

# DEVINCI 97





Des matériaux de premier choix,  
une conception inspirée  
et une fabrication raffinée,  
**DEVINCI fait tourner les têtes**  
et battre les cœurs.

Best quality materials,  
a truly inspired design  
and refined manufacturing.  
**DEVINCI has what it takes**  
to make heads turn  
and hearts skip a beat.



**CYCLES DEVINCI** se compose d'un groupe de passionnés du vélo qui, depuis 1987, sait mettre à profit ce que le génie humain a de plus créatif.

En se mettant au défi de concevoir des cadres de qualité supérieure et de fabriquer des vélos qui répondent aux plus grandes exigences, nous avons stimulé notre passion pour l'excellence, notre souci du détail et une irrésistible envie de créer de véritables œuvres d'art qui allient esthétisme, fonctionnalité et performance.

Toutes les étapes de production sont motivées par le dépassement. L'évolution de nos méthodes de travail n'a jamais cessé de s'améliorer. Nous parlons aujourd'hui de conception assistée par ordinateur, d'utilisation de matériaux de première qualité dont l'illustre aluminium canadien, de fabrication à l'aide d'outillage de pointe par une équipe hautement spécialisée. Rien n'est laissé au hasard. Nous sommes des maniaques de la gestion de la qualité et d'ardents promoteurs de l'innovation.

Notre sélection de composantes est sans compromis, notre but étant d'offrir des groupes homogènes, provenant de fournisseurs de prestige reconnus pour leur service après-vente.

Les yeux de la planète se tournent vers DEVINCI. Nous sommes fiers de nos produits qui méritent toute cette attention.

**CYCLES DEVINCI:** a dynamic team of cycling enthusiasts that has been skillfully turning man's creativity and genius to very good account since 1987.

We have taken up the dual challenge of designing superior quality aluminum frames and manufacturing bicycles that meet the discerning cyclist's highest expectations. Our efforts are fuelled by a passion for excellence, a concern for detail and an irresistible desire to create veritable works of art which blend aesthetics, practicality and performance.

Behind each stage of production is the impetus to 'go beyond.' We are continually reevaluating and improving our work methods—an evolution which today sees the use of computer-assisted design, top quality materials, including renowned Canadian aluminum, and high tech tools in the hands of a team of specialized craftsmen. Nothing is left to chance. Sticklers for quality management, we are equally dedicated to breaking new ground.

The selection of components used on our bikes is made without compromise. There simply cannot be any compromise if our stated goal is to offer homogeneous component groups from well-established suppliers known for their customer service.

DEVINCI has captured the attention of cyclists worldwide. Our pride in our products is clearly well-founded.



## BANZAÏ «XC»

Voici la création DEVINCI qui va faire crier de plaisir les plus intrépides. Sa géométrie performante et ses éléments de base qui le composent en font un compétiteur qui a de la gueule. Point de pivot optimum qui n'affecte pas la distance selle/pédale. Action continue du mouvement de la suspension quand le cycliste est assis sur la selle ou debout sur les pédales. Efficacité accrue lors du pédalage, plus de traction en montée, déflexion latérale inexistant, mécanisme fiable, simple et durable, ultra rigide grâce à un axe de pivot de 30 mm (oversize) sur roulement à billes SKF. Il est à noter que le BANZAÏ XC utilise des amortisseurs ROCK SHOX, ce qui offre un débattement de quatre pouces.

Les racines, roches et autres obstacles naturels n'ont qu'à bien se tenir. Le BANZAÏ se sent parfaitement d'attaque en descente, en montée ou au travers les parcours les plus tordus.

### Question roulement:

La réputation de SKF n'est plus à faire, c'est la référence mondiale de qualité en matière de roulements haute précision. La disponibilité et la fiabilité de SKF sauront satisfaire les cyclistes les plus exigeants.

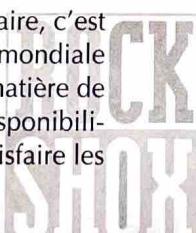
## BANZAÏ "XC"

Once aboard DEVINCI's genial creation, the most daring riders will find it a joy to ride. BANZAÏ's high-performance geometry and basic components make this bike a gutsy competitor. An optimal pivot shaft which does not affect the seat-to-pedal distance. A suspension with continuous-action movement whether the rider is seated or standing. Increased efficiency when pedaling, more traction on climbing, absolutely no lateral deflection, reliable mechanism, simple and durable, ultrastiff, thanks to an oversize (30 mm) pivot shaft on SKF bearings. Ah, yes. The BANZAÏ XC is equipped with ROCK SHOX rear shock, delivering a cool 4" of travel.

Rocks, roots and other obstacles courtesy of Mother Nature had best hold on tight. Whether downhilling, climbing or across the most twisty, bumpy trails, the BANZAÏ is up to the task.

### SKF: Bearing-wise!

SKF has earned a solid reputation and its high precision bearings represent the world standard of quality. The easy availability and reliability of SKF bearings will satisfy the most demanding of cyclists.





## MOONRACER

Est-ce la sensation d'être en état d'apesanteur que le MOONRACER procure qui en fait la cible des envieux ? C'est peut-être plutôt ses qualités exceptionnelles, autant sur les plans techniques qu'esthétiques.

En plus de ses composantes Shimano XTR, le MOONRACER se distingue par des éléments très raffinés : pattes de fourche arrière usinées C.N.C., patte de dérailleur arrière remplaçable, colonne de direction usinées, haubans en «S», ensemble de tubes seamless 6061 T-6, tube de selle à paroi variable, bases ovalisées et double gousset de renfort.

Réservez à ceux pour qui les aventures avec rebondissements n'ont pas de secret.

**DEVINCI et ROCK SHOX.  
des complices qui se complètent bien.**

Vous trouverez sur les vélos DEVINCI cinq modèles de suspension avant ROCK SHOX, dont les nouvelles INDY qui allient légèreté et durabilité. Les JUDY seront encore cette année les alliées de nos vélos les plus performants. Notez que la géométrie des cadres est adaptée à la longueur de débattement des fourches INDY (75mm) et JUDY (80 mm). De plus, nous utilisons également l'amortisseur ROCK SHOX sur les vélos double-suspension.

Pourquoi ROCK SHOX ? Parce que depuis 1989, ils ont réinventé le cyclisme. Parce qu'ils ne cessent d'innover et de s'adapter aux exigences des coureurs et des randonneurs. Parce qu'ils investissent temps et argent dans le développement de ce sport. Finalement, parce que nous avons plusieurs points en commun.

## MOONRACER

Why those looks of envy? Could it be the feeling of weightlessness that goes with riding the MOONRACER? Or, more probably, its exceptional characteristics, as much on the technical level as the aesthetic?

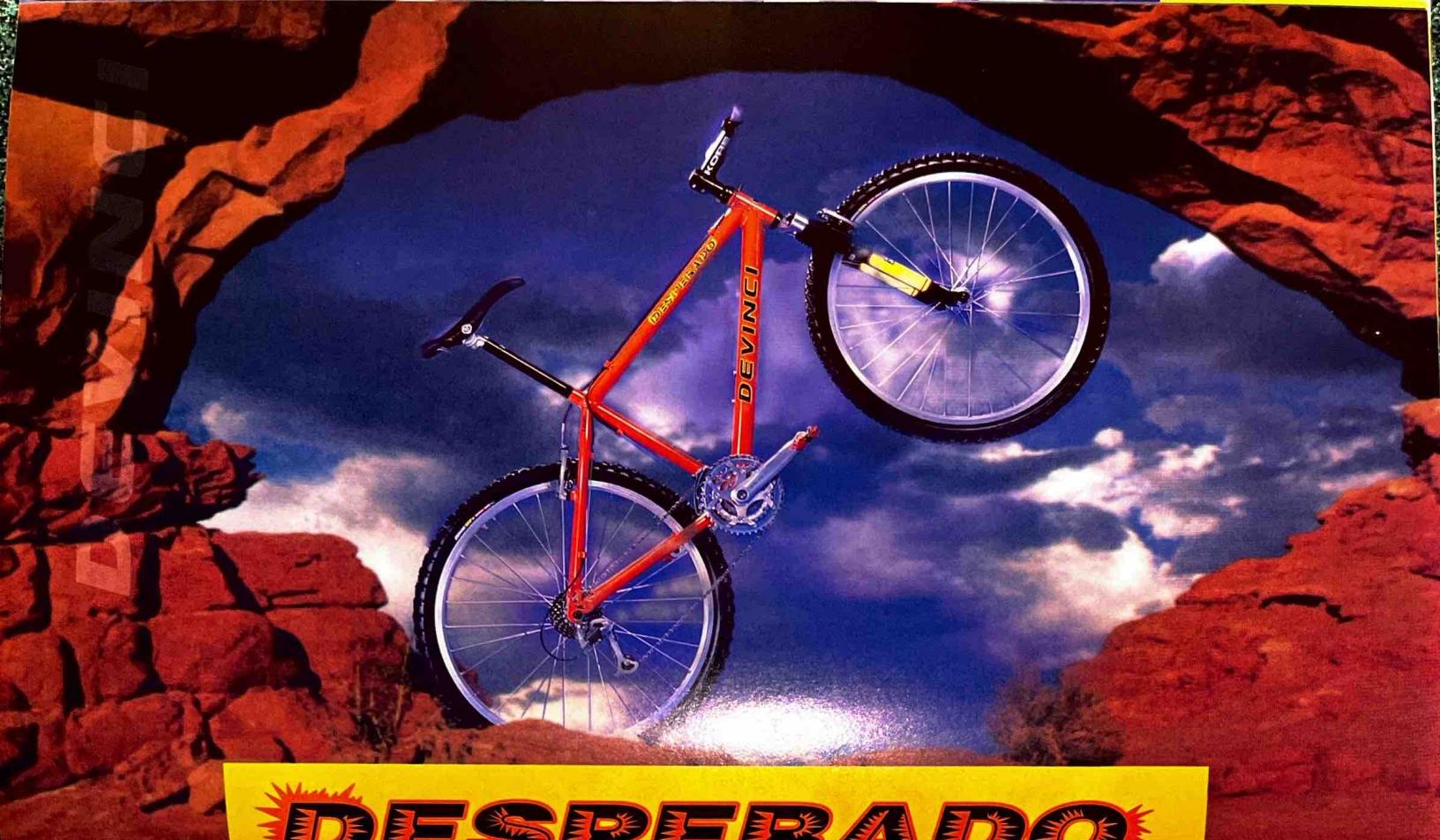
The MOONRACER sets itself apart from the pack. Not only because of its Shimano XTR components, but because of its highly refined elements: C.N.C. machined rear dropouts, replaceable rear derailleur hanger, machined head tube, S-bends, set of seamless 6061T-6 tubes, butted seat tube, ovalized chain stays and double reinforcing gusset.

Only for those who are old-hands at bumpy gruelling trails.

**DEVINCI and ROCK SHOX,  
A masterfully dove-tailed alliance.**

DEVINCI bikes use five different models of ROCK SHOX front suspension, including the new INDY which combines low weight and durability. This year, the JUDY will again be fitted on our high end bikes. The frames' geometry has been adapted to the travel of both the INDY forks (75 mm) and the JUDY forks (80 mm). ROCK SHOX suspensions are also used on our double suspension model BANZAI.

Why use ROCK SHOX? Because since 1989, ROCK SHOX has been "reinventing" cycling. Because they are continually innovating and adapting to the demands of racers and recreational cyclists. Because they invest both time and money in developing the sport. And because ROCK SHOX and DEVINCI have several important points in common.



# DESPERADO

## DESPERADO

Un rebelle qui ne lésine pas sur les moyens pour se faire respecter. Son cadre est construit à partir de tubes «seamless» 6061 T-6. Ses composantes sont des plus recherchées : tube de selle à paroi variable, patte de dérailleur arrière remplaçable, double gousset de renfort, pattes de fourche arrière usinées C.N.C., colonne de direction usinée, haubans en «S», bases ovalisées et système I.F.S. (Integrated Frame Saver). Autant de pièces qui seront ses complices afin de faire lever la poussière partout où il chevauchera.

DESPERADO impose sa loi.



**SHIMANO : une fiabilité à toute épreuve !**

Il faut voir plus loin que le dérailleur ! En faisant confiance à SHIMANO et en optant notamment pour son nouveau pédalier à quatre bras, ses leviers de vitesses RAPID FIRE SL et son moyeu SILENT CLUTCH (il porte bien son nom !), nous avons choisi une compagnie qui nous procure des composantes homogènes et fiables. Et, puisqu'une chaîne est aussi solide que son maillon le plus faible, aussi bien nous assurer d'une qualité exceptionnelle sur toute la ligne.



## DESPERADO

A true rebel that pulls out all the stops to win the respect of others. Its frame is built from seamless 6061 T-6 tubes. Its components are among the most sought after: butted seat tube, replaceable rear derailleur hanger, double reinforcing gusset, C.N.C. machined rear dropouts, machined head tube, S-bends, ovalized chain stays and IFS (Integrated Frame Saver). Every component contributes to the cause: raising dust wherever DESPERADO passes.

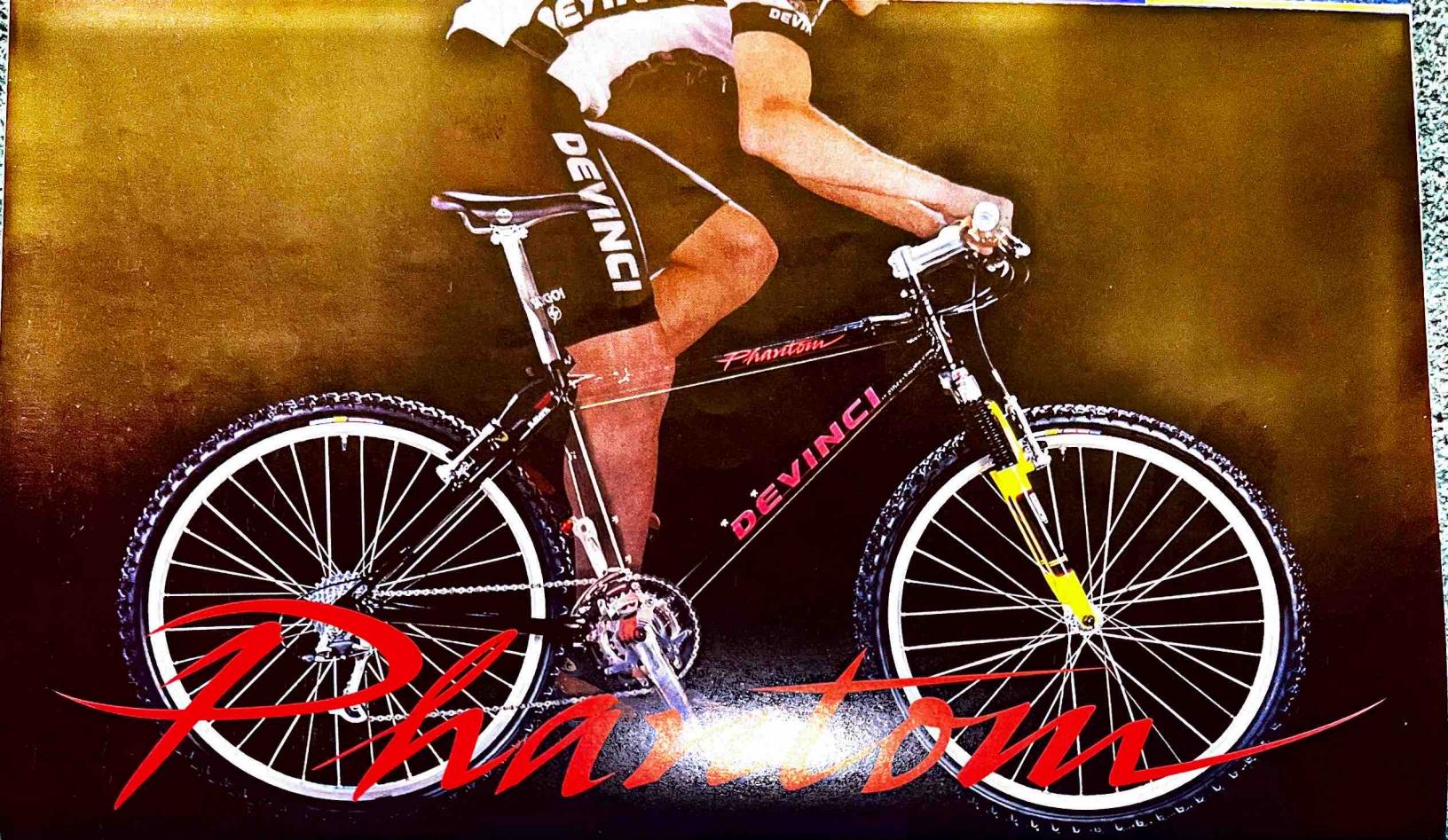
DESPERADO lays out the rules of the game.

SHIMANO  
DEORE XT

**SHIMANO:  
time-tested reliability!**

SHIMANO is not limited to the derailleurs!

With full confidence in SHIMANO products and having opted, notably, for SHIMANO crankset with four-arm spider, RAPID FIRE SL gearshifters and SILENT CLUTCH hub (its lives up to its name!), we have chosen a company that can provide us with compatible and reliable components. And, as a chain is only as strong as its weakest link, we believe in ensuring exceptional quality throughout our product line-up.



## PHANTOM

Un vélo qui hantera la compétition longtemps car ses caractéristiques surnaturelles sont offertes sur un engin à prix réaliste. D'abord son cadre est fabriqué avec des tubes «seamless» 6061 T-6, ce qui offre rigidité et légèreté. Ensuite, il possède un ensemble de pièces qui le rendront quasi immortel : colonne de direction usinées, double gousset de renfort, bases ovalisées, pattes de fourche arrière usinées C.N.C. et tube de selle à paroi variable. D'autres éléments pratiques s'ajoutent à cette panoplie, dont une patte de dérailleur arrière interchangeable et un dispositif protecteur intégré I.F.S.

**Vous pourrez traverser le temps sans vous inquiéter !**

**Vous pouvez compter sur KORE**

En misant sur les potences, guidons et tiges de selles KORE, DEVINCI s'est assuré d'utiliser des créations qui reposent sur un philosophie bien simple : simplicité, fonctionnalité et performance. Tous les produits manufac-

turés par KORE sont brevetés ou sur le point de l'être. Tous ont été testés en course et en laboratoire. Ce sont des durs à cuire ! L'innovation est donc au coeur même des priorités de cette jeune entreprise qui sait mettre à profit la grande expérience de ses fondateurs.

## PHANTOM

The competition will long be haunted by this realistically-priced machine with supernatural characteristics. For starters, the PHANTOM's frame is made of seamless 6061 T-6 tubes, affording low weight and stiffness. Next, its component package makes it quasi-immortal: machined steering head, double reinforcing gusset, ovalized chain stays, C.N.C. machined rear dropouts and a butted seat tube. We have added other practical elements to the brew, such as an interchangeable rear derailleur hanger and an integrated frame saver (I.F.S.).

**The PHANTOM will see you through many years of worry-free biking.**

**SHIMANO DEORE XT**

**You can count on KORE**

DEVINCI has chosen to use KORE stems, handlebars and seat posts components whose design reflects a very basic, tried-and-true philosophy: simplicity, practicality and performance.

All products manufactured by KORE are, or are soon to be, patented. All have undergone laboratory and track testing, which confirms their dauntless stamina. Innovation is central to the priorities of this young company which clearly know how to put its founders' expertise to very good use.



## CHILI PEPPER

Préparez-vous à sortir la langue et à reprendre votre souffle car vous aurez beaucoup de plaisir à vous défouler sur ce surprenant phénomène. CHILI PEPPER est un ingrédient qui vient mettre du piquant dans votre ascension vers un niveau supérieur de vélo de montagne. Robuste et ultra léger grâce à des tubes d'aluminium canadien de première qualité; géométrie adaptée aux fourches à suspension avant, bases ovales, haubans en «S», patte de dérailleur arrière remplaçable, des caractéristiques qui lui confèrent un rapport qualité / prix très facile à digérer.

**PATRIOT : Un  
moyeu bien  
au-dessus de la  
moyenne !**

**RITCHIE**  
Les moyeux PATRIOT utilisés sur les vélos DEVINCI offrent des caractéristiques supérieures telles que le roulement scellé et un axe surdimensionné en aluminium. Ça va rouler à votre goût !

**PATRIOT:  
A hub well-above  
average!**

## CHILI PEPPER

True to its name, this bike will leave you panting and trying to get your breath back after having played hard on this phenomenal machine. Add some spice to your life with CHILI PEPPER, a climb towards a higher level model of mountain bike. Robust and ultralight, thanks to Canadian aluminum tube set; geometry specially adapted to front suspension forks; ovalized chain stay; S-bends; replaceable rear derailleur hanger. All this makes for an appetizing quality-price ratio.

**KORE**

**ROCK  
SHOX**

The hubs on DEVINCI bikes are PATRIOT—a moniker synonymous with superior features such as sealed bearings and an oversized aluminum axle. With PATRIOT, things are sure to roll along to your liking!



## BOOGIE

*RITCHEY*

Les rythmes effrénés ne lui font pas peur. Facile à contrôler, vous roulez en harmonie sur ce vélo d'aluminium que vous pouvez munir d'une fourche à suspension offerte en option. BOOGIE est fou des parcours qui ont du «swing». Notez que le cadre du BOOGIE est fait à partir de tubes d'aluminium canadien de première qualité; bases ovales, haubans en «S», patte de dérailleur arrière remplaçable. De plus, ses composantes Shimano ALIVIO ont été complètement redessinées afin d'offrir plus de robustesse et une allure plus soignée.

*RITCHIEY*

Ritchey, on ne réinvente pas ce qui est parfait...

Mais quand le désir de faire toujours mieux nous inspire, il est parfois possible de dépasser la perfection. RITCHIEY nous fournit des composantes de qualité supérieure. Vous trouverez sur les vélos DEVINCI des pneus, guidons et pédales de la légendaire compagnie RITCHIEY. Ces éléments ont été créés avec le désir de fournir aux cyclistes des pièces qui durent et qui procurent plaisir et performance.

## BOOGIE

A frantic pace doesn't scare the BOOGIE. Not one iota. You'll find that this aluminum bike is a dream to handle...the perfect 'dance' partner. And if you like, you can add an optional suspension fork. BOOGIE, a bike that is crazy about upbeat trails, has a frame that's made of Canadian aluminum tube set. It comes with an ovalized chain stay, S-bends and replaceable rear derailleur hanger. In order to provide increased strength and a machine that's easy on the eye, it's been equipped with completely redesigned Shimano ALIVIO components.

Ritchey: You can't improve on perfection...

But when inspired by the desire to always do better, we have found that it's at times possible to exceed perfection. RITCHIEY provides us with superior quality components that are designed not only to last but to provide cycling pleasure and optimal performance. The tires, handlebars and pedals on DEVINCI bikes bear the name of the legendary company, RITCHIEY.

**KORE**

## PATRIOT

Toujours prêt à être lancé dans les pistes. Son cadre CROMOLY a été judicieusement sélectionné afin d'assurer un juste équilibre entre flexibilité et résistance. Il sait être explosif quand il le faut, tout en répondant fidèlement à vos commandes.

HIGH  
SHOCK

CIVICO  
SHIMANO

## PATRIOT

Always eager to hit the trails! The PATRIOT's CROMOLY frame has been carefully selected to provide the perfect equilibrium between flexibility and resistance. It's a bike that knows how to be explosive when need be while responding to your commands accurately.

## AUTOBAHN

N'y allons pas par quatre chemins, sa géométrie consacrée et sa construction d'avant-garde en font un classique exceptionnellement rigide et léger. Les tubes de l'AUTOBAHN sont choisis avec attention. Ce modèle profite également de pattes de fourche usinées C.N.C., d'une patte de dérailleur arrière interchangeable et d'une finition des plus soignée. Tenue de route supérieure et performances à la hauteur des exigences professionnelles.

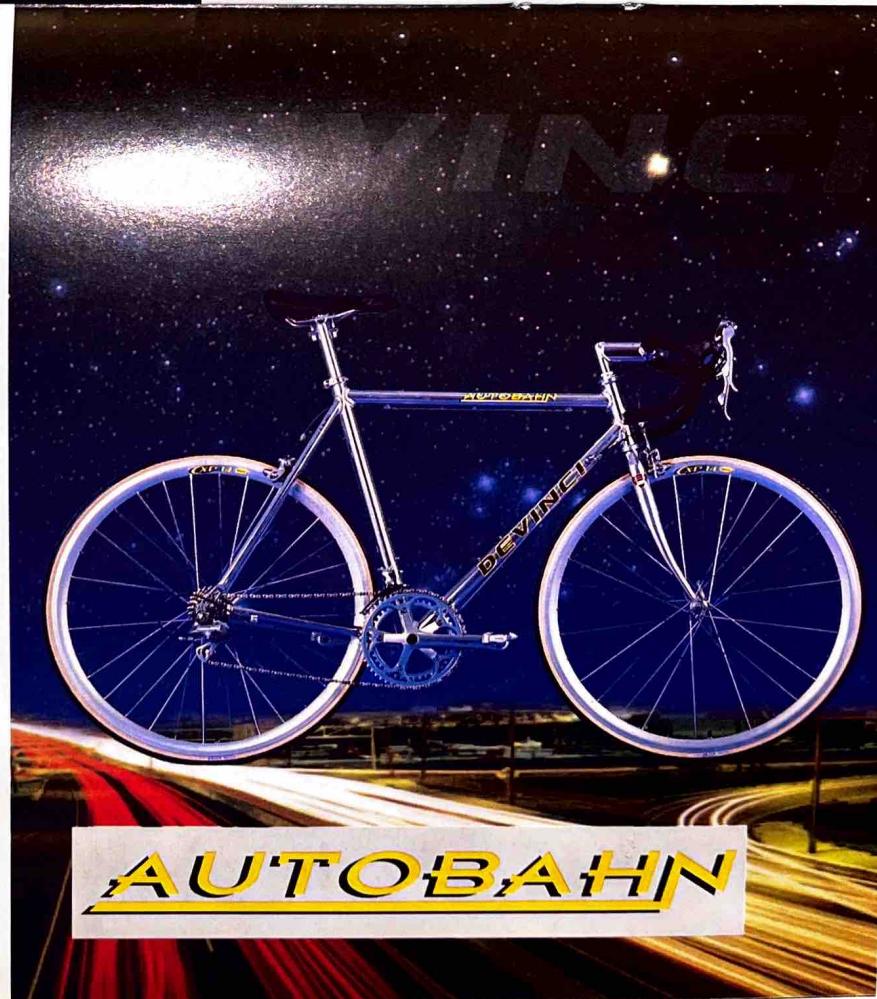
Il dévore les parcours de course avec vitesse et finesse !

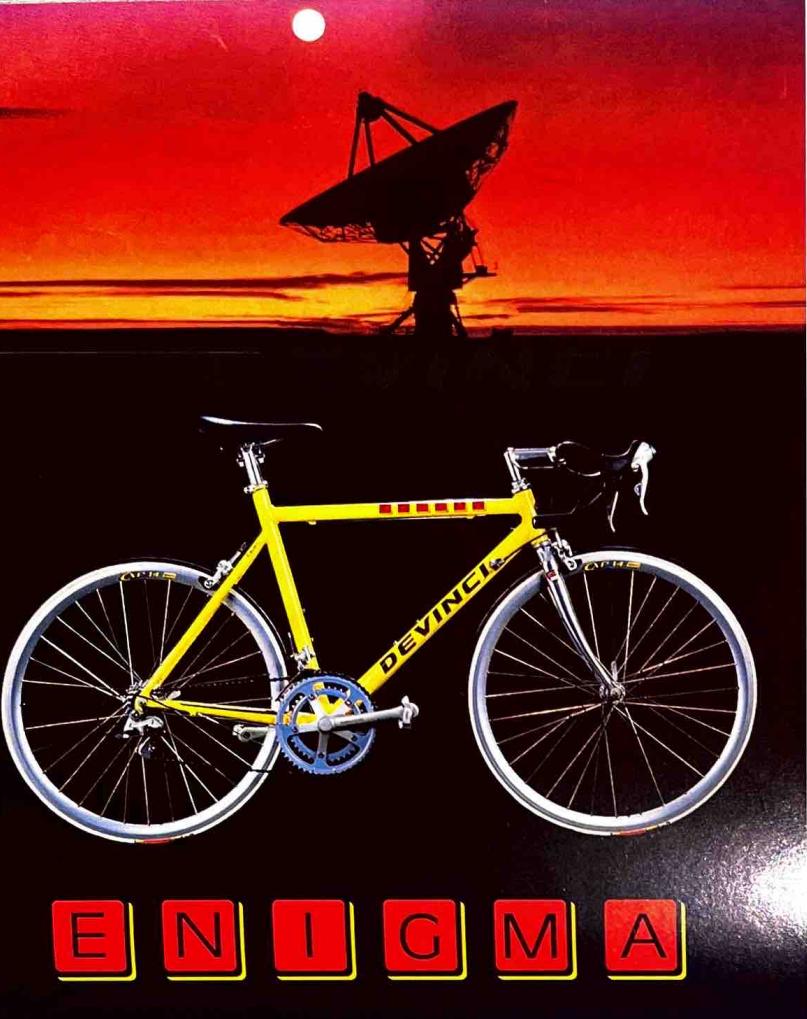
SHIMANO 6000  
ULTREGRA

## AUTOBAHN

We'll give it to you straight: the AUTOBAHN's proven geometry and avant-garde construction make it a classic that's exceptionally stiff and light-weight. Made from tubes selected with its vocation in mind, the AUTOBAHN offers C.N.C. machined dropouts, an interchangeable rear derailleur hanger and a meticulous finish. Professional standard handling and performance.

It eats up the race course with speed and finesse!





## ENIGMA

### ENIGMA

**SHIMANO**

Les mystères du triathlon se percent grâce à l'ardeur à l'entraînement et à la qualité de l'équipement. Le secret est dans la symbiose. ENIGMA est heureusement conçu pour répondre aux demandes des athlètes les plus pointilleux. Nous avons réuni des composantes qui vous aideront à vous défoncer : sa géométrie spécialement adaptée et ses roues de 650 mm forment une combinaison qui assurent une performance optimale.

Il ne reste qu'à se laisser entraîner par le désir du dépassement.

**SHIMANO 10S  
SC**

## ENIGMA

The mysteries of the triathlon revealed! Thanks to rigorous training and quality equipment. The secret lies in the symbiosis. Fortunately, ENIGMA has been designed to meet the demands of even the most particular athletes. We did this by bringing together components that will help you push the envelope just a bit further. Its specially adapted geometry and 650 mm wheels combine to ensure optimal performance.

You have only to let yourself be carried away by the desire to 'go beyond.'



## CARIBOU

Les cyclotouristes ne seront plus jamais seuls. Le DEVINCI CARIBOU est celui qui pourrait devenir votre meilleur compagnon et ce, pour une simple balade ou pour une grande expédition. Tubes d'aluminium rigide et ultra léger, géométrie confortable, oeillets d'assemblage pour trois porte-bouteilles et pour des porte-bagages avant et arrière, fixations pour garde-boue et butées de câbles soudées, tels sont les avantages de ce grand voyageur.

Cherchez maintenant des yeux les limites que vous pourriez atteindre et dites vous que vous avez en main ce qu'il faut pour les franchir.



## CARIBOU

Recreational cyclists will never again be alone. Whether you are out for a casual ride or off on a long expedition, the DEVINCI CARIBOU could well become your best companion. But a few of this veteran traveller's features: ultralight, rigid aluminum tubes; comfortable geometry; assembly eyelets for three bottle holders and for front and rear racks; mudguard brackets and welded cable stops.

Now scan the horizon, set your goals and know that you have everything you need to attain, and undoubtedly surpass, them.



**C A R I B O U**

**Phantom**

14.5", 16", 17.5", 18.5", 19.5", 21"

**Desperado**

14.5", 16", 17.5", 18.5", 19.5", 21"

**Moon Racer**

14.5", 16", 17.5", 18.5", 19.5", 21"

Sizes	Grandeur					
Frame	Cadre					
Frame material	Matériau	Alcoa Alcalyte 6061 T6				
Frame construction	Procédé de fabrication	Square wave TIG welded				
Features	Caractéristiques	Doubled S-bend, double gussets				
Fork	Fourche	IFS, CNC removable drop-out				
RC option (racing)	Option RC (racing)	Cr-Mo Oversize				
Pedals	Pédales	Rock Shox INDY SL				
RC option (racing)	Option RC (racing)	Wellgo LU 955 w/ toe clip				
Front derailleur	Dérailleurs avant	Ritchey Logic MTB				
Rear derailleur	Dérailleurs arrière	N/A				
Shifters	Leviers de vitesses	N/A				
Chainwheel	Pédalier	Shimano Deore LX				
Bottom bracket	Jeu de pédalier	Shimano Deore XT				
Cassette	Cassette	Shimano Deore LX				
Chain	Chaîne	Shimano Deore LX 4arm 42/32/22T				
Freehub	Moyeu arrière	Shimano UN 51				
Hub	Moyeu avant	Shimano HG 70I, 8s 11-28T				
Handlebar	Guidon	Shimano IG 70				
Stem	Potence	Shimano Silent clutch R080				
Headset	Jeu de direction	Patriot Oversized, Sealed bearing				
Grips	Poignées	Ritchey Complite				
Brakes	Freins	Patriot Ahead cold forged				
Brake levers	Manettes de frein	Kore				
Saddle	Selle	Kore Ahead Lite 3				
Seatpost	Tige de selle	Dia Tech Ahead				
Rims	Jantes	Dia Tech True grips lite				
Spokes	Rayons	Ritchey True grips lite				
Front tire	Pneu avant	Shimano Deore XT V Brake				
Rear tire	Pneu arrière	Shimano M600				

**Patriot**

14.5", 16", 17.5", 18.5", 19.5", 21"

**Boogie**

14.5", 16", 17.5", 18.5", 19.5", 21"

**Chili Pepper**

14.5", 16", 17.5", 18.5", 19.5", 21"

Sizes	Grandeur					
Frame	Cadre					
Frame material	Matériau	Double butted Cr-Mo				
Frame construction	Procédé de fabrication	TIG welded				
Features	Caractéristiques	S-bend Seatstays				
Fork	Fourche	Cr-Mo Oversize				
RC option (racing)	Option RC (racing)	Rock Shox INDY C				
Pedals	Pédales	Wellgo LU 955 w/ toe clip				
RC option (racing)	Option RC (racing)	N/A				
Front derailleur	Dérailleurs avant	Shimano Alivio				
Rear derailleur	Dérailleurs arrière	Shimano Alivio				
Shifters	Leviers de vitesses	Shimano Alivio				

Chainwheel	Pédalier	Shimano Alivio 42/34/24T				
Bottom bracket	Jeu de pédalier	Shimano LP 26				
Cassette	Cassette	Shimano IG 50, 7s 11-30T				
Chain	Chaîne	Shimano IG 51				
Freehub	Moyeu arrière	Shimano Alivio				
Hub	Moyeu avant	Shimano Alivio				
Handlebar	Guidon	Ritchey Forcelite				
Stem	Potence	Patriot Ahead cold forged				
Headset	Jeu de direction	Dia Tech Ahead				
Grips	Poignées	Ritchey True grips lite				
Brakes	Freins	Tektro V brake				
Brake levers	Manettes de frein	Tektro				
Saddle	Selle	WTB				
Seatpost	Tige de selle	Kalloy SP 265 27.2mm				
Rims	Jantes	Weinmann ZAC 19 32h				
Spokes	Rayons	Stainless steel 2.0mm				
Front tire	Pneu avant	Ritchey Z-MAX 26x1.9"				
Rear tire	Pneu arrière	Ritchey Z-MAX 26x1.9"				

**Autobahn RSX**

48-62cm 2cm incr.

**Autobahn 105**

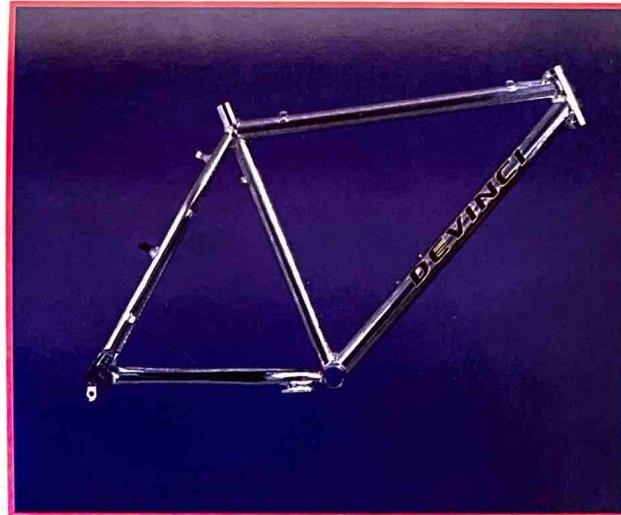
48-62cm 2cm incr.

**Autobahn 600**

48-62cm 2cm incr.

Sizes	Grandeur					
Frame	Cadre					
Frame material	Matériau	Alcoa Alcalyte 6061 T6				
Frame construction	Procédé de fabrication	TIG welded				
Features	Caractéristiques	CNC removable rear drop-out				
Frame option	Option cadre	N/A				
Fork	Fourche	Cr-Mo				
Pedals	Pédales	Wellgo LU 956 w/ toe clip				
Front derailleur	Dérailleurs avant	Shimano RSX				
Rear derailleur	Dérailleurs arrière	Shimano RSX				
STI levers	Leviers de vitesses	Shimano STI RSX				
Chainwheel	Pédalier	Shimano RSX 46/36/26T				
Bottom bracket	Jeu de pédalier	Shimano LP 26				
Cassette	Cassette	Shimano HG 50 7s 11-24T				
Chain	Chaîne	Shimano HG 50				
Freehub	Moyeu arrière	Shimano RSX				
Hub	Moyeu avant	Shimano RSX				
Handlebar	Guidon	Modolo Ergonomic				
Stem	Potence	Kalloy KF cold forged				
Headset	Jeu de direction	YST Needle bearing				
Brakes	Freins	Shimano RSX				
Saddle	Selle	Velo Crossbow				
Seatpost	Tige de selle	Kalloy SP-230 27.2mm				
Rims	Jantes	Open 20 S				
Spokes	Rayons	Mavic				
Tires	Pneus	DT Swiss CXP 14E 700C				





Faire de la fabrication de vélos un grand art, voici le défi que s'est lancé CYCLES DEVINCI en 1987.

Être déjà reconnus pour notre virtuosité, voilà une source de fierté qui nous inspire pour toujours !



In 1987, CYCLES DEVINCI took up the challenge to turn the manufacture of bicycles into a veritable art.

That we are already renown for our mastery of this art gives us great pride...a pride which serves as a source of constant inspiration.

Les Cycles Devinci 1056, Anthyme-Larouche, Chicoutimi (Québec), Canada; G7H 1L9  
Tél.: (418) 549-6218 • Fax : (418) 549-3991 • Internet: [devinci@saglac.qc.ca](mailto:devinci@saglac.qc.ca).