**  
...ein Lebensstil

**8. Welche Frage wurde Dir noch nie gestellt?**  
Sind die Vorbauten fertig?

**9. Was ist die Antwort?**  
Läuft

**10. Strasse oder Gelände?**  
Gelände

**11. Dein Tip um schneller zu werden?**  
Kette ölen

**12. Welches Tune Teil magst Du am Liebsten?**  
Rolff

**13. Was macht Dich glücklich?**  
Ein Glas [badischen!!!] Wein mit den richtigen Leuten zu trinken

**14. Was wolltest Du schon immer mal sagen?**  
Das Leben ist zu kurz um USB Sticks sicher zu entfernen

# Nokonzüge

+++ die einzige, optisch ansprechende Lösung für Schalt- und Bremszüge +++ niedrige Stauchung +++  
Riesen Vorteil durch engstmögliche Radien ohne spürbare Reibungsverluste +++ lange Lebensdauer +++



NOKON ZÜGE NOKON CABLES

|   |   |
|---|---|
| Herstellungsverfahren • production method | CNC-gedrehte Konkavex Stücke / CNC machined segments  |
| Material • material                       | Aluminium, Teflonschlauch mit Glasfaser, Edelstahlzüge / aluminium, PTFE-tubing, stainless cables   |
| Längen • available lengths                | Für jede Schaltung und Bremse gibt es fertige Sets / readily tailored sets  |
| Farben • colours                          | Grün, Rosa, Orange, Rot, Gold, Silber, Blau, Schwarz, Weiß und Karbon / green, pink, orange, red, gold, silver, blue, black, white and carbon |
| Gewicht • weight                          | ab 31g / m  |

# Bremsschuhe und Roloff

Karbon-Bremsschuhe: Gewichtsoptimierung an jeder Bremse. Bremsbelag-Testsieger SWISSSTOP sorgt für sicheren Halt +++ Roloff: 30 g Gewichtsparsnis gegenüber Standard. Moment, da war doch noch was, Herr Rohloff, eine Drehmomentabstützung. Mit unseren besten Empfehlungen.



|                                      | KARBON BREMSSCHUHE CARBON BRAKE SHOES    | ROHLOFF SCHALTGRIF „ROLFF“ TWIST GRIP                              | ROHLOFF ACHSPLATTE „MOMENTUM“ AXLE PLATE  |
|--------------------------------------|--|--|---|
| Herstellungsverfahren • prod. method | CNC-gefräst / CNC-machined               | CNC-gefräst / CNC-machined   | CNC-gefräst / CNC-machined                |
| Material                             | Karbon + Aluminium 7075 (Schrauben)      | Aluminium 7075   | Aluminium 7075                            |
| material                             | carbon + aluminium 7075 (screws)         | aluminium 7075   | aluminium 7075                            |
| Sonstiges • miscellaneous            | inkl. SWISSSTOP Bremsbeläge / brake pads | einfache Schaltungsmontage / easy installation of dérailleur cable | für CC OEM / for CC OEM                   |
|                                      |  | Karbonlenker-tauglich durch spezielle, sehr schonende Klemmung     | Gewichtsparsnis 24 g / weight saving 24 g |
|                                      |  | carbon handlebar-approved with special safty clamping              |   |
|                                      |  | Drehbegrenzung für langes Schaltzug-Leben                          |   |
|                                      |  | limited rotation for longlife dérailleur cable                     |   |
|                                      |  | 100% kompatibel mit Original-Rohloff-Griff                         | 100% kompatibel mit Original-Rohloff      |
|                                      |  | 100% compatible with original-Rohloff-grip                         | 100% compatible with original-Rohloff     |
| Farbe • colour                       |  | alle tune-Farben / all tune-colours                                | alle tune-Farben / all tune-colours       |
| Gewicht                              | 45 g (4 Stück ) inkl. Bremsbelag         | 20 g (Gummi nicht im Lieferumfang enthalten)                       | 13 g                                      |
| weight                               | 45 g (4 pieces) incl. brake pads         | 20g (delivery without Grip)  | 13 g                                      |

# Felgen



| SCHEIBENBREMSFELGEN DISC RIMS | NOTUBES ZTR PODIUM MMX                        | NOTUBES ZTR CREST   | NOTUBES ZTR ALPINE  | NOTUBES ZTR FLOW  |
|-------------------------------|---|---|---|---|
| Einsatzbereich • use for      | Race  | Marathon - Cross Country - Race                             | Marathon - Cross Country - All Mountain                     | Enduro - Freeride - Downhill                                |
| Material • material           | Aluminium 7000 / aluminum 7000                | Aluminium 6000 / aluminum 6000                              | Aluminium 6000 / aluminum 6000                              | Aluminium 6000 / aluminum 6000                              |
| Felgenbreite • rim width      | 24,4 mm                                       | 24,4 mm   | 23 mm   | 28 mm   |
| Loch • holes                  | 32  | 32  | 28, 32  | 32  |
| Sonstiges • miscellaneous     | Nur für tubeless-Kit<br>only for tubeless-kit | Aufrüstbar mit Tubeless-Kit<br>upgradable with tubeless-kit | Aufrüstbar mit Tubeless-Kit<br>upgradable with tubeless-kit | Aufrüstbar mit Tubeless-Kit<br>upgradable with tubeless-kit |
| Farbe • colours               | Schwarz / black                               | Schwarz, weiß / black, white                                | Schwarz, weiß / black, white                                | Schwarz, weiß / black, white                                |
| Gewicht • weight              | 285 g   | 340 g (weiß / white: 345 g)                                 | 325 g (weiß / white: 330 g)                                 | 460 g (weiß / white: 465 g)                                 |

# Reifen



| REIFEN TIRE                   | THE CROW  |
|-------------------------------|---|
| Material • material           | Gummi / rubber  |
| Eigenschaften<br>features     | extrem schnell auf festem, trockenem Untergrund - prädestiniert für Schlauchlosbetrieb<br>extreme fast under dry, compact terrain - especially for tubeless use |
| Einsatzbereich • range of use | Marathon - Cross Country  |
| Größe • size                  | 26.0 x 2.0  |
| Gewicht • weight              | 410 g   |

# Tubeless kits



| SCHLAUCHLOSSETS TUBELESSKITS    | TUBELESS KIT ZTR  | TUBELESS KIT STANDARD   | TUBELESS KIT RR (nur / only Tubeless-Reifen / tires)                                      |
|---------------------------------|---|---|---|
| Inhalt • contents               | gelbes Felgenband / yellow rim tape<br>2 Ventile / valves<br>473 ml Dichtmittel / sealant | Nylonband / nylon tape<br>2 Felgenbänder mit Ventil / rim strips with valve<br>473 ml Dichtmittel / sealant | gelbes Felgenband / yellow rim tape<br>2 Ventile / valves<br>120 ml Dichtmittel / sealant |
| geeignet für • use for          | ZTR Felgen / ZTR rims   | alle Standard-Felgen / all standard-rims  | alle Standard-RR-Felgen / all standard-road-rims  |
| System-Gewicht • overall weight | ab 360 g (inkl. Dichtmittel / sealant)  | ab 500 g (inkl. Dichtmittel / sealant)  | ab 150 g (inkl. Dichtmittel / sealant)  |



## JERMAINE PHILIP/38/ AUSZUBILDENDER

1. *Warum bist Du in diesem Katalog?*  
Schnäppchen!??

2. *Beschreibe Dich in einem Satz.*  
Califragalisticexpialadocious

3. *Was wiegst Du?*  
72kg

4. *Ein Ausserirdischer möchte sich ein Tune Produkt kaufen, was empfiehlst Du ihm/warum?*  
Er sollte sich superleichte Tune Teile zum Beispiel die Laufradsätze kaufen, weil es leichter ist, von Planet zu Planet zu hüpfen.

5. *Was macht Tune für Dich besonders?*  
Leichtigkeit und Präzision

6. *Wie sieht Dein Traumbike aus?*  
Carbon-Rahmen und Tune Teile!

7. *Radfahren ist...?*  
Spaß-Faktor

8. *Welche Frage wurde Dir noch nie gestellt?*  
Was kommt nach dem Tod?

9. *Was ist die Antwort?*  
(Weiß ich immer noch nicht)

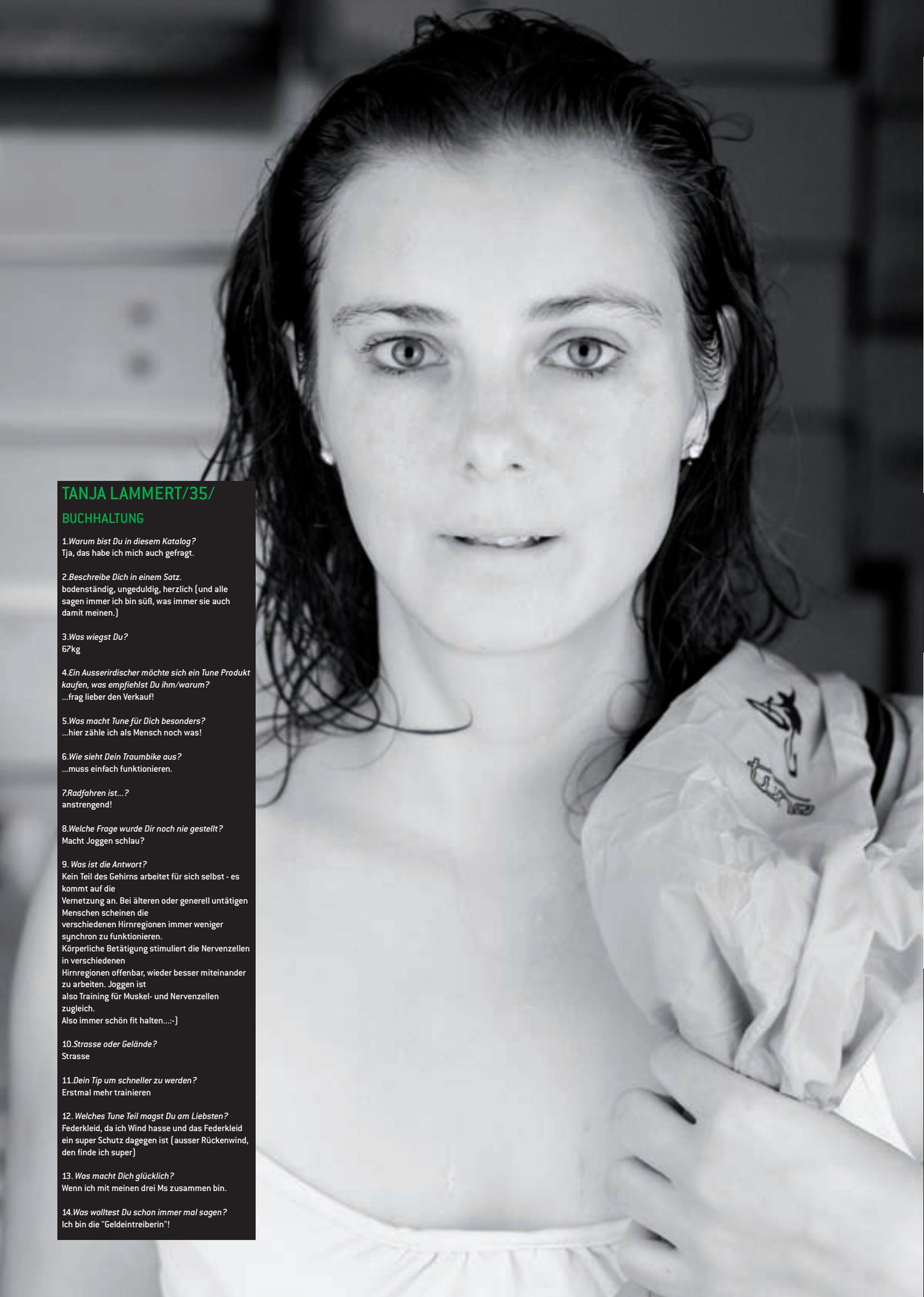
10. *Strasse oder Gelände?*  
Beides

11. *Dein Tip um schneller zu werden?*  
Nackt fahren!!

12. *Welches Tune Teil magst Du am Liebsten?*  
Komm-Vor

13. *Was macht Dich glücklich?*  
Freiheit!

14. *Was wolltest Du schon immer mal sagen?*  
Leben und leben lassen, besser sterben, als es nicht zu versuchen!



**TANJA LAMMERT/35/  
BUCHHALTUNG**

**1. Warum bist Du in diesem Katalog?**  
Tja, das habe ich mich auch gefragt.

**2. Beschreibe Dich in einem Satz.**  
bodenständig, ungeduldig, herzlich (und alle sagen immer ich bin süß, was immer sie auch damit meinen.)

**3. Was wiegst Du?**  
67kg

**4. Ein Ausserirdischer möchte sich ein Tune Produkt kaufen, was empfiehlst Du ihm/warum?**  
...frag lieber den Verkauf!

**5. Was macht Tune für Dich besonders?**  
...hier zähle ich als Mensch noch was!

**6. Wie sieht Dein Traumbike aus?**  
...muss einfach funktionieren.

**7. Radfahren ist...?**  
anstrengend!

**8. Welche Frage wurde Dir noch nie gestellt?**  
Macht Joggen schlau?

**9. Was ist die Antwort?**  
Kein Teil des Gehirns arbeitet für sich selbst - es kommt auf die Vernetzung an. Bei älteren oder generell untätigen Menschen scheinen die verschiedenen Hirnregionen immer weniger synchron zu funktionieren. Körperliche Betätigung stimuliert die Nervenzellen in verschiedenen Hirnregionen offenbar, wieder besser miteinander zu arbeiten. Joggen ist also Training für Muskel- und Nervenzellen zugleich.  
Also immer schön fit halten...:-)

**10. Strasse oder Gelände?**  
Strasse

**11. Dein Tip um schneller zu werden?**  
Erstmal mehr trainieren

**12. Welches Tune Teil magst Du am Liebsten?**  
Federkleid, da ich Wind hasse und das Federkleid ein super Schutz dagegen ist (ausser Rückenwind, den finde ich super)

**13. Was macht Dich glücklich?**  
Wenn ich mit meinen drei Ms zusammen bin.

**14. Was wolltest Du schon immer mal sagen?**  
Ich bin die "Geldeintreiberin"!

# Trikots & Hosen



## TRIKOT / HOSE JERSEY / BIBSHORT

Material • material

Farben • colours

Größen • sizes

Sonstiges

Gewicht • weight

## TUNE TRIKOT

C-Dry HighTech Gewebe

tune-design

XS, S, M, L, XL, XXL

verdeckter 3/4 Reißverschluss, Raglanärmel, MP3  
Kabelöffnung in der mittleren Trikottasche

ab 160 g

## TUNE HOSE

Hergestellt Avertini Lycra mit Totalfit™ Design

tune-design

XS, S, M, L, XL, XXL

Anatomischer Schnitt, Netzträger, 6-Bahnenhose, Flachnähte,  
modernstes italienisches Sitzpolster

ab 200 g

# Jacken



## JACKE JACKET

Wasserdichtigkeit • waterproof

Material • material

Farben • colours

Größen • sizes

Sonstiges

Gewicht • weight

## FEDERKLEID

100 mm Wassersäule

Imprägnierte Fallschirmseide (Pertex)

Mango, Rot, Blau / mango, red, blue

S, M, L, XL, XXL

Langer Reißverschluss, gedoppelt, Gummibunde an  
Ärmeln und Gesäß, Rückenteil sehr lang geschnitten  
Kragen hochreichend

ca. 95 g mit Beutel / with bag (Größe M / size M)

## FEDERKLEID TRICOLOR

100 mm Wassersäule

Imprägnierte Fallschirmseide (Pertex Quantum)

Mango/schwarz/silber / mango/black/silver

S, M, L, XL, XXL

Langer Reißverschluss, gedoppelt, Gummibunde an  
Ärmeln und Gesäß, Rückenteil sehr lang geschnitten  
Kragen hochreichend

ca. 95 g mit Beutel / with bag (Größe M / size M)

+++“...„ bester Wasserdampf-Durchgangswiderstand von allen 12 Kandidaten.“ (tour 11/2003) +++ Regen und Wind können wir nicht wegtun. Aber wir können verhindern, dass im Kampf gegen diese Elemente auch noch lästiges Gewicht dazu kommt. Gepackt nicht größer als eine Faust, gehört diese Jacke zur Grundausrüstung wie der Reserveschlauch. Es gibt keine Ausreden mehr! Zugegeben, für lange Touren im Regen gibt es Besseres (und viel Teureres), aber beim schweißtreibenden Radeln reicht eine schauerdichte Jacke. Zumal der Hauptanteil der Feuchtigkeit ohnehin von Innen kommt, ist eine gewisse Atmungsaktivität wichtiger als die absolute Regendichtigkeit. Warum ist die tune-Jacke so leicht und dennoch reissfest? Ganz einfach - die Verwendung von Nylongewebe, aus dem sonst Gleitschirme gebaut werden, garantiert exklusive Qualität. Tatsächlich ist der Stoff so dünn, dass er sich bei Verwendung als Windjacke angenehm auf der Haut tragen läßt. Größenempfehlung: Schlanken Radfahrern von 180 - 185 cm Körpergröße wird im allgemeinen die Größe L passen.



**DAVID HEHENBERGER/27/  
PLANUNG- UND QUALITÄTSMANAGEMENT**

**1. Warum bist Du in diesem Katalog?**  
Immer auf der Suche nach neuen Herausforderungen!

**2. Beschreibe Dich in einem Satz.**  
A gmiadliche Ösi dea fia jedn Scheiß zum hobn is!

**3. Was wiegst Du?**  
60kg

**4. Ein Ausserirdischer möchte sich ein Tune Produkt kaufen, was empfiehlst Du ihm/warum?**  
Sattel Komm-Vor! Am ersten Blick und Ertasten kann man kaum glauben dass der Name Komm-Vor gerecht ist. Hat man ihn jedoch einmal getestet so wird das definitiv bestätigt. Sowohl am Bike als auch am Rennrad, 1, 2,3 oder 8h keine Probleme mit dem Sattel.

**5. Was macht Tune für Dich besonders?**  
Das „Made in Germany“

**6. Wie sieht Dein Traumbike aus?**  
Mein Mountainbike muss leicht sein wie ein Rennrad, Klettern wie ein Hardtail und mir bergab eine Sicherheit geben wie ein Freerider!

**7. Radfahren ist...?**  
Freiheit!

**8. Welche Frage wurde Dir noch nie gestellt?**  
Hat der Leichtbauwahn einmal ein Ende!

**9. Was ist die Antwort?**  
Niemals, bist du deppert!

**10. Strasse oder Gelände?**  
Beides

**11. Dein Tip um schneller zu werden?**  
Sich nicht verletzen... da kann ich dieses Jahr ein Lied davon singen!

**12. Welches Tune Teil magst Du am Liebsten?**  
Olympic Gold II Light (mit Karbonumwicklung)

**13. Was macht Dich glücklich?**  
An einen schönen Sommertag eine MTB-Tagestour mit ein paar Kumpels. Dabei ist die letzte Trail-Abfahrt der Studentenweg (Ort: Freiburg, Schauinsland - Rappenecker Hütte - Kappel) und der Abschluss erfolgt in einem Biergarten!

**14. Was wolltest Du schon immer mal sagen?**  
Lebe jeden Tag so, als wäre es dein letzter.

# Goodies



|                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>RUCKSACK BACKPACK</b> | <b>PROSACCO</b>   |
| Material • material      | Cordura   |
| Füllmenge • volume       | 15 L  |
| Ausstattung              | Drei Taschen plus Trinkblasentasche, gepolsterter Rücken, Netz-Schultergurte. |
| Farben                   | Blau, Hellblau (Aufdruck „Ladys“), Orange                                     |
| colours                  | blue, light blue (print „Ladys“), orange                                      |
| Gewicht • weight         | 400 g   |

|  |                  |
|--|------------------|
| <b>LÖFFEL-GABEL-KOMBI FORK-SPOON-COMBINATION</b> | <b>SPORKY</b>    |
| Material • material                              | Titan / titanium |
| Gewicht • weight                                 | 11 g             |



|                               |                                      |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| <b>HANDTUCH TOWEL</b>         | <b>TROPFENFÄNGER</b>                 |
| Material • material           | Microfaser / microfibre              |
| Eigenschaften • features      | extrem saugfähig / extreme absorbent |
| Einsatzbereich • range of use | Schweiftuch, Handtuch / towel        |
| Gewicht • weight              | 70 g                                 |

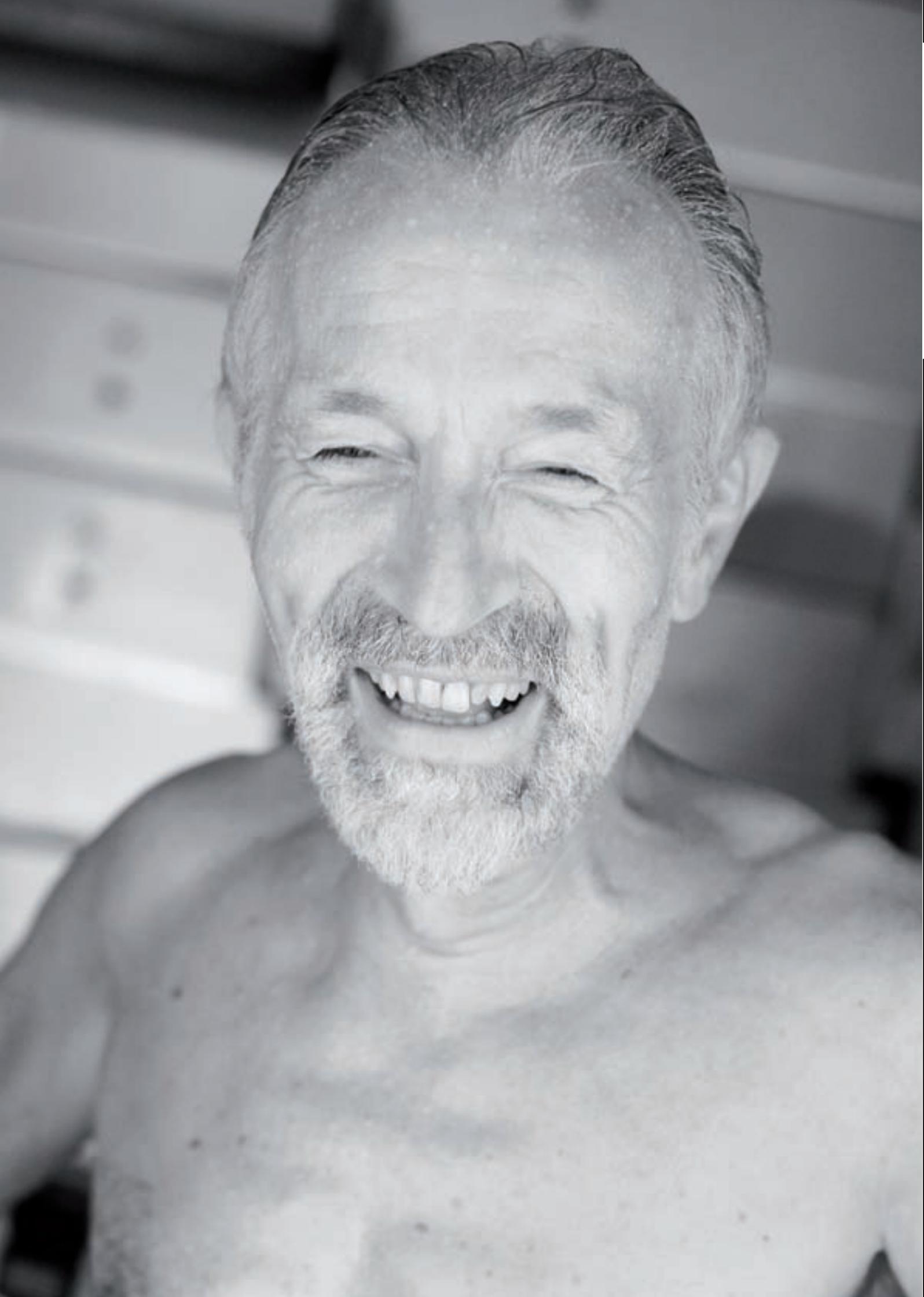
|                               |                            |
|-------------------------------|----------------------------|
| <b>LAUFRADTASCHE WHEELBAG</b> | <b>BAGGY</b>               |
| Material • material           | Cordura                    |
| Durchmesser • diameter        | 75 cm                      |
| Farben • colours              | Schwarz/Grün / black/green |
| Gewicht • weight              | 730 g                      |



|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>SOCKEN SOCKS</b>      | <b>DUFTIES</b>   |
| Material • material      | 59 % Stretchnylon, 39 % CoolMax  |
| Eigenschaften • features | Verstärkte Zonen an Ferse und Zehenbereich, angenehmer, nicht zu enger Bund, feuchtigkeitsregul. |
| Größen • size            | S (36-39,5), M (40-42,5), L (43-45)  |



|                            |  |  |
|----------------------------|--|--|
| <b>T-SHIRT T-SHIRT</b>     | <b>TUNE</b>  | <b>WIR SIND DIE GUTEN</b>                                    |
| Material • material        | Baumwolle 220g/m <sup>2</sup> , einlaufvorbehandelt / cotton | Baumwolle 220g/m <sup>2</sup> , einlaufvorbehandelt / cotton |
| Farbe • colour             | schwarz/ black   | schwarz/ black   |
| Größen Männer • size men   | S, M, L, XL  | S, M, L, XL  |
| Farbe Druck • colour print | Limone / lemon   | Limone / lemon   |
| Druck • print              | Druck / print  | Druck / print  |



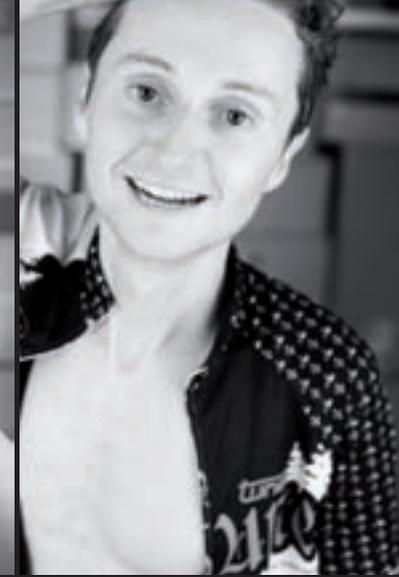
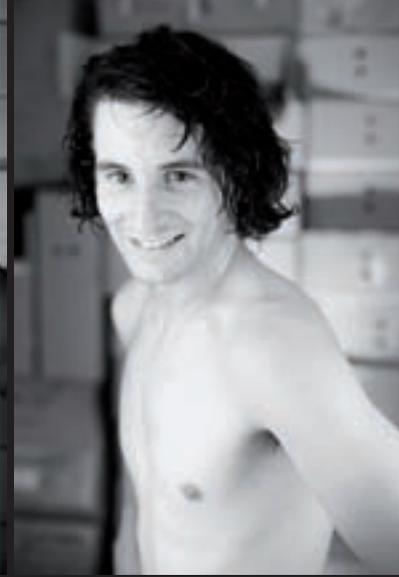
# Waagen

## DIGITALE HÄNGEWAAGE KERN

Das ideale Instrument um Ihre Tunerei schwarz auf weiß zu bestätigen. Einfach aufhängen, dann dranhängen. Für bis zu 15 kg in 20 Gramm-Schritten und auf 20 Gramm genau. Mit integriertem Maßband.

Da freut sich der Schwabe. Der Winter kann kommen. Die Taschenwaage ist ein absolutes Muss für jeden Leichtbau-Fan und gehört zum Tuner, wie die Kelle zum Maurer. Für bis zu 320 Gramm auf 0,1 Gramm genau.





DAS GANZE IST IMMER MEHR ALS DIE SUMME SEINER EINZELTEILE. EINE FIRMA NUR SO GUT WIE SEINE MITARBEITER. DIE EINZELNE PERSON UND IHRE ARBEITSKRAFT WIRD MULTIPLIZIERT MIT IHRER LEIDENSCHAFT ZUM PRODUKT, DER VERBUNDENHEIT ZUR FIRMA UND IHRER EINGEBUNDENHEIT INS TEAM. WAS TUNE AUS-UND STARK MACHT SIND MENSCHEN FÜR DIE RADFAHREN MEHR ALS FREIZEITGESTALTUNG, LEICHTBAU MEHR ALS GEWICHTS-REDUZIERUNG UND ARBEIT MEHR ALS GELD VERDIENEN IST.

tuneU.Fahl e.K ??? Im Mittelfeld 18 ??? D-79426 Buggingen ??? Phone +49 (0)7631-74 807 35 ??? Fax +49 (0)7631-74 807 58 ??? www.tune.de

