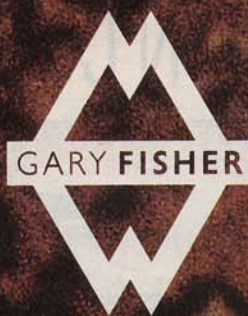




FUNCTION FOR FUN. GARY FISHER



CICLOSPORT
K.W. Hochschorner GmbH

FUNCTION FOR FUN. GARY FISHER

1 FREE CLIMBING GARY FISHER AL-1



2 FREE CLIMBING GARY FISHER MONTARE



3 FREE CLIMBING GARY FISHER ADVANCE



Evolution System Teil 6:
Oversize Sattelstütze - Verstärkung einer bekannten Schwachstelle am Mountain Bike.

Evolution System Teil 4:
Oversize Aluminium 7005-Rohre. Außergewöhnliche Stabilität und Steifigkeit. Kreuzovale Rohre mit großen Schweißnähten bei Modell AL-1, CR-7 und Supercaliber. Fazit: stabil und torsionssteif.

Evolution System Teil 5:
Oversize Tretlager: 88 mm breit, reduziert die Flexibilität von Rahmen und Lager. Ermöglicht die Konstruktion eines breiteren Hinterbaus und somit die Verwendung extrem breiter Reifen. Fazit: Präzisere Lenkung und einfacheres Handling des gesamten Bikes.

1 Gary Fisher AL-1

Der Renner im Programm von Gary Fisher. Das klassische Modell, 1991 völlig überarbeitet. Rahmen aus 7005, kreuzovale Super-size Aluminiumrohre, mit optimierter Geometrie. Shimano 500 LX, STI Ausstattung. Araya RM 20 Felgen. Tretlager, Lenker, Griffe, Vorbau, Sattel, Sattelstütze, Reifen, Pedale und Pedalhaken: Original Gary Fisher Design 1991. RH: 39, 44, 5, 48 und 52 cm.

2 Gary Fisher Montare

Extreme Steigfähigkeit auch im Wiegetritt. Ultrakurzer Hinterbau durch hochgezogene Kettenstreben und gekrümmtes Sitzrohr. Äußerst robuster Rahmen aus Double Butted Tange Cro-Moly Rohren. Shimano Deore DX, STI Ausstattung. Araya RM 20 Felgen. Tretlager, Lenker, Griffe, Vorbau, Sattel, Sattelstütze, Reifen, Pedale und Pedalhaken: Orig. Gary Fisher Design 1991. RH: 41, 46 und 51 cm.

3 Gary Fisher Advance

Das Advance ist das Einsteiger-Mountain Bike von Gary Fisher: Konstruiert nach den gleichen Spezifikationen wie seine „großen“ Brüder. Rahmen aus Supersize Tange Cro-Moly Rohr. Ausstattung Shimano 400 LX, STI, Araya VP 20 Felgen und BSA Tretlager. Lenker, Griffe, Vorbau, Sattel, Sattelstütze, Reifen und Pedalhaken: Original Gary Fisher Design 1991. RH: 34, 41, 46, 48 und 51 cm.

EVOLUTION SYSTEM:

Das Gary Fisher Evolution System: die entscheidende Verbesserung des Off-Road Bikes. Fahreigenschaften, Stabilität, Lenkeigenschaften, Kontrolle und Beherrschbarkeit des Bikes wurden stark optimiert. Gabel, Steuersatz,

Vorbau und Sattelstütze haben ebenso einen größeren Durchmesser wie die Rahmenhauptrohre und das breitere Tretlagergehäuse. Erhöhte Stabilität, geringere Flexibilität und geringeres Gewicht zeichnen diese sechs modi-

Evolution System Teil 3:

Oversize Vorbau: größerer Durchmesser. Für weniger seitliche Flexibilität und präziseres Lenkverhalten.

Evolution System Teil 2:

Oversize Steuersatz: Steifer und robuster durch größeren, 1 1/4 Zoll Durchmesser.

Evolution System Teil 1:

Oversize Gabel: stabiler und steifer durch größeren Schaftdurchmesser und verstärkte Gabelscheiden.

4 RACING GARY FISHER SUPERCALIBER



5 RACING GARY FISHER HOO-KOO-E-KOO



fizierten Elemente des Evolution Systems von Gary Fisher aus. Ergebnis: Gary Fisher Mountain Bikes, ausgestattet mit dem Evolution System sind leicht, steif, robust und wendig.

GEOMETRIE:

Die Gary Fisher Mountain Bikes unterscheiden sich durch zwei verschiedene Geometrie-Typen: **Racing Serie** und **Freeclimbing Serie**.

DIE RACING SERIE

(Hoo-Koo-E-Koo, Supercaliber, RS-1 und Prometheus) kennzeichnet

der steilere Winkel des Sitzrohres. Höhere Trittfrequenzen, leichtere Beherrschbarkeit im Wiegetritt und verstärkter Krafteinsatz aufs Pedal sind die Folge. Der steilere Steuerrohrwinkel sorgt für eine direktere und sensiblere Lenkung. Das längere Oberrohr verlagert den Schwerpunkt des Fahrers weiter nach unten und lässt ihn eine aerodynamisch günstigere Fahrposition einnehmen. Der längere Radstand und das tiefere Tretlagergehäuse verleihen den Race Bikes erhöhte Laufruhe - besonders auf schnellen Down-

hill Passagen. Race Bikes - Bikes für erfahrene Biker. Für den Wettkampf getunt.

DIE FREECLIMBING SERIE

(Advance, Montare, AL-1, Paragon, CR-7, Mt. Tam) hat gemäßigte Sitzrohrwinkel, damit der Fahrer bergauf im Sattel bleiben kann. Der flachere Steuerrohrwinkel sorgt für bessere Federungseigenschaften. Das abfallende Oberrohr und ein höhergelegtes Tretlagergehäuse für mehr Bodenfreiheit im rauen Gelände kennzeichnen ebenso die Modelle der

Freeclimbing Serie wie der kürzere Radstand, der enge Kurven ermöglicht. Das kürzere Oberrohr ermöglicht dem Fahrer eine aufrechtere und entspanntere Sitzposition die ihm das Überqueren größerer Hindernisse erleichtert. Die Modelle der Freeclimbing Serie sind mit stabilen und gleichzeitig zuverlässigen Komponenten ausgerüstet. Freeclimbing Bikes - designed für Fahrer, die technisch anspruchsvolle Steigungen und Abfahrten bewältigen möchten ohne auf Komfort und Zuverlässigkeit zu verzichten.

4 Gary Fisher Supercaliber

Kompromißloses, superleichtes Race-Bike mit Rahmen aus Easton 7005 kreuzoval geformten Alu-Rohren. Extrem leichte und robuste Suntour-Komponenten machen das Supercaliber zum echten Wettbewerbs-Bike. Zusätzliches Tuning unnötig. Mit diesem Bike können Sie sofort starten. Dia Compe Bremsen. Araya RM 400 Pro Felgen. Tretlager, Lenker, Griffe, Vorbau, Reifen, Sattel, Sattelstütze, Pedale und Pedalhaken: Original Gary Fisher Design 1991. Rahmenhöhen: 34, 41, 46, 48 und 51 cm. RH: 39, 44, 5, 48 und 52 cm.

5 Gary Fisher Hoo-Koo-E-Koo

Das Auf- und Einsteiger Race Bike von Gary Fisher. Aggressives 1991er Race Design. Robuster Rahmen aus Tange Double Butted Cro-Moly Rohren. Schalung, Naben, Bremsen: Shimano 500 LX, STI. Araya RM 20 Felgen. Tretlager, Lenker, Griffe, Vorbau, Reifen, Sattel, Sattelstütze, Pedale und Pedalhaken: Original Gary Fisher Design 1991. Rahmenhöhen: 34, 41, 46, 48 und 51 cm.

6 RACING GARY FISHER RS-1



7 RACING GARY FISHER PROMETHEUS



8 TREKKING GARY FISHER SPHINX



9 FREE CLIMBING GARY FISHER MT. TAM



10 FREE CLIMBING GARY FISHER PARAGON



11 FREE CLIMBING GARY FISHER CR-7



6 Gary Fisher RS-1.

Das Topmodell unter den vollgefederten Bikes. Optimale Federungseigenschaften und beste Traktion. Das Bike für den Off-road Spezialisten. Rahmen aus hochwertigen Oversize Easton 7005 Aluminiumrohren. Exklusiv mit Mert Lawwill Anti-Squad Hinterradfederung. Serienmäßig mit Rock Shox Teleskopgabel. Tretlager und Schaltung Campagnolo Centaur. Araya RM 400 Felgen. Dia Compe Bremsen. Vorbau, Lenker, Griffe, Sattel, Pedalhaken und Reifen: Original Gary Fisher Design 1991. RH: 41, 46 und 51 cm.

7 Gary Fisher Prometheus Titanium Rahmen.

Das „High End“ Modell der Gary Fisher Race Rahmen.

Die Kombination aus „High Tech“ Race Geometrie und Supersize Sandvik Titanium Rohren macht jedes Mountain Bike zum ultraleichten und korrosionsfreien Hochleistungs-Bike. Mit Tange Evolution Superlite Steuerersatz. Verstärkte Sattelklemme und Tretlager mit Titanachse: Original Gary Fisher Design 1991. RH: 41, 46 u. 51 cm.

8 Gary Fisher Sphinx.

Das sportliche Trekking-Rad für Straße und Gelände, Forstweg und Highway. Agiles „Allround“ Bike: Sicherer Geradeauslauf und sensible Lenkung. Rahmen aus Oversized Cro-Moly Rohren. Ausgestattet mit Shimano Deore LX, STI Komponenten und Araya 28 Zoll Fel-

gen. Tretlager, Lenker, Griffe, Vorbau, Sattel und Pedalhaken: Original Gary Fisher Design 1991. Rahmenhöhen: 43, 48, 53 und 56 cm.

9 Gary Fisher Mt. Tam.

Gary Fishers Empfehlung für denjenigen, der jedes Gelände bezwingen will. Rahmen aus Tange Prestige Supersize Quad-buttet Rohren. Geometrie optimal auf Rock Shox Teleskop-Gabel abgestimmt. Rock Shox: Ideale Federungseigenschaften und sichere Kontrolle des Bikes in jeder Situation. Shimano Deore XT, STI Komponenten. Felgen Araya RM 400 Pro. Tretlager, Lenker, Griffe, Vorbau, Reifen, Sattel, Pedalhaken. Orig. Gary Fisher Design '91. RH: 41, 46 u. 51 cm.

10 Gary Fisher Paragon.

Das 1991 Paragon ist der direkte Nachfolger des ersten Original Gary Fisher Mountain Bikes. Jahrelange synergetische Entwicklung haben das Paragon zu einem ausgereiften Mountain Bike werden lassen. Extrem robuster Rahmen aus Supersize Quad-buttet Tange Prestige Rohren. Shimano Deore XT, STI Komponenten. Araya RM 400 Pro Felgen. Tretlager, Lenker, Griffe, Vorbau, Reifen, Pedalhaken und Sattel: Original Gary Fisher Design 1991. RH: 41, 46, 48 und 51 cm.

11 Gary Fisher CR-7.

Die Kompositbauweise des CR-7 verbindet Verwindungssteifigkeit und

ausgezeichnetes Handling. Der Rahmen aus 7005 Double Butted Aluminiumrohr mit Cro-Moly Hinterbau nutzt die Vorteile beider Werkstoffe, Leichtigkeit und Widerstandsfähigkeit und reduziert die Vibrationen des gesamten Bikes. Ausgestattet mit ultraleichten Suntour XC Comp. Komponenten, Araya RM 400 Pro Felgen und Sugino Kurbelgarnitur. Tretlager, Lenker, Griffe, Vorbau, Reifen, Sattel und Sattelstütze: Original Gary Fisher Design 1991. Rahmenhöhen: 39cm, 44,5cm, 48cm und 52cm.

Irrtümer und Änderungen vorbehalten.
Nur über Gary Fisher-Fachhändler erhältlich.



CICLO SPORT

K.W. Hochschorner GmbH
Fraunhoferstraße 16
W-8033 Martinsried
Telefax: 089/857 74 72

Österreich:
Fa. BARISITZ
Bernhard-Höfelstraße 14
A-6020 Innsbruck
Telefon: 0512/49 22 87
Telefax: 0512/49 45 19

Schweiz:
MIAG CICLO SPORT AG
Ifangstraße 12
CH-8603 Schwerzenbach
Telefon: 01/825 28 24
Telefax: 01/825 13 27