



UNIVEGA[®]

MOUNTAIN • TREKKING • RACE BIKES

LONG BEACH, CALIFORNIA

THE VALUE OF TECHNOLOGY

Nur Wenige haben eine Vorstellung wieviel Arbeit in der Konstruktion eines UNIVEGA-Bikes steckt.

Bevor es auf dem Händlerparkett Premiere feiern darf ist es, vom Willen nach Perfektion motiviert, durch jahrelange Forschung und Entwicklung gegangen.

Nehmen wir beispielsweise das Rahmenrohrdesign! Nach kritischer Prüfung aller Materialalternativen hielten wir die vielfältigen Vorteile CroMoly's in Bezug auf Haltbarkeit, Stabilität, Gewicht und Steifigkeit für unübertroffen.

Um die Eigenschaften des Materials voll auszunützen haben wir das Bi-Axial Poweroval™ Design entwickelt. Mit ihrer elliptischen Form erzeugen die abwechselnd vertikal und horizontal ovalisierten Oversize-Rohre optimale Verwindungssteifigkeit im Steuerrohr- und Tretlagerbereich.

Besonders bei Sprints und steilen Anstiegen wird die Kraftübertragung von Pedal zu Reifen dadurch maximiert.

Der große Hit 91, UNIVEGAS MAX MUDROOM™ Design, wurde für 92 konsequent weiterentwickelt! In Verbindung mit der herausragenden Reifenfreiheit innerhalb der Kettenstreben (dadurch extrem breite Reifen einsetzbar) wurde ein neues, innovatives Detail, das NCS™-Design „NO CHAIN SUCK“ hinzugefügt. Dieses Design bietet mehr Freiraum zwischen Kettenblatt und Kettenstrebe, so daß das lästige Einklemmen der Kette vermieden wird.

1992 haben alle UNIVEGA-Bikes das Bi-Axial Power-

oval™ – sowie das Max Mudroom™ NCS™ Rahmenrohrdesign.

SUSPENSION Bikes sind der heißeste Trend für 92! Mit Dämpfungssystemen ausgestattete Bikes eröffnen definitiv eine neue Dimension an fahrerischen Möglichkeiten bei steilen Trails und natürlich im Downhill-Bereich.

Wenn Schläge gedämpft werden erspart das nicht nur den Armen die übliche Folter, sondern es werden Traktion, Kontrolle und Sicherheit erheblich verbessert da der Reifen länger am Boden bleibt.

UNIVEGA schickt 92 ein Quartett von Suspension-Bikes, ausgestattet mit ROCK SHOX Gabeln, ins Rennen.

Problemlose variable Härteregulierung, Zuverlässigkeit und ein Supergewicht – das sind die Eigenschaften die auch 80% der NORBA-Cup Downhill-Cracks zu schätzen wissen.

Bei der Auswahl der optimalen Komponenten haben wir selbstverständlich auch dieses Jahr harte Maßstäbe an das Angebot unserer Zulieferer gesetzt.

Unsere Competition und Performance MTB's werden mit kompletter CONCEPT Performance Package (Vorbau, Lenker, Sattelstütze, Bar-ends, Sattelklemme) und edelsten RITCHEY-Teilen wie Vantage Comp-Felgen, Steuersätzen, Megabite Kevlar oder Z-Max Reifen etc. geliefert.

Neben den rennerprobten SHIMANO Daumenschalthebeln „featured“ UNIVEGA auch das neue GRIPSHIFT,





die revolutionäre, bedienungsfreundliche Schaltungsinnovation für Leute mit dem richtigen Dreh!
Desweiteren sind alle UNIVEGA Bikes mit Original SHIMANO Kartuschenlagern und Super-Sätteln von RITCHEY und VETTA ausgestattet.

92 haben wir einen neuen Namen in unserem Programm - CONCEPT!
CONCEPT ist als eigenständiges Komponenten-Programm und exklusiv auf UNIVEGA-Bikes (als CONCEPT Performance Package) erhältlich.
Dieses Zubehör-„konzept“ der Superlative sieht sich sowohl der Natur und Umwelt als auch den Ansprüchen der Leichtbau-Freaks verpflichtet.
Alle Verpackungen sind voll recyclefähig, der Inhalt allerdings ist pures High Tech zum Low Budget-Tarif.
Doch CONCEPTS Vorteile sind vielfältig. Materialwahl, Verarbeitung und Design dieser ultra-light-weight Komponenten setzen neue Maßstäbe an Qualität und

Funktionalität. Mit nur 202 Gramm bei unserer Alu-Sattelstütze wird deutlich was wir damit meinen.

Die CONCEPT Alu-Lenkerenden (206 gr.), mit ihren nach unten geneigten Endstücken (dadurch keine unnötige Verletzungsgefahr), bieten die Möglichkeit mehrerer „echter“ Griffpositionen. Welche Position Sie auch immer wählen, diese Bullhorns vermeiden frühzeitige Ermüdung der Handgelenke und verbessern deutlich das Leistungsvermögen bergauf.

Der 176 Gramm leichte Lenker aus spiralförmig gezogenem Aluminium begeistert durch seine Stabilität und Steifigkeit.

Neben dem CONCEPT Cr-Mo-Vorbau (246 gr.), den wir als Normal- und Oversized-Version in 4 Längen anbieten, ist auch die CONCEPT-Sattelstütze in allen Durchmessern erhältlich.

Ein ganz besonderes Highlight sind die CONCEPT-Carbonlaufräder! Nur halb so schwer als andere Drei-Speichen-Konstruktionen (720 gr.), sind sie echte Repräsentanten des „State of the Art“ in dieser Laufradklasse.

Im Felgen- und Nabenbereich durch Extralagen Karbon verstärkt, sind diese „Fliegengewichte“ von unverwüster Natur! Die innovative Formgebung der 3 Hauptspeichen minimiert den Luftwiderstand. Gerade im Wettkampf bedeutet eine verbesserte Aerodynamik den Gewinn wertvoller Sekunden oder manchmal ganzer Rennen.

Wie Sie sehen, waren wir mit ganzem Herzen bei der Sache und sind natürlich stolz Ihnen die wohl innovativste Produktpalette in der Geschichte UNIVEGAS zu präsentieren.





Das TEAM SHOCKBLOK, ein echter Repräsentant des „State of the Art“ in Form und Funktion, unterstreicht unsere kompromißlose Qualitätsphilosophie wenn es um Wettkampf und Performance geht.

TEAM SHOCKBLOK

Das UNIVEGA SHOCKBLOK für Suspension System und die brandneue ROCK SHOX Mag 20 Federgabel sind die Herzstücke dieses Kamikaze-Downhill-Bikes.

Bi-Axial PowerOvaler TANGE MTB Rahmen, CONCEPT Trispoke Karbon-Laufräder und die unverwüstliche SHIMANO Deore XT Gruppe machen das TEAM SHOCKBLOK zum echten Muscle Bike!

Der FLITE Titansattel und die CONCEPT Performance Package sind in dieser Reihe an Superlativen die logische Konsequenz.

TEAM SHOCKBLOK A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9



EDEL, KLASSISCH, SOUVERÄN – das sind die Attribute die das ALPINA TEAM am besten beschreiben. Der aus nahtlos gezogenen Bi-Axial PowerOvalen™ TANGE MTB Rohren gefertigte Rahmen mit seinen polierten

ALPINA TEAM

Schweißnähten, setzt neue Maßstäbe an Verarbeitungsgüte, Ästhetik und Design. SHIMANO's High-End Deore XT Schaltgruppe, bekannt für Präzision und Funktionalität, bewährt sich gerade auch Extremsituationen. RITCHEY's Sattel, Sattelstütze, Lenker, Vorbau und Vantage Comp Felgen mit Kevlar Megabite Bereifung garantieren ein Maximum an Performance bei minimalem Gewicht. Daß das TEAM Souveränität genießt wo immer es auftritt, liegt in den zahllosen nationalen und internationalen Rennerfolgen begründet.

ALPINA TEAM - SPECIALLY DESIGNED TO RIDE AWAY ALL THE COMPETITION



Mit dem ALPINA PRO RX wollen wir allen wettkampforientierten Bikern ein Superbike, ausgestattet mit der Technik der Weltmeister, anbieten. 80% der NORBA-Cup Downhill-Cracks vertrauen auf die Qualität und

ALPINA PRO RX

Erfahrung die in der brandneuen, komplett überarbeiteten ROCK SHOX Mag 20 steckt.

Problemlos variierbare Härteregulierung, Tauchrohre aus Magnesium und ein Supergewicht machen die ROCK SHOX zu „der“ Federgabel schlechthin.

Für die restliche Ausstattung stand das PRO Pate. Man vertraut nunmal in Konzept und Erfahrung eines Winner-Bikes.

WHEN THE GOING GETS TOUGH THE PRO RX GETS GOING



91, das war das Jahr des PRO!

Wie kein anderes Bike wurde es mit Testsiegen, Auszeichnungen und anderen Komplimenten verehrt! Was hat sich beim Meister der

ALPINA PRO

DX-Klasse getan? Eine ganze Menge! Das PRO kommt 92 in TANGE MTB Qualität mit Bi-Axial PowerOval™ Max Mudroom NCS™ Rahmenrohrdesign und wird selbstverständlich mit CONCEPT Performance Package geliefert.

Von der Edelschmiede RITCHEY stammen die ultimativen Vantage Comp Felgen, Logic Sattel und Steuersatz. Bei der Bereifung macht PANARACER das Rennen mit dem SMOKE.

Für den richtigen Antrieb sorgt SHIMANO's Deore DX High Performance Gruppe und gratis gib't's das selbe konkurrenzlose Fahrgefühl wie letztes Jahr dazu!

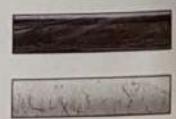
ALPINA PRO - WE'VE ALREADY GOT THE REST UP TO YOU



Daß Tradition alles andere als verstaubte Technik bedeutet muß, das beweist das ALPINA SPORT aufs neue! Seit über 10 Jahren im Rennen, präsentiert sich der 91er Testsieger und Fat Tire Pionier auch in der

ALPINA SPORT

Saison 92 in Topform. Eine heiße Geometrie mit Rennambitionen, Bi-Axial PowerOval™ und NCS™-Design (NO CHAIN SUCK) aus TANGE MTB-Rohr und die serienmäßige CONCEPT Performance Package, legen den Grundstock für ein echtes Kraftpaket. SHIMANO LX 500 Schaltgruppe, erweitert um die Deore DX Brems- und Daumenschalthebel sowie der VETTA AirGel-Sattel lassen keine Wünsche offen. RITCHEY's Z-Max Reifen sorgt für den letzten Biß!





Das RX 500, erstes Glied in der UNIVEGA Suspension-Hierarchie, ist ein Performer der selbst kritischen Downhill-Freaks die Sprache raubt! Die Zauberformel heißt ROCK SHOX Mag 30, die ultimative Federgabel mit

ALPINIA 500-RX

Magnesium Tauchrohren. Natürlich sind auch alle anderen Komponenten von bestechender Qualität, denn um einen Downhill-Rausch erleben zu können muß man sich bekanntlich erst nach oben quälen.

Der supersteife Bi-Axial PowerOval™ TANGE MTB Oversize-Rahmen, DIA COMPE XCM Low Profile Alu-Bremsystem und RITCHEY Z-Max Reifen sorgen, auch bei High Speed, für Laufruhe und Sicherheit.

Die nötige Kletterhilfe kommt durch SHIMANO's LX 500 mit Deore DX Daumenschalthebeln.





Ambitionierte MTB Ein- und Aufsteiger finden im UNO LX ihren sportlichen und doch preis-leistungsstarken Meister.

Das UNO LX profitiert enorm von den Entwicklungen im High-End-

ALPINA UNO LX

Bereich.

Der Bi-Axial PowerOval™ TANGE MTB Rahmen mit NCS™-Design in höchster Verarbeitungsgüte ist dafür ein Paradebeispiel!

Die SHIMANO LX 300 Gruppe wurde durch das DIA COMPE XCM Alu-Bremssystem veredelt und GRIPSHIFT sorgt für den richtigen Dreh beim Schalten.

Abgerundet wird das heiße Outfit durch schwarze RITCHEY Mod Quad Reifen, VETTA AirGel-Sattel und das unwiderstehliche CHROME-Design.



THE PERFECT BALANCE OF ALL... PERFORMANCE
AND VALUE - UNO LX



Lady-Version



Das ROVER ist der ideale Partner für die ganze Familie!
 Ob ROVER Men, Lady (eine speziell für Damen entwickelte Geometrie) oder Jugendversion Country Max, Funktionalität und Komfort werden

ROVER STI

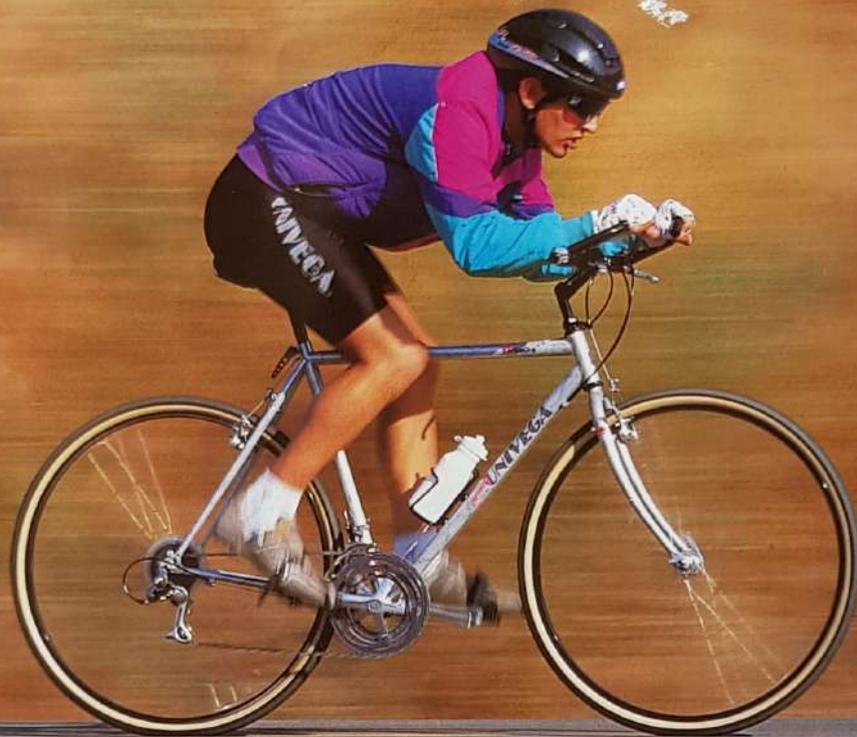
beim ROVER groß geschrieben. Der ovalisierte CrMo-Rahmen und Gabel sowie die um eine Aluminium-Kurbelgarnitur erweiterte SHIMANO GS 100 Schaltgruppe garantieren Fahrspaß pur! Aluminium-Felgen mit Nirosta-Speichen, Offroad-Bereifung und der bequeme TOPGEAR MaxiGel Sattel machen den sanften Ritt ins Grüne perfekt.



ROCK'N ROLL THROUGH THE GREAT OUTDOORS WITH THE ROVER STI



Country Max



Touring und Trekking Bikes, das sind die Renner für 92! Ihre Vielseitigkeit macht sie so beliebt. Qualitativ stehen sie ihren Verwandten aus dem Breitreifenbereich in nichts nach!

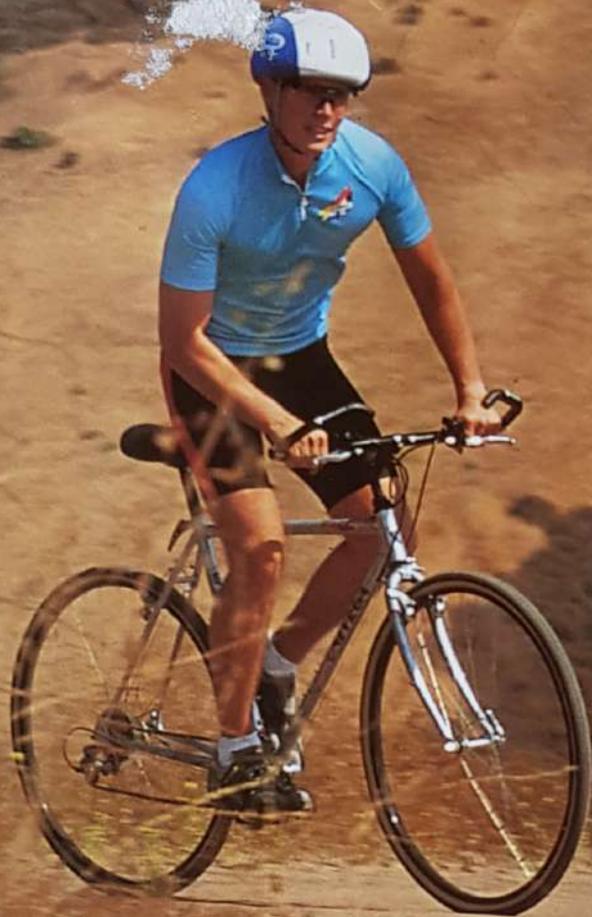
VIA DE ORO

Das Edel-Trekkingbike VIA DE ORO demonstriert das auf eindrucksvolle Weise.

TANGE Infinity Rahmen mit Power-Ovale Rohrdesign und SHIMANO's Deore XT High Performance Schaltgruppe machen es zum reinrassigen Racebike auf Teer und Terrain.

CONCEPT's Performance Package, die PANARACER 38 Special und die superhart anodisierten VX 400 Aluminium Felgen von ARAYA gehören bei diesem Sprinter selbstverständlich zur Serienausstattung.

DIRT FIRE ROAD OR SMOOTH TOWN AVENUE, THERE'S ONLY ONE BIKE THAT TAKES YOU EVERYWHERE - VIA DE ORO



91 gab es für das VIA MONTEGA, ähnlich wie bei seinem MTB-Bruder ALPINA PRO, einen ganzen Reigen an Lobeshymnen und Ehrungen. Das MONTEGA präsentiert sich 92 mit einer neuen, edlen Antriebseinheit!

VIA MONTEGA

Die SHIMANO Deore DX mit Daumenschalthebeln und 30/40/50 Zahn Kettenblättern ist fürs Extreme zu haben. Der Bi-Axial PowerOvale™ TANGE Infinity Rahmen mit der ultraleichten Performance Package von CONCEPT darf „naturalmente“ auch beim VIA MONTEGA nicht fehlen. VETTA AirGel-Sattel, VX 400 Alu-Felgen von ARAYA und TOPGEAR Stratos Bereifung runden das MONTEGA stilvoll ab.



VIA MONTEGA IS READY TO TAKE YOU TO THE OUTDOORS -
HOW ABOUT YOU?

Lady-Vers



Das CARISMA, ideales Transportmittel für den Weg zum Arbeitsplatz, Wochenendtour oder Biergartenfahrt, besitzt (wie alle UNIVEGA-Bikes) Anlötstellen für die Montage von Gepäckträger, Schutzblech etc. und ist

VIA CARISMA

somit voll alltagstauglich. Seinen sportlichen Anspruch beweist es durch die SHIMANO CX 500 Trekkinggruppe, durch die sanftes, präzises Schalten in allen Fahrsituationen gewährleistet ist. Der Bi-Axial PowerOvale™ TANGE 9/6/9 Rahmen, übrigens auch als Lady-Version zu haben, läßt mit seiner sauberen Verarbeitung und geschmackvollen Farbgebung keine Wünsche offen. Felgen, Bereifung und der bequeme VETTA AirGel-Sattel machen aus Radfahren ein sportliches Vergnügen ohne den Komfort zu vergessen.



FOLLOW THE PATH THAT
OWN!

YOUR

ion



Gute Argumente für das Multitalent ACTIVA TRAIL zu finden ist ein Kinderspiel.

Die zuverlässige und leichtgängige SHIMANO GS 100, ergänzt um die light-weight XCT Alu-Kurbelgarnitur

ACTIVA TRAIL

und das neue GRIPSHIFT, ist funktionell und bedienungsfreundlich.

TANGE CrMoly Qualitätsrahmen ARAYA PX 45 Aluminium-Felgen mit Nirosta-Speichen und die TOPGEAR-Bereifung sorgen für ein ausgewogenes Fahrverhalten.

Der komfortable GelAir-Sattel von TOPGEAR und das bestechend schöne Lackfinish machen die gelungene Ausstattung dieses Allround-Bikes perfekt.

ACTIVA TRAIL - IT HAS A BODY AND A MIND FOR VALUE

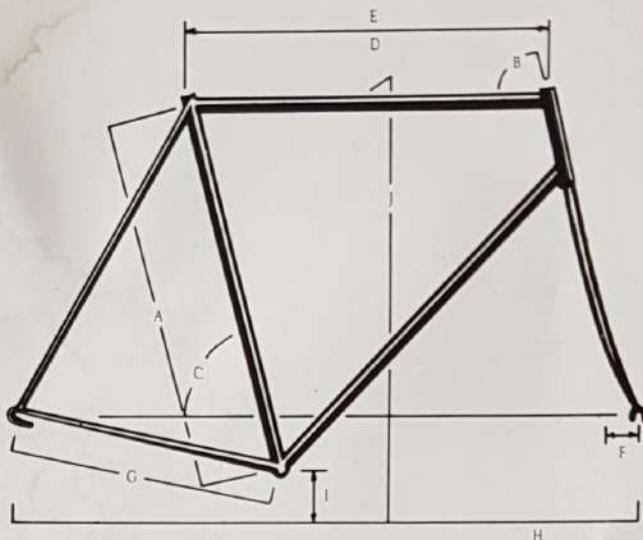
Lady-Vers



MODELL	TEAM SHOCKBLOK	TEAM ALPINA	ALPINA PRO RX	ALPINA PRO	ALPINA SPORT	ALPINA RX	ALPINA UNO LX	ROVER STI	COUNTRY MAX	
Rahmen:	UNIVEGA SHOCKBLOK Full Suspension, Bi-axial PowerOval Design, Tange MTB OS, 9-6-9 double butted, geschmiedete Ausfallenden.	Univega Fillet Brazed, Bi-axial PowerOval Design, Tange MTB OS, 9-6-9 double butted, geschmiedete Ausfallenden.	Univega Bi-axial PowerOval, Max Mudroom-NCS Design, Tange MTB OS, 9-6-9 double butted, geschmiedete Ausfallenden.	Univega Bi-axial PowerOval, Max Mudroom-NCS Design, Tange MTB OS, 9-6-9 double butted, geschmiedete Ausfallenden.	Univega Bi-axial PowerOval, Max Mudroom-NCS Design, Tange MTB OS, 9-6-9 double butted, geschmiedete Ausfallenden.	Univega Bi-axial PowerOval, Max Mudroom-NCS Design, Tange MTB OS, 9-6-9 double butted, geschmiedete Ausfallenden.	Univega Bi-axial PowerOval, Max Mudroom-NCS Design, Tange MTB OS, 9-6-9 double butted, geschmiedete Ausfallenden.	Univega PowerOval Design, Chromoly ATB Rohre, ovals Sitzstrebe, geschmiedete Ausfallenden.	Univega Chromoly ATB Rohre, ovals Sitzstrebe, geschmiedete Ausfallenden.	
Gabel:	Rock Shox Mag 20. Magnesium Tauchrohre, Dämpfungseinstellung durch 6-fach Rasterung möglich, neues Dichtungssystem, Version III, silver / anthrazit	Univega Fillet Brazed, Performance 1.2 / 9, Taperwall Chromo Radius Bend, mit ovalen OS-Gabelscheidern, 1-1/8" OS-Gabelschaftröhre, geschmiedete Ausfallenden	Rock Shox Mag 20. Magnesium Tauchrohre, Dämpfungseinstellung durch 6-fach Rasterung möglich, neues Dichtungssystem, Version III, silver / anthrazit	Univega Performance 1.2 Radius Bend, mit OS, Gabelscheidern, 1-1/8" OS, Gabelschaftröhre, geschmiedete Ausfallenden.	Univega Performance 1.2 Radius Bend, mit OS, Gabelscheidern, 1-1/8" OS, Gabelschaftröhre, geschmiedete Ausfallenden.	Univega Performance 1.2 Radius Bend, mit OS, Gabelscheidern, 1-1/8" OS, Gabelschaftröhre, geschmiedete Ausfallenden.	Rock Shox Mag 30. Magnesium Tauchrohre, neues Dichtungssystem, Version III, Race rot.	Univega Chromoly Radius Bend, OS, Gabelscheidern, geschmiedete Ausfallenden.	Univega Chromoly Radius Bend, OS, Gabelscheidern, geschmiedete Ausfallenden.	Univega Hi-Tensile Radius Bend Unicrown, OS, Gabelscheidern, geschmiedete Ausfallenden.
Steuersatz:	Ritchey Logic Expert.	Ritchey Logic Expert.	Ritchey Logic Expert.	Ritchey Logic Expert.	Ritchey Logic Expert.	Alpina 737, OS, schwarz	Alpina 8002 gedichtet.	Topgear 662-E schwarz.	Topgear 662-E schwarz.	
Lenker:	Concept-176 Alu.	Ritchey Force Alu.	Concept-176 Alu.	Concept-176 Alu.	Concept-176 Alu.	Concept-176 Alu.	Alpina Alu.	Topgear Alu.	Topgear Alu.	
Lenkerenden:	Concept-206 Alu.	Concept-206 Alu.	Concept-206 Alu.	Concept-206 Alu.	Concept-206 Alu.					
Vorbau:	Concept-246 Chromoly db	Ritchey Force Chromoly.	Concept-246 Chromoly db	Concept-246 Chromoly db	Concept-246 Chromoly db	Alpina Chromoly OS.	Alpina Chromoly schwarz	Topgear 329-G schwarz.	Topgear 319-G schwarz.	
Griffe:	Ritchey True Grip.	Ritchey True Grip.	Ritchey True Grip.	Ritchey True Grip.	Ritchey True Grip.	Topgear High-Grip.	Grip Shift.	Topgear Foam.	Topgear Foam	
Schaltwerk:	Shimano Deore XT mit Daumenschalt- hebel.	Shimano Deore XT mit Daumenschalt- hebel.	Shimano Deore DX mit Daumenschalt- hebel.	Shimano Deore DX mit Daumenschalt- hebel.	Shimano 500 LX mit DX Daumen- schalthebel.	Shimano 500 LX mit DX Daumen- schalthebel.	Shimano LX 300 mit Grip Shift.	Shimano 100 GS STI, Rapidfire.	Suntour XCU Lite mit Daumenschalt- hebel.	
Umwertler:	Shimano Deore XT.	Shimano Deore XT.	Shimano Deore DX.	Shimano Deore DX.	Shimano 500 LX.	Shimano 500 LX.	Shimano LX 300.	Shimano 100 GS.	Suntour XCU.	
Tretlager/ Kurbelgarnitur:	Shimano Deore XT, 24/36/46 Alu poliert, Round Superglide.	Shimano Deore XT, 24/36/46 Alu poliert, Round Superglide.	Shimano Deore DX, 24/36/46 Alu poliert, Round Superglide.	Shimano Deore DX, 24/36/46 Alu poliert, Round Superglide.	Shimano 500 LX, 24/36/46 Alu poliert, Round Superglide.	Shimano 500 LX, 28/38/48 Alu poliert, Round Superglide.	Shimano LX 300, 28/38/48 Round Superglide.	SR XCT Alu poliert, 28/38/48 Round, Power Rings.	Suntour XCT Alu poliert, 28/38/48 Round Power Rings.	
Pedale:	SR Low Fat, Chromo Achse	Shimano Deore XT 735.	SR Low Fat, Chromo Achse	SR Low Fat, Chromo Achse	SR Low Fat, Chromo Achse	SR Low Fat, Chromo Achse	Topgear P-48, CrMo Achse	Topgear P-42, schwarz.	Topgear P-42, schwarz.	
Innenlager:	Shimano Kartusche.	Shimano Deore XT.	Shimano Kartusche.	Shimano Kartusche.	Shimano Kartusche.	Shimano Kartusche.	Shimano Kartusche.	Topgear 613-BR.	Topgear 613-BR.	
Freilauf:	Shimano HG 7spd. 13-30.	Shimano HG 7spd. 13-30.	Shimano HG 7spd. 13-30.	Shimano HG 7spd. 13-30.	Shimano HG 7spd. 13-30.	Shimano HG 7spd. 13-30.	Shimano HG 7spd. 13-30.	Shimano HG 7spd. 13-30.	Suntour 7spd. 13-30.	
Kette:	Shimano HG.	Shimano HG.	Shimano HG.	Shimano HG.	Shimano HG.	Shimano HG.	Shimano HG.	Shimano HG.	Suntour Alpha 50.	
Bremsen:	Shimano Deore XT, Low Profile, 2 Finger-Hebel	Shimano Deore XT, Low Profile, 2 Finger-Hebel	Shimano Deore DX, Low Profile, 2 Finger-Hebel	Shimano Deore DX, Low Profile, 2 Finger-Hebel	Shimano Deore DX, Low Profile, 2 Finger-Hebel	Dia Comp XCM, Low Profile, BRS-Hebel	Dia Comp XCM, Low Profile, BRS-Hebel.	Shimano 100 GS, Low Profile, SLR-Hebel.	Suntour XCT, Low Profile, BRS-Hebel.	
Naben:	Shimano Deore XT.	Shimano Deore XT.	Shimano Alu-poliert	Shimano Alu-poliert	Shimano 500 LX.	Shimano 500 LX.	Shimano LX 300.	Shimano 100 GS.	JY Alu poliert, C	
Felgen:	Ritchey Vantage Comp 32 Loch, schwarz.	Ritchey Vantage Comp 32 Loch, schwarz.	Ritchey Vantage Comp 32 Loch, schwarz.	Ritchey Vantage Comp 32 Loch, schwarz.	Araya VP-20 26 x 1.5 Alu, 36 Loch, silber.	Araya VP-20 26 x 1.5 Alu, 36 Loch, silber.	Araya VP-20 26 x 1.5 Alu, 36 Loch silber.	Araya VP-20 26 x 1.5 Alu, 36 Loch silber.	Araya MP-22 24 x 1.5 Alu, 36 Loch silber.	
Speichen:	Rostfrei DD. 1,6/1,8.	Rostfrei DD. 1,6/1,8.	Rostfrei DD. 1,6/1,8.	Rostfrei DD. 1,6/1,8.	Rostfrei 2,0	Rostfrei 2,0	Rostfrei 2,0	Rostfrei 2,0	UCP 2,0	
Bereifung:	Panaracer Smoke 26 x 2,1, schwarz.	Ritchey Megabite Kevlar 26 x 2,1	Panaracer Smoke 26 x 2,1, schwarz.	Panaracer Smoke 26 x 2,1, schwarz.	Ritchey Z-Max 26 x 2,1, schwarz.	Ritchey Z-Max 26 x 2,1, schwarz.	Ritchey Quad 26 x 2,0, schwarz.	Topgear 822 26 x 1,75.	Topgear 822 24 x 1,75.	
Sattel:	Ritchey Logic schwarz.	Ritchey Logic schwarz.	Ritchey Logic schwarz.	Ritchey Logic schwarz.	Vetta Floating Air ATB.	Vetta Floating Air ATB.	Vetta Floating Air ATB.	Topgear Maxi Gel Air.	Topgear Ultra Soft.	
Sattelstütze:	Concept-208 Alu, 300 mm schwarz.	Ritchey Force 300 mm schwarz.	Concept 229, Alu, 300 mm	Concept 229, Alu, 300 mm	Topgear 300 mm Alu, schwarz.	Topgear 300 mm Alu, schwarz.	Topgear 300 mm Alu, schwarz.	Topgear 300 mm Chromoly Stahl.	Topgear 300 mm Chromoly Stahl.	
Sattel QR:	Concept-045 Alu.	Shimano Deore XT.	Concept-045 Alu.	Concept-045 Alu.	Concept-045 Alu.	Concept-045 Alu.	Concept-045 Alu.	Kalloy Chromoly QR.	Allen Head, Chromoly.	
Farben:	Violett / anthrazit, Race rot / orange.	Duralustre schwarz.	Silber / grau.	Schwarz / gold spl, Silbercloud	Blau / grau spl, Weiß / schwarz, web.	Race rot / orange, Gunmetal	Men: Chrom Lady: Blau/blau spl, Chrom	Men: Blau/matt, Rot/sch Lady: Violett/blau spl, Perlm, weiß	Boy: Schwarz, Racing rot Girl: Racing rot Perlm, weiß.	
Größe:	Men's: medium	Men's: 15,5" 19" 17,5" 20,5"	Men's: 15" 17" 19" 20,5"	Men's: 15" 17" 19" 20,5"	Men's: 15" 17" 19" 20,5"	Men's: 14,5" 17" 19" 20,5"	Men's: 14,5" 17" 19" 21" Lady: 17"	Men's: 14,5" 17" 19" 21" Lady: 16" 19"	Boy: 14,5" Girl: 14,5"	
E:	Reflektoren, Speichenschutz, K-Strebenschutz, Rennhaken, Klarlack.	Reflektoren, Speichenschutz, K-Strebenschutz, Rennhaken, Klarlack.	Reflektoren, Speichenschutz, K-Strebenschutz, Rennhaken, Klarlack.	Reflektoren, Speichenschutz, K-Strebenschutz, Rennhaken, Klarlack.	Reflektoren, Speichenschutz, K-Strebenschutz, Rennhaken, Klarlack.	Reflektoren, Speichenschutz, K-Strebenschutz, Rennhaken, Klarlack.	Reflektoren, Speichenschutz, K-Strebenschutz, Rennhaken, Klarlack.	Reflektoren, Speichenschutz, K-Strebenschutz, Rennhaken, Klarlack.	Reflektoren, Speichenschutz, K-Strebenschutz, Rennhaken, Klarlack.	

VIA DE ORO	VIA MONTEGA	VIA CARISMA	ACTIVA
Univega Bi-axial PowerOval Design, Tange Infinity, 9-6-9 double butted, geschmiedete Ausfallenden.	Univega Bi-axial PowerOval Design, Tange Infinity, 9-6-9 double butted, geschmiedete Ausfallenden.	Univega Bi-axial PowerOval Design, Tange 9-6-9 double butted, geschmiedete Ausfallenden.	Univega Tange Chromoly, geschmiedete Ausfallenden.
Univega 1.3/1.0, Taperwall Chromoly, Radius Bend Unicrown, ovale Gabelscheiden, geschmiedete Ausfallenden.	Univega 1.3/1.0, Taperwall Chromoly, Radius Bend Unicrown, ovale Gabelscheiden, geschmiedete Ausfallenden.	Univega Performance Chromoly, Radius Bend Unicrown, ovale Gabelscheiden, geschmiedete Ausfallenden.	Univega Hi-Tensil, Radius Bend, Unicrown, ovale Gabelscheiden, geschmiedete Ausfallenden.
Ritchey Log-Export.	Topgear 8002 gedichtet.	Topgear 662-E schwarz.	Topgear 662-E, schwarz.
Ritchey Alu.	Concept-176 Alu.	Topgear Alu.	Topgear Alu.
Concept-206 Alu.	Concept-206 Alu.		
Alu schwarz.	Concept-246 Chromoly db	Topgear Alu.	Topgear 329-G, schwarz.
True Grip.	Ritchey True Grip.	Topgear Karton.	Grip Shift.
Shimano Deore XT, Rapid Fire.	Shimano Deore DX mit Daumenschalt- hebel.	Shimano 500 CX STI Rapidfire.	Shimano 100 GS mit Grip Shift.
Shimano Deore XT.	Shimano Deore DX.	Shimano 500 CX.	Shimano 100 GS.
Shimano Deore XT, 28/38/48 Alu poliert, Round Superglide.	Shimano Deore DX, 30/40/50 Alu poliert, Round Superglide.	Shimano 500 CX, 30/40/50 Alu poliert, Round Superglide.	SR XCT Alu poliert, 28/38/48 Round, Power Ring.
Shimano Deore XT 7.5.	SR Low Fat Chromo Achse	SR MTP-481 Chromo Achse	SR MTP-248 Chromo Achse.
Shimano Deore XT.	Shimano Kartusche.	Tange-401 gedichtet.	Tange NTF, Chromo Achse.
Shimano HG 7spd. 12-28.	Shimano HG 7spd. 13-30.	Shimano HG 7spd. 12-28.	Shimano HG 7spd. 12-28.
Shimano HG.	Shimano HG.	Shimano HG.	Shimano HG.
Shimano Deore XT, Low Profile, 2 Finger-Hebel	Shimano Deore DX, Low Profile, 2 Finger-Hebel	Shimano 500 CX, Low Profile, SLR Hebel.	Shimano 100 GS, Low Profile, SLR Hebel.
Shimano Deore XT.	Shimano Alu-poliert	Shimano 500 CX.	Shimano 100 GS.
Araya VX-400, 700C Alu, 36 Loch hard anozied.	Araya VX-400 700C Alu, 36 Loch, schwarz.	Araya PX-45 700C Alu, 36 Loch, silber.	Araya PX-45 700 Alu, 36 Loch silber.
	Rostfrei 2,0.	Rostfrei 2,0.	Rostfrei 2,0
Panacer, 38 Special 700 x 38C.	Topgear Stratos 700 x 38C.	Topgear Stratos 700 x 38C.	Topgear Road Hog. 700 x 35C.
Vetta Turbo Gel.	Vetta Floating Air.	Vetta Floating Air.	Topgear Maxi Gel Air.
Kalloy Alu 300 mm, schwarz.	Concept 229, Alu, 300 mm	Topgear 300 mm Alu, schwarz.	Topgear 300 mm Chromoly Stahl.
Shimano Deore XT.	Concept-045 Alu.	Concept-045 Alu.	JY Chromoly OR.
Schwarz / weiß web.	Silber / grau.	Men: Schw., blau/ grau marble Lady: Blau/grau marble Weiß/schw. we	Blau/grau spl. Türkis-blau.
Men's: 42 cm 47 cm 52 cm 57 cm	Men's: 42 cm 47 cm 52 cm 57 cm	Men's: 42 cm 52 cm 57 cm Lady: 45 cm	Men's: 47 cm 52 cm 57 cm
Reflektoren, Speichenschutz, K.-Strebenschutz, Rennhaken, Klarlack.	Reflektoren, Speichenschutz, K.-Strebenschutz, Rennhaken, Klarlack.	Reflektoren, Speichenschutz, K.-Strebenschutz, Rennhaken, Klarlack.	Reflektoren, Speichenschutz, K.-Strebenschutz, Klarlack.

1992 RAHMEN-GEOMETRIE



TEAM ALPINA										
MEN'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
15"	70°	73°30'	545	565	40	425	1049	287	728	
17"	70°30'	73°30'	574	587	40	425	1066	287	753	
19"	71°	73°	584	596	40	425	1068	287	797	
20.5"	71°	72°30'	600	603	40	425	1070	287	814	
ALPINA PRO (ALPINA PRO-RX) - ALPINA SPORT										
MEN'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
15"	70°	73°30'	543	564	45(38)	427	1054(1047)	285	727	
17"	70°30'	73°30'	572	585	45(38)	427	1070(1063)	285	752	
19"	71°	73°	582	594	45(38)	427	1072(1065)	285	795	
20.5"	71°	72°30'	597	600	45(38)	427	1073(1066)	285	812	
ALPINA UNO-LX (ALPINA 500-RX)										
MEN'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
14.5"	70°	73°30'	522	542	50(32)	430	1040(1022)	282	714	
17"	70°	73°	544	558	50(32)	430	1052(1034)	282	748	
19"	70°30'	73°	563	572	50(32)	430	1063(1045)	282	787	
21"	70°30'	72°30'	582	584	50(32)	430	1071(1053)	282	818	
LADY'S (ALPINA UNO-LX)										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
17"	70°	73°	530	542	50	430	1038	282	674	
ROVER-STI										
MEN'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
14.5"	70°	74°	496	515	50	436	1022	280	705	
17"	70°	73°	522	535	50	436	1033	280	734	
19"	71°	72°30'	542	550	50	436	1038	280	762	
21"	71°	72°	557	565	50	436	1047	280	808	
23" STI	71°	72°	580	585	50	436	1068	280	852	
LADY'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
16"	70°	74°	516	518	50	436	1027	280	654	
19"	70°	73°	531	540	50	436	1040	280	654	
COUNTRY MAX										
BOY'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
14.5"	69°	71°	480	500	50	410	971	275	694	
GIRL'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
14.5"	70°	74°	480	480	50	410	971	275	694	

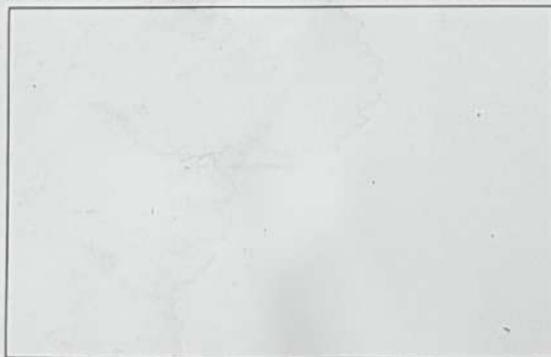
RAHMENBESCHREIBUNG

- A. Sattelrohrlänge
- B. Steuerrohrwinkel
- C. Sattelrohrwinkel
- D. Tatsächliche Oberrohrlänge
- E. Theoretische Oberrohrlänge
- F. Nachlauf
- G. Kettenstrebenlänge
- H. Radstand
- I. Tretlagerhöhe
- J. Schritthöhe

VIA DE ORO - VIA MONTEGA										
MEN'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
42cm	70°30'	75°	513	529	60	436	1040	279	743	
47cm	71°	74°30'	533	542	60	436	1044	279	764	
52cm	71°30'	73°	560	565	60	436	1048	279	798	
57cm	71°30'	73°	595	600	60	436	1085	279	846	
VIA CARISMA										
MEN'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
42cm	70°30'	75°	508	524	60	436	1038	284	749	
47cm	71°	74°	528	542	60	436	1044	284	781	
52cm	71°30'	73°	555	565	60	436	1053	284	814	
57cm	71°30'	73°	598	600	60	436	1089	284	847	
LADY'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
45cm	70°30'	74°30'	NA	520	60	436	1034	284	762	
ACTIVA TRAIL										
MEN'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
42cm	70°	74°	500	500	65	436	1034	284	762	
47cm	70°30'	73°	525	535	65	436	1034	284	762	
52cm	71°	72°	551	560	65	436	1034	284	762	
57cm	71°	72°	575	585	65	436	1034	284	762	



Ihr UNIVEGA Fachhändler



UNIVEGA
MOUNTAIN • TREKKING • RACE BIKES
LONG BEACH, CALIFORNIA

Europe: Exklusivvertrieb über Munich Sports MS Sport Vertriebs GmbH, Michael-Haslbeck-Str. 9-11, D-8011 Putzbrunn, Tel. 089/4601011, Fax 089/4604645

Austria: F. Barisitz, Bernhard-Höfelstraße 14, A-6020 Innsbruck, Tel. 0512/492287, Fax 0512/494519