G-E-N-T-U-R-I-O-No



GREASE GUARDO

Die ersten

Mountainbikes waren recht abenteuerliche Geräte, mit denen ein paar ausgeflippte California-Guys die Berge des Sonnenstaates begeistert rauf und runter rasten.

Bei diesem Open-Air-Festival ahnte kaum einer, was aus diesem "Rodeo auf Rädern" werden sollte.

Auch wir von CENTURION wußten damals noch nicht, was da "auf uns zurollte." Aber wir waren neugierig genug, dem Drive der Bewegung mit faustdickem Forscherdrang nachzugehen.

Und so waren wir - in aller Bescheidenheit - mit einer der ersten, die diese undressierten Bikes nach Deutschland brachten und "on Top"

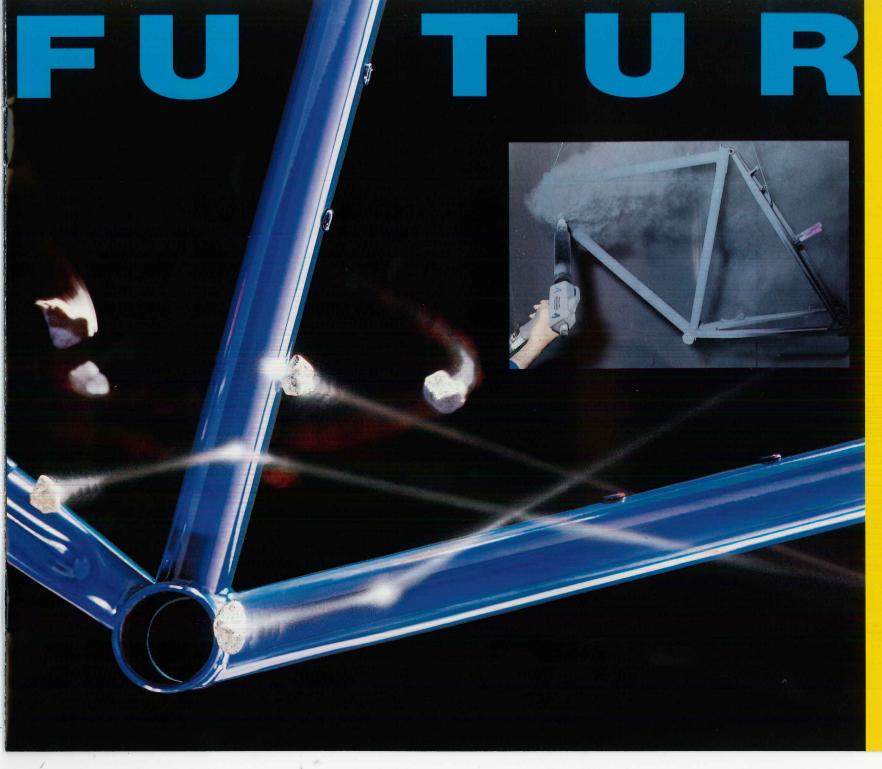
gezähmt haben. Und dann haben wir das "Rad praktisch nochmal

entdeckt...." Ergebnis: Bikes, die es in sich haben. Für beinharten Off-

und On-Road-Einsatz. Short: Wo "Flaniergeräte" auf der Strecke bleiben.

zeigen CENTURION MTB's, ATB's und Racing-Bikes, ihre heißen Qualitäten. ...und als "lonesome rider" werden Sie das bald zu schätzen wissen.

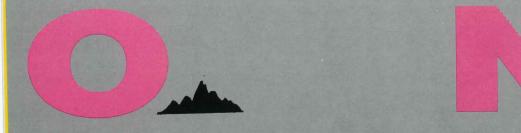
Gut geschmiert ist halb gewonnen... Traditionelle Kugellager müssen regelmäßig gewartet werden. Schmutzig und oft auch lästig, denn normale Lager können nicht nur beim Biking, sondern auch schon bei der Montage verschmutzt werden. Take it easy: Die Grease Guard Technologie von SUNTOUR macht seit 1990 vieles einfacher: Service-Öffnungen an Naben. Innenlagern und Pedalen im Grease Guard System ersparen Ihnen manche Mühe. ...Und viele Champs wissen schon gleich, was das so bringt: Das neue Fett preßt die alten Rückstände durch die Lager heraus. Jede Service-Öffnung und jeder Gang führt nur zu einem Lager und beseitigt dort spielend Verschmutzungen. Facts: Dieses System bringt keine höheren Reibungsverluste als andere, hochwertige Lagerungen. Überholung in 30 Sekunden - ohne Kompromisse.... Und mit diesen Bestzeiten bräuchten sich unsere flinken boys and girls auch an Grand-Prix-Boxen nicht zu verstecken.... Enjoy the fun of biking!





Futura Lackierung

...hält ewig und drei Tageunser CENTURION FUTURA-MULTISCHICHT-SYSTEM. Freaks wissen: Steine spaßen nicht und spätestens in Schlamm, Staub und Schotter kommt die Stunde der Wahrheit. Doch wenn der "point of no return" den Biker vom Sattel auf den Boden der Tatsachen holt, kann das einem CENTURION Rad nicht den Tag verderben. Gründliche Zinkphosphatierung, aufwendige Tauchlackkierung und die elektrostatische CEPS-Pulverbeschichtung machen unsere Rahmen nahezu "unsterblich". Die Pulverbeschichtung strahlt selbst nach dem verflixten 7. Jahr noch mit einer Brillanz und Leuchtkraft, die manch althergebrachte Lackierung richtig blaß aussehen läßt. Da die Pulverbeschichtungsanlage mit nahezu 100%-iger Materialausnutzung arbeitet und das umweltbelastende Verchromen entfällt, haben vielleicht noch Ihre Enkel viel Freude an dem guten Stück. 20 Jahre Garantie auf den Rahmen: gegen Durchrostung. Kann einen begeistern - just try it.



Das Gelände – voll im Griff!

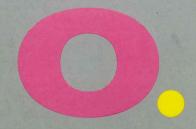






SPEEDY
Rahmen HiTen
FUTURA-Beschichtung
Ausstattung Suntour XCT oder
wahlweise Shimano 200 GS mit STI
Rahmenhöhen: 42, 47, 50, 53, 56

ROCKY SPORT ROCKY SPURI
Rahmen u. Gabel CrMo
FUTURA-Beschichtung
Ausstattung Suntour XCE mit
GREASEGUARD - Innenlager,
wahlweise Shimano DEORE LX
Rahmenhöhen: 42, 47, 50, 53, 56, 59



LHASA KATHMANDU



STRATOS



LHASA KATHMANDU Rahmen und Gabel CrMo, konifiziert FUTURA-Beschichtung

STRATOS Rahmen und Gabel CrMo, konifiziert FUTURA-Beschichtung Ausstattung Suntour XC Ltd. mit
GREASEGUARD – Naben und Innenlager
Wahlweise Shimano DEORE DX
Rahmenhöhen: 47, 50, 53, 56, 59
Rahmenhöhen: 46, 50, 54 ELEVATOR



STRATOS TEAM



ELEVATOR Rahmen und Gabel CrMo, konifiziert FUTURA-Beschichtung Ausstattung Suntour XC Ltd. mit GREASEGUARD – Innenlager Rahmenhöhen: 46, 50, 54

STRATOS TEAM Rahmen AL 7000, Gabel CrMo. FUTURA-Beschichtung Ausstattung Suntour XC Pro mit GREASEGUARD Naben, Pedalen und Innenlager. Rahmenhöhen: 49, 52, 55 TEAM E.



TEAM E. Rahmen AL 7000, Gabel CrMo
Futura-Beschichtung
Ausstaltung Suntour XC Pro mit
GREASEGUARD Naben, Pedalen- und Innenlager. Rahmenhöhen: 49, 52, 55





The passion of biking.

CENTURION Action-Touring-Bikes. Der richtige Rahmen für Touring-Champs. Denn Entdecker gehen eigene Wege. Here they come.



COLORADO



TOSCANA LADY



COLORADO Rahmen und Gabel HiTen FUTURA-Beschichtung Ausstatung Suntour XCT mit Touringpaket. Rahmenhöhen: - Colorado: 52, 56, 61 -- Colorado Lady: 51

TOSCANA LADY Rahmen und Gabel CrMo FUTURA-Beschichtung Ausstattung Suntour XCE mit Ausstattung Suntour XCE mit Touringpaket. Auch als Toscana Lady Sport ohne Touringpaket lieferbar. Rahmenhöhen: 48, 51, 54



TOSCANA SPORT



ACCORDO GT



TOSCANA SPORT
Rahmen und Gabel CrMo
FUTURA-Beschichtung
Ausstattung Suntour XCE. Auch
als Toscana mit Touringpaket lieferbar.
Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 61, 64
Comp mit GG - Naben und Innenlager
Auch als "Lady" Ausführung lieferbar.
RH: 47, 50, 52, 54, 56, 58, 61, 64
Lady: 48, 51, 54

CROSS COUNTRY



CROSS COUNTRY Rahmen und Gabel CrMo, konifiziert **FUTURA-Beschichtung** Ausstattung Suntour XC Ltd. mit GREASEGUARD – Naben und Innenlager Rahmenhöhe: 52, 54, 56, 58



R. U.

"Up, up and away...."





TIMERACE

LE MANS
Rahmen und Gabel HiTen
FUTURA-Beschichtung
Ausstattung Suntour VX
RH: 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64

LE MANS LADY
Rahmen und Gabel HiTen
FUTURA-Beschichtung
Ausstattung Suntour VX/XCT
RH: 47, 50, 53

TIMERACE
Rahmen und Gabel CrMo
FUTURA-Beschichtung
Ausstattung Suntour Radius
Wahlweise Shimano 105
RH: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64

o. Abbildung: SHADOW Rahmen und Gabel CrMo, konifiziert FUTURA-Beschichtung in Midnight Blue Ausstattung Suntour SL Wahlweise Shimano Ultegra RH: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64



Sonnenfroh

SUITOR SUPERBERR

CENTURION Renner KG · Blumenstraße 49/51 · 7037 Magstadt