

ROCKY MOUNTAIN HAMMER

EIN KLASSIKER IN STAHL



FACTS

Preis:	2490 Mark
Rahmengröße:	16, 17,5, 18,5, 19,5, 21 Zoll
Rohrmaterial:	Tange triple butted
Gewicht:	12,12
Gabel:	Rock Shox Quadra 21R
Vertrieb:	bike action
Telefon:	06071/92340

RAHMENGEOMETRIE

Sitzwinkel:	73,5°	Lenkwinkel:	70,5°
Oberrohrlänge:	575 mm		
Schritthöhe:	760 mm		

KOMPONENTEN

Schalthebel:	Grip Shift SRT 600
Schaltwerk:	Shimano LX
Umwerfer:	Shimano LX
Bremshebel:	Rock Mountain
Bremsen:	Shimano LX
Kurbeln:	Rocky Mountain
Naben:	Shimano LX

Die kanadische Edelschmiede schwört auf Stahl. Das Hammer ist ein Klassiker in Material und Verarbeitung und dank des günstigen Preises für Marathon-Einsteiger gut geeignet.

RAHMEN

Das dreifach-endverstärkte CroMoly-Rohr des Tange-Rohrsatzes ist zwar nicht das leichteste, gilt aber als unzerstörbar. Die filigranen Sitzstreben wechseln ebenfalls zweimal ihre Wandstärke und bieten damit die Voraussetzungen für einen komfortablen Hinterbau. Stabile Ritchey-Ausfallenden und sauber gezogene TIG-Schweißnähte unterstreichen den soliden Charakter des Hammer und die Erfahrung der Kanadier.

Mit der Rock Shox Quadra 21R ist das Rocky Mountain Hammer angemessen ausgestattet

Der Tange-Rohrsatz im Hammer ist zwar nicht der leichteste, dafür aber nahezu unzerstörbar



aus. Sie ist zudem wartungsfreundlich. Gleiches gilt auch für die Shimano LX-Gruppe. Zusammen mit einem 600er Grip Shift-Drehgriff braucht sie aber bei vielen Trainingskilometern öfters einen Service-Check. Warum Rocky sich mit seinem Label auf Sugino-Kurbeln und Tektro-Bremshe-

HANDLING

Die Geometrie des Hammer ist ein gelungener Kompromiß. Sie sorgt zum einen für Wendigkeit im Singletrail und zum anderen für ruhiges Fahrverhalten bei hohen Geschwindigkeiten. Selbst bei nachlassender Konzentration bleibt es in jeder Situation leicht beherrschbar und verzeiht fast jeden Fehler. Dank der sportlichen, aber nicht überstreckten Sitzposition klettert das Rocky hervorragend. Das Vorderrad verliert nur in ganz steilen Passagen kurz den Bodenkontakt. Beeindruckend waren zudem die WTB VelociRaptor-Reifen, die auf jedem Untergrund für gute Traktion sorgen und auch in Kurven Halt geben.

FAZIT

Mit dem 2490 Mark teuren Rocky Mountain Hammer, kommt man auch ohne Hinterradfederung komfortabel durch einen Marathon. Ein unkompliziertes und ausgewogenes Handling lassen dem Fahrer die Möglichkeit, sich auf die Strecke und auf sich selbst zu konzentrieren.

AUSSTATTUNG

Die gelbe Rock Shox Quadra 21R-Federgabel paßt perfekt zum roten Rahmen des Rocky. Trotz fehlender Dämpfung reicht die Elastomergabel für die meisten Marathonstrecken vollkommen

STÄRKEN & SCHWÄCHEN

- + relativ preiswert
- + ausgereiftes Material
- + gute Verarbeitung
- gelabelte Komponenten