

OFF ROAD

1995

SCAPin



Mountain bike, invenzione recente che al suo apparire suscitò facili ironie nel vecchio ambiente ciclistico.

Ma Scapin, che costruiva telai sin dagli anni 50, volle misurarsi anche nella ideazione e produzione di questo nuovo e rivoluzionario mezzo.

I risultati non si sono fatti attendere e sono oggi davanti agli occhi dei bikers più competenti.

Non vi è competizione che non veda allineati alla partenza telai Scapin costruiti nel rispetto della più pura competenza artigiana italiana unita alle tecniche di progettazione e produzione più evolute.

Scapin progetta con sistema computerizzato esclusivo Ciclocad telai per ogni esigenza.

Scapin si avvale della collaborazione personalizzata di aziende leader come Dedacciai per i tubi e Pace per le forcelle.

Scapin adotta un sofisticato ed evoluto sistema di saldatura robotizzata che garantisce qualità uniforme di altissima qualità.

Scapin vernicia i suoi telai con tecniche avanzate di salvaguardia ambientale.

ROAD OFF ROAD

The mountain bike is a relatively recent invention that, when it first appeared, was not taken very seriously in the traditional cycling community. But the Scapin company, which had been building bicycle frames since the 1950s, wanted to test its skills in the design and production of this new and somewhat revolutionary bicycle.

The excellent results were not long in coming, and today they are appreciated by the most expert mountain bikers.

There is hardly a mountain bike race today without Scapins at the starting line. The frames are constructed using the utmost in traditional Italian expertise, combined with the latest design and production techniques.

Using the exclusive Ciclocad computers system, Scapin designs frames to meet every need. We work closely with such industry leaders as Dedacciai for frame tubing and Pace for suspension frame forks. We use a sophisticated, highly developed system of automatic welding that guarantees consistent high quality. We paint our own frames with advanced techniques that respect our environment.



Dedacciai

PACE

ITALMANUBRI

MAVIC

NETT

GRIP SHIFT

SHIMANO

ACI

RITCHEY
QUALITY COMPONENTS

SELCOF

Salsa

COBRA
BICYCLE COMPONENTS

TIOGA

tecnocielo italia

WR COMPOSITY

CICLI SCAPIN snc - Via Brenta, 28 - 35018 S. Martino di Lupari (PD) Italy - Tel. 049/5952927 - Fax 049/5952711

TR-X 508



Colore M5010 - Disponibile M5020 / Color M5010 - Available M5020

PRORACE TR-X 508

Nata per quanti cercano un telaio aggressivo ed una componentistica di alto livello.

Caratteristiche

Nuovo telaio: tubi a triplo spessore e design per forcella ammortizzata.

Nuova Forcella: PACE MXC a doppio archetto e testa esclusiva Scapin: assenza di torsione, frenata più sicura, massima guidabilità.

Nuovo carro posteriore accorciato, foderi verticali ad "esse": pedalata più scattante e frenata più potente.

Nuovi passaggi guaine.

Sistema frenante integrato: Leve Dia-Compe, Freni Castagnino, Pattini Ritchey, Cerchi Mavic SUP 217 con spalla fresata.

PRORACE TR-X 508

Designed for those who want an aggressive frame and high-level components.

Characteristics

New frame: triple-butted tubing, designed for suspension fork.

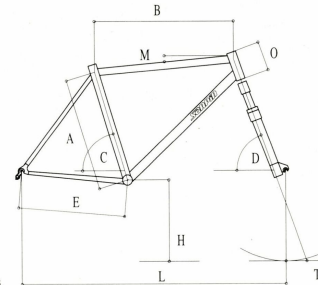
New fork: PACE MXC with double arch and exclusive Scapin-designed crown (no torsion, surer braking, maximum maneuverability).

New shorter rear triangle, curved seatstays, designed for faster sprinting and quicker braking.

New cable guides.

Integrated braking system: Dia-Compe levers, Castagnino brakes, Ritchey brakepads, Mavic SUP 217 rims.

Telaio / Frame
PRORACE TR-X
 Forcella / Fork
PACE MXC 44
 Cambio / Rear Deraillleur
XT
 Deragliatore / Front derailleur
XT Ø 31.8
 Comandi / Shifters
GRIP SHIFT SRT 800X-RAY
 Leve frans / Brake levers
DIA COMPE MK II
 Freni / Brakes
CASTAGNINO
 Guarnitura / Crankset
XT 42/32/22
 Mozzo ant. / Front hub
PACE 32 F
 Mozzo post. / Rear hub
STM 32 F
 Bloccaggi ruote / Quick release
SALSA
 Ruota libera / Freewheel
HG 11/28
 Serie sterzo / Head set
DIA COMPE AHEADSET 1-1/8
 Reggisella / Seat post
WR COMPOSITI Ø 29.4
 Sella / Saddle
VETTA TT TRISHOCK MANG.
 Attacco manubrio / Stem
SCAPIN SERIES 90°
 Piegare manubrio / Handlebar
ITM SUPER ALLOY 130 gr.
 Cerchi / Rims
MAVIC SUP 217
 Raggi / Spokes
ACI INOX ingrossati
 Pneumatici / Tires
TIOGA PSYCHO KEYLAR AMBRA
 o **RITCHIEY Z-MAX K WCS**
 Pedali / Pedals
RITCHIEY LOGIC PRO WCS TITANIO



	A	B	C	D	E	H	L	M	O	T
360	520	74.00	70.50	420	299	1043	14.23	90	70.18	
390	525	74.00	70.50	420	299	1045	10.99	90	70.18	
420	555	73.50	71.00	423	299	1060	7.58	90	67.09	
450	587	73.50	71.00	423	299	1063	4.53	90	67.09	
480	577	73.50	71.00	423	299	1067	2.46	100	67.09	
510	587	73.50	71.00	423	299	1074	0.94	115	67.09	
540	590	73.50	71.00	423	299	1078	0.89	145	67.09	
570	590	73.50	71.00	423	299	1078	0.69	171	64.02	

FORCELLA "PACE" - PERSONALIZZATA SCAPIN - RAKE 44 mm



Colore M5010 - Disponibile M5020 / Color M5010 - Available M5020

PRORACE TR 506

Progettata per chi al peso sacrifica anche il confort. Bicicletta con forcella rigida e componenti di alto livello. Un istinto agonistico alla massima esasperazione.

Caratteristiche

Nuovo telaio: tubi a triplo spessore e design per forcella rigida, con carro posteriore accorciato per una presa più efficace.

Nuovi passaggi guaine.

Componenti: un mix tra affidabilità e leggerezza (vedi scheda specifiche).

PRORACE TR 506

Designed for those who are willing to sacrifice comfort for light weight. Stiff fork and high-level components. Competitive instinct at its max.

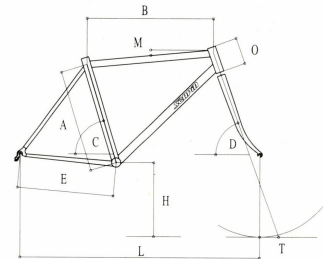
Characteristics

New frame: triple-butted tubing, designed for stiff fork, with shorter rear triangle.

New cable guides.

Components that combine lightweight and reliability (see technical specifications).

Telaio / Frame
PRORACE TR
Forcella / Fork
TWIN ARM EXTRA LIGHT
Cambio / Rear Derailleur
XT
Deragliatore / Front derailleur
XT Ø 31.8
Comandi / Shifters
GRIP SHIFT SRT 800X-RAY
Leve freno / Brake levers
DIA COMPE MK II
Freni / Brakes
CASTAGNINO
Guarnitura / Crankset
XT 42/32/22
Mozzo ant. / Front hub
PACE 32 F
Mozzo post. / Rear hub
STM 32 F
Bloccaggi ruote / Quick release
SALSA
Ruota libera / Freewheel
HG 11/28
Serie sterzo / Head set
DIA COMPE AHEADSET 1-1/8
Reggisella / Seat post
WR COMPOSITI Ø 29.4
Sella / Saddle
VETTA TT TRISHOCK MANG.
Attacco manubrio / Stem
SCAPIN SERIES 90°
Piega manubrio / Handlebar
ITM SUPER ALLOY 130 gr.
Cerchi / Rims
MAVIC SUP 217
Raggi / Spokes
ACI INOX ingrossati
Pneumatici / Tires
RITCHIEY Z-MAX K WCS
Pedali / Pedals
RITCHIEY LOGIC PRO WCS TITANIO



	A	B	C	D	E	H	L	M	O	T
360	520	74.00	70.50	420	293	1034	12.15	90	70.18	
390	525	74.00	70.50	420	293	1034	8.88	90	70.18	
420	555	74.00	70.50	423	293	1057	5.34	90	70.18	
450	567	73.50	70.50	423	293	1058	2.81	95	70.18	
480	577	73.50	70.50	423	293	1065	1.25	110	70.18	
510	587	73.50	70.50	423	293	1074	0.70	135	70.18	
540	590	73.50	71.00	423	293	1075	0.57	162	67.09	
570	590	73.50	71.00	423	293	1075	0.53	192	67.09	

VR-X 408



Colore M5020 - Disponibile M5010 / Color M5020 - Available M5010

PRORACE VR-X 408

Un telaio agonistico di collaudata esperienza studiato per esaltare il funzionamento della esclusiva forcella PACE XCS. Il massimo alla portata di tutti.

Caratteristiche

Nuovo telaio con carro posteriore accorciato.
Forcella PACE XCS prodotta in esclusiva su disegno Scapin.
Nuovi passaggi guaine.

PRORACE VR-X 408

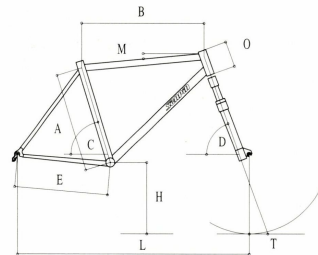
A competition frame with proven experience designed to enhance the functioning of the exclusive PACE XCS suspension fork.

Top quality within everyone's reach.

Characteristics

New frame with shorter rear triangle.
PACE XCS suspension fork produced to exclusive Scapin design.
New cable guides.

Telaio / Frame
PRORACE VR-X
Forcella / Fork
PACE XCS 44
Cambio / Rear Derailleur
XT
Deragliatore / Front derailleur
XT Ø 28,6
Comandi / Shifters
GRIP SHIFT SRT 800X-RAY
Leve freno / Brake levers
RITCHEY WCS
Freni / Brakes
LX
Guarnitura / Crankset
LX 42/32/22
Mozzo ant. / Front hub
LX 32F
Mozzo post. / Rear hub
LX 32F
Ruota libera / Freewheel
HG 11/28
Serie sterzo / Head set
DIA COMPE AHEADSET 1-1/8
Reggisella / Seat post
SEL. COF. TEAM Ø 27
Sella / Saddle
VETTA TT TRISHOCK MANG.
Attacco manubrio / Stem
ITM ECLYPSE 90°
Piega manubrio / Handlebar
ITM SUPER ALLOY
Cerchi / Rims
MAVIC SUP 217
Raggi / Spokes
ACI INOX
Pneumatici / Tires
RITCHEY Z-MAX
Pedali / Pedals
RITCHEY LOGIC



	A	B	C	D	E	H	L	M	O	T
390	525	74.00	70.50	420	293	1034	8.88	90	70.18	
420	555	74.00	70.50	423	293	1057	5.34	90	70.18	
450	567	73.50	70.50	423	293	1058	2.81	95	70.18	
480	577	73.50	70.50	423	293	1065	1.25	110	70.18	
510	587	73.50	70.50	423	293	1074	0.70	135	70.18	
540	590	73.50	71.00	423	293	1075	0.57	162	67.09	

OFFROAD

VR 407



Colore M5020 - Disponibile M5010 / Color M5020 - Available M5010

PRORACE VR 407

Dove leggerezza, design e qualità trovano la loro massima espressione.

Un prodotto che già conta numerosissimi estimatori, ideato per chi ama essenzialità e temperamento.

Caratteristiche

Nuovo telaio con carro posteriore accorciato.

Nuovi ed esclusivi passaggi guaine.

PRORACE VR 407

Where light weight, design, and quality find their maximal expression.

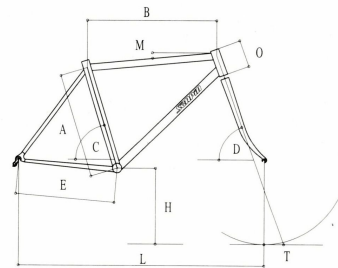
A product that already boasts many admirers, conceived for those who appreciate function and character.

Characteristics

New frame with shorter rear triangle.

New cable guides.

Telaio / Frame
PRORACE VR
 Forcella / Fork
TWIN ARM
 Cambio / Rear Deraillleur
XT
 Deragliatore / Front deraillleur
XT Ø 28.6
 Comandi / Shifters
GRIP SHIFT SRT 800X-RAY
 Leve freno / Brake levers
RITCHEY WCS
 Freni / Brakes
LX
 Guarnitura / Crankset
LX 42/32/22
 Mozzo ant. / Front hub
LX 32F
 Mozzo post. / Rear hub
LX 32F
 Ruota libera / Freewheel
HG 11/28
 Serie sterzo / Head set
DIA COMPE AHEADSET 1-1/8
 Reggisella / Seat post
SEL. COF. TEAM Ø 27
 Sella / Saddle
VETTA TT TRISHOCK MANG.
 Attacco manubrio / Stem
ITM ECLYPSE 90°
 Piegia manubrio / Handlebar
ITM SUPER ALLOY
 Cerchi / Rims
MAVIC SUP 217
 Raggi / Spokes
ACI INOX
 Pneumatici / Tires
RITCHEY Z-MAX
 Pedali / Pedals
RITCHEY LOGIC



	A	B	C	D	E	H	L	M	O	T
390	525	74.00	70.50	420	293	1034	8.88	90	70.18	
420	555	74.00	70.50	423	293	1057	5.34	90	70.18	
450	567	73.50	70.50	423	293	1058	2.81	95	70.18	
480	577	73.50	70.50	423	293	1065	1.25	110	70.18	
510	587	73.50	70.50	423	293	1074	0.70	135	70.18	
540	590	73.50	71.00	423	293	1075	0.57	162	67.09	

OFFROAD

NR 306



Colore M5030 - Disponibile M5040 / Color M5030 - Available M5040

PRORACE NR 306

Un telaio disegnato per chi chiede alla bicicletta maggior confort ma esige la qualità di un prodotto di alta gamma. Quando il piacere di pedalare diventa anche stile ed eleganza..

Caratteristiche

Telaio di nuovo disegno con carro posteriore allungato. Attacco manubrio a 0° per ottimizzare la posizione in sella. Componenti di massima affidabilità e qualità.

PRORACE NR 306

A frame designed for those who want the maximum in comfort but wants high quality at the same time. When the pleasure of cycling also becomes a question of style and elegance.

Characteristics

Newly designed frame with longer rear triangle. Handlebar stem at 0 degrees to optimize comfortable position. Components of high quality and reliability.

Telaio / Frame

PRORACE NR

Forcella / Fork

TWIN ARM

Cambio / Rear Derailleur

LX

Deragliatore / Front derailleur

LX Ø 28.6

Comandi / Shifters

LX

Freni / Brakes

LX

Guarnitura / Crankset

LX 42/32/22

Mozzo ant. / Front hub

LX 32F

Mozzo post. / Rear hub

LX 32F

Ruota libera / Freewheel

HG 11/28

Serie sterzo / Head set

YST

Reggisella / Seat post

SEL. COF. Ø 27

Sella / Saddle

VETTA TT TRISHOCK

Attacco manubrio / Stem

ITM 90°

Piega manubrio / Handlebar

ITM 24 SPEED

Cerchi / Rims

SCAPIN SERIES 32F

Raggi / Spokes

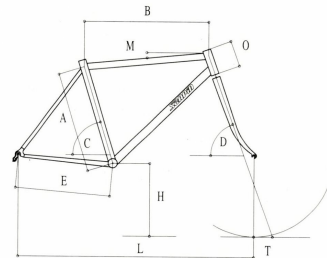
ACI INOX

Pneumatici / Tires

TIOGA PSYCHO II

Pedali / Pedals

LX



	A	B	C	D	E	H	L	M	O	T
420	540	73.50	70.50	428	293	1048	7.53	103	70.18	
450	560	73.50	70.50	428	293	1062	5.23	113	70.18	
480	570	73.50	70.50	428	293	1070	4.00	131	70.18	
510	580	73.50	70.50	428	293	1077	2.54	148	70.18	



Colore M5040 - Disponibile M5030 / Color M5040 - Available M5030

PRORACE NR 206

Un prodotto pensato per allargare la schiera di chi pretende qualità ed eleganza.

La giusta introduzione ad un prodotto di razza.

Caratteristiche

Telaio confort interamente rifinito a mano.

Attacco manubrio a 0° per pedalare in relax.

PRORACE NR 206

A product to enlarge the ranks of those who expect quality and elegance.

The proper introduction for a classy product.

Characteristics

A comfortable frame completely hand-finished.

Handlebar stem a 0 degrees for a relaxed riding position.

Telaio / Frame

PRORACE NR

Forcella / Fork

TWIN ARM

Cambio / Rear Derailleur

STX

Deragliatore / Front derailleur

STX Ø 28.6

Comandi / Shifters

STX

Freni / Brakes

STX

Guarnitura / Crankset

STX 42/32/22

Mozzo ant. / Front hub

STX 32F

Mozzo post. / Rear hub

STX 32F

Ruota libera / Freewheel

HG 11/28

Serie sterzo / Head set

YST

Reggisella / Seat post

SCL. COF. Ø 27

Sella / Saddle

VETTA TT TRISHOCK

Attacco manubrio / Stem

ITM 90°

Piega manubrio / Handlebar

ITM 24 SPEED

Cerchi / Rims

SCAPIN SERIES 90°

Raggi / Spokes

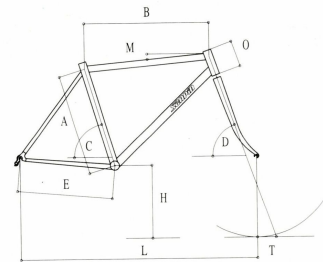
ACI INOX

Pneumatici / Tires

TOGA PSYCHO II

Pedali / Pedals

WELGO



	A	B	C	D	E	H	L	M	O	T
420	540	73.50	70.50	428	293	1048	7.53	103	70.18	
450	560	73.50	70.50	428	293	1062	5.23	113	70.18	
480	570	73.50	70.50	428	293	1070	4.00	131	70.18	
510	580	73.50	70.50	428	293	1077	2.54	148	70.18	

OFFROAD

KITTR-X



Colore M5010 - Disponibile M5020 / Color M5010 - Available M5020



Colore M5010 - Disponibile M5020 / Color M5010 - Available M5020

KITTR

OFFROAD

OFFROAD

KIT VR-X



Colore M5020 - Disponibile M5010 / Color M5020 - Available M5010



Colore M5020 - Disponibile M5010 / Color M5020 - Available M5010

KIT VR

OFFROAD

OFFROAD

TANDEM

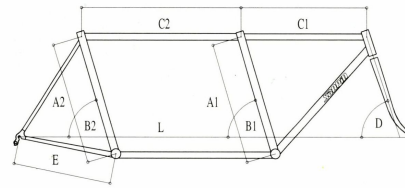


TANDEM

Un classico nella produzione Scapin con geometrie pensate per uso sia fuoristrada che su strada. Viene proposto nella sola versione Kit per lasciare al suo utilizzatore la scelta più personale nei componenti.

TANDEM

A classic of the Scapin production with frame geometry for use on all types of terrain. Only frameset available to allow the user a personal component selection.



A1	A2	B1	B2	C1	C2	D	E	L
440	395	540	670	73.00	73.00	70.00	428	1715
480	435	565	690	73.00	73.00	71.00	428	1752
520	475	585	715	73.00	73.00	72.00	428	1789

KT-X RACING



Colore C9020 - Disponibile C9010-C9030-C9040 / Color C9020 - Available C9010-C9030-C9040

KT-X RACING

Dall'idea agonistica KT nasce questo telaio dalle geometrie variate appositamente per ottimizzare le prestazioni di una forcella ammortizzata ad elastomeri.

Un mezzo ideale per tutti i nuovi appassionati delle competizioni di gran fondo.

Caratteristiche

Telaio saldato Tig con geometrie pensate per forcella ammortizzata.

Tubi triangolo centrale a diametro e spessori differenziati. Disponibile solo telaio e forcella.

KT-X RACING

From the idea of Scapin KT competition comes this frame with a different geometry, studied to optimize the performance of a suspension fork with elastomers.

An ideal frame for new enthusiasts of long-distance, endurance competition.

Characteristics

TIG-welded frame with geometry suitable for suspension fork. Butted tubing in main frame triangle.

Only frame available.

Telaio / Frame

KT-X RACING

Forcella / Fork

AMMORTIZZATA

Gruppo / Component Group

CAMPAGNOLO CHORUS

Attacco manubrio / Stem

ITM ECLYPSE

Piega manubrio / Handlebar

ITM PRO

Sella / Saddle

VETTA TT TRISHOCK MANG.

Cerchi / Rims

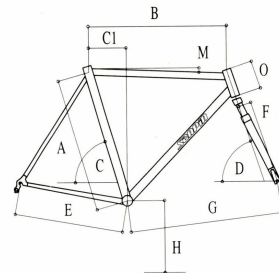
MAVIC SUP REFLEX

Raggi / Spokes

ACI INOX

Coperture / Tires

HUTCHINSON KRONO



	A	B	C	C1	D	E	F	G	H	M	O
500	525	74.50	134	71.00	398	35	579	263	+1.50	87	
510	530	74.50	136	71.50	398	35	578	263	+0.92	92	
520	535	74.00	143	71.00	400	35	580	263	-0.19	92	
530	540	74.00	146	71.75	400	35	579	263	-0.12	100	
540	545	74.00	149	72.00	400	35	581	263	-0.34	107	
550	550	73.50	156	72.00	402	35	582	265	-0.46	116	
560	560	73.50	159	72.25	402	35	590	265	-0.36	126	
570	565	73.50	162	72.50	402	35	593	265	-0.37	135	
580	570	73.00	170	72.50	404	35	592	264	-0.48	142	
590	575	73.00	173	72.50	404	35	597	264	-0.48	152	
600	580	73.00	175	72.50	404	35	602	264	-0.67	160	
615	585	72.50	185	72.50	406	35	601	266	-0.84	173	
630	590	72.50	189	72.75	406	35	602	266	-1.20	183	

ROAD

KR SPORT



Colore C9010 - Disponibile C9020 / Color C9010 - Available C9020

KR SPORT

Un mezzo espressamente studiato per offrire alta qualità a costo contenuto.

La giusta introduzione all'entusiasmante mondo delle specialissime da strada.

Caratteristiche

Telaio saldato Tig con tubi a diametro differenziato di doppio spessore.

Disponibile con gruppi Campagnolo: Mirage - Mirage Triplo.

KR SPORT

Designed expressly to offer high quality at a reasonable price. A proper introduction to the exciting world of high-quality road racing bikes.

Characteristics

TIG-welded frame with double-buttet tubing.

Available with Campagnolo Mirage or Mirage Triplo group.

Telaio / Frame

KR SPORT

Forcella / Fork

TWIN ARM UNICROWN

Gruppo / Component Group

CAMPAGNOLO MIRAGE

Attacco manubrio / Stem

ITM DE LUXE

Piega manubrio / Handlebar

ITM SUPER EUROPA

Sella / Saddle

VETTA TT

Cerchi / Rims

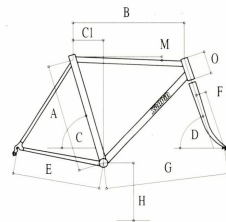
CAMPAGNOLO DELTA

Raggi / Spokes

ACI INOX

Coperture / Tires

MICHELIN



	A	B	C	CI	D	E	F	G	H	M	O
500	525	74.50	134	71.50	400	44	579	264	-0.08	92	
520	535	74.00	143	72.00	402	44	581	264	-0.25	108	
540	545	74.00	149	72.75	402	44	585	264	-0.39	127	
560	560	73.50	159	73.00	404	44	592	264	-0.42	144	
580	570	73.00	169	73.00	406	44	597	264	-0.51	163	
600	580	73.00	175	73.00	406	44	602	265	-0.89	180	

ROAD

KT RACING



Colore C9040 - Disponibile C9010-C9020-C9030 / Color C9040 - Available C9010-C9020-C9030

KT RACING

Concepito per uso specificatamente agonistico, ricercando l'ottimizzazione tra peso ed affidabilità. Senza nulla lasciare al caso, un mezzo adatto ad esaltare le più esasperate performances.

Caratteristiche

Telaio con tubi del triangolo centrale a diametro differenziato e triplo spessore.
Scatola movimento microfusa con alette di rinforzo prodotta su disegno Scapin.
Disponibile con gruppi Campagnolo: Chorus - Mirage - Mirage Triplo.

KT RACING

Conceived specifically for use in competition, with the maximal possible combination of light weight and reliability. Without leaving anything to chance, a frame to enhance performance in the most heated competitions.

Characteristics

Frame with tiple-buted tubing in main triangle.
Scapin-designed investment cast bottom bracket shell with reinforcements.
Available with Campagnolo Chorus, Mirage, or Mirage Triplo group.

Telaio / Frame

KT RACING

Forcella / Fork

TWIN ARM UNICROWN

Gruppo / Component Group

CAMPAGNOLO CHORUS

Attacco manubrio / Stem

ITM ECLYPSE

Piega manubrio / Handlebar

ITM PRO

Sella / Saddle

VELTA TT TRISHOCK MANG.

Cerchi / Rims

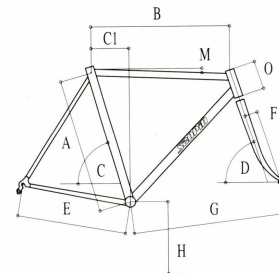
MAVIC SUP REFLEX

Raggi / Spokes

ACI INOX

Coperture / Tires

MICHELIN



	A	B	C	C1	D	E	F	G	H	M	O
485	520	75.00	126	72.00	398	46	577	267	0.00	89	
500	525	74.50	134	71.50	400	44	579	264	-0.08	95	
510	530	74.50	136	72.00	400	44	580	264	-0.21	102	
520	535	74.00	143	72.00	402	44	581	264	-0.25	110	
530	540	74.00	146	72.50	402	44	582	264	-0.38	117	
540	545	74.00	149	72.75	402	44	585	264	-0.39	126	
550	550	73.50	156	72.75	404	44	585	264	-0.42	134	
560	560	73.50	159	73.00	404	44	592	264	-0.42	143	
570	565	73.50	162	73.00	404	44	593	264	-0.43	151	
580	570	73.00	169	73.00	406	44	597	264	-0.51	162	
590	575	73.00	172	73.00	406	44	602	265	-0.60	171	
600	580	73.00	175	73.00	406	44	602	265	-0.89	178	
615	585	72.50	185	73.00	408	44	605	266	-0.97	192	
630	590	72.50	189	73.00	408	44	610	266	-1.05	206	

ROAD

KS ELEGANT



Colore C9030 - Disponibile C9010-C9020-C9040 / Color C9030 - Available C9010-C9020-C9040

KS ELEGANT

Pensato per il ciclista che non si accontenta di un telaio appropriato nelle sue misure e proporzioni, ma richiede anche una cura particolare nelle finiture.

Stile e tecnologia avanzata al servizio del più esigente intenditore.

Caratteristiche

Telaio di proporzioni classiche interamente saldato Tig con finitura delle saldature in resine ad alta resistenza, tubi di disegno esclusivo.

Scatola movimento microfusa disegno Scapin.

Disponibile solo telaio e forcella.

KS ELEGANT

Intended for the cyclist who isn't satisfied with a frame suited to his measurements and proportions, but who also wants special attention paid in the finishing details.

Advanced style and technology to serve the most demanding connoisseur.

Characteristics

Frame with classic proportions, entirely TIG welded with finishings in high-resistance resins, exclusive design tubing.

Scapin=design investment cast bottom bracket shell.

Only frameset available.

Telaio / Frame

KS ELEGANT

Forcella / Fork

TWIN ARM UNICROWN

Gruppo / Component Group

CAMPAGNOLO RECORD

Attacco manubrio / Stem

ITM ECLYPSE

Piega manubrio / Handlebar

ITM PRO

Sella / Saddle

VELTA TT TRISHOCK MANG.

Cerchi / Rims

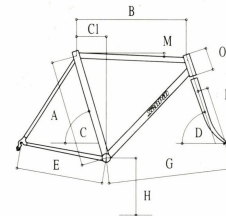
MAVIC SUP REFLEX

Raggi / Spokes

ACI INOX

Coperture / Tires

HUTCHINSON KRONO



	A	B	C	C1	D	E	F	G	H	M	O
470	510	75.00	122	71.00	398	46	577	267	0.00	78	
485	520	75.00	126	72.00	398	46	577	267	0.00	89	
500	525	74.50	134	71.50	400	44	579	264	-0.08	95	
510	530	74.50	136	72.00	400	44	580	264	-0.21	102	
520	535	74.00	143	72.00	402	44	581	264	-0.25	110	
530	540	74.00	146	72.50	402	44	582	264	-0.38	117	
540	545	74.00	149	72.75	402	44	585	264	-0.39	126	
550	550	73.50	156	72.75	404	44	585	264	-0.42	134	
560	560	73.50	159	73.00	404	44	592	264	-0.42	143	
570	565	73.50	162	73.30	404	44	593	264	-0.43	151	
580	570	73.00	169	73.00	406	44	597	264	-0.51	162	
590	575	73.00	172	73.00	406	44	602	265	-0.60	171	
600	580	73.00	175	73.00	406	44	602	265	-0.89	178	
615	585	72.50	185	73.00	408	44	605	266	-0.97	192	
630	590	72.50	189	73.00	408	44	610	266	-1.05	206	

TELAIO FORNITO ANCHE CON MISURE RICHIESTE DAL CLIENTE



Pur producendo telai e biciclette da quasi 40 anni, i prodotti Scapin non conoscono i segni del tempo. Di stagione in stagione si presentano, anzi, all'attenzione del pubblico più competente con innovazioni e proposte d'avanguardia.

Tutto ciò nasce da un amore profondo per il prodotto e dalla consapevolezza che la competenza artigianale deve tenere il passo delle sofisticate tecnologie moderne.

Tutto il sapere e la cultura dei vecchi maestri telaisti, infatti, si è fusa con nuove metodologie e con gli strumenti tecnologici più avanzati.

Ecco così la progettazione con sistema computerizzato Ciclocad, l'esclusivo metodo di saldatura robotizzata Scapin C.W.S. (Computer Welding Sistem), la collaborazione con aziende leader nella produzione di nuovi materiali ed accessori.

ROAD OFF ROAD

Even though Scapin has been producing bicycles and frames for more than 40 years, our products show no signs of age. On the contrary, every year Scapin presents innovations and avant-garde ideas. At the root of all this is a profound love for cycling and bicycles and an awareness that the artisan's competence must keep pace with sophisticated modern technologies.

Scapin has combined the knowledge and culture of the old master frame-builders with new methodologies and the most technologically advanced instrumentation.

Thus have emerged our Ciclocad computerized design system, our exclusive automatic computer welding system (CWS), and collaborative efforts with leaders in the production of new materials and accessories.



Dedacciai

ITALMANUBRI

Campagnolo

MAVIC

NETT

SCOBRA
BICYCLE COMPONENTS

RAGGI
ACI
RICK

tecnociclo italia

CICLI SCAPIN snc - Via Brenta, 28 - 35018 S. Martino di Lupari (PD) Italy - Tel. 049/5952927 - Fax 049/5952711

ROAD

666

SCAPin