

V.T.T. - V.T.C. - ROUTE

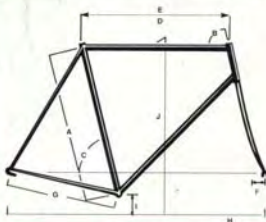
COLLECTION 1994



WILMIEGA<sup>®</sup>

## GÉOMÉTRIE DES CADRES

- A = LONGUEUR DU TUBE DE SELLE
- B = ANGLE DE TUBE DE DIRECTION
- C = ANGLE DE TUBE DE SELLE
- D = LONGUEUR RÉELLE DU TUBE SUPÉRIEUR
- E = LONGUEUR THÉORIQUE DU TUBE SUPÉRIEUR
- F = DÉPORT DE FOURCHE
- G = LONGUEUR BASES
- H = LONGUEUR DU CADRE AXE ROUE AVT  
AXE ROUE ARR
- I = HAUTEUR DU PÉDALIER
- J = HAUTEUR DU TUBE SUPÉRIEUR



SHOCKLOK 15.5										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
18	71°	72°	550	573	45	410	1053	218	719	
17	71°	72°	567	594	45	419	1065	218	743	
16.5	71°	72°	580	606	45	419	1078	218	767	

BORALYS 5.5 T										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
14.5	71°/3	72°	527	559	50	425	1043	299	700	
17	71°/3	72°	563	594	50	425	1065	299	735	
19	71°/3	72°	576	604	50	425	1073	299	769	
20.5	71°/3	72°	592	620	50	425	1077	299	793	

BORALYS 6.5.2 (mm)										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
16	72°	74°	525	525	45	410	975	275	754	
17	72°	74°	530	530	45	410	987	275	765	
18	72°	74°	540	540	45	410	979	275	778	
19	72°	74°	550	550	45	410	981	275	790	
20	72°	74°	560	560	45	410	983	275	815	
21	72°	74°	570	570	45	410	985	275	831	
22	72°	74°	580	580	45	410	987	275	843	

CARBOURE R TA / R TA (mm)										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
16	71°/3	74°/2	521	526	55	412	989	275	794	
17	71°/3	74°	529	535	55	412	988	275	803	
18	72°	72°/4	538	538	50	412	987	275	779	
19	72°/2	72°/2	545	545	50	412	991	275	798	
17	72°	72°/2	555	555	45	412	990	275	810	
18	72°	72°	565	565	45	412	987	275	833	
19	72°/4	72°	580	580	40	412	990	275	846	

CARBOURE M 7.3										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
15.5	71°	72°	528	532	42	425	1020	300	721	
17.5	71°	72°	554	558	42	425	1041	300	752	
19.5	71°	72°	584	588	42	425	1062	300	783	

ALPHA 5.7.2										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
14.5	71°/3	72°/3	526	560	50	427	1044	299	733	
17	71°/3	72°	561	598	50	427	1060	299	760	
19	71°/3	72°	572	604	50	427	1073	299	793	
20.5	71°/3	72°/3	585	623	50	427	1077	299	820	

ALPHA 5.7.5 / 5.7.4										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
14.5	72°	72°/3	537	580	45	427	1033	299	717	
17	72°	72°	563	598	45	427	1054	299	743	
19	72°	72°	576	604	45	427	1063	299	777	
20.5	72°	72°/3	590	623	45	427	1067	299	794	

ALPHA 5.7.3										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
14.5	72°	72°/3	537	580	42	427	1030	299	717	
17	72°	72°	563	598	42	427	1051	299	743	
19	72°	72°	576	604	42	427	1060	299	777	
20.5	72°	72°/3	590	623	42	427	1064	299	794	

ALPHA 5.3 / 5.4 / 5.3 / 5.7 / 5.8										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
14.5	72°	72°/3	537	580	45	427	1033	299	717	
17	72°	72°	563	598	45	427	1054	299	743	
19	72°	72°	576	604	45	427	1063	299	779	
20.5	72°	72°/3	590	623	45	427	1067	299	777	
17	72°	72°/2	555	555	45	412	990	275	784	

ALPHA 5.1										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
14.5	71°/3	72°/3	520	542	46	427	1020	299	700	
17	71°/3	72°	538	558	46	427	1025	299	730	
19	71°/3	72°	556	572	46	427	1048	299	752	
20.5	71°/3	72°/3	575	587	46	427	1052	299	779	

ROVER 2.3 / 3.3										
Homme										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
14.5	70°	74°	499	518	44	436	1025	299	714	
17	70°	74°	537	550	44	436	1048	299	743	
20	70°	72°	565	573	44	436	1064	299	802	
22	70°	72°	596	600	44	436	1060	299	857	

Femme										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
16	70°	74°	515	518	44	436	1025	299	664	
19	70°	72°	539	550	44	436	1050	299	692	

ACTIVA ACTION										
Homme										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
42	70°	74°	520	516	55	446	1039	299	737	
47	70°/3	72°	525	527	55	446	1048	299	769	
52	71°	72°	551	558	55	446	1050	299	803	
57	71°	72°	579	579	55	446	1072	299	830	

ACTIVA COUNTRY										
Homme										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
42	70°	74°	516	528	55	446	1039	299	658	
49	70°/3	72°	526	547	55	446	1029	299	680	

ACTIVA COUNTRY										
Femme										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
36	70°	74°	499	516	50	445	1044	293.5	730	
42	70°	74°	499	516	50	445	1038	293.5	748	
47	70°/3	72°	521	537	50	445	1043	293.5	779	
52	71°	72°	548	558	55	445	1055	293.5	814	
57	71°	72°/3	573	579	55	445	1071	293.5	824	
60	71°	72°/3	587	590	55	445	1080	293.5	875	

GROUND FORCE 24										
Garon										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
13.5	69°	71°	477	501	50	410	971	281	658	
13.5	69°	71°	484	501	50	410	971	281	686	

GROUND FORCE 24										
File										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
13.5	69°	71°	484	501	50	410	971	281	686	

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODELE	SHOCKBLOK 10.5 T1	BORALYN 7.8.3	BORALYN 3.8.7	CARBOLITE 7.7.3	CARBOLITE 7.7.4	ALPINA 3.7.7	ALPINA 3.7.5	ALPINA 3.7.4	ALPINA 3.7.3	ALPINA 3.8
CADRE	TITANUM SUSPENSION STEPPABLE	BORALYN SOUDÉ T.I.G.	BORALYN SOUDÉ T.I.G.	TUBES CARBONE RACCORDS ALU	TUBES CARBONE RACCORDS ALU	CHROMOLY B AXIAL POWER DOUBLE BUTTED B&W MEDROOM	CHROMOLY B AXIAL POWER DOUBLE BUTTED B&W MEDROOM	CHROMOLY B AXIAL POWER DOUBLE BUTTED B&W MEDROOM	CHROMOLY B AXIAL POWER DOUBLE BUTTED B&W MEDROOM	CHROMOLY B AXIAL POWER DOUBLE BUTTED B&W MEDROOM
FOURCHE	ROCK CHOX MAG 21	FORMULA ALUMINUM	CONCEPT SUS	ALUMINUM	ALUMINUM	CONCEPT SUSP	ROCK CHOX QUADRA 11	ROCK CHOX QUADRA 11	SR 801 SUSPENSION ELASTOMERE	CHROMOLY FORMULA
PLATEAUX	DEORE ST 22/32/42	SHIMANO ULTEGRA 38/13	DEORE LX 22/32/42	SHIMANO ULTEGRA 38/13	SHIMANO 125 38/13	DEORE LX 22/32/42	STX 38/34/42	STX CHROMICA 38/34/42	STX 38/34/42	DEORE ST 22/32/42
DERAILLEUR AVT	DEORE ST	SHIMANO ULTEGRA	DEORE LX	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO 125	STX	STX	STX CHROMICA	STX	DEORE ST
DERAILLEUR ARR	STX	SHIMANO DURA-ACE	DEORE ST	SHIMANO ULTEGRA ST	SHIMANO 125 ST	DEORE LX	DEORE LX	STX CHROMICA	DEORE LX	DEORE ST
CASSETTE	11.28 8 vitesses	12.01 8 vitesses	11.28 7 vitesses	12.01 8 vitesses	12.02 8 vitesses	11.28 7 vitesses	11.28 7 vitesses	11.28 7 vitesses	11.28 7 vitesses	11.28 8 vitesses
CINTRE	CONCEPT + SAR END	3.177	CONCEPT + SAR END	SR 20 NATIONALE ALU	SR 20 NATIONALE ALU	CONCEPT + SAR END	CONCEPT + SAR END	CONCEPT + SAR END	CHROMOLY + SAR END	CONCEPT + SAR END
POTENCE	CONCEPT	CONCEPT	CONCEPT	CONCEPT CRONO	CONCEPT CRONO	ALU	ALU	ALU	ALU	ALU
JANTES	BAVIC 231	BAVIC OPEN	BAVIC 231	BAVIC OPEN	BAVIA CL	BAVIC 231	RITEY ROCK 340	BAVIA SP 710	BAVIA SP 710	BAVIC NEW 231
PNEUS	RITEY KEVLAR M2 40x 23 + 2.15 CLMB M2 38 x 2.15	VITORA ZEPH 70 x 19 x M2 M2 38 x 2.15	RITEY CLMB M2 38 x 2.15 M2 M2 38 x 2.15	CONCEPT VIEZDA 70 x 19 x M2 M2 38 x 2.15	CONCEPT VIEZDA 70 x 19 x M2 M2 38 x 2.15	RITEY CLMB M2 38 x 2.15 M2 M2 38 x 2.15	RITEY CLMB M2 38 x 2.15 M2 M2 38 x 2.15	RITEY CLMB M2 38 x 2.15 M2 M2 38 x 2.15	RITEY CLMB M2 38 x 2.15 M2 M2 38 x 2.15	RITEY CLMB M2 38 x 2.15 M2 M2 38 x 2.15
FREINS	DEORE ST	SHIMANO ULTEGRA	DEORE LX	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO 125	STX	STX	STX	STX	DEORE ST
LEVIERS + INDEXATION	DEORE ST RAPID FIRE PLUS	SHIMANO ULTEGRA ST	DEORE LX RAPID FIRE PLUS	SHIMANO ULTEGRA ST	SHIMANO 125 ST	DEORE LX RAPID FIRE PLUS	STX RAPID FIRE PLUS	STX CHROMICA RAPID FIRE PLUS	STX RAPID FIRE PLUS	DEORE ST RAPID FIRE PLUS
TAILLES	M / 17 / 17 19	M / 16 / 16 / 16 18.5 / 18	M / 15 / 17 19 / 20.5	M / 15 / 15 / 15 17 / 18 / 19	M / 15 / 15 / 15 17 / 18 / 19	M / 15 / 17 19 / 20.5	M / 15 / 17 19 / 20.5	M / 15 / 17 19 / 20.5	M / 15 / 17 19 / 20.5	M / 15 / 17 19 / 20.5
COULEURS	M / TITANUM	M / GRIS PERLE BORALYN	M / GRIS PERLE BORALYN	M / PLUS NOIR CARBONE	M / SUS NOIR CARBONE	M / 38T / NOIR TITANUM	M / 38U / NOIR	M / 38U / NOIR	M / 38U / NOIR ARGENT	M / 38U / NOIR ARGENT VERT DÉGANCE
POIDS	10.5 KG	9.1 KG	11.3 KG	9.9 KG	10.7 KG	11.4 KG	11.8 KG	12.3KG	12.8 KG	10.8 KG



# Promo

IMPORTATEUR EXCLUSIF

113, RUE EDMOND FARIAT - 10000 TROYES - TÉL. 25 82 91 91 - FAX 25 82 90 60



#### SHOCKBLOK 10.5 TITANE

CADRE : TITANE - SUSP. INTEGRALE - FOURCHE : ROCK SHOX 21  
PLATEAUX : DÉORE XT - DER. AVT. : XT - DER. ARR. : XTR



#### BORALYN R 8.8

CADRE : BORALYN - FOURCHE : FORMULA ALUMINIUM -  
PLATEAUX : ULTEGRA - DER. AVT. : DURACE - DER. ARR. : ULTEGRA



#### CARBOLITE R 7.4

CADRE : 7 TUBES CARBONE "RACCORDS ALL"  
FOURCHE : ALUMINIUM - PLATEAUX : 105 SHIMANO  
DER. AVT. : 105 SHIMANO - DER. ARR. : 105 SHIMANO



#### ALPINA S 7.4

CADRE : CHROMOLY - FOURCHE : ROCK QUADRA 10  
PLATEAUX : STX CHROMICA - DER. AVT. : STX CHROMICA  
DER. ARR. : STX CHROMICA



#### ALPINA S 7.3

CADRE : CHROMOLY - FOURCHE : SR 8001 - SUS. ELASTOMERE  
PLATEAUX : STX - DER. AVT. : STX - DER. ARR. : DÉORE LX

# UNIMEGA

## V.T.T. — V.T.C. — ROUTE COLLECTION 1994



### BORALYN S 8.7

CADRE : BORALYN - FOURCHE : CONCEPT - PLATEAUX : DEORE LX  
DER. AVT. : DEORE LX - DER. ARR. : DEORE XT



### CARBOLITE R 7.6

CADRE : 7 TUBES CARBONE "RACCORDS ALU"  
FOURCHE : ALUMINIUM - PLATEAUX : ULTEGRA  
DER. AVT. : ULTEGRA DUAL SIS - DER. ARR. : ULTEGRA



### ALPINA S 7.7

CADRE : CHROMOLY - FOURCHE : CONCEPT - PLATEAUX : DEORE LX  
DER. AVT. : STX - DER. ARR. : DEORE LX



### ALPINA S 7.5

CADRE : CHROMOLY - FOURCHE : ROCK QUADRA 32  
PLATEAUX : STX - DER. AVT. : STX  
DER. ARR. : DEORE LX



#### ALPINA 5.9

CADRE : CHROMOLY - FOURCHE : CHROMOLY 1.3  
 PLATEAUX : DEORE XT - DER. AVT. : DEORE XT  
 DER. ARR. : DEORE XT



#### ALPINA 5.4

CADRE : CHROMOLY - FOURCHE : CHROMOLY FORMULA 1.3  
 PLATEAUX : STX CHROMICA - DER. AVT. : STX CHROMICA  
 DER. ARR. : STX CHROMICA



#### ALPINA 5.3

CADRE : CHROMOLY - FOURCHE : CHROMOLY FORMULA 1.1  
 PLATEAUX : STX CHROMICA - DER. AVT. : STX CHROMICA  
 DER. ARR. : DEORE LX



#### ROVER 3.5 HOMME

CADRE : CHROMOLY - FOURCHE : HI-TEN - PLATEAUX : TY 21  
 DER. AVT. : TOURNEY TY 30 - DER. ARR. : ALVID



#### ROVER 3.3 HOMME

CADRE : CHROMOLY - FOURCHE : HI-TEN - PLATEAUX : ACIER  
 DER. AVT. : TOURNEY TY 30 - DER. ARR. : ALTUS C50



#### ROVER 3.5 DAME

CADRE : CHROMOLY - FOURCHE : HI-TEN - PLATEAUX : TY 21  
 DER. AVT. : TOURNEY TY 30 - DER. ARR. : ALVID



#### ROVER 3.3 DAME

CADRE : CHROMOLY - FOURCHE : HI-TEN - PLATEAUX : ACIER  
 DER. AVT. : TOURNEY TY - DER. ARR. : ALTUS C50





#### ALPINA 5.7

CADRE : CHROMOLY - FOURCHE : CHROMOLY 1.3  
PLATEAUX : DÉORE LX - DER. AVT. : DÉORE LX  
DER. ARR. : DÉORE XT



#### ALPINA 5.5

CADRE : CHROMOLY - FOURCHE : CHROMOLY FORMULA 1.3  
PLATEAUX : DÉORE LX - DER. AVT. : STX - DER. ARR. : DÉORE LX



#### ALPINA 5.1

CADRE : CHROMOLY - FOURCHE : CHROMOLY - PLATEAUX : ALVIO  
DER. AVT. : STX - DER. ARR. : STX



#### GROUND FORCE 24<sup>+</sup> (Garçon ou fille)

CADRE : CHROMOLY - FOURCHE : HI-TEN - PLATEAUX : ACIER  
DER. AVT. : TOURNEY TY 30 - DER. ARR. : ALTUS C03



#### ACTIVA COUNTRY

CADRE : CHROMOLY  
FOURCHE : HI-TEN  
PLATEAUX : FTY 21  
DER. AVT. : CT 10  
DER. ARR. : ALVIO

#### ACTIVA ACTION

CADRE : CHROMOLY  
FOURCHE : HI-TEN  
PLATEAUX : FTY 21  
DER. AVT. : CT 10  
DER. ARR. : CT 10