

BIKES GERMANY '93



**CENTURION**

D. E. F. I. N.



# I. T. I. O. N.

## **Sprühende Ideen.**

Seit 16 Jahren arbeitet eine kleine, aber feine Firma im schwäbischen Magstadt nach einem paradoxen Prinzip: Gegen den Strom schwimmen und voll im Trend liegen. CENTURION war schon immer ein bißchen anders. Eben genau das Bißchen, das man braucht, um etwas Außergewöhnliches zu leisten.

Das gilt auch für unsere Innovationslinie 1993.

## **Leichtbau.** "Titan":

Ein Mountainbike aus erlesenem Material in traumhafter Verarbeitung.

## **Ästhetik.** "Roadmaster":

Die Synthese aus klassischer Cruiser-Optik, moderner Technik und zeitgemäßer Ergonomie.

## **Aerodynamik.**

"571 Ali Drive"; Eine Triathlonmaschine mit perfekter Sitzposition und überragendem Handling.

Gemeinsame Basis all dieser Innovationen ist eine überlegen konservative Grundhaltung: das einzigartige und nun schon bewährte CENTURION-Entwicklungs- und Produktionskonzept. Schon immer stammten die Konstruktion und das Design unserer Bikes direkt aus der CENTURION-Zentrale in Deutschland. Schon immer waren uns nur die besten Komponenten und Materialien gut genug. Schon immer haben wir unsere Räder in Deutschland zusammengebaut.

Und das werden wir auch weiterhin so halten. Weil es so am besten ist.



# L.



# E.

# G.



*Gute Ideen überzeugen meistens durch ihre Einfachheit, weil kluge Köpfe*

*So bauen wir Räder, die von den üblichen Bikes abweichen.*

*sammeln von Baukomponenten aus aller Herren Länder.*

*len Namen. Wir von Centurion meinen, daß Sie mehr*

**the way...** *Die Mitarbeiter von Centurion*

*liegen. Hält der Ruf der Bikes aus unserem Hause,*

*test ist gut für Form und Funktion... Weil*

*Mitarbeiter oft selbst "ihre" Räder testen,*

*Bikes aus eigener Erfahrung. Das*

*manent für Verbesserungs*

*taugliche Weiterentwick*

*machen. Auch die*

*den führen dazu,*

*durch noch*

*zeptionen*

*wer*



Expedition Lhasa Kathmandu vor dem Mt. Everest



Potala / Tibet



Gebetsfahnen auf 5200 m ü. M.



# E . N . O . D .



*Ingenieuraufgaben einmal von einer ganz anderen Seite betrachten.*

*Denn immer noch beschränken sich viele Hersteller auf das Zu-*

*Dann geben sie dem Endprodukt nur noch ihren klangvol-*

*Individualität und Fahrspaß verdient haben. **lead***

*wollen ganz genau wissen, wie "ihre" Räder im Rennen*

*was er verspricht? Dieser grundehrliche Härte -*

*Centurion Chef Wolfgang Renner und seine*

*kennen sie den Wert der Centurion*

*Test-Team der Firma sorgt per-*

*vorschläge, die viele alltags-*

*lungen der Technik möglich*

*"Härtetests" unserer Kun-*

*daß gute Lösungen*

*bessere Kon-*

*ersetzt*

*den.*



Start zum Iditabike 1990



Tremalzo - Pass



## Future now!

Bei Centurion formt jetzt schon modernste Technik Zukunftsvisionen.

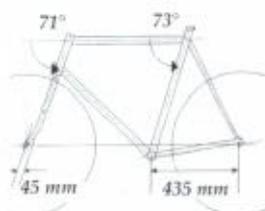
Computertechnik hilft uns dabei, die Entwicklung so effizient wie möglich zu gestalten. Komponenten und Rahmen, die sich auf dem Bildschirm und im Fahrtst bewährt haben, gehen in Serie. Unsere Rahmen lassen wir in Taiwan und Japan bauen, denn dort gibt es die erfahrensten und flexibelsten Spezialisten. Bei uns in Deutschland werden die Teile nochmals vermessen und gesäubert. Dann durchlaufen sie den umweltfreundlichen Futura-Beschichtungsprozeß (Blei-, Cadmium- und Lösungsmittelfrei). Dabei erhalten sie ihre legendäre Schlagfestigkeit - mit 20 Jahren Garantie gegen Durchrostung! Im perfekt eingespielten Montageteam setzt jeder aus hochwertigen Komponenten selbständig, komplett und in eigener Verantwortung "sein Rad" zusammen. So können alle Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter jederzeit den Wert ihrer Arbeit prüfen und für ihn eintreten. **Tuning** ...Eine beruhigende Tatsache: ein Centurion-Bike läßt seinen Fahrer nie im Stich. Der Grund liegt "im Verborgenen". Hochwertige (und daher auch kostspielige) Bikes haben ebensolche Ausstattungskomponenten. Bei preisgünstigen Rädern muß aber oft gespart werden. Und die meisten Hersteller setzen dort den Rotstift an, wo die Kunden nicht so leicht hinschauen können, z. B.: an den Naben, dem Innenlager und den Speichen. Doch das sind gerade die Komponenten, die besonders hohem Verschleiß unterworfen sind. Zum Vorteil unserer Kunden bauen wir auch in den unteren Preisklassen an diesen kritischen Punkten Teile ein, die sich nicht zu verstecken brauchen und auch bei hohen Belastungen Standfestigkeit zeigen...

**Rahmengenometrie.... Mountain-Bikes** ...Ihre Rahmen mit besonders hoher Festigkeit sind alle für den "off-road-Einsatz" bestens geeignet. MTB-Competition-Geometrie: für harten Geländebetrieb bei hohen Geschwindigkeiten. Agiles Handling mit kurzem Hinterbau für starke Traktion. Gestreckte, sportliche Sitzposition. MTB-Sport-Geometrie: für gemischten Einsatz auf befestigten und unbefestigten Wegen. Ausgewogene, neutrale Lenkgeometrie. Guter Geradeauslauf. Aufrechte, bequeme Sitzposition.

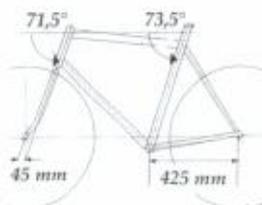
**Touring-Bikes** ...Universell einsetzbare Rahmen mit allen Anlötteilen für Schutzbleche, Gepäckträger und Beleuchtung usw. Touring-Geometrie: ideal für entspannte Touren auf Straßen, Feld- und Waldwegen. Neutrales Lenkverhalten. Auch mit Gepäck sichere Spurhaltung. Aufrechte, entspannte Sitzposition. Touring-Sport-Geometrie: (Cross Country) mehr Platz für geländetaugliche Reifen. Kurze Bauweise sichert agiles Handling. Gestreckte, sportliche Sitzposition.

**Rennrad** ... Racing-Geometrie: kurze, leichte Bauweise für agiles Fahrverhalten bei hoher Geschwindigkeit. Sehr leichtgängiges Lenkverhalten. Keine Anlötteile für Gepäckträger oder Schutzbleche.

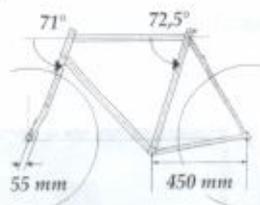
Gestreckte, aerodynamisch günstige Sitzposition.



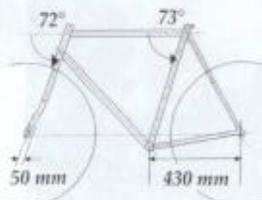
MTB Sport Geometrie



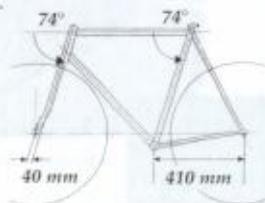
MTB Competition Geometrie



Touring Geometrie



Touring Sport Geometrie



Racing Geometrie



# T. U. R. E.

TU Aachen, Prof. v. d. Oosten-Sackem  
Dipl.-Ing. R. Spahl



# E. X. P. L.

## Centurion Mountainbikes der Sport-Serie.

Entspanntes Fahren durch Centurion MTB-Sport Rahmengenometrie und MTB-Touringlenker. Einfache Bedienung durch die revolutionäre Suntour S-1 Drehgriffschaltung. Auf Wunsch mit Touringpaket (Schutzbleche, Lichtanlage und Gepäckträger) nachrüstbar.



### Marco Polo

Das 24 Zoll-Edelbike für Jugendliche. Rahmen aus Centurion MT3 HiTen-Rohr. Ausstattung Suntour S-1/XCE. Wartungsfreies FAG-Innenlager mit 165er Kurbeln. DT-Champion-Edelstahlspeichen. Suntour Schnellspann-Naben. Futura-Beschichtung in teatangelb. Rahmenhöhe 38 cm.



### Rocky

Das robuste Touren-Mountainbike mit dem optimalen Preis-Leistungsverhältnis. Rahmen aus Centurion MT2 CrMo-Rohr. Ausstattung Suntour S1/XCE, getaut mit FAG-Innenlager und XC Lid.-Naben. Futura-Beschichtung in cobaltblau. Rahmenhöhen 42, 46, 50, 53, 56, 59 cm.



# O . R . E . R .



## Florida

Das sportliche Mountainbike für ambitionierte Bikerinnen. Rahmen aus Centurion MT3 HiTen-Rohr. Ausstattung Suntour S-1/XCE mit der problemlosen Drehgriffschaltung. Getrieb mit FAG-Innenlager und XC Ltd.-Naben. Futura-Beschichtung in violett. Rahmenhöhen 46 und 50 cm.



## Lhasa

Die Quintessenz von tausenden Expeditionskilometern in der ganzen Welt. Rahmen aus Centurion MT1 Double Butted CrMo-Rohr. Ausstattung Suntour S1 Pro. XC Pro Grease-Guard-Innenlager und -Naben. Alternativ Shimano Deore LX new. Futura-Beschichtung in schwarz. Rahmenhöhen 46, 50, 53, 56, 59, 62 cm.



# P. I. O. N.

## Centurion Mountainbikes der Competition-Serie.

Kompromißlos ausgerichtet auf sportliches, präzises Biken in Training und Wettkampf. Serienmäßig mit flachem Vorbau, Bullhorn-Lenker und Rennpedalen. Competition-Geometrie.



### Speedy

Der Einstieg in die Formel 1 der Mountainbikes. Rahmen aus MT3 HiTen-Rohr. Ausstattung Shimano Altus A 20, getunt mit A 10 Tretlager. Rapidfire Plus-Schalthebel. Futura-Beschichtung in teamgelb. Rahmenhöhen 42, 46, 50, 53, 56 cm.

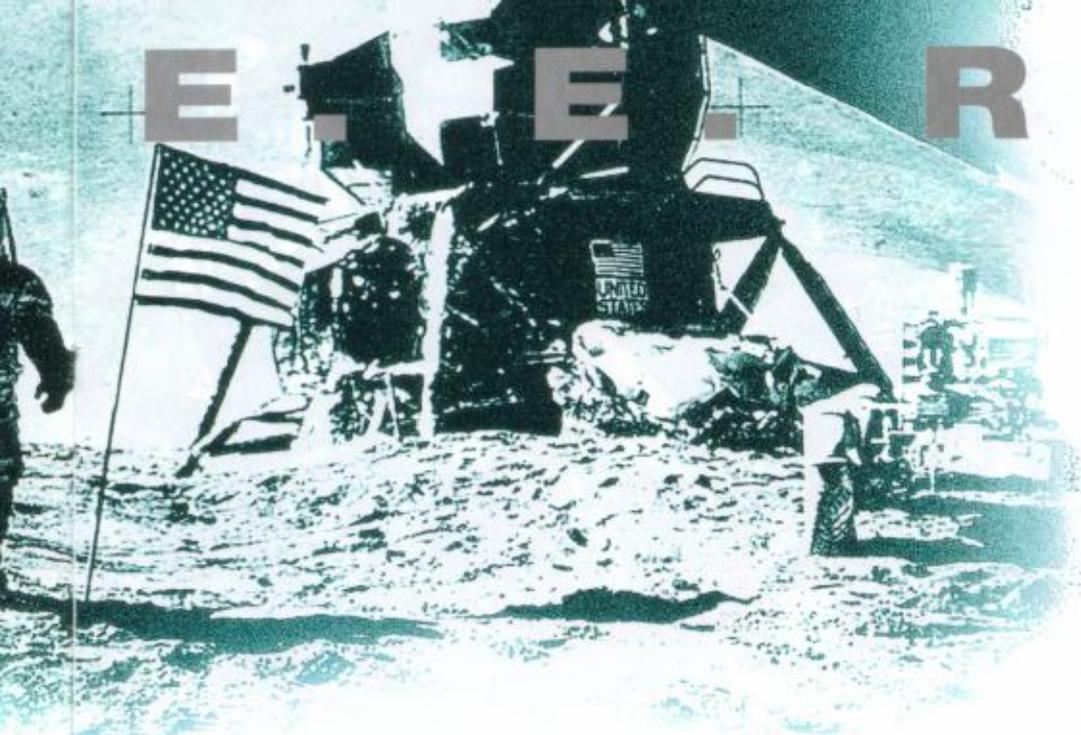


### Rocky GT

Die robuste Trainingsmaschine. Macht einfach alles mit - und dabei auch noch Spaß. Rahmen aus Centurion MT 2-CrMo-Rohr. Ausstattung Shimano Exage LT mit Rapidfire Plus-Schalthebeln. Futura-Beschichtung in cobaltblau. Rahmenhöhen 42, 46, 50, 53, 56, 59 cm.



# E . L . E . V . A . T . O . R . S .



## Elevator

Die Trialmaschine für  
extremes Gelände.  
Rahmen aus Centurion  
MTI Double Butted  
CrMo-Rohr. Ausstattung  
Suntour Expert  
Microdrive 24-Gang,  
getunt mit XC Pro  
Grease-Guard-Innenla-  
ger. Daumenschaltthe-  
bel. Campagnolo  
Felgen. Futura-Bes-  
chichtung in racing-  
green. Rahmenhöhen  
46, 50, 54 cm.



## Stratos

Volle Renntauglichkeit  
ohne Profi-Zuschlag.  
Rahmen aus Centurion  
MTI Double Butted  
CrMo-Rohr. Ausstattung  
Suntour Expert Micro-  
drive 24-Gang, getunt  
mit XC Pro Grease Gu-  
ard-Innenlager und -Na-  
ben. Alternativ Shimano  
Deore LX neu. Daumen-  
schaltthebel. Campagnolo-  
Felgen. Futura-Beschich-  
tung in violett. Rahmen-  
höhen 42, 46, 50, 54 cm.



T.

O.

U.



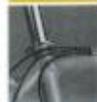
## Kodiak

Die "Waffe" der Mountainbike-Profis. Rahmen aus Tange Prestige Concept-Rohr. Alle Zugführungen auf dem Oberrohr. Ausstattung Suntour XC Pro Microdrive 24-Gang. Alle Lager mit Grease Guard System. Suntour XP 11-Clipless-Pedale. Daumenschalthebel. Campagnolo-Felgen. Futura-Beschichtung in cobaltblau. Rahmenhöhen 42, 46, 50, 54 cm.



## Backfire

Revolutionäre Aluminium-technologie sorgt für minimales Kampfgewicht. Rahmen aus Seamless AL 7020 Outer Butted Rohr. Alle Zugführungen auf dem Oberrohr. Ausstattung Suntour XC Pro Microdrive 24-Gang. Alle Lager mit Grease Guard System. Suntour XP 11-Clipless-Pedale. Daumenschalthebel. Campagnolo-Felgen. Futura-Beschichtung in teamgelb. Rahmenhöhen 42, 46, 50, 54 cm.





## Titan

*"The state of the art"*  
im Rahmenbau. Ganz aus  
Ti 31,25. Bead blast finish.  
Alle Zugführungen auf  
dem Oberrohr. Rahmengewicht  
1600 g bei 46 cm.  
Nur als Rahmensatz er-  
hältlich. Zusammenstel-  
lung und Montage beim  
autorisierten Fachhandel.  
Centurion empfiehlt den  
Einsatz der Tange Ultra-  
light Gabel oder der Tange  
Shockblade. Rahmenhöhen  
42, 46, 50, 54 cm.



# H. E. A. T.

## Centurion Cruiser.

Die Botschaft an alle, die es noch nicht gemerkt haben:  
Strampeln ist out - cruising ist in.



## Roadmaster Longrider

Die Neuinterpretation  
des "American Way of Drive".  
Perfekte Ergonomie in  
klassischem Outfit.

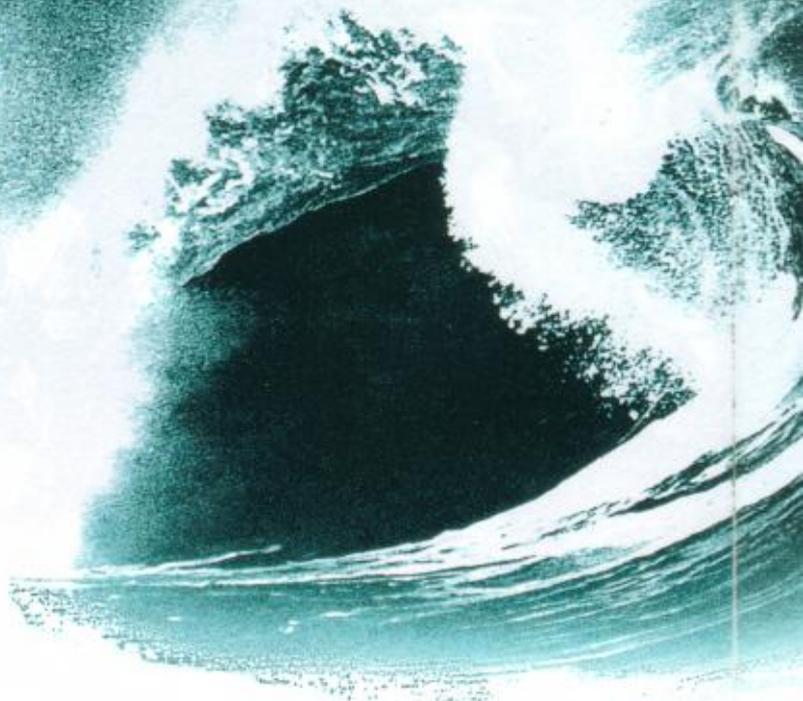
21-Gang Shimano Ketten-  
schaltung mit Trommelbremse.  
Longrider (o. Abb.):

Das pure Vergnügen - ohne  
Straßenausrüstung.

Roadmaster:

Cruising night and day...

Größen: S/M (bis 175 cm Kör-  
pergröße) und L/XL (größer  
als 175 cm).



# W. A. A. V. I. E.

## **Centurion Touringbikes.**

*Damit gehen Sie durch dick und dünn. Räder, die einfach alles können und alles mitmachen. Serienmäßig mit allen nötigen Ausstattungsdetails für große und kleine Touren - bei Tag und Nacht.*

## **Lugano Lady Lugano**

*Das elegante Touringbike ohne unnötigen technischen Ballast. Shimano 7-Gang Nabenschaltung mit Rücktrittbremse. Wartungsfreies FAG-Innenlager. Axa-Halogen-Lichtanlage. Stabiler HiTen-Gepäckträger. Edelstahl-Schutzbleche. Futura-Beschichtung in nachtblau. Rahmenhöhen 52, 56, 61 cm (Lugano) bzw. 51 cm (Lugano Lady).*



# V. I. B. R. A.



## **Siena** **Siena Lady**

Touring für Anspruchsvolle: 21-Gang Suntour S-1 Schaltung mit dem unkomplizierten Drehgriff. Wartungsfreies FAG-Innenlager. Axa-Halogen-Lichtanlage. Stabiler HiTen-Gepäckträger. Futura-Beschichtung in violett. Rahmenhöhen 52, 56, 61 cm (Siena) bzw. 51 cm (Siena Lady).



# A. T. I. O. N.



## Toscana Lady Toscana

Besonders hart im Nehmen - für den Alltagseinsatz und für Langstreckenreisen. Rahmen aus Centurion MT2 CrMo Rohr. 21-Gang Suntour S-1 Schaltung mit Drehgriff, Wartungsfreies FAG-Innenlager. Alternativ Shimano Exage LT-Ausstattung. Axa-Halogen-Lichtanlage. Stabiler HiTen-Gepäckträger. Futura-Beschichtung in grün. Rahmenhöhen 52, 54, 56, 58, 61, 64 cm (Toscana) bzw. 48, 51, 54 cm (Toscana Lady).



# T.M.L.H.E.

## Accordo GT Accordo GT Lady

Touringbikes für höchste Ansprüche. Rahmen aus Centurion MTI Double Butted CrMo Rohr. 21-Gang Suntour S-1 Schaltung mit Drehgriff. Abschmierbare XC Pro Grease Guard-Naben und -Innenlager. Alternativ Shimano 700 CX-Ausstattung. Axa-Halogen-Lichtanlage. Stabiler HiTen-Gepäckträger. Futura-Beschichtung in schwarz. Rahmenhöhen 47, 50, 52, 54, 56, 58, 61, 64 cm (Accordo GT) bzw. 48, 51, 54 cm (Accordo GT Lady).



# W. A. Y.

W. A. Y. BIKES

## Cross Country

Das Touringbike mit sportlichen Ambitionen. Macht im Gelände jedem Mountainbike Konkurrenz - und auf der Straße eine gute Figur. Rahmen aus Centurion MT1 Double Butted CrMo Rohr. Ausstattung Suntour Expert Microdrive 24-Gang, getunt mit XC Pro Grease Guard-Innenlager und -Naben. Alternativ Shimano Deore LX new. Bullhorn-Lenker. Daumenschaltheber. Futura-Beschichtung in teamgelb. Rahmenhöhen 52, 54, 56, 58 cm.



# P.

# A.

# I.

**Centurion Rennräder -**  
*Why don't we do it in the road?*



## **Le Mans**

Die Straßemaschine  
mit Klettertalent.  
Rahmen aus Centurion  
RT2 HiTen-Rohr.  
Ausstattung Suntour  
FSE 21-Gang mit  
Command-Schalthebeln  
am Lenker. Wartungs-  
freies FAG-Innenlager.  
Alternativ Shimano RX  
100 14-Gang.  
Futura-Beschichtung  
in cobaltblau. Rahmen-  
höhen: 52, 54, 56, 58,  
60, 62, 64 cm.





N.

!

## Timerace

Noblesse oblige - unser bester Rahmen für die neue Campagnolo-Gruppe. Rahmen aus Centurion RT1 Double Butted CrMo-Rohr. Gelötet in Microfusionsmuffen mit Verstärkungsrippen. DT Competition-Speichen. Campagnolo-Felgen. Time-Pedale. Ergopower-Schaltheb. Futura-Beschichtung in racing-green. Rahmenhöhen: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm.



# S.

# H.

# A.



## Equipe

Die Krönung des klassischen Rennradbaus. Rahmen aus Centurion RT1 Double Butted CrMo-Rohr. Gelötet in Microfusionsmuffen mit Verstärkungsrippen. Ausstattung Suntour Superbe Pro 16-Gang. Vittoria Oscar X-Faltreifen. DT Competition-Speichen. Campagnolo-Felgen. Time-Pedale. Futura-Beschichtung in teamgelb. Rahmenhöhen: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm



A. R. K.



### 571 Ali Drive

Die 26 Zoll- "Mean Machine" für Triathleten und ganz eilige Hobbyfahrer. Designed von Jürgen Falke. Rahmen aus Tange Prestige-Rohr. Sitzrohrwinkel 78°. Tange Silhouette-Gabel. Ausstattung Shimano Ultegra 16-Gang, Syntace-Lenker mit Aeroshift-Schaltbrücke. Aerofelgen mit DT-Aerospeichen. Time-Pedale. Futura-Beschichtung in teamgelb. Auch als Rahmensatz erhältlich. Rahmenhöhen: 52, 55, 58, 61 cm.



think it  
see it  
ride it

# RADSTUDIO

Werner + Jacobs GmbH  
Friedrich-Humbert-Straße 153  
Gerhard-Rohlf's-Passage 16  
2820 Bremen 70  
Tel.: 04 21-66 69 99 & 62 81 95

  
Sonnstudio

*Für diese Broschüre wurde ausschließlich umweltfreundliches, chlorfrei gebleichtes Papier eingesetzt!*

Deutschland: CENTURION Renner · Postfach 1149 · D-7037 Mägstadt  
Österreich: RKS · Eberhard-Fugger-Straße 2 · A-5020 Salzburg  
Schweiz: VEMO AG · Tannholzstraße 6 · CH-3052 Zollikofen