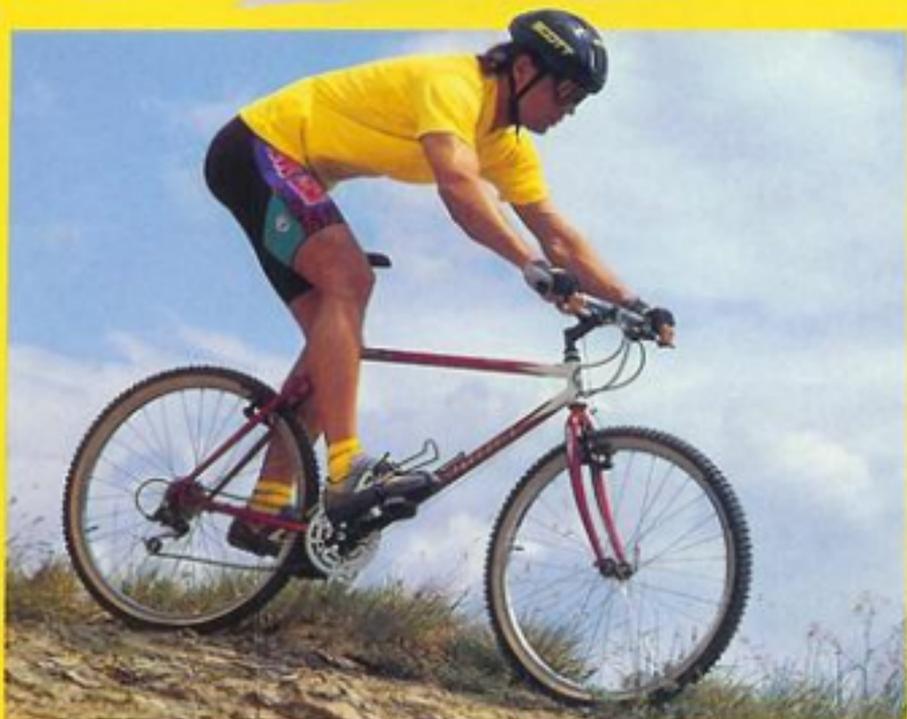


BREEZER STORM

Fotos: Heinz Euseber



RAHMEN UND AUSSTATTUNG:

Das Breezer Storm hat das Zeug zum echten Klassiker. Der filigrane Rahmen aus dünnwandigem Ritchey Logic Rohr ist blitzsauber verarbeitet und kommt ohne Designaggs aus. Das hat Bike-Urvater Joe Breeze auch wirklich nicht nötig, im Gegenteil, die schlagfeste Lackierung im Design früherer Schwinn Cruiser betont den klassischen Eindruck noch zusätzlich. Die Ausstattung des Storm ist dagegen ganz up to date. Shimanos neue Deore LX-Gruppe wirkt an dem edlen Rahmen keinesfalls deplaziert und verwöhnt den Fahrer mit einer tadellosen Funktion. Die leichten Ukai EX-17 Felgen gehen mit den M-System Bremsklötzen von Shimano eine harmonische Verbindung ein. Bei den restlichen Komponenten schwört der Ami – ganz Patriot – auf US-Ware. Die Ritchey Sattelstütze garniert Breeze mit seiner Hite Rite Feder, die es dem Fahrer gestattet, während der Fahrt die Sitzhöhe zu verändern. Die

Höhenverstellung ist zugleich ein guter Diebstahlschutz für Sattel und Stütze.

FAHREIGENSCHAFTEN:

Durch das geringe Gewicht von nur 10,9 Kilo reagiert das Storm sehr spontan auf jede Leistungsabgabe des Fahrers, der auf diesem Bike einen optimalen Arbeitsplatz vorfindet. Der Vorbau ist sportlich genug, ohne dem Fahrer eine ermüdende Sitzposition aufzunötigen. Die Lenkung ist leichtgängig, ohne nervös zu wirken. Beim Downhill hält der weiche Rahmen den größten Unbill vom Fahrer fern, den Rest bügeln die stark federnde Ritchey Logic Gabel und der dicke Z-Max Reifen aus.

FAZIT:

Wer einen Sinn für Understatement hat und trotzdem nicht auf erstklassige Fahreigenschaften verzichten will, liegt mit dem Breezer Storm genau richtig.

TESTBRIEF

Preis: 1999 Mark	Herst./Vertr.: bike action, Tel. 0 60 71/9 23 40		
Rahmengröße: 43,5/48,5/53,5 cm	Rahmenmaterial: Ritchey Logic	Gewicht: 10,9 kg	Garantie: lebenslg.

KOMPONENTEN

Komponente	Bewertung	Details	Pluspunkte	Verbauelemente	Pluspunkte
Schaltung: Shimano	Bewert.	Bremshebel: Deore LX	+	Vorbau: Breeze	++
Schalthebel: Deore LX	vorne ++	Bremsen: Deore LX		Lenker: Ritchey Forcelite	
Schaltwerk/Umwerfer: Deore LX	hinten ++	Tretlager: Deore LX	++	Sattel: Bontrager	++
Übersetzung: v: 26-36-46; hi: 12-28	O	Innenlager: Deore LX		Sattelst.: Ritchey	
		Naben: Deore LX	Pedale: MRS Carbon		
		Felgen: Ukai EX 17	Steuersatz: Ritchey	Verarbeitung des Rahmens:	++
		Reifen: Ritchey Z-Max		Sonstige Ausstattung:	+