

KRIMSKRAM



Federgabeln, Seite 14

Lenkervorbauten, Seite 24

Steuersätze, Seite 15

Reifen, Seite 6

Beleuchtung, Seite 16

Lenker, Lenkerenden, Seite 24

ABER ABSOLUT

Wer sind wir schon, daß wir entscheiden könnten, was cool ist und was nicht? Da haben Sie ganz recht; schließlich müssen Sie das selbst entscheiden! Das Zeug in diesem Katalog ist der Kram, den es sich unserer Meinung nach anzuschaffen lohnt. Und selbst, wenn es egoistisch klingt - wir sind überzeugt, daß Sie es schließlich schätzen werden. Schließlich ist Specialized das Unternehmen, in dem es von

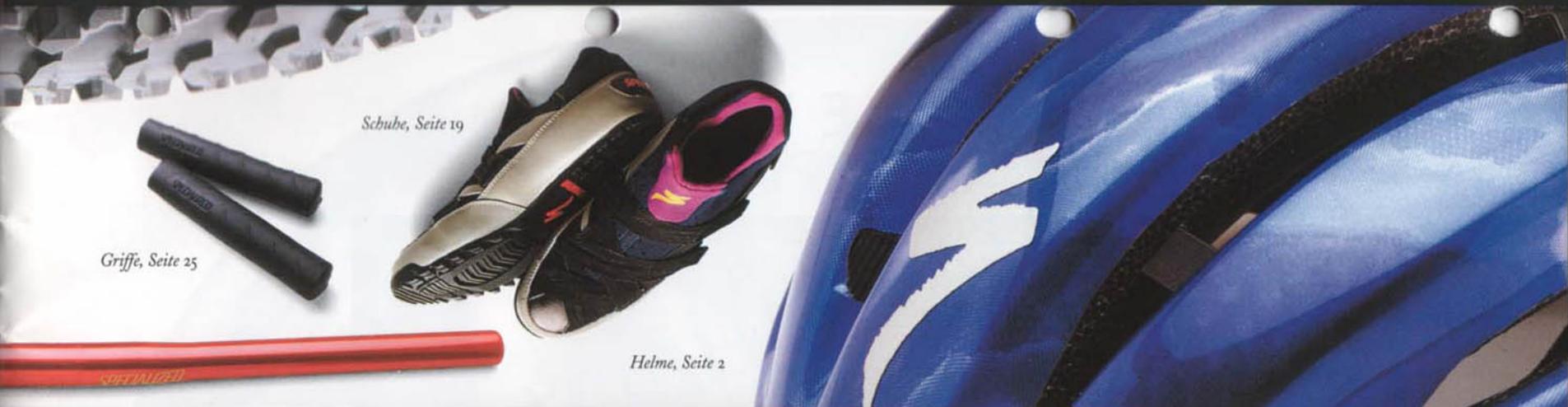
Räder, Felgen, Schläuche, Seite 10

Bekleidung, Seite 18

Schnellspanner, Seite 10

Sättel, Sattelstützen, Taschen, Seite 26





Schube, Seite 19

Griffe, Seite 25

Helme, Seite 2

COOLER KRAM

Fahrradfreaks wimmelt (Das darf nicht überraschen, da der Typ, der dort am Ruder sitzt, zur Mountain Bike Hall of Fame gehört). Und wenn Freaks den Kram entwickeln, den sie für ihre eigenen Räder - natürlich auch für ihren eignen Kopf und Rücken, ihre Füße und Hände - haben möchten, dürften Sie wohl mit der Frucht ihrer Arbeit zufrieden sein. Was meinen Sie dazu?



Computer, Seite 25

Hardware, Seite 22

Handschuhe, Seite 21

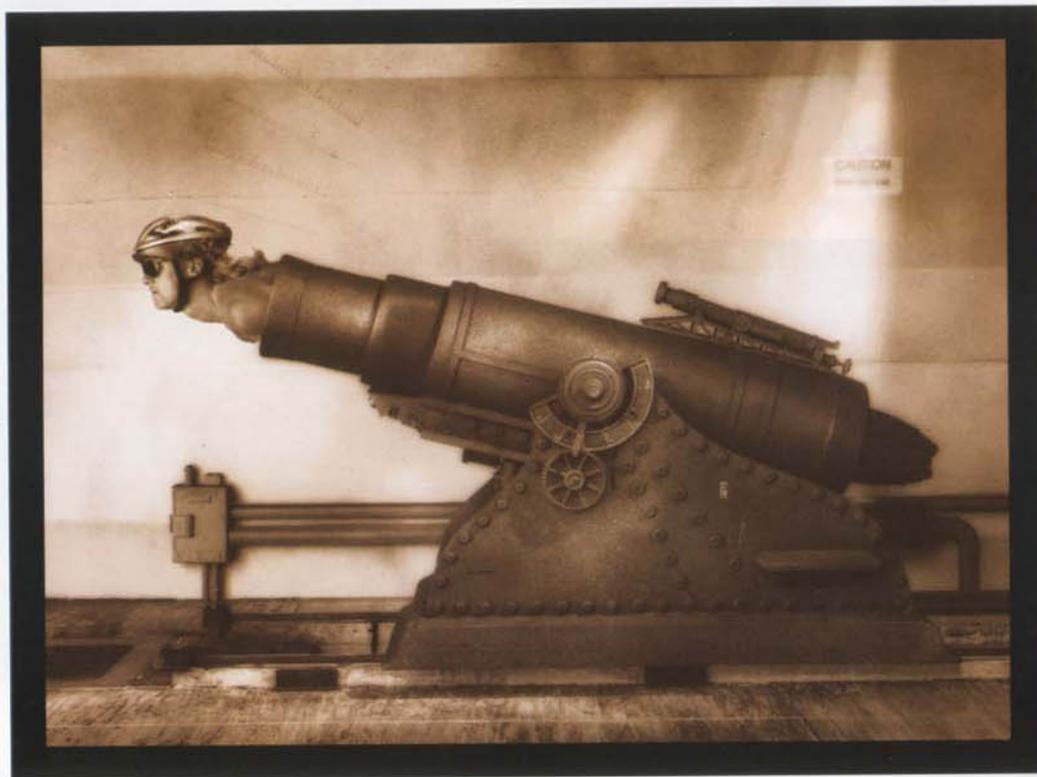
Wasserflaschen, Seite 28

HELM E

Die Rücknahmegarantie von
Specialized

Ein beschädigter Helm kann ein
trügerisches Sicherheitsgefühl
vermitteln, das fast gefährlicher
ist als Fahren ohne Helm.

Deshalb bieten wir bei Specialized
nun für alle unsere Helme eine
Rücknahmegarantie an. Tragen
Sie Ihren Specialized-Helm nicht
weiter, wenn er durch einen
Unfall mit oder ohne sichtbar
erkennbaren Mangel beschädigt
ist. Es könnte sehr wohl sein, daß
- wie auch bei anderen Helmen -
seine Fähigkeit, Schläge und Stöße
zu absorbieren, beträchtlich
gelitten hat. Fragen Sie Ihren
Händler (Anschrift auf dem
hinteren Deckblatt dieses
Katalogs), wenn Sie an einer
Rücknahmegarantie in Ihrem
Land interessiert sind.



"Insane" Wayne Croasdale von Team Specialized demonstriert die Grundbegriffe der Aerodynamik.



Specialized ist offizieller Lieferant für Helme und Fahrräder bei den 1994er Mountainbike-Weltmeisterschaften in Vail, Colorado.

Wenn Sie bei einem Wettrennen mitfahren, zählt jedes Gramm. Greifen Sie zum Sub 6 Pro – mit nur 221 g das Leichtgewicht unter den Snell-geprüften Helmen mit der besten Kühlung, und fraglos der Favorit der Rennteams von Specialized, Motorola und Festina. Die extragroßen Kühlkanäle und der Luftauslaß sorgen für einen kühlen Kopf. Die neuen Polartec-Pads unterstützen ebenfalls die Luftzirkulation. Mit schlagzähem und stoßdämpfenden Rahmen bleibt der Helm auch bei einem Zusammenstoß in Form. Die neue Schnallenkonstruktion kneift nicht auf der Haut, Tri-Glides halten den Helm fest, Scotch-lite-Leuchstreifen vorne und hinten schützen bei Dunkelheit. Purple Carbon Fade oder Silver Carbon Fade.



AIR WAVE

Ein Universalhelm mit super-professionellem Aussehen, mit dem Sie in der Stadt herumfegen oder auch einen Kiespfad herunter-schrubben können (bildlich gesprochen). Die Entlüftung hinten sorgt für eine kühle Luftzirkulation durch acht große Öffnungen. Die schlagzähe Microshell mit Gecet-Schaumstoffpolster wirkt enorm stoßdämpfend. Nur 296 g, mit neuer Schnallenkonstruktion und Scotchlite-Leuchtbreite vorne und hinten. Weiß, grün, rot, oder violett/blau (alle in Fading-Design).

EXTRA AIR 2

Der Profi im Gelände hat drei unschlagbare Pluspunkte: coolen Fit, cooles Feeling, coole Optik. Durchgehende Kühlkanäle, 269 g leicht, Microshell, hautfreundliche Schmalte, Tri-Glides, die den Helm festhalten, und ein kopfgerechtes Innenleben. Wie alle anderen Helme von Specialized erfüllt bzw. übertrifft Extra Air 2 ANSI- und Snell-Normen. Scotchlite-Leuchtbreite. Blue Wave oder Titanium Wave.



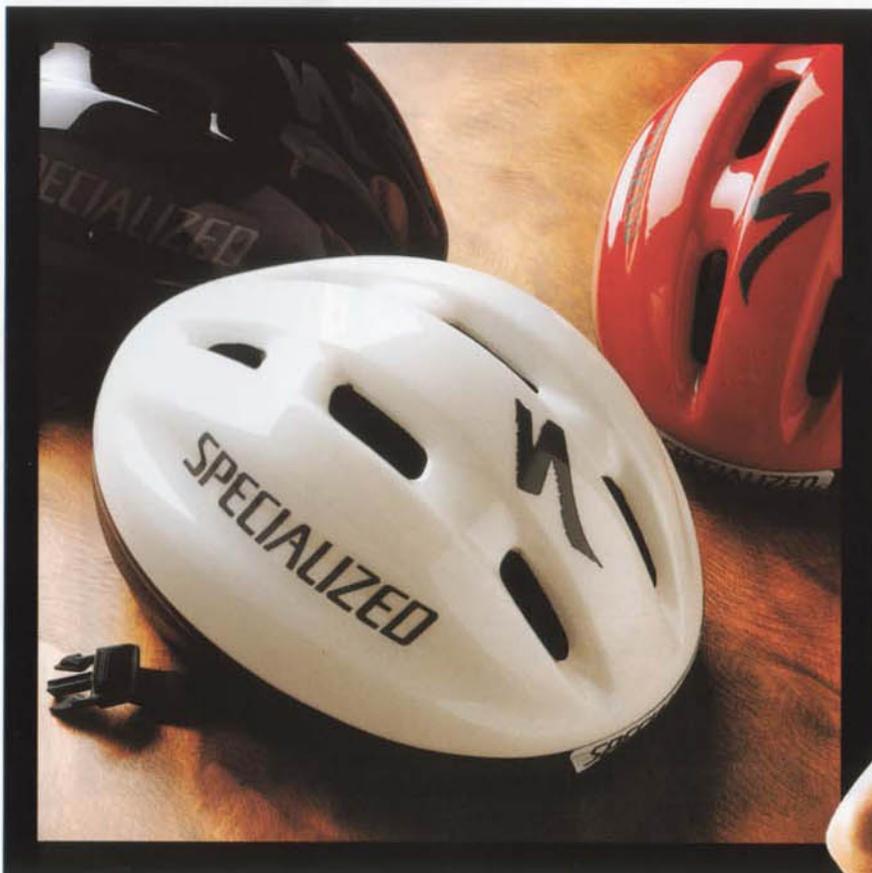
Air Wave Mega

Dieser Helm schützt die Köpfe von Sechsbis- bis Elfjährigen mit allen Top-Qualitätsmerkmalen unseres rennenerprobten Air Wave - dasselbe Lüftungssystem, dieselbe Stabilität und die neue hautfreundliche Schnalle. Mit Zusatzausrüstung kann der Helm an die Kopfgröße Ihres heranwachsenden Kindes angepasst werden. Coole, leuchtende Farben: Blue Swirl oder Orange Swirl.



AIR EXPRESS™

Selbst wenn Sie nur hin und wieder mal radfahren, braucht Ihr Kopf nicht unter einem "Billighelm" zu schmoren. Setzen Sie einfach mal probeweise diesen Helm auf: ein Qualitätsprodukt mit sechs Lüftungskanälen und einem Auslaß hinten, der Sie einen kühlen Kopf bewahren läßt; nur 9 oz. schwer, bequeme Passform und Scotchlite-Leuchstreifen vorne und hinten. Weiß, schwarz oder rot.



Force Field

Eine smarte Version unseres Air Express in Kindergrößen. Wir haben die Form und Größe total überarbeitet, so daß er auf Kinderköpfen sitzt, wie man es von einem Helm erwartet: passgenau, aber nicht zu eng. Mit Einlagen in drei Größen kann er mit Ihrem Kind "mitwachsen". Das Kind kann seinen Helm mit den Specialized-Aufklebern unverwechselbar kennzeichnen. Zitronengelb oder blau.

Team Force

Ideal für den preisbewußten Radfahrer. Gute Luftzirkulation, stabile Hartplastikschale mit Geacet-Schaumstoffpolster (Snell- und ANSI-geprüft). Scotchlite-Leuchstreifen. Schwarz, rot, weiß. (Nicht abgebildet).

REIFEN



Louie Eagan, Vertriebsabteilung, demonstriert das Prinzip des geringen Rollwiderstandes.

TURBO CR

Einer der leichtesten und leistungsstärksten Drahtreifen, die jemals hergestellt wurden – nur 195 g. Bei dem geringen Rollwiderstand hält Sie allenfalls der Fahrer vor Ihnen auf. Ein flottes Fahrgefühl, dank der handgefertigten Karkasse aus Kevlar und Baumwolle von DuPont. Ideale Gummimischung für eine hohe Bodenhaftung bei Nässe und Trockenheit. Das neue "C"-Profil ist in der Mitte profillos für schnelles Fahren, während die Seitenprofile eine gute Kurvenhaftung gewährleisten. 115 PSI. Kevlar-Wulst / faltbar.

700 x 20195 g

Turbo C

Hochleistungsreifen mit unserem neuen "C"-Profil. Verbesserte Haftung auf nassen oder trockenen Straßen dank des Gummi-Härte-

grades. Die größere Profiltiefe – 2 mm – gewährleistet eine höhere Verschleißfestigkeit. Erhöhte Durchschlagfestigkeit dank der Speziallatex-Seitenwände. 115 PSI. Kevlar-Wulst / faltbar.

700 x 20225 g

700 x 23250 g

Turbo C Umma Gumma

Wetten, daß Sie davon nicht mehr loskommen? Umma Gumma, das leichte, weiche synthetische Bound-Rubber-Gemisch bietet auch in Haarnadelkurven eine Bodenhaftung, als ob es um Ihre Haut ginge. Leistungsdaten wie beim Standard-Turbo C; wir halten aber diese Version für den Drahtreifen mit den weltweit besten Kurvenfahreigenschaften. 115 PSI. Kevlar-Wulst; faltbar.

700 x 20215 g

700 x 23240 g

Transition

Training auf einem Rennrad ist ungefähr dasselbe wie Frühstück im Frack. Für ein ernsthaftes Training und weniger Pannen brauchen Sie einen stabilen, langlebigen Hochleistungsreifen. Der Transition mit vielseitigem Feinprofil und neuer Gummimischung gewährleistet exzellente Griffigkeit unter allen Straßenbedingungen. Die Speziallatexbeschichtung der Seitenwände bietet verbesserte Schnittfestigkeit und gute Kurvenhaftung. Die größere Profiltiefe gewährleistet eine erhöhte Durchschlagfestigkeit und längere Lebensdauer des Reifens. 105/115 PSI. Stahlbrahtwulst.

700 x 20250 g

700 x 23290 g

27 x 1 1/8300 g

27 x 1 1/4320 g

Transition Armadillo

Stellen Sie sich vor, Sie würden den Gummi eines so widerstandsfähigen Reifens wie den Transition mit einem kugelsicheren Mantel unterlegen. Unsere Designer haben es mit ein wenig Unterstützung von DuPont versucht. Das Ergebnis: "Armadillo", das Non-plus-Ultra für Karkassen. So entsteht ein Reifen, der noch durchschlagfester ist als der Transition, aber dieselbe Leistung bringt. Das Mehrzweckprofil wie beim Transition eignet sich prima zum Training und für alle möglichen Erledigungen, die Sie auf zwei Rädern absolvieren. 105/115 PSI. Stahlbrahtwulst.

700 x 20280 g

700 x 23310 g

700 x 26340 g

27 x 1 1/8320 g

27 x 1 1/4340 g

Nimbus

Stabiler, langlebiger Reifen für Cross-Bikes, Tandems und Bikes, die schwere Lasten transportieren. Das Profil läßt sich gut auf glatten und rauben Böden fahren und verleiht Sicherheit ungeachtet des Straßenzustandes. Die geschmeidige Karkasse gewährleistet einen geringen Rollwiderstand und gute Kurvenhaftung. 75 PSI. Stahlbrahtwulst.

700 x 41580 g

Nimbus II

Wenn Sie eine ruhige, gleichmäßige Fahrt auf Ihrem Cross-Bike vorhaben (wobei Sie sich wie ein Pascha auf einem Elefanten fühlen),

sollten Sie unseren neuen, 38 mm breiten Reifen ausprobieren. Das glatte Design mit feinem Profil sorgt für einen niedrigen Rollwiderstand und leichte schnelle Pedalarbeit dank des hohen Reifendrucks.

Stahlbrahtwulst. 75 PSI.

700 x 38480 g

Tri-Sport

Für Fahrten durch Berg und Tal, um Schlaglöcher und über Radwege: Dies ist ein leichter Sport- und Freizeitreifen zu einem erschwinglichen Preis. Die stabile und dauerhafte Karkasse garantiert hohe Leistungsfähigkeit. Das hochgezogene Mehrzweckprofil bringt Sie sicher ans Ziel. 100 PSI. Stahlbrahtwulst.

27 x 1 1/8360 g

27 x 1 1/4440 g

26 x 1 3/8430 g



TURBO CR

TURBO C

TURBO C UG

TRANSITION

TRANSITION A

NIMBUS

NIMBUS II

TRI-SPORT

Pro Control

Unser "Renner" im Wettkampf ist unübertroffen bei aggressiven Geländefahrten - egal, unter welchen Bedingungen. Hervorragende Traktion, zuverlässiges Handling, geringes Gewicht. Exzellente Hafteigenschaften unter Belastung, beim Lenken und Bremsen. Der besonders weite Noppenabstand verbessert die Traktion und verhindert, daß sich Schmutz dauerhaft festsetzt. Das Profilmuster berücksichtigt die Fahrtrichtung; der Reifen paßt vorne ebenso wie hinten. Für Radrennen ebenfalls lieferbar in unserer superhaftfähigen "Umma Gumma"-Ausführung. 80 PSI Stahldrabtwulst (Standardausführung schwarz) oder Kevlar-Wulst/Version "S", faltbar (Umma Gumma oder schwarz).

26 x 1.95	620 g
26 x 1.8/S.....	560 g
(Umma Gumma)	
26 x 1.95/S.....	580 g
(Umma Gumma, schwarz)	

Shockmaster

Wenn Ihr Vorderrad zwar gefedert, aber nicht mit diesem neuen Reifen ausgerüstet ist, gibt Ihnen ein ganzes Stück Federwirkung durch die Lappen. Shockmaster ist so ausgelegt, daß Sie alle Vorteile, die Ihre Federung bietet, voll und ganz nutzen können. Der Erfolg: das Fahrrad läßt sich im Gelände optimal lenken und stoppen. Dank der hohen Fadendichte gehören "Platten" praktisch der Vergangenheit an und das Profilmuster greift besser auf schlammigen Pfaden. Das Rundprofil nutzt die Schulterform effizienter, und die Noppen (in Form eines massiven Mittelsteigs) unterstützen das Bremsen. Ebenfalls erhältlich in unserer weichen "Umma Gumma"-version mit Super-Hafigenschaften, für Wettrennen. 80 PSI Stahldrabtwulst (Standardausführung schwarz) oder Kevlar-Wulst/"S"-Ausführung, faltbar

(Umma Gumma).	
26 x 1.95	660 g
26 x 1.95/S	620 g

More Extreme

Wenn Sie in den Pedalen stehen, mit letzter Kraft treten und das Hinterrad auf der Stelle durchdreht, dann brauchen Sie diesen Reifen. Große, spezifisch ausgebildete Blockprofile für kraftvolles Klettern und Bremsen. Feste Seitenstollen greifen an Kurven - sogar auf Pflaster - während sich versetzte Blöcke bei Seitenbelastung in den Boden "fressen". Der breiteste Reifen - 2,5 - ist der komfortabelste und wirkt wie eine "kostengünstige Federung". Auch als Rennreifen aus extrem haftfähigen "Umma-Gumma". 80 PSI Stahldrabtwulst (Standard-

ausführung, schwarz) oder mit Kevlarwulst/"S"-Version, faltbar. (Umma Gumma, schwarz).

26 x 1.95.....	680 g
26 x 1.95/S.....	570 g
(Umma Gumma, schwarz)	
26 x 2.5/S.....	750 g
(Umma Gumma)	

Cannibal

Dieser Reifen schluckt einfach alles - jedes Hindernis, das sich ihm in den Weg stellt, ebenso wie weichen, nachgiebigen Untergrund. Die Profilblöcke mit "Fledermaus"-Muster meistern hervorragend jede Herausforderung beim Klettern, Kurvenfahren, Bremsen und Lenken. Mit

dem Cannibal kommen Sie im leichten Gefälle ebenso gut zurecht wie in engen Kurven - im Gegensatz zu manch anderem Reifen mit aggressiven Angriffsflächen. Auch in den neuen Größen für Kinderräder und mit unserem super-haftfähigen Gummimisch Umma Gumma, für Wettkampftauglich. 80 PSI Stahldrabtwulst (Standardausführung schwarz) oder Kevlarwulst / faltbar, "S" (Umma Gumma).

20 x 1.8.....	500 g
24 x 1.8.....	620 g
26 x 1.8	620 g
26 x 2.2	690 g
26 x 1.95/S.....	590 g

Ground Control

Sie packen gerade für ein Rennen in einer Gegend, die Sie noch nie zu Gesicht bekommen haben, und haben nicht die geringste Vorstellung davon, wie das Gelände aussieht - dann sollten Sie diesen Reifen wählen. Unser Rennreifen mit Weltmeisterschaftsanspruch erweist seine hervorragende Traktion unter den verschiedensten Geländebedingungen, dank seiner aggressiven Profilblöcke mit zahlreichen Kanten. Die Profilblöcke werden zum Rand hin immer höher und bieten damit eine große Kontaktfläche bei



PRO CONTROL 1.95/S UG

PRO CONTROL 1.8/S UG

SHOCKMASTER 1.95/S UG

MORE EXTREME 2.5/S UG

MORE EXTREME 1.95/S UG

MORE EXTREME 1.95

CANNIBAL 1.95/S UG

CANNIBAL 2.2

CANNIBAL 1.8



gelegentlicher Kurvenfahrt. Lieferbar auch als "Umma Gumma" mit exzellenter Haftung, für Wettrennen. 80 PSI. Stahldrabtwulst (Standardausführung, schwarz) oder Keularwulst / faltbar "S" (Umma Gumma).

26 x 1.95 670 g
26 x 1.95/S 560 g

Storm Control

Speziell für nasse und schlammige Strecken, konzipiert für ausgezeichnete Kurvenhaftung auf nassem, aufgeweichtem Gelände.

Das Tropfenprofil gewährleistet hervorragende Traktion beim Klettern im Gelände. Schlamm wird durch die selbstreinigende Konstruktion abgeworfen. Überlegene Brems-eigenschaften bei Nässe. Und wenn alles wieder trocken ist, erweisen sich Storm Controls auch auf ganz normalem Boden als tauglich. 80 PSI. Stahldrabtwulst.
26 x 1.8 740 g

Rock Combo

Wenn Sie an Werktagen über Pflaster radeln und am Wochenende ins Gelände spuren, ist dies der

richtige Reifen für Sie. Das neukonzipierte Profil mit dichten Noppen in der Reifenmitte eignet sich vorzüglich für die Straße, bietet jedoch gleichzeitig eine gute Bodenhaftung im Gelände. Seitennoppen mit Kanten für sicheres Kurvenfahren. Lieferbar in Standardausführung oder mit schwarzer Seitenwand. 80 PSI. Stahldrabtwulst.
26 x 1.95 780 g

Black Max

Speziell für Kinderfahrräder konzipiert. Dasselbe Profilmuster wie beim Ground Control für Super-Traktion und Kurvenhaftung, mit der echt starken, pechschwarzen

Seitenwand, die Kinder begeistert.
35 PSI. Stahldrabtwulst.
20 x 1.95 750 g
24 x 1.95 700 g

Crossroads II

Mehrzweckreifen mit guter Traktion. In Form eines Mittelstegs miteinander verbundene Noppen laufen ruhig auf der Straße. Das "Schulterprofil" sorgt im Gelände für ein relativ geringes Abrollgeräusch, aber die hervorragende Traktion hat schon manchem Fahrer Hupsignale eingebracht. 26 x 1.95 mit schwarzen Seitenwänden. 80 PSI. Stahldrabtwulst.

26 x 1.5 520 g
26 x 1.95 650 g

Nimbus

Robuster Straßenreifen für ATB's. Das feine, weiche Profil eignet sich gut für glatten und rauen Untergrund; es verleiht ein sicheres Gefühl, ungeachtet des Bodenzustandes. 80 PSI. Stahldrabtwulst.

26 x 1.4 480 g

Nimbus III

Wenn Sie Ihr Fahrrad nur hin und wieder auf die Straße lassen, ist dies der Reifen Ihrer Wahl. Das starke Profil mit feinen Rillen sorgt für eine lange Lebensdauer und reibungslose Fahrt. Die reflektierenden Seitenwände sind nicht zu übersehen und verbessern die Sicherheit. Auch in Kindergrößen (nicht reflektierend). 80 PSI. Stahldrabtwulst.

20 x 1.5 370 g
26 x 1.5 500 g

Fat Boy

Einige Mountainbikes kommen nie von der Straße weg; in diesem Fall sollten ihnen keine Unebenheiten in den Weg geraten. Profilloser Reifen für schnelle Straßenfahrten auf einem Mountainbike. Die glatte Lauffläche gewährleistet in Verbindung mit dem hohen Reifendruck einen geringen Rollwiderstand und rubiges Fahren. 100 PSI. Stahldrabtwulst.

26 x 1.25 400 g

Turbo/S ATB

Der schnellste und leichteste 26"-Mountainbike-Reifen, den es gibt. Dieselbe Super-Leistung wie bei den Reifen der Turbo-Serie. Niedriger Rollwiderstand, flottes Fahrgefühl. Leichte, faltbare Ausführung mit Keularwulst. 125 PSI. (nicht abgebildet)

26 x 1.0 200 g

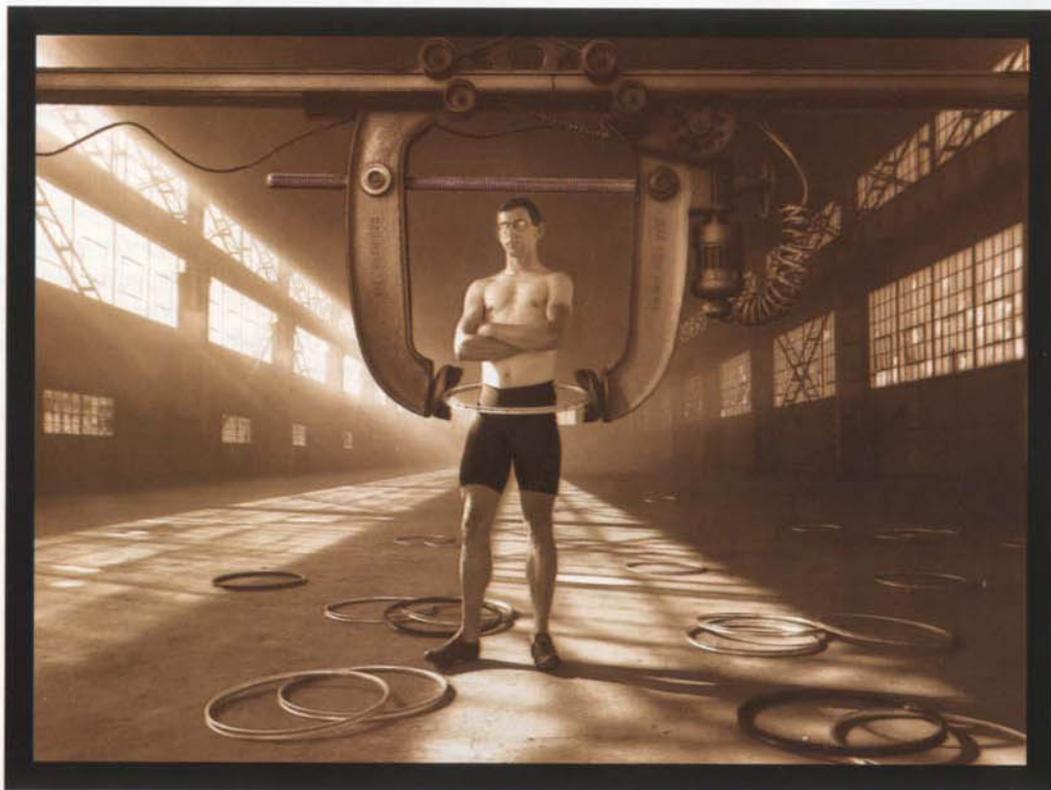


RÄDER UND FELGEN

10

Trick Release

Superleichte Schnellverschlusseinrichtung aus Titan für Räder, die sich lieber transportieren lassen als selbst zu rollen. Die ergonomische S-Works-Konzeption macht das Verriegeln und Öffnen zu einem Kinderspiel, ohne Quietschen und Verwinden. 100 x 130 mm und 100 x 135 mm. Schwarz oder Silber, 80 g/Pair. Verpackt in Specialized-Wasserflasche.



Steve Chapman, Entwicklungsingenieur für Specialized-Produkte, demonstriert die Grundbegriffe der Stabilität bei Felgen.



ULTRALIGHT

COMPOSITE WHEEL

Ein Rennen ist naturbedingt immer ein Wettkampf gegen etwas – der Fahrer im Wettstreit mit der Straße; der Fahrer im Wettstreit mit sich selbst. Heutzutage kommt jedoch noch ein weiteres Element hinzu: Der Fahrer im Wettstreit mit der Ausrüstung der anderen Teilnehmer. Zur Verbesserung Ihrer Chancen haben wir das Specialized Ultralight Composite Wheel entwickelt – ein super-aerodynamisches Rad. Ebenso leicht wie schnell gebaut, ist es zugelassen für Zeitfahren und ähnliche Massenveranstaltungen. Tests im Windkanal erweisen, daß es diese Räder im 100-Meilen-Zeitfahren oder Triathlon zu 10 Minuten Zeitersparnis bringen. Die von Specialized und DuPont



entwickelte Drei-Speichenkonstruktion zeichnet sich u.a. durch ein spezielles Tragflächenprofil aus, mit dem eine überlegene Aerodynamik erreicht wird. Die Aluminiumflächen der Felgen wurden für verbesserte Bremswirkung gebürstet. Abgedichtete Nabenlager für vorne oder hinten (für Freilaufeinrichtung). Lieferbar mit einem Hinterrad für die Dura-Ace/Ultegra STI-8-Gang-Kassette von Shimano, beides für Drahtreifen- und Schlauchausführung. Achten Sie bei den Bikes der Rennfahrerteams von Motorola und Coors Light auf dieses verblüffende Rad – Sie profitieren davon!

Zeitersparnis

durch aerodynamisches Design Bikes mit Specialized-Composite Rädern vorne und hinten im Vergleich zu konventionellen 3-Cross-Rädern mit 36 Speichen



Composite Wheel Axle Sets

Für Straße: 100 mm Einbaubreite; 126 mm hinten; 130 mm Abstand hinten; Für Bahn: 100 mm Einbaubreite; 120 mm hinten; Ultralight – 100 mm vorne; Ultralight – 130 mm hinten.

Z-SERIES RIMS

Wir haben zwar das Rad nicht ganz neu erfunden, aber Specialized-Felgen verbessern das alte Konzept doch erheblich. Mit der völlig neuen Formel aus harteloxiertem 6061er Aluminium sind sie heute robuster, leichter und formstabiler denn je. Neu konstruierte Einsteckverbindungen mit Präzisions Sitz. Modell Z21 Pro mit geschliffenen Seitenwänden für Super-Leistungen, Farbkombination Silber/Zinn. Z-Felgen: Lieferbar in den Größen 21 mm und 23 mm, mit 28, 32 oder 36 Loch.



12

Modell	Farbe	Loch	Gewicht	Breite
Z21 Pro	Silver/ Pewter	28, 32	390g	21.8mm
Z21	Silver	32	400g	21.8mm
Z23	Silver	32, 36	420g	23mm
X25	Silver	32, 36	502g	26mm



Lock Q'R

Es ist ungemein mühsam, das Vorderrad auszubauen, wenn Sie das Fahrrad irgendwo "anketten" wollen. Die Lösung bietet unser patentierter Schnellverschluss Lock Q'R mit einem Schlüssel, der bequem in die Tasche eines Kleidungsstücks oder eine Gürteltasche paßt.

AIRLOCK SEALANT TUBES

Endlich ist es auf dem Markt – das Mittel gegen Reifenpannen! Zahlreiche NORBA-Spitzen-teams haben bei Abfahrts- und Cross-Country-Rennen davon Gebrauch gemacht – mit Riesenerfolg. Leichter, dauerhafter und anwenderfreundlicher als alle anderen Mittel zur Vorbeugung gegen "Platten". Bei den Straßen-

rädern ist das Airlock-Modell nur 40 g schwerer als ein Standard-schlauch, und bei den Mountainbikes beträgt der Unterschied zur Standardausführung nur 100 g. Dazu ein Jahr Garantie! Lieferbar für Presta- und Schrader-ventile (auf unseren Schlauch-tabellen mit TM gekennzeichnet).

Schrader	Ventil	Gewicht	Presta	Ventil	Gewicht
700x20/28	Standard	110	700x18/25	Ultralight	70
700x28/38	Standard	130	700x20/28	Standard	110
700x38/45	Standard	140	700x28/38	Standard	130
700x20/28	Airlock	150	700x41/45	Standard	140
700x28/38	Airlock	200	700x20/28	Airlock	145
27x1.25/1.375	Thorn resistant	430	700x28/38	Airlock	200
26x1.0/1.15	Standard	100	26x1.0/1.15	Standard	95
26x1-3/8	Standard	155	26x1.25/1.5	Standard	150
26x1.25/1.5	Standard	150	26x1.5/2.2	Standard	175
26x1.5/2.2	Standard	175	26x1.95/2.5	Standard	230
26x1.95/2.5	Standard	230	26x1.5/2.2	Airlock	280
24x1.5/2.2	Standard	200	26x1.5/2.2	Ultralight	140
20x1.5/2.125	Standard	130			
26x1.5/2.2	Thorn resistant	487			
26x1.5/2.2	Airlock	285			
26x1.5/2.2	Ultralight	145			

S U S P E N S I O N

Pro Alloy Headset

Mit nur 99 g ist dieser Präzisions-Steuersatz ausgelegt mit Laufringen aus Chirurgenstahl in leichten Alulagern. Komplettes Dichtsystem mit O-Ringen. Die Stapelhöhe beträgt knappe 35 mm. Absolute Perfektion, wenn er für Gewindesysteme eingesetzt wird. Lieferbar in den Größen 30.2/26.4 und 30.0/27.0. Auch in Übergröße 1-1/8". Schwarz oder silber.

14



Mark Winter, Abteilung Forschung und Entwicklung bei Specialized, demonstriert das Prinzip der Stoßdämpfung.

Hydraulische Stoßdämpfer wirken zusammen mit einem leistungsfähigen Luftfedersystem. Das Ergebnis: Weniger Gewicht und eine hohe Einstellgenauigkeit. Durch und durch formstabil: der geschmiedete Gabelkopf, der präzisionsgeführte Gabelholm und die Gabelverstärkung aus unserem exklusiven (M2)- Metal Matrix Composite- Material. Der Federweg der Gabel beträgt 48 cm. Für Steuerrohre in Standard- (1") und Übergröße (1-1/8").

FUTURE SHOCK



Headlock Nut

Damit verschaffen Sie sich besseren Zugang zu Ihrem jetzigen Steuersatz, der nun mit einem Innensechskantschlüssel verstellt, gekontert und gesichert werden kann. Zusätzliche Stapelhöhe: 3,8 mm.

FUTURE SHOCK FSX

Es gibt eine Menge Anlässe, wo es okay ist, die Beherrschung zu verlieren.... (dabei denke ich z.B. an die Weihnachtsfeier in der Firma und an Florida im Frühling). Nicht okay ist es aber, während Sie mit Vollgas einen abschüssigen Hügel über unbefestigte Pfade und Felsen hinabrasen. Deshalb haben wir Future Shock FSX entwickelt - das Non-plus-Ultra einer Suspension Fork (und Sieger bei verschiedenen Weltmeisterschaften).

Die Urversion ist ein direkter Abkömmling unserer Elite- Rennradbaureihe S-Works! Eine runde Sache - Titanteile und ultraleichte Gabelholme aus Carbonfaser. Gabelschaftverstärkung aus CrMo-Stahl. Der Federweg der Gabel beträgt etwa 50 cm. Mit Profi-Justierwerkzeug und Anleitung. Lieferbar in Steuersätze 1 Zoll und 1-1/8 Zoll Version.

FUTURE SHOCK SPORT

Wenn Sie trotz eines strapazierten Bankkontos entschlossen sind, sich den Luxus einer Federung zu gönnen, haben wir die richtige Gabel für Sie. Die erstklassige Leistung, die andere Gabeln nicht zustandebringen, wurde nun durch Krytoics-Elastomere möglich. Mit von der Partie: die Gabelkrone, die Gabelholme aus Magnesium, die Gabelschaftverstärkung aus speziell wärmebehandeltem Leichtmetall, Staubschutzmanschetten und eine erstklassige Lagerbuchse. Federweg ca. 46 mm. Für 1"- und 1-1/8"-Steuerrohrdurchmesser.



Pro Steel Headset

Das exklusive, zuverlässig und rennerprobte Specialized-Modell aus hochwertigem Stahl. Mit geschliffenen Präzisions-Laufringen sowie Dichtungen oben und unten. O-Ring-Dichtsystem. Stapelhöhe 35 mm. Zwei Größen: 30.2/26.4 und 30.0/27.0. 145 g.

FLASHBACK

Vier rote "Super Bright"-LEDs für eine erhöhte Sichtbarkeit im Dunklen, blinken achtmal pro Sekunde und können auf Dauerlicht geschaltet werden. Sichtbar bis zu 600 m. Befestigung an der Sattelstütze (oder auch an Ihrem Gürtel). Jeder AAA-Alkali-Akkusatz hat eine Lebensdauer von über 150 Stunden, vollständig wasserdicht.



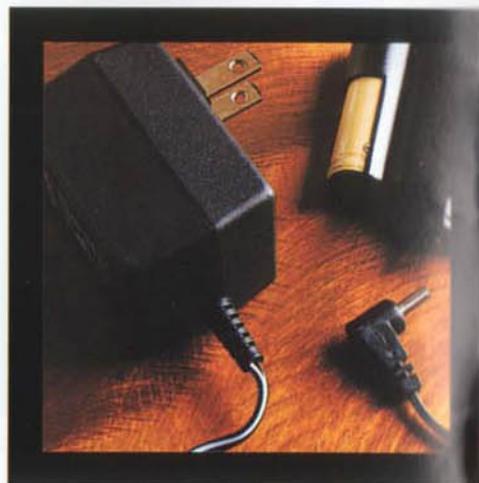
HOT DOT

So klein und leicht, daß Sie ihn kaum bemerken - im Gegensatz zu allen anderen! Die kleinen, rot blinkenden "Super Bright"- Weitwinkel-LEDs sind 600 m weit zu sehen! Vier Befestigungsmöglichkeiten (im Beipack): Mit dem eingebauten Clip, am Armband, mit Klettverschluß am Helm oder mit Helmadapter. Batterien werden mitgeliefert. Ideal für Jogger, Biker und für andere Sportarten.



PREVIEW 2.5

Dieses elegante, leichte Bauteil ist ausgestattet mit einer Halogenbirne, die die doppelte Lichtausbeute der führenden Marken bietet. Das Preview Optical System von Specialized hilft Ihnen, Schlaglöcher und Furchen rechtzeitig zu sehen und ihnen auszuweichen oder sie zu überspringen. Mit dem integrierten Energiesparschalter kann die über dreieinhalb Stunden reichende Energie der AA-Batterien noch verlängert werden. LED-Batteriestandsanzeige, witterungsunempfindlich. Schnellverschlußbefestigung am Lenker.





PreView Rechargers

Eine superbequeme, kostengünstige und effiziente Möglichkeit, die beiden PreView-Lampen wieder "aufzupowern" - und Sie können sich dabei noch als Öko-Freak fühlen (Mutter Erde ist von Einwegbatterien nicht allzu begeistert). Das Batterieladegerät Recharge Upgrade 5.0 wird für über zwei Stunden Ladezeit in die Ladebuchse der Nickel-Cadmium-Batteriekassette eingesteckt. Der Recharge Upgrade 2.5 wird auf der Rückseite des PreView 2.5 angeschlossen und lädt vier Nickel-Cadmium-Hochleistungsbatterien, die eine Betriebsdauer von über 2-1/2 Stunden je Ladung aufweisen.



PREVIEW 5.0

Ob Sie nun spazierenfahren, trainieren oder bei Dämmerung ins Gelände gehen - ab einem bestimmten Zeitpunkt brauchen Sie eine leistungsfähige Beleuchtung. Preview umfasst eine sehr helle 5-Watt-Halogenbirne (sichtbar bis zu 1.600 m) und die einzigartige Lichtkegeleinstellung unseres Preview Optical Systems, sowie einen Energiesparmodus. Vier C-Batterien bieten eine zusätzliche Reserve von über 3 Stunden. LED-Anzeige für die Lebensdauer der Batterien. Witterungsunempfindlich. Mit festmontierbaren Schnellverschluss am Lenker anzubringen.



Preview Optical System - Lichtkegelformen

BEKLEIDUNG



Ned Overend von Team Specialized demonstriert die Grundbegriffe "geländegänger" Kleidung.

Specialized Cap

Damit schützt Ned Overend seine Augen vor der Sonne, wenn er gerade mal nicht auf seinem Fahrrad sitzt. Extralanger Schirm - Specialized-Logo.

(Wo denken Sie hin - das ist nicht Ned, sondern seine Mütze).



Ground Control

Der MTB-Hochleistungsrennschuh von Specialized ist kompatibel mit dem Shimano-Sicherheitspedalsystem (SPD). Dies ist die völlig überarbeitete Version unseres klassischen Rennschuhs mit der neuen Neopren-Manschette für einen besseren Sitz und dem neuen, bequemeren Schnallenverschluss. Weitere Extras: Das robuste Kunstleder hält Nase langer stand, eine spezielle Lasche für schnelles Einklinken gewährleistet, daß Sie bei Ihrem nächsten Rennen auch ohne Kopfstand einen guten Start haben. Verstärkte Sohle, Seitenstabilisatoren, die das seitliche Wegrutschen des Fußes beim Treten verhindern. Verstellbarer Fersenriemen; das Profilmuster der Sohle bietet ein Maximum an Energieübertragung auch auf Strecken, die schneller zu Fuß als mit dem Fahrrad zurückzulegen sind. Schwarz / Grau / Blau.



Ground Control Trail

Das dreiviertelhohe Oberteil und das Ground Control-Sohlenprofil gewährleisten einwandfreien Schutz und gute Traktion auf Pfaden, die normalerweise auf beiden Beinen zurückgelegt werden müssen. Der Schub paßt zum SPD-System und ist mit einer speziellen Lasche versehen, die gewährleistet, daß der Fuß beim Weiterradeln schnell und genau auf den Pedalen zu stehen kommt. Die Ground Control- Zwischen- und Laufsohle stellt eine wirkungsvolle Kraftübertragung beim Treten sicher. Der Fersenriemen sorgt für genaue Passform. Der leichte und vielseitige Schub ist ebenfalls mit Seitenstabilisatoren versehen, die das Abrutschen verhindern sollen. Grün / braun.



Ground Control Express

Eine bezahlbare Version unseres Profimodells Ground Control, die trotzdem alles an Funktion bietet. Kompatibel mit dem SPD-System. Neues, bequemeres und leicht einstellbares Schnallensystem. Dank der Aufnahmelasche kommt der Fuß zielsicher auf dem Pedal zu stehen. Mit seiner optisch eleganten, flachen Form und der gepolsterten Zunge ist dieser Schuh ideal geeignet, wenn Sie längere Strecken zu Fuß zurücklegen müssen. Der Leuchtstreifen an der Ferse bringt Sie sicher nach Hause, wenn Sie es einmal nicht mehr bei Tageslicht geschafft haben. Grau / Blau.



Offizielle Kleidung des Specialized-Teams

Wenn Sie das Specialized-Team schon einmal bei einem Wettrennen gesehen haben, haben Sie sich wahrscheinlich zwei Fragen gestellt: "Wie kann ich nur so gut werden?" und "Wie kann ich nur so gut aussehen?" Die zweite Frage können wir Ihnen beantworten: A. Team Jersey. Dieser Pullover aus dem Material Dry Ice (Gemisch 80/20) saugt Schweiß auf wie ein Docht. B. Team Windbreaker, 100 % Nylon und durchgehender Reißverschluss vorne. C. Team Shorts aus sechs Stoffbahnen, Gewebegemisch aus 80 % Polyester und 20 % Lycra. D. Team Tights, Ausführung wie Shorts, aber länger und mit leuchtendgelbem Streifen.

Ned's Champions Jersey

Ehrlich gesagt, wenn wir jedesmal einen neuen Pullover kreieren sollten, wenn Ned Overend einen Wettkampf gewinnt, bräuchten wir wahrscheinlich einen Katalog für ihn allein. Also müssen wir uns auf einen einzigen beschränken (das ist allerdings ein ganz besonderer Pullover). E. Ned Overend's Landesmeisterschaften-Pulli, wahrscheinlich der coolste Pullover mit "Stars and Stripes", den es je gab - aus 80 % Polyester / 20 % Spandex.

Sport Jerseys

Farbenfroh, bequem und praktisch - was könnten Sie sich für Ihre Rückseite Besseres wünschen? F. Cactus Cup Jersey - offiziell für die berühmten Cactus-Cup-Serien von Specialized, aus Dry Ice (Gemisch 80/20).

T-Shirts

Qualitäts-T-Shirts aus 100 % Baumwolle in den Größen M, L und XL (unten abgebildet).

* Pullover "Think Globally / Bike Locally" - damit regen Sie an, das Auto stebenzulassen und aufs Fahrrad umzusatteln. Nicht abgebildet.

Future Shock T-Shirt, die klassische Idee von amerikanischer Gotik, jedoch mit einer völlig anderen Gabel.



Logo T-Shirt, vorne mit großem Specialized-Logo und am Rücken mit dem kübn hingeworfenen "S".



Team Specialized T-Shirt mit Ned Overend, Silvia Fürst, Jeff Osguthorpe und dem "verrückten" Wayne Croasdale.

Umma Gumma T-Shirt, vorne und hinten mit großem, gellen, eindrücklichen Ground-Control-Profilmuster.





Team Glove

a. Die ersten Handschuhe für Mountainbike-Rennen, die den vollen Einsatz verlangen. Dreiviertellange Finger bieten zusätzlichen Schutz, ohne daß dabei auf Handling-Effizienz zu verzichten. Das Kunststoffmaterial Amara trägt sich so angenehm wie Leder, ist jedoch voll waschbar. Das Neopren-Polster über den Knöcheln schützt gegen Hindernisse auf dem Weg. Der Netzrücken aus Nylon mit lochgestanzten Fingern sorgt für hervorragende Belüftung. Mit Verschluss unterhalb des Handgelenks, so daß volle Bewegungsfreiheit gewährleistet ist. Grau / Schwarz.

Storm Force Glove

b. Dieser Handschuh hat genau, was

an Wintertagen brauchen: aus leichtem Neopren, das die Finger in voller Länge bedeckt, und mit einem aufgerauten Futter, das Ihre Hände warm und trocken hält. Die ungepolsterte "Gription"-Handinnenfläche gewährleistet auch bei Nässe sicheren Griff. Der Verschluss unterhalb des Handgelenks erleichtert das Anziehen und bietet Bewegungsfreiheit. Waschmaschinenfest. Blau/schwarz.

Blob City Glove

c. Mit dem Super-Gel-Handschuh von Specialized sind Sie unschlagbar! Mit reißfester "Blob"-Handinnenflächenpolsterung. Daumen- und Zeigefinger aus weichem Baumwollplüsch. Handinnenfläche aus hochwertigem

Kalbsleder. Grau/blau, auch in Damengrößen.

Crossroads Glove

d., e. Ein klassischer Handschuh, Rücken und Daumen vollständig aus Baumwollplüsch; waschmaschinenfest. Das zusätzliche Innenflächenpolster verbessert die Dämpfungseigenschaften. In zwei Grautönen, aus blauem oder grauem Baumwollplüsch.

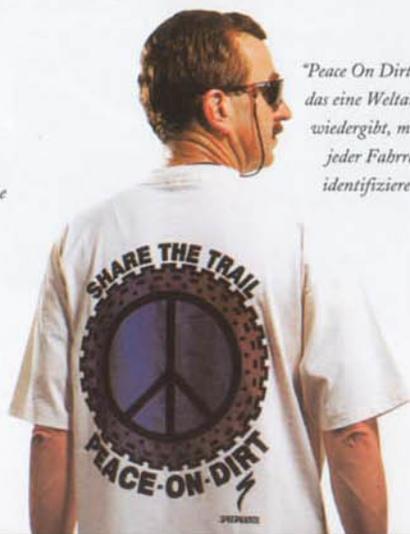
Mega Glove

Hochwertige Fahrrad-Handschuhe für Kinder zwischen 7 und 12 Jahren mit präziser Passform. Robuste und gepolsterte Innenflächen aus Schweinsleder, Handrücken und Daumen aus Lycra. "Planet Man"-Grafik/ Schwarz.



M2 T-Shirt (Mitte), absolut stark, absolut frech, absolut ungewöhnlich. Dieses Shirt ist total mit Grafiken bedeckt.

"Insane" Wayne T-Shirt, mit unseren Abfahrts- und Slalomexperten Wayne Croasdale.



"Peace On Dirt"-T-Shirt, das eine Weltanschauung wiedergibt, mit der sich jeder Fahrrad freak identifizieren kann.



Cannibal T-Shirt, superheißes Farbgrafiken in stikvollem Ethno-Look.

DirectDrive**Tandem Crankset**

Unsere Tandem-Kettenradgarnitur mit kleinem Profil ist superleicht, formstabil und links mit Synchronisationselementen ausgerüstet, die gewährleisten, daß zwischen Ihnen, den Teilen und dem Partner Harmonie herrscht, hochglanzpoliert.

Stainless Chainrings

Wenn es um lange Nutzungsdauer und Verschleißfestigkeit geht: So zuverlässig, daß sie auch als Innenring "taugen", wenn Sie aus dem letzten Loch pfeifen. (Größen, siehe Tabelle)

Comp Chainrings

Präzisionsgestanzt aus 2014-S-harteloxiertem Aluminium passen sie auf Lochkreisdurchmesser von 110/74 oder 130 mm. Enorme Größenauswahl (siehe Tabelle).

HARDWARE



Silvia Fürst, Team Specialized, demonstriert das Prinzip der Federleichten Konstruktion.

Big Rings

Diese überdimensionalen, Ringe für Tandems und Bergabfahrten, und für Sprinter mit Beinen aus Stahl wurden aus starkem 2014S-Aluminium hergestellt und in einem Spezialverfahren auf Stabilität und Biegefestigkeit ausgelegt. (Größen, siehe Tabelle).

Kettenringe

Innen	74mm	24T
Innen	74mm	26T
Innen	74mm	28T
Mitte	110mm	34T
Mitte	110mm	36T
Mitte	110mm	38T
Mitte	110mm	40T
Mitte	110mm	42T
Mitte	110mm	44T
Außen	110mm	46T
Außen	110mm	48T
Außen	110mm	50T
Außen	110mm	52T
Innen	130mm	38T
Innen	130mm	39T
Innen	130mm	40T
Innen	130mm	42T
Außen	130mm	50T
Außen	130mm	52T
Außen	130mm	53T

Big Rings Road

Außen	130mm	54T
Außen	130mm	56T
Außen	130mm	60T
Außen	130mm	61T

Big Rings MTB

Außen	110mm	54T
Außen	110mm	56T
Außen	110mm	60T
Außen	110mm	61T

Stainless Rings

Innen	74mm	24T
Innen	74mm	26T
Innen	74mm	28T

**DirectDrive
Titan Innenlager**

Titan zeichnet sich durch höchste Präzision, Stabilität, und sein geringes Gewicht aus. Dieses neue Innenlager hält eine ganze Menge aus, selbst mit seinen 160 g für MTB's. Mit verstellbarer Kettenlinie und Lagern, die als abgedichtete Präzisionseinsätze konzipiert sind. Kompatibel auch mit den neuen Antriebssystemen von Shimano.

Specialized Achsen aus CrMo

Leichte Achsen in Hohlprofil-
ausführung lassen sich fest und
zuverlässig am Kurbelarm
anbringen. Präzisionsgestanz
und poliert, für absolut
reibungslose Funktion. Für 68-
und 73-mm-Tretkurbellager.

Specialized Cupset

Präzisionsgearbeitet mit Lauf-
ringen aus Chirurgenstahl, für
eine leichtere Wartung und hohe
Leistung, nur mit englischem Ge-
winde lieferbar. Standardausfüh-
rung festeingestellt, und variable
Lager in 6-Lochausführung.

DirectDrive Titanium Crank Bolts

Zwei Neuigkeiten für alle, die
auch bei Tretkurbelbozen mit
jedem Gramm rechnen: Erstens
sind sie aus hochwertigem
6AL/4V-Titan, und zweitens
wiegt das Paar gerade eben 16 g.
Das Beste vom besten!

Tandem Eccentric

Das exzentrische Rotations-Tret-
kurbellager sorgt dafür, daß die
vordere Kette immer die richtige
Spannung hat. Als Zusatz am
Tretkurbellager des "Zugführers",
wo keine Einstellung möglich ist.
73 mm Achse erforderlich.

DirectDrive Titanium Pedal

Mit 224 g pro Paar bringen diese
Pedale ebenso leicht die Tretlager
ins Rotieren wie die Luft zum
Wirbeln. Der Pedalkörper in
Verbundkonstruktion ist für eine
hervorragende Kraftübertragung
ausgelegt. Der Leichtmetall-
Rahmen bietet ausreichend Platz
für Pedalbaken, und verfügt
hinten über mehrere
Einführschlitze, so daß
Pedalriemen optimal um den Fuß
herumgeführt werden können,
abgedichtete Lager.

DirectDrive Pro Pedal

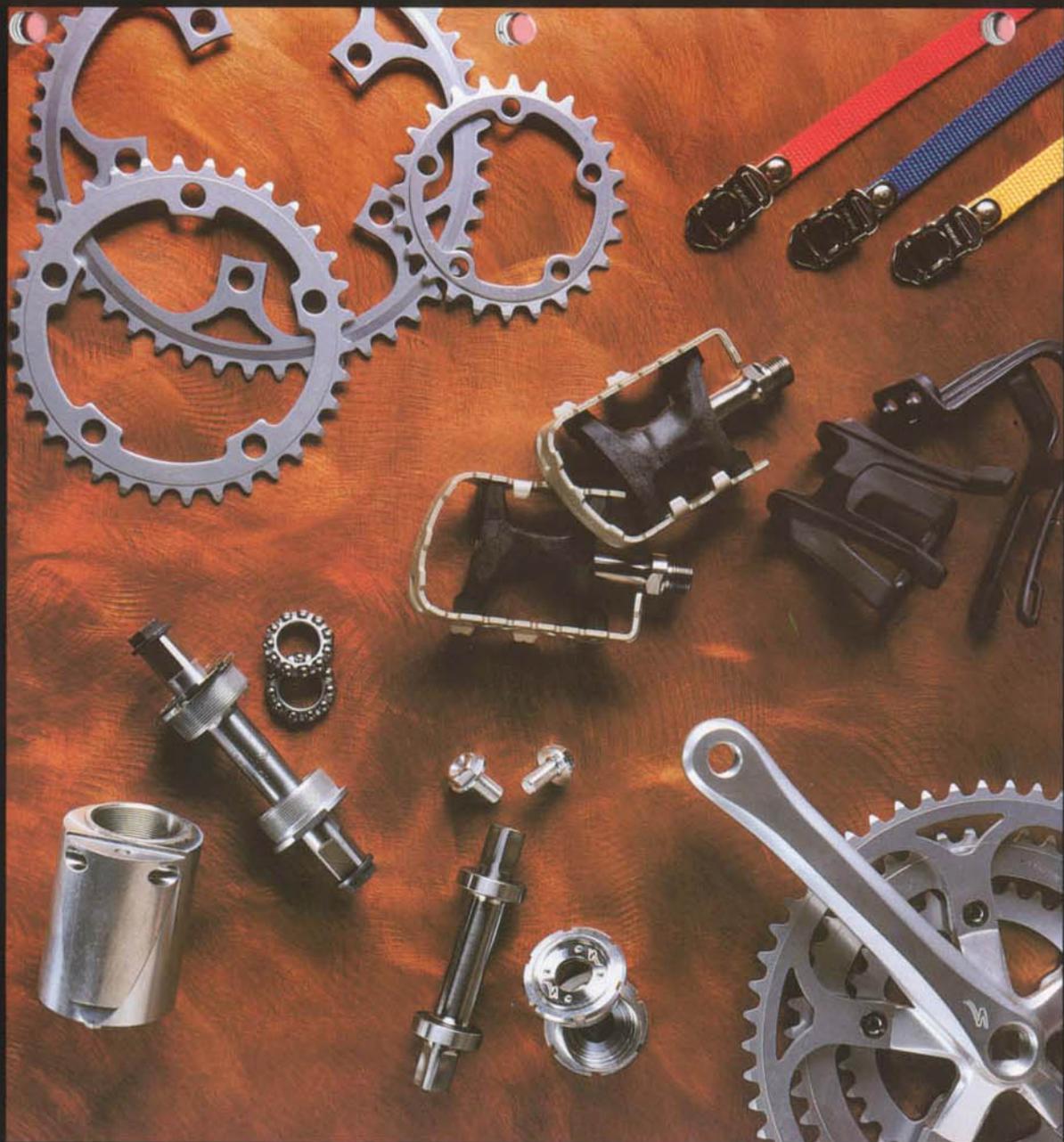
Hier war Weltmeister Ned
Overend bei der Konzeption mit
von der Partie. Sie umfaßt alle
Neuerungen unseres Titanpedals,
jedoch mit Achse aus CrMo-Stahl.

Mountain Clip

Die einzigartige doppelte
Riemenhalterung dieser
Pedalbaken bietet eine große
Öffnung zum schnellen Aus- und
Einsteigen. Aus stabilem
Verbundmaterial von DuPont.

Mountain Strap

Stabiler Allzweck-Pedalriemen,
der starke Nylongurt ist deb-
nungs- und wasserfest.



Team Stem

Wettkämpferprobt vom Specialized-Team. Das ist einer der härtesten Tests, denen ein Lenkervorbau unterzogen wird. Dieser elegante WIG-geschweißte, wärmebehandelte Lenkervorbau umfasst eine neue kurze Mikro-Klemmschraube. Klemmkeil aus Aluminium; lieferbar mit 10° und 0° für Federungen. Satinfarbig, 265 g.



TIG Road Stem

Dürfen wir vorstellen? Unser neuester Lenkervorbau, der Straßen- Rennfahrern die Leistung bieten soll, die unsere Geländefreaks seit vielen Jahren kennen. Hervorragend WIG-geschweißter CrMo-Stahl, silber und mit dem perfekten 10°-Winkel für Rennräder. Lieferbar in Längen von 70 - 130 mm.



Tandem Stoke Adjustable Stem

Die Besatzung mag wechseln; Ihr Tandem bleibt aber in der Regel dasselbe. Um dieses Problem zu lösen, sollten Sie unseren verstellbaren "Stoker"-Lenkervorbau kennenlernen. Er ist aus hochfestem Aluminium, kaltgeschmiedet und hält so lange wie Ihr Tandem.

Team Edition Bar

Unser Lenker mit Weltmeisterschaftsanspruch ist aus wärmebehandeltem 2014-T6-Aluminium gefertigt. Der verjüngte Teil ist 125 mm lang, der verstärkte Mittelteil 75 mm. Gesamtlänge 380 mm, Biegung 5°. 140 - 145 g.



Mod V

Der klassische, tiefgezogene Straßenlenker für große Hände, mit einer Lenkerbreite für die optimale Siegerposition. Lenkhebel: 158 mm. Extension: 78 mm. Lieferbar in Breiten von 40, 42, 44 und 46 mm (Mitteldurchmesser jeweils 25,4 mm).

Rock Bar

Lenker aus stabilem, schlagfestem 6061-T6-Aluminium, das die Erschütterungen beim Fahren auffängt. 6°-Biegung für eine bequemere Halterung. 580 mm. Gewicht: weniger als 200 g.



oPilot

Rund, ergonomisch,
Sicherheitsgriff. 3,5
mm stark; 127 mm
lang. 92 g. Schwarz.



AutoPilot Comp

Der Favorit unseres Specialized Teams ist dünn und
ideal für schnelles Fahren.
Präzisionsführung.
Exklusive Sicherheitskon-
struktion. 2 mm stark, runde,
ergonomische Form. Länge
135 mm. 80 g, in schwarz und dem
neuen Grauton "umma gumma".



Dirt Rodz II

Ein von Profis konstruiertes,
preiswertes Lenkerende. Garantiert
für ebensoviele Handpositionen wie
unser Dirt Rodz. Aus festem
CrMo-Stahl, 228 g.



Dirt Rodz

Ned Overend wirkte mit an der
Konzeption dieser kompakten,
leichten Lenkerenden, die viele
verschiedene Positionen bieten
sollen. Mit der engen Biegung,
die Rennfahrer für ihre Hände
benötigen, wenn sie den Sattel
verlassen, um anzugreifen. Kompakt
und leicht, aus wärmebehandeltem
Aluminium. 148 g. Eloxiert, in
schwarz, silber, dunkelviolet.



Speed Zone Computer

Unser Computer ist zuverlässig, leicht zu installieren, präzise und
wasserdicht. Er informiert Sie auf einen Tastendruck über die
Momentangeschwindigkeit, die Maximal- und Durch-
schnittsgeschwindigkeit, die gefahrenen und die Gesamt Kilometer
(mit automatischer Abschaltung) sowie die Uhrzeit. Die Batterie hat
eine Lebensdauer von 3 Jahren und Garantie für 2 Jahre. Schwarz,
dunkelviolet, perlblau, perlsilber.



Mega Grips

"Cool" im Design, bietet dieser Griff
in Kindergrößen kleinen Händen
sicheren und bequemen Halt. Beson-
ders dick und robust; mit dem gepräg-
ten "S" für "Specialized" hat Ihr
Junior noch etwas mehr in den Hän-
den, woran er sich festhalten kann.
Lieferbar als massiver Griff oder in
der neuen GripShift-Ausführung.

Shoulder Holder (a)

Unvorstellbar praktisch. Wird an der Verbindung Oberrohr/Sattelrohr angebracht, so daß Sie Ihr Bike bequem über Hindernisse tragen können, die Sie beim besten Willen nicht überspringen können. Mit bequemem Schulterpolster und einem Innensack bietet er Platz für Ersatzschlauch und Werkzeug. 0,6 l.

Express Paks (b)

Die klassische, unentbehrliche Satteltasche für Straßenräder. Bietet Platz für einen Ersatzschlauch, Reifenmontierwerkzeug und Kleingeld. 0,4 l.

Express Pak II bietet noch mehr Platz, 0,75 l.

Express Pak III, unsere größte Satteltasche bietet zusätzliches Fassungsvermögen. Ihr Mechaniker paßt zwar nicht 'rein, wohl aber sein Werkzeug! 1,3 l.

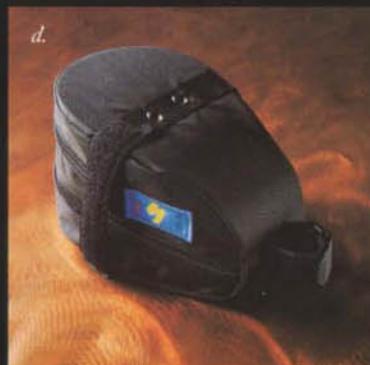
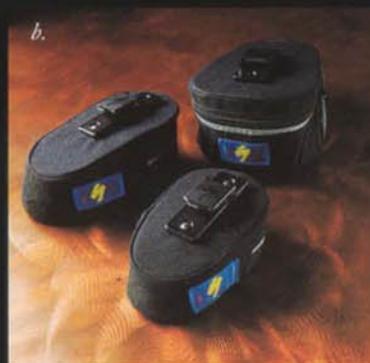
Velotrunk II (c)

Unsere Gepäckträgertasche in Luxusausführung kann mit Klettstreifen in zwei Innenfächer unterteilt werden, deren Größe Sie nach Wunsch verstellen können. Fünf geräumige Taschen, allseitig schaumstoffisoliert. Universalpaßform durch Fünfpunkt-Befestigungssystem. Scotchlite-Signalstreifen. Abnehmbarer Schultergurt. Inhalt 9,5 l.

Dirt Bag (d)

Geländefahrten können Sie in aller Seelenruhe genießen, wenn Sie Werkzeug, Ersatzschlauch, Reifenmontagebebel, Flickzeug, verschiedene Innensechskantschlüssel und Ihr Lieblingsgebäck immer dabei haben. Die Klettband Gurtbefestigung am Sattel und an der Sattelstütze erleichtert das Anbringen und Abnehmen. Fassungsvermögen: 1,3 - 2 l.

SÄTTEL UND TASCHEN

**DIRECTDRIVE SEATPOST**

Für Freaks kann die Sattelstütze das Non-Plus-Ultra an Eleganz am Rad bedeuten. Neues exklusives Micro Adjust-Design in polierter Ausführung, das nach dem Montieren problemlos unter dem Sattel verschwindet, aber die Sattelmontage zu einem Kinderspiel macht. Aus hochwertigem 6061-T6- und 201.4er Aluminium. Trotz einer Länge von 330 mm nur 265 - 275 g schwer. Ebenfalls lieferbar mit einer Länge von 250 mm für Straßenräder.



PROLONG 'S' SADDLE

Neue, komfortablere Konzeption mit langem "Nasenteil" (113/4") und abgerundetem Rücken. Sattelüberzug aus hochwertigem Leder mit Lochmuster. Querstrebenausführung für eine kontrollierte Durchbiegung. Superleichte Titan-Schienen.



Wird mit Klickverschluss am Sattel befestigt und kann dann mit einer Hand abgenommen und an Ihrem Gürtel eingehängt werden. Scotchlite-Signalstreifen, für bessere Erkennbarkeit im Dunkeln.

TEAM BAG

Wenn Sie diese Tasche mit enormen Fassungsvermögen über die Schulter werfen, sind Sie für das Rennen bestens gerüstet. Leicht zugängliches Hauptfach mit U-förmiger Öffnung. Zwei kleine Taschen, zwei Reißverschlussfächer und eine Netztasche für nasse Kleidungsstücke. Gepolsterter Schultergurt mit fest installierten Wirbelbaken. 59 l. Schwarz / Blau / Zitronengelb. (Nicht abgebildet).

ProLong Camp

Testen Sie die neue, längere Form unseres mehrfach verstellbaren Sattels mit Wettkampfanspruch. Leichte, vergütete Hohlprofilschienen und schwarzer Lederüberzug mit Lochmuster. 265 g.



ProLong

Der Dauerbrenner für "seriöse Radfahrer" ist auch in diesem Jahr wieder da in einem neuen, flotteren Design. Schienen aus CrMo-Stahl und schwarzer Lederüberzug mit Lochmuster.



Rockhopper Saddle

Neues, elegantes, flaches Profil, das unverkennbar von unseren rennenerprobten Profisatteln abstammt. Lang und komfortabel, mit Lochmusterüberzug.



Hardrock Saddle

Ein völlig neuer Sattel, komfortabel für Preisbewußte, die sich dennoch hohe Leistung abfordern. Als Herren- und Damensattel (die Damensattelform stützt Druckstellen besser ab).



Mega Saddle

Die Kids, die wir kennen, haben mit Bikes im "Babylook" nichts im Sinn. Das gilt auch für unsere Kindersättel. Im professionellen Styling stehen sie unseren Sätteln für die "Großen" in nichts nach und passen in Größe und Passform trotzdem bequem unter einen Kinderpopo. Lieferbar für Fahrräder in 20" und 24" Ausführung.



SÄTTIGEN
FLASCHEN

Racer's Edge

Wer hat schon Zeit, das Ventil mit den Händen oder zähnen zu schließen, wenn er von Angreifern gejagt wird? Das Ventil an dieser Flasche schließt von selbst, und dank ihrer verbesserten Form läßt sie sich in der Eile schneller im Halter verstauen. Der auslaufsichere Schraubverschluss ist leicht zu handhaben und groß genug für Eiswürfel; das Travel Lock-Ventil verhindert, daß Ihr Lieblingsgetränk in die falsche Kehle gerät. 0,65 l.

Standard Bottle

Aus leichtem, recyclebarem absolut geruchs- und geschmacksneutralem Kunststoff. Das weiche Ventil dichtet gut ab und ist an den Zähnen angenehmer. 0,50 l und 0,75 l.



Comp Cage

Mit einem Gewicht von nur 47 g ist diese Halterung ideal für Straßenräder (oder auch für diejenigen, deren Besitzer Löcher in die Kettenringe bohren, um Gewicht zu sparen). Das Verbundmaterial rostet nicht; der Schnappverschluss hält die Flasche sicher im Griff.



Mountain Cage

Hält die Wasserflasche fest im Griff. Im Spritzgußverfahren gefertigtes, korrosionsbeständiges Oberteil aus Verbundmaterial mit Schnappverschluss.



Alloy Cages

Leicht, stromlinienförmig und stabil - die klassische Halterung für Wasserflaschen.

Lieferbar in 5-mm-Ausführung für Straßenräder, oder in der robusteren 6,2-mm-Ausführung für MTB's.



Rib Cage

Wasserflaschenhalter in elegantem, neuen Styling mit minimalem Materialaufwand. Das superstabile Verbundmaterial rostet nicht. Der umlaufende Bügel und die O-Ringe halten Ihre Flasche sicher an Ort und Stelle.



Big Mouth

Sie werden die superweite Öffnung zu schätzen lernen, wenn Sie Ihr Getränk mit ein paar Eiswürfeln kühl halten wollen. Der rutschfeste Gummigriff bietet festen Halt - Ihrer Hand ebenso wie dem Flaschenhalter. Der Schraubverschluss hält auch bei holprigen Pisten dicht, und das weiche Ventil ist angenehm für die Zähne. 0,65 l.

29

