

CENTURION¹⁹²

All..... Speedy Marco Polo

Florida Rocky Lhasa Kathmandu

Stratos Elevator Kodiak

Backfire Colorado Toscana

Accordo GT Cross Country Le

Mans Timerace Equipe ...you need!



E.

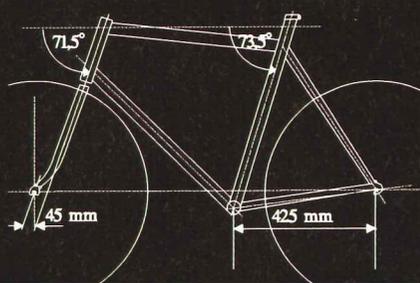
O.

...d Enthusiasten, die selbst gerne biken. Bei diesen Er-
 ...igene Vorstellungen von Design und immer weiteren
 ...Funktion nicht ausbleiben... CENTURION-Chef
 ...ar aktiver Radsportler und brachte es zum drei-
 ...meister im Cross-Radsport. Die Verfechter
 ...sziplin gehören zu den Vorreitern der heuti-
 ...ennen. 1976 machte er sein Hobby zum
 ...CENTURION Deutschland.
 ...war immer dabei, wenn Neuigkeiten
 ...anche brachten. 1982 konnten
 ...TURION-Stand auf der IFMA
 ...ountain-Bikes in Deutschland
 ...4, als auch andere begrif-
 ...ng Räder Renner
 ...te CENTURION
 ...s Programm
 ...e "Siegertyp"
 ...zwischen
 ...ennrad :
 ...e, das
 ...hatte.

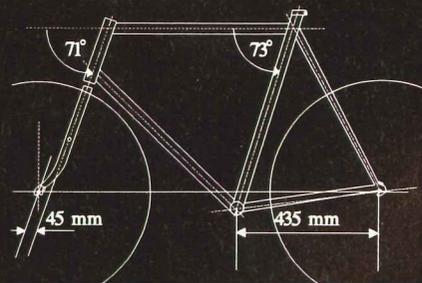
och ist Wolfgang Renner oft mit dem Renn-
 ...Touring-Bike unterwegs. Und alle anderen
 ...Mitarbeiter kennen die Faszination "ihrer"
 ...nicht nur vom Schreibtisch her. Sie testeten die
 ...ihrer Freizeit und wissen daher, was sie

Diese Renneinsätze bringen - neben dem verdienten Lorbeer -
 auch viele praxiserprobte Verbesserungsvorschläge. Sie sind für
 die Weiterentwicklung genauso wichtig wie das große Feld von
 CENTURION-"Testfahrern", die mit ihren Rädern gemeinsam wohl
 schon Millionen Kilometer unter die Pedale genommen haben:
unsere geschätzten Kundinnen und Kunden. Nur in einem so
 direkten Praxistest können die Eigenschaften eines hochwertigen
 Gebrauchsgutes ebenso ehrlich wie effizient geprüft und manch-
 mal sogar noch verbessert werden.

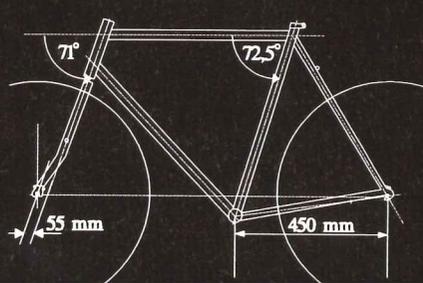
MTB-Competition-Geometrie



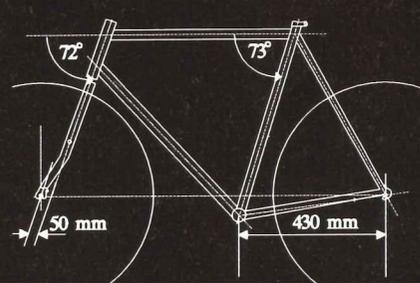
MTB-Sport-Geometrie



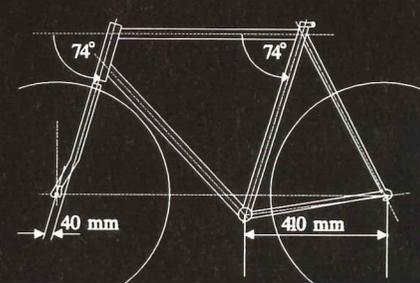
Touring-Geometrie



Touring-Sport-Geometrie



Racing-Geometrie



Mountainbikes

Ihre Rahmen mit besonders hoher Festigkeit sind alle für den "off-road-Einsatz" bestens geeignet.

MTB-Competition-Geometrie: für harten Geländebetrieb bei hohen Geschwindigkeiten. Agiles Handling mit kurzem Hinterbau für starke Traktion. Gestreckte, sportliche Sitzposition.

MTB-Sport-Geometrie: für gemischten Einsatz auf befestigten und unbefestigten Wegen. Ausgewogene, neutrale Lenkgeometrie. Guter Geradeauslauf. Aufrechte, bequeme Sitzposition.

Touringbikes

Universell einstellbare Rahmen mit allen Anlötteilen für Schutzbleche, Gepäckträger und Beleuchtung usw.

Touring-Geometrie: ideal für entspannte Touren auf Straßen, Feld- und Waldwegen. Neutrales Lenkverhalten. Auch mit Gepäck sichere Spurhaltung. Aufrechte, entspannte Sitzposition.

Touring-Sport-Geometrie: mehr Platz für noch breitere Reifen für noch schlechtere Wege. Kurze Bauweise sichert agiles Handling. Gestreckte, sportliche Sitzposition.

Renntag

Racing-Geometrie: kurze, leichte Bauweise für agiles Fahrverhalten bei hoher Geschwindigkeit. Sehr leichtgängiges Lenkverhalten. Keine Anlötteile für Gepäckträger oder Schutzbleche. Gestreckte, aerodynamisch günstige Sitzposition.

W

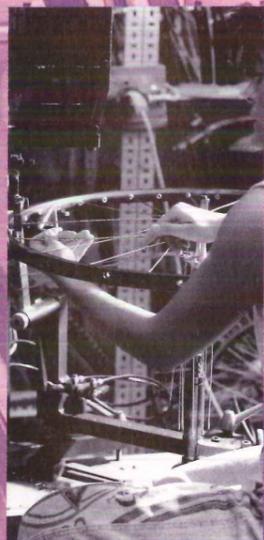
O

R

K

Von Anfang an: Abstand zum Verfolgerfeld!

Oder kurz gesagt: am besten selbst testen!



Aber gründlich,

denn alle Neuheiten, die in Serie gehen sollen, probieren wir zunächst selbst aus.

Bei dieser grundehrlichen Testmethode merken wir am eigenen Leib, wie man den Fahrspaß mit CENTURION-Bikes noch weiter verbessern kann. Und die Versprechungen

mancher Lieferanten bleiben dabei schon bald auf der Strecke...

Rahmen und Komponenten, die sich bei unseren Härte- tests durch optimale Eigenschaften ausgezeichnet haben, werden später in Serienfertigung hergestellt. Unsere Rahmen lassen

wir dort bauen, wo die erfahrensten und flexibelsten Spezialisten sitzen: In Japan und Taiwan.

Wenn die guten Stücke bei uns in Deutschland ankommen, geschieht dann alles weitere unter der Regie von CENTURION. Hier werden die Rahmen

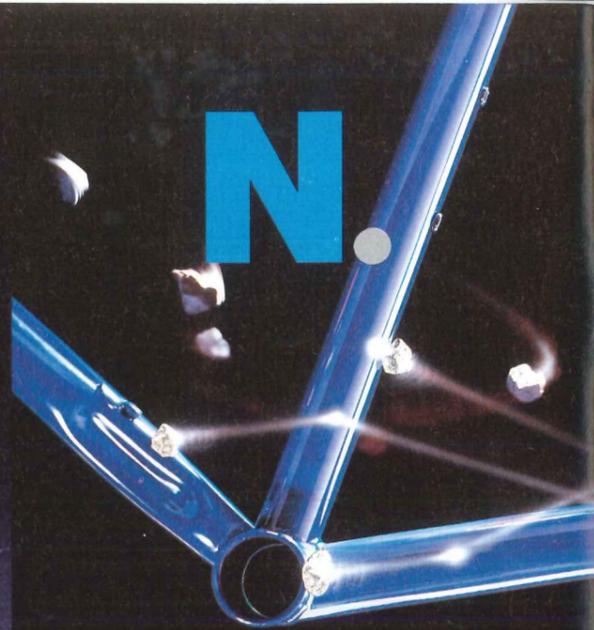
nochmals vermessen und gesäubert. Wenn die Rahmen diese Prüfung bestanden haben, durchlaufen sie den umweltfreundlichen FUTURA-Beschichtungsprozeß.

Ein perfekt eingespieltes Team von Monteuren setzt aus den Komponenten ein Bike zusammen.

Jeder Spezialist führt dabei eine Montageeinheit komplett und selbstständig aus. Das hat den Vorteil, daß jeder die Funktionsfähigkeit "seines" Teiles effizient selbst überprüfen kann. Jeder dieser Arbeitsschritte wird auf der neuen CENTURION-Garantiekarte festgehalten.

Jeder Monteur steht für den Wert seiner Arbeit ein. Wenn die Montage eines Bikes beendet ist, prüfen wir nochmals die gesamte Mechanik auf einwandfreie Funktion. Dann tritt das gute Stück - in einem stabilen Karton geschützt - seinen Weg zum Fachhändler an.

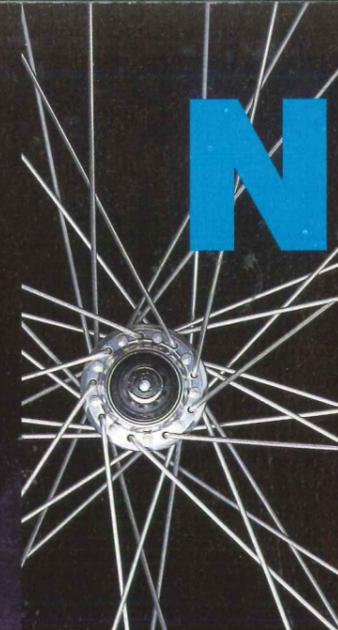
T. U. N. I. N. G.



FUTURA-Lackierung



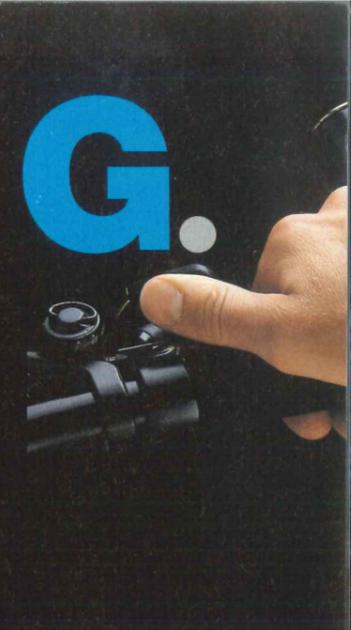
GREASE-GUARD-System



LAUFRÄDER



BAR ENDS



DAUMENSCHALTER

Ein starkes Stück - auch hinter den Kulissen.....

Das CENTURION-TUNING-Konzept ist im Grunde ganz einfach (und ehrlich). Hochwertige und kostspielige Bikes haben ebensolche Ausstattungskomponenten. Bei preisgünstigen Rädern sind aber an vielen Punkten Einsparungen nötig. Und die bringen viele Hersteller dort unter, wo die geschätzten Kunden nicht hinsehen können: z.B. an den Naben, dem Innenlager und den Speichen. Doch das sind genau die Komponenten, die besonders großen Belastungen und hohem Verschleiß unterworfen sind. Beim CENTURION-Tuning bauen wir auch in den unteren Preisklassen an diesen kritischen Punkten Teile ein, die höchsten Ansprüchen genügen. Deshalb finden Sie z.B. bereits beim "Rocky X1" ein Innenlager

aus der Spitzenserie XC Pro mit GREASE-GUARD-System. So haben Sie die Gewähr für mehr Lebensdauer, Präzision und Spaß - und natürlich auch für weniger Reparaturen. Die Details finden Sie übrigens in der Spezifikationsliste, die diesem Katalog beiliegt.

FUTURA -Lackierung

"Hält ewig und drei Tage...." Das liegt an unserem Multischichtsystem. Denn Steine spaßen nicht und spätestens in Schlamm, Staub und Schotter kommt die Stunde der Wahrheit. Doch wenn der "point of no return" den Biker vom Sattel auf den harten Boden der Tatsachen holt, kann das einem CENTURION-Rad nicht

den Tag verderben. Gründliche Zinkphosphatierung, aufwendige Tauchlackierung und die elektrostatische CEPS-Pulverbeschichtung machen unsere Rahmen nahezu "unsterblich". Die Pulverbeschichtung strahlt selbst nach dem verflixten 7. Jahr noch mit einer Brillanz und Leuchtkraft, die manch althergebrachte Lackierung richtig blaß (!) aussehen läßt. Weil die Pulverbeschichtung mit fast 100%iger Materialausnutzung arbeitet und das umweltbelastende Verchromen entfällt, haben vielleicht noch Ihre Enkel viel Freude an dem guten Stück.... Dazu gibt's 20 Jahre Garantie auf den Rahmen gegen Durchrostung.

GREASE-GUARD-System

"Gut geschmiert ist halb gewonnen...." Traditionelle Kugellager müssen regelmäßig gewartet werden. Das ist schmutzig und lästig, denn normale Lager können nicht nur beim Fahren, sondern auch bei der Reinigung des Bikes verschmutzt werden. Die GREASE-GUARD-Technologie macht vieles einfacher. Service-Ventile an den Naben, Innenlagern und Pedalen ersparen Ihnen manche Mühe. Mit einer preisgünstigen Fettpresse versorgen Sie die Lager mit frischem Fett und pressen dabei die alten Rückstände einfach heraus. In 30 Sekunden ist das Lager gereinigt und geschmiert - wie neu! Die verlängerte Lebensdauer ist der Beweis.

LAUFRÄDER

"Unsere Räder sind auf Draht...." Auch die besten Naben sind wertlos, wenn die Felgen "eiern...." Wir von CENTURION achten deshalb auch hier auf "verborgene Qualitäten" und bestücken unsere Bikes mit Felgen renommierter Hersteller wie Campagnolo oder FIR sowie DT Champion Edelstahlspeichen 18/8. In den teureren Modellen kommen sogar die noch leichteren "DT Competition-Speichen" zum Einsatz. Alle Laufräder werden von Hand nachzentriert. Bestes Material und aufwendige Verarbeitung garantieren so perfekte Laufeigenschaften und höchste Lebensdauer.

BAR ENDS

"Das gute Ende...." Unser Mountainbike-Rennteam schwört darauf! Sie bieten erweiterte Griffmöglichkeiten, erleichtern den Armzug beim Bergfahren und machen Langstreckenfahrten komfortabler. Jetzt serienmäßig bei unseren MTB's der Competitionserie und beim Cross Country-Touring Bike.

DAUMENSCHALTER

"Man fährt nicht mehr ohne...." Noch ein Tuning Objekt unseres Rennteams: Daumenschaltheber - sind leichter und robuster als STI- oder X-Press-Hebel. Die etwas schlechtere Ergonomie nehmen echte "Kenner" gern in Kauf. In Kombination mit BAR ENDS sind Daumenschaltheber fast schon ein Muß - und daher serienmäßig bei allen CENTURION-Modellen mit "Hörnchen" am Lenker.

P.



O.



W.



E.



R.



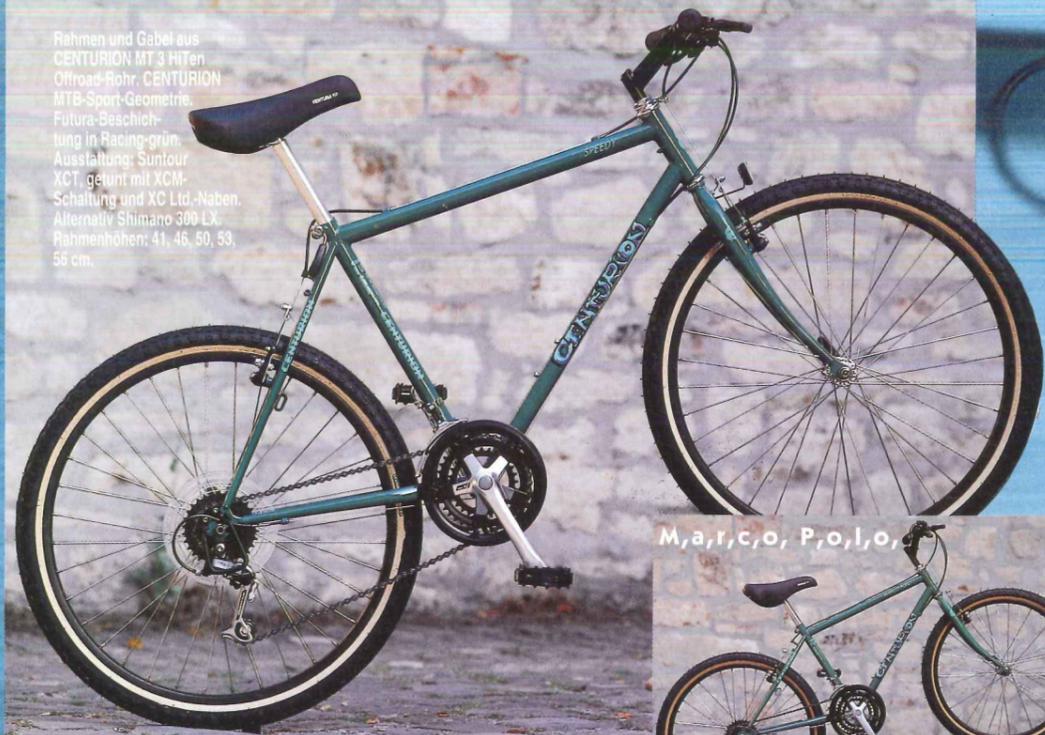
Wild thing for riders... Willkommen im Junior-Team! Entdeckt die neue Dimension beim Biken...

Just get the feeling! Florida ist das geländetaugliche City-Bike. Kommt überall gut an.



S,p,e,e,d,y

Rahmen und Gabel aus CENTURION MT3 HiTen Offroad-Rohr. CENTURION MTB-Sport-Geometrie. Futura-Beschichtung in Racing-grün. Ausstattung: Suntour XCT, getunt mit XCM-Schallung und XC Ltd.-Naben. Alternativ Shimano 300 LX. Rahmenhöhen: 41, 46, 50, 53, 56 cm.



M,a,r,c,o, P,o,l,o,



MARCO POLO Rahmen und Gabel aus CENTURION MT3 HiTen Offroad-Rohr. CENTURION MTB-Sport-Geometrie. Futura-Beschichtung in Racing-grün. Ausstattung: Suntour XCT, getunt mit XCM-Schallung und XC Ltd.-Naben. Alternativ Shimano 300 LX. Rahmenhöhe 38 cm.



F,l,o,r,i,d,a

Rahmen und Gabel aus CENTURION MT3 HiTen Offroad-Rohr. CENTURION MTB-Sport-Geometrie. Futura-Beschichtung in violett. Ausstattung: Shimano 300 LX. Rahmenhöhen: 46, 50 cm.



H.



I.



G.



H.



ER.



Join the winning club! Rocky - wie gemacht für Gipfelstürmer!

Entdecker gehen eigene Wege. Mit dem Lhasa Kathmandu-Bike von CENTURION.

Rocky

Rahmen und Gabel aus CENTURION MT2 CrMo-Offroad-Rohr. CENTURION MTB-Sport-Geometrie. Futura-Beschichtung in Indiana-rot. Ausstattung Suntour X 1, getunt mit XC Pro Grease-Guard-Innenlager und XC Ltd.-Naben. Alternativ Shimano Deore LX, getunt mit Deore DX-Bremsen. Rahmenhöhen: 41, 46, 50, 53, 56, 59 cm.



Lhasa, Kathmandu

Rahmen und Gabel aus CENTURION MT1 Double Butted CrMo-Rohr. CENTURION MTB-Sport-Geometrie. Futura-Beschichtung in schwarz. Ausstattung Suntour XC Ltd., getunt mit XC Pro Grease-Guard-Innenlager und XC Pro Grease-Guard-Naben. Alternativ Shimano Deore DX. Rahmenhöhen: 46, 50, 53, 56, 59, 62 cm.



W.



I.



N.



N.



ER.



Stop me if you can... Stratos ist das Bike für scharfe Geländerritte.

Elevator - Profil für Profis.... macht im schweren Gelände eine gute Figur.

S,t,r,a,t,o,s,

Rahmen und Gabel aus CENTURION MT1 Double Butted CrMo-Rohr. CENTURION MTB-Competition-Geometrie. Futura-Beschichtung in violett.
Ausstattung
Suntour XC Pro mit Grease Guard-System in Naben, Innenlager und Pedalen. Getunt mit Bar Ends, Daumenschalthebeln und DT-Competition-Speichen. Alternativ Shimano Deore DX, getunt mit Bar Ends, Daumenschalthebeln und DT-Competition-Speichen. Rahmenhöhen: 42, 46, 50, 54 cm.



E,l,e,v,a,t,o,r,

Rahmen und Gabel aus CENTURION MT1 Double Butted CrMo-Rohr. CENTURION Elevated Competition-Geometrie. Futura-Beschichtung in orange.
Ausstattung
Suntour XC Comp Microdrive für maximale Bodenfremheit. Getunt mit XC Pro Grease Guard-Innenlager und -Naben, Bar Ends, Daumenschalthebeln und DT-Competition-Speichen. Alternativ Shimano Deore LX, getunt mit Deore DX-Bremsen. Rahmenhöhen: 49, 53 cm



S.



T.



R.



O.



NG.



Die Show auf Rädern... Kodiak - mit diesem noblen Spitzenbike kann man sich beweisen.

Backfire - Wo alle Wege enden, fängt seiner an...

K, o, d, i, a, k,

Rahmen und Gabel aus Tange Prestige Double Butted CrMo-Rohr. CENTURION MTB-Competition-Geometrie. Futura-Beschichtung in cobaltblau. Ausstattung Shimano Deore XT, getunt mit Bar Ends, Daumenschalthebeln und DT-Competition-Speichen. Rahmenhöhen: 42, 46, 50, 54 cm.



B, a, c, k, f, i, r, e,

Rahmen aus wärmebehandelter Alulegierung AL 7000. Gabel Tange Double butted CrMo. CENTURION MTB-Competition-Geometrie. Futura-Beschichtung in litangrau. Ausstattung Suntour XC Pro mit Grease Guard-System in Naben, Innenlager und Pedalen. Getunt mit Bar Ends, Daumenschalthebeln und DT-Competition-Speichen. Alternativ Shimano Deore XT, getunt mit Bar Ends, Daumenschalthebeln und DT-Competition-Speichen. Rahmenhöhen: 42, 46, 50, 54 cm.



E.



A.



S.

Viel Spaß zu familienfreundlichen Preisen... Colorado - das ist Urlaub vom Alltag. Serienmäßig mit kompletter Straßenausstattung - auch in Lady-Version.

Y.



going

Toscana ist das Open-Air-Festival für Genießer - auch in Lady-Version.



C, o, l, o, r, a, d, o,

Rahmen und Gabel aus CENTURION MT 3 HiTen Offroad-Rohr. CENTURION Touring-Geometrie. Futura-Beschichtung in Indiana-rot. Ausstattung Suntour XCT, getunt mit XCM-Schaltung und XC Ltd.-Naben. Komplette Straßenausstattung. Alternativ Shimano 200 GS mit kompletter Straßenausstattung. Rahmenhöhen: 52, 56, 61 cm (Colorado Lady 51 cm)

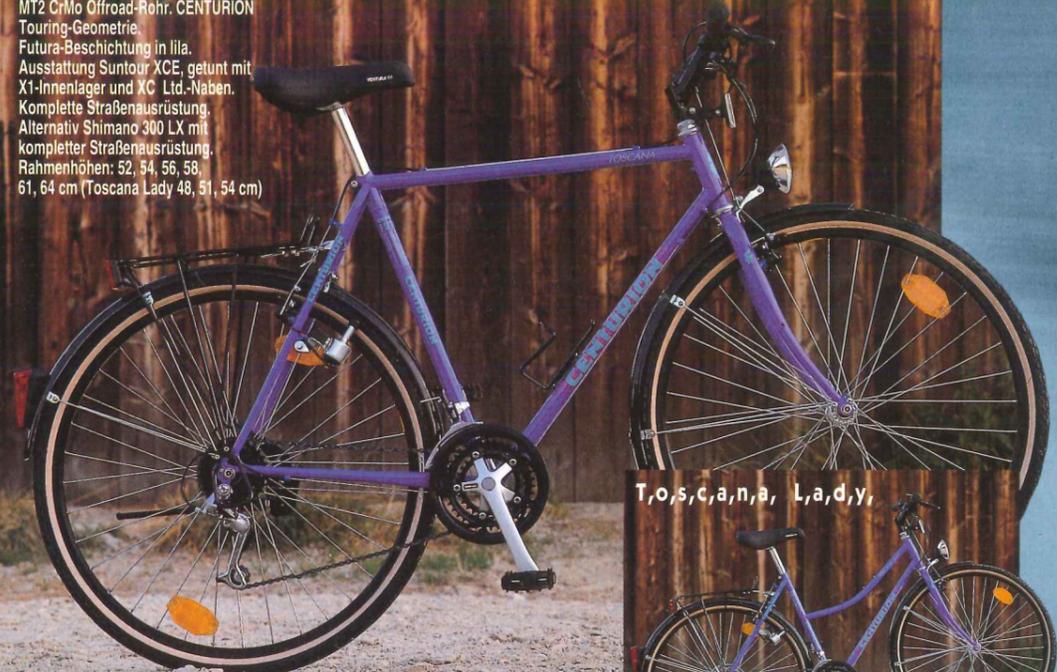


C, o, l, o, r, a, d, o, L, a, d, y,



T, o, s, c, a, n, a,

Rahmen und Gabel aus CENTURION MT2 CrMo Offroad-Rohr. CENTURION Touring-Geometrie. Futura-Beschichtung in lila. Ausstattung Suntour XCE, getunt mit X1-Innenlager und XC Ltd.-Naben. Komplette Straßenausstattung. Alternativ Shimano 300 LX mit kompletter Straßenausstattung. Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 61, 64 cm (Toscana Lady 48, 51, 54 cm)



T, o, s, c, a, n, a, L, a, d, y,



T.



O.



U.



R.



ing



Naherholungsgebiet auf Rädern.... Für Menschen, die den Ton angeben, kommt nur ein Touring-Bike mit Spitzenausstattung in Frage: **Accordo GT** - auch in Lady-Version.

Cross Country - ein sportliches Action-Touring-Bike mit aufregenden Geländeeigenschaften.

Accordo, GT,

Rahmen und Gabel aus CENTURION MT1 Double Butted CrMo Offroad-Rohr. CENTURION Touring-Geometrie. Futura-Beschichtung in schwarz.
Ausstattung Suntour XC Ltd., getunt mit XC Pro-Innenlager mit Grease Guard-System.
Alternativ Shimano Deore LX.
Rahmenhöhen: 47, 50, 52, 54, 56, 58, 61, 64 cm. (Accordo GT Lady 48, 51, 54 cm).



Accordo, GT, Lady,



Cross, Country,

Rahmen und Gabel aus CENTURION MT1 Double Butted CrMo Offroad-Rohr. CENTURION Sport-Geometrie. Futura-Beschichtung in Cobalt-blau.
Ausstattung Suntour XC Comp. Getunt mit XC Pro Grease-Guard-Innenlager, -Naben und -Steuersatz.
Dazu Bar Ends, Daumenschalthebel und DT-Competition-Speichen. Alternativ Shimano Deore DX, getunt mit Bar Ends, Daumenschalthebeln und DT-Competition-Speichen.
Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58 cm.



S.



P.



E.



E.



D.



The secret of success... Le Mans sichert Ihnen den besten Start.

Timerace - ... um das gelbe Trikot mit Leben zu füllen.

L, e, M, a, n, s,

Rahmen und Gabel aus CENTURION RT2 HiTen-Racing-Rohr. CENTURION Racing-Geometrie. Futura-Beschichtung in Cobalt-blau. Lenker in Modolo-Form. DT-Champion-Speichen. Ausstattung Suntour Blaze. Alternativ Shimano RX 100. Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm.



T, i, m, e, r, a, c, e,

Rahmen und Gabel aus CENTURION RT1 Double Butted CrMo Racing-Rohr. Gelötet in Microfusionsmuffen mit Verstärkungsrippen. CENTURION-Racing-Geometrie. Futura-Beschichtung in Indiana-rot. Lenker in Modolo-Form. Campagnolo-Felgen. DT-Champion-Speichen. Ausstattung Shimano 105 SC. Rahmenhöhen: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm.

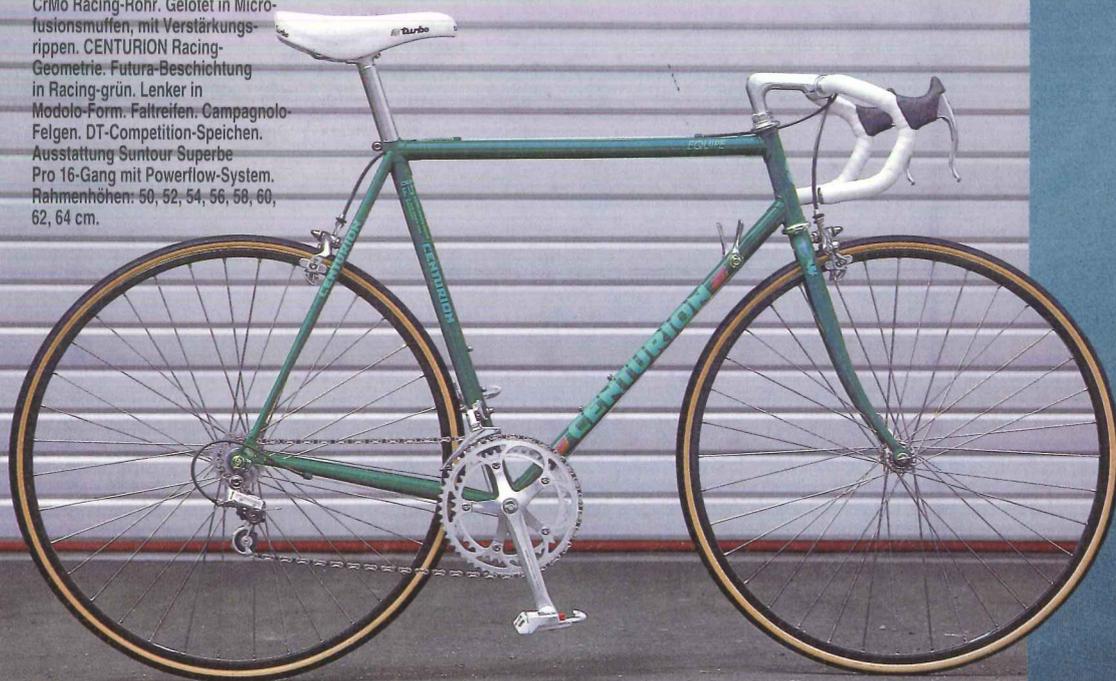


F. A. S. T.

Equipe ist der V.I.P. - Express unter den Racing-Bikes.

E,q,u,i,p,e,

Rahmen und Gabel aus
CENTURION RT1 Double Butted
CrMo Racing-Rohr. Gelötet in Micro-
fusionsmuffen, mit Verstärkungs-
rippen. CENTURION Racing-
Geometrie. Futura-Beschichtung
in Racing-grün. Lenker in
Modolo-Form. Faltreifen. Campagnolo-
Felgen. DT-Competition-Speichen.
Ausstattung Suntour Superbe
Pro 16-Gang mit Powerflow-System.
Rahmenhöhen: 50, 52, 54, 56, 58, 60,
62, 64 cm.



Sonnentfroh

CENTURION Renner • Postfach 1149 • 7037 Magstadt