

1. JEU DE DIRECTION 315-316-317 avec blocage de la cuvette supérieure par un astucieux système d'immobilisation par une vis latérale, diminution maximale du risque de desserrage.

2. BOITIER DE PEDALIER 616 RD, le corps allongé permet de positionner les roulements à l'extérieur de la boîte. Montage dans toutes les boîtes de pédalier par les écrous chanfreinés.

3. MOYEUX VTT, corps en alliage léger forgé, axe en alliage léger, blocage acier. Roulement côté roue libre déporté à l'extrémité de l'axe pour augmenter la rigidité de la roue libre. Poids : 505 g la paire.

4. DÉRAILLEUR AVANT 875, triple plateau, fourchette en acier cimenté trempé chromé mat, pièces d'usure traitées couche dure plus noire, collier diamètre : 28 mm. Poids : 110 g.

5. MANETTES 825 à montage sous le guidon, levier de plateaux assisté pour monter les vitesses, levier droit à indexation réglable en dureté, dans le levier réglable angulairement. Ensemble livré avec câble pré-étiré et gaine anticompression. Poids : 160 g la paire.

6. DÉRAILLEUR ARRIERE 845, corps et chape en alliage léger, sélectionneur 6 ou 7 vitesses, galets étanches sur roulements à aiguilles. Poids : 250 g.

7. M 261 CD

8. MA40MB

9. ENERGY M7

10. M 231

11. M 231 CERAMIC

12. PEDALIER AVEC PLATEAUX en zircal anodisés gris-bronze, forme extérieure non circulaire avec possibilité de 5 positionnements permettant de modifier la transmission de l'effort de



JANTES MAVIC VTT 26"				
Modèle	Largeur	Perçage	Poids	Pneus
Oxygen M6	30	36	490	de 44 à 55 mm
Oxygen M6 CD	30	36	490	de 44 à 55 mm
Energy M7 CD	26	32-36	580	de 44 à 55 mm
Rando M4	26	36	550	de 44 à 55 mm
Rando M5	32	36	500	de 44 à 55 mm
MA 40 MB	20,5	32-36	400	de faible section
Profil P.S.P.				
M 231	23	28-32-36	410	jusqu'à 37 mm
M 231 CD	23	28-32-36	410	jusqu'à 37 mm
M 261	26	28-32-36	460	tous types
M 261 CD	26	28-32-36	460	tous types
M 281	28	36	520	de 44 à 55 mm
M 281 CD	28	36	520	de 44 à 55 mm
*M 231 Ceramic	23	32-36	410	jusqu'à 37 mm

***QU'APPORTE L'APPOSITION D'UN REVETEMENT CERAMIQUE?**

1. Suppression de l'usure au freinage. Ce revêtement rend la jante invulnérable aux grains de sable qui viennent se loger sous le patin de frein.
2. Amélioration du freinage, surtout avec des jantes mouillées.
3. Diminution de l'échauffement de la jante dû au freinage prolongé.