



SPECIALIZED

BICYCLE

COMPONENTS

FAHRRAD-

KATALOG

1990

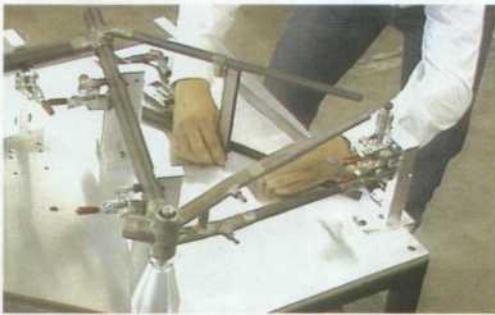


DIE VORTEILE 1990 VON SPECIALIZED

DIE 1990ER MOUNTAIN BIKES VON SPECIALIZED

Das Team Stumpjumper testete Fahrräder und Produkte von Specialized auf der NORBA-Rennstrecke. Wir erhielten die Note A+.

Mit dem Stumpjumper® schuf Specialized® die während der 80er-Jahre für die Konstruktion von Mountain Bikes massgebliche Norm. Unsere Stumpjumper-Geländerennmannschaft, angeführt vom Weltmeister der NORBA, Ned Overend, und der Meisterin bei den Damen, Lisa Muhich, gewann mehr Landesmeisterschaften als irgendein anderes Team. Wir halten die Geheimnisse nicht zurück. Vielmehr haben unsere Ingenieure Bryant Bainbridge, Michael Cramer, Mark DiNucci und Jim Merz, welche zusammen über mehr als 50 Jahre an Erfahrung in der Konstruktion von Hochleistungs-Fahrrädern verfügen, in enger Zusammenarbeit mit den Rennfahrern die meistbegehrten Geländefahrräder entwickelt.



Entwicklung und Konstruktion unserer Fahrradrahmen: Das Team R&D Specialized vereint 50 Jahre Erfahrung.

Sowohl Anfänger als auch Profis der Sportklasse können von Tom Hillards Know-how und unserem technischen Unterstützungsprogramm profitieren.

DAS NEUE SFS™-RAHMENSYSTEM (SPECIALIZED FRAME SYSTEM):

Wir betrachten den Fahrradrahmen als Ganzes. Unser SFS-Rahmensystem ist das Ergebnis sorgfältigen Studiums aller Aspekte, namentlich von Winkel, Form, Durchmesser und Wandstärke der Rohre, welche mit den verschiedenen Komponenten zu einem harmonischen Ganzen verarbeitet werden.

• **Die DirectDrive™-Technologie (DD):** Im vergangenen Jahr bestimmte die Direct-Drive-Gabel die Parameter hinsichtlich Kontrolle des Vorderrades und Fahrkomfort. Als weitere Exklusivität baut Specialized die DD-Technik nun auch im Hinterbau ein. Die DD-Kettenstreben erhöhen die Rahmensteifigkeit und erleichtern so das Steigen. Die DD-Sattelstreben ermöglichen bessere Bremskontrolle und Gewichtersparnis. Letztlich resultieren eine beson-

dere Leistungsfähigkeit des Rahmens im Bereich der Kraftübertragung und Raum für die breitesten Reifen.

• **SFS™-Rahmenkomponenten:** Unsere Ingenieure begnügten sich nicht mit der Entwicklung einer idealen Konstruktion. Vielmehr entwickelten sie ebenfalls die verwendeten Materialien. Die computer-gestützte Bauweise (CAD) ermöglichte neue Rohrformen und -dimensionen. Das dünnwandige Oberrohr von grossem Durchmesser, die ovalen Kettenstreben, die doppelkonische Sattelstrebe – jedes Rohr trägt zur einzigartigen Rahmenqualität bei. Die DD-Rohre, in Japan nach unseren Vorgaben gezogen und geformt, tragen massgeblich zur Ausgewogenheit unseres Rahmensystems bei.



• **Die Geometrie des geneigten Oberrohres:** Specialized verwendet im SFS-Rahmensystem ein grossbemessenes, geneigtes Oberrohr, durch welches 1.) die Verwindungssteifigkeit erhöht, 2.) die Fahrt gedämpft und 3.) Gewicht gespart wird. Die Stellung des Oberrohres im Verhältnis zum Unterrohr verbessert die vertikale Nachgiebigkeit und steigert den Fahrkomfort.

Durch die Neigung des Oberrohres wird die Möglichkeit individueller Anpassung der Rahmengrösse optimiert.

DIE «OFF-ROAD»-GRUPPEN

Die Modellreihe «Off-Road» 1990 umfasst drei verschiedene Leistungsgruppen, welche jeden erdenklichen Fahrstil abdecken: Jeder Fahrer findet bei Specialized das für ihn geeignete Fahrrad.

Rennggruppe: Stumpjumper®-Modelle Für Geländerennen ist Stumpjumper seit je das Beste schlechthin. Jedes 1990er-Stumpjumper ist ein kompromissloses, rennerprobtes Fahrrad.

Sportgruppe: Rockhopper®-Modelle Für den sportlichen Fahrer haben wir unsere Rockhopper-Linie mit Spitzeneigenschaften angereichert. Sie ist deshalb die beste Wahl für all diejenigen, die sich ernsthaft mit dem Geländefahren befassen wollen.

Komfortgruppe: *Hardrock®-Modelle* Konstruiert für den Freizeifahrer, erlauben sie eine bequeme, aufrechte Fahrposition. Die Mehrzweckgeometrie dieser Gruppe weist gutmütige Fahreigenschaften auf, ohne dass der Fahrspass verlorengeht.

NEU FÜR 1990 – DIE CROSSROADS VON SPECIALIZED

Für das Mehrzweckfahren drängen sie sich geradezu auf. Crossroads und Crossroads Sport sind die neuen Räder der Wahl, welche unter jeder Einsatzbedingung Top-Leistung ermöglichen, sei es im Gelände, beim Fitness-Training, auf dem Arbeitsweg oder auf Tourenfahrten. Bezüglich ihrer Vielseitigkeit sind sie unerreicht; ausserdem bereiten sie ganz einfach mehr Fahrvergnügen. Als logische Weiterentwicklung des modernen Fahrrades auf seinem Weg vom 10-Gangsystem zum Mountain Bike erfüllen die Crossroads die in sie gesetzten Erwartungen. Beide Modelle erfüllen den Wunsch nach einer aufrechten und damit komfortablen Sitzposition, nach grösserer Auswahl an Übersetzungen und der neuesten Tri-Cross-II-Reifentechnik für ein schnelles, genussreiches Fahren. Das Crossroads Sport mit seinem TIG-Vorbau, dem flachen Lenker und den breiteren Reifen der Grösse 700C x 41 ist die sportlichere Ausführung.

Weltweit siegreich! Profi- und Amateurmansschaften des 7-Eleven-Team mit Helmen und Komponenten von Specialized.



DIE 1990ER-«ROAD-BIKES» VON SPECIALIZED

Die jahrelange Rennerfahrung sowie die Zusammenarbeit mit Athleten der Weltklasse haben unseren Ingenieuren geholfen, die beste Auswahl von Strassenrädern zu konstruieren, die derzeit existiert. Einen glänzenden Beweis dafür ist der Erfolg des Celestial Seasoning Cycling Team, welches anlässlich der US-Nationals 1989 auf Rennrädern von Specialized 7 von 10 möglichen Medaillen

gewann. Kurz: Die Carbonfaser verkörpert den neuesten Stand der Technik. Für Strassenräder ist Carbonfaser das Hochleistungsmaterial schlechthin. Carbonfaser optimiert das Verhältnis zwischen Festigkeit und geringem Gewicht: Carbon ist dreimal stärker als Stahl, jedoch 33% leichter! Dies führt zum Rahmen Allez Epic, der Ihnen eine schnellere und ruhigere Fahrt ermöglicht. Mit der Einführung des New Shimano 105 als Ausrüstung des *Allez Epic®* kostet unser Carbonrahmen nicht mehr als ein Konkurrenzprodukt aus Stahl oder Aluminium.

Wir führen unsere traditionellen Qualitätserzeugnisse aus Chrommolybdänstahl (CrMo) weiter. Diese leichten und steifen Fahrräder zeichnen sich durch präzises «Handling» und hohen Fahrkomfort aus. Die Experten sind sich einig: das *Sirrus®* wurde in zwei aufeinanderfolgenden Jahren von der Zeitschrift «Bicycle Guide Magazine» mit dem «Best of Cycling»-Preis ausgezeichnet.

Die Renngruppe: Modelle Allez Epic und Sirrus. Als mehrfache Sieger in der internationalen Rennszene sind Sirrus und Allez-Epic die besten Fahrräder, welche Rennfahrer und Triathleten kaufen können.

Die Sportgruppe: *Sirrus Triple®* Das Sirrus Triple ist vollgepackt mit Besonderheiten, die üblicherweise nur bei teureren Fahrrädern zu finden sind – die ideale Wahl für den Sportfahrer. Die grosse Übersetzungsbandbreite, die Komponentenauswahl sowie die massgefertigten Rohre aus Chrommolybdänstahl (CrMo) und die Muffen aus Investmentguss machen dieses Modell zum führenden Strassenfahrrad in der Sportklasse. Zudem bieten wir mit den sieben Grössen die grösste Auswahl auf dem Markt.

Allez-Epic-Fahrräder und die Produkte von Specialized verhalfen dem Celestial Seasoning Cycling Team zu sieben Medaillen bei den National Championship von 1989.

SPECIALIZED FRAME SYSTEM



HARDROCK

Rahmen:	Gerade DirectDrive-Hauptrohre aus CrMo-Stahl, doppelkonische Sattelstreben, STR-Sattelrohrverstärkung, Sattelrohrklemme aus Investmentguss, geschmiedete Ausfallenden, alle Anlötteile	Kette:	Shimano HG50 (Japan)
Gabel:	Unicrown, Schaft aus CrMo-Stahl, hochfeste Gabelscheiden, geschmiedete Ausfallenden	Lenker:	Stahl, schwarz, flach
Wechsel:	Shimano M200	Vorbau:	TIG-CrMo-Stahl; Steilheit 40°; schwarz
Gangschalter:	Shimano M200 STI mit Rapidfire	Steuersatz:	Präzisionsstahl, schwarz
Kettenradgarnitur:	Shimano M201 Superglide; schwarze Biopace-Kettenringe; 48 x 38 x 28	Bremsen:	Shimano M200 mit SLR (U-Bremse auf 14,5"-Rahmen)
Tretkurbellager:	Achse aus CrMo-Stahl	Sattel:	ATB mittelgross, Polstertyp
Pedale:	HTI P15K-Harz mit Achsen aus CrMo-Stahl	Sattelstütze:	Stahl, 300 mm
Freilauf:	Shimano 7fache Hyperglide-Kassette, 13-30	Naben:	Shimano-Kassette; vorne und hinten Schnellspanner
		Felgen:	Araya MP-22, silber
		Speichen:	2,0 mm
		Reifen:	Specialized Crossroads II 26 x 1,5, Schrader-Ventile
		Rahmengrößen:	14,5; 16,5; 18; 20; 22"; Damen
		Farben:	Kirsch, schwarz

HARDROCK SPORT

Rahmen:	Endverstärkte CrMo-Hauptrohre, doppelkonische Sattelstreben, STR-Sattelrohrverstärkung, Sattelrohrklemme aus Investmentguss, geschmiedete Ausfallenden, alle Anlötteile	Lenker:	Dicker Mittelteil, flach, schwarz
Gabel:	Gabelschaft und Gabelscheiden aus CrMo-Stahl, geschmiedete Ausfallenden	Vorbau:	Specialized TIG-CrMo-Stahl; Steilheit 40°; schwarz
Wechsel:	Shimano M300 SIS	Steuersatz:	Abgedichtet, schwarz
Gangschalter:	Shimano M300 STI mit Rapidfire	Bremsen:	Shimano M250 mit überdicken Kabeln
Kettenradgarnitur:	Shimano M300 Superglide; schwarze Biopace-Kettenringe; 48 x 38 x 28	Sattel:	ATB mittelgross, Polstertyp
Tretkurbellager:	Achse aus CrMo-Stahl, abgedichtet	Sattelstütze:	Microeinstellung, Alu, 300 mm
Pedale:	HTI P15K-Harz mit Achsen aus CrMo-Stahl	Naben:	Shimano 36 Loch; abgedichtet; vorne und hinten Schnellspanner
Freilauf:	Shimano 7fache Hyperglide; 13-30	Felgen:	Araya VP-20, silber
Kette:	Shimano HG50 (Japan)	Speichen:	2,0 mm
		Reifen:	Specialized Crossroads II 26 x 1,95, Schrader-Ventile
		Rahmengrößen:	16,5; 18; 20; 22"
		Farben:	Blau, magenta

SPECIALIZED ROAD ADVANTAGE



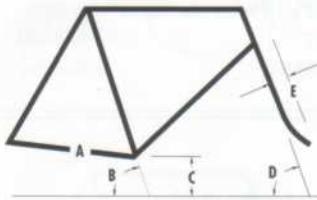
Die Fahrräder *Allez Epic*® von Specialized aus Carbonfasern sind die steifsten, die schnellsten und doch komfortabel

Strassenfahrräder aus Chrommolybdänstahl mit massgezogenen Rohren, Muffen aus Investmentguss und geschmiedeten Ausfallenden

Die Geometrie wurde spezifisch für jede Rahmengröße entworfen

Allez Epic® hat eine Gabel aus wärmebehandeltem Aluminium in verschweisster Konstruktion

Die Turbo-Reifen von Specialized sind leicht, schnell und renntauglich



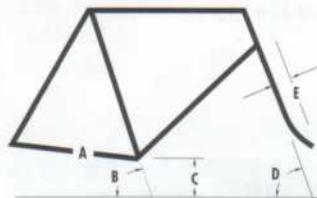
GEOMETRIE

A	Länge Kettenstrebe	435 mm
B	Sattelrohrwinkel	73°
C	Höhe Tretkurbellager	294 mm
D	Lenkkopfwinkel	70°
E	Gabelvorlauf	42 mm



COMFORT

WEITERE RAHMENFARBE



GEOMETRIE

A	Länge Kettenstrebe	435 mm
B	Sattelrohrwinkel	73°
C	Höhe Tretkurbellager	294 mm
D	Lenkkopfwinkel	70°
E	Gabelvorlauf	42 mm



COMFORT

WEITERE RAHMENFARBE

ROCKHOPPER

Rahmen:	Endverstärkte CrMo-DirectDrive-Rohre, Oberrohr 31,8 mm, dreifach verstärkte Kettenstreben, doppelkonische Sattelstreben und geschmiedete Ausfallenden, STR-Sattelrohrverstärkung; Sitzklemme aus Investmentguss, alle Anlötteile
Gabel:	DirectDrive; Gabelschaft und -scheiden aus CrMo-Stahl, dreifach verstärkt
Wechsel:	Shimano M400
Gangschalter:	Shimano M400 mit «STI»
Kettenradgarnitur:	Shimano M400 Superglide; schwarze Biopace-Kettenringe; 48 x 38 x 28
Tretkurbellager:	Achse aus CrMo-Stahl, abgedichtet
Pedale:	HTI P15K-Harz mit Achsen aus CrMo-Stahl

Freilauf:	Shimano 7fach Hyperglide Kasette; 13–30
Kette:	Shimano UG-HG50 (Japan)
Lenker:	Dicker Mittelteil, flach, schwarz
Vorbau:	Specialized TIG-CrMo-Stahl; Steilheit 24°; schwarz
Steuersatz:	Abgedichtet, schwarz
Bremsen:	Shimano M351 mit überdicken Kabeln
Sattel:	Specialized ATB, Polstertyp
Sattelstütze:	Microeinstellung, Alu, 300 mm
Naben:	Shimano M400, 36 Loch; abgedichtet; vorne und hinten Schnellspanner
Felgen:	Araya VP-20, silber
Speichen:	Rostfreier Stahl, 2,0 mm
Reifen:	Specialized Crossroads 26 x 1,95, Schrader-Ventile
Rahmengrößen:	16,5; 18; 20; 22"
Farben:	Koral, schwarz

ROCKHOPPER SPORT

Rahmen:	Endverstärkte CrMo-DirectDrive-Rohre, Oberrohr 31,8 mm (ausser im 14,5"-Rahmen), dreifach verstärkte Kettenstreben, doppelkonische Sattelstreben und geschmiedete Ausfallenden, STR-Sattelrohrverstärkung; Sitzklemme aus Investmentguss, alle Anlötteile
Gabel:	DirectDrive; Gabelschaft und -scheiden aus CrMo-Stahl, dreifach verstärkt
Wechsel:	Shimano M500
Gangschalter:	Shimano M500 mit «STI»
Kettenradgarnitur:	Shimano M500 Superglide; schwarze, Alu-Biopace-Kettenringe; 46 x 36 x 24
Tretkurbellager:	Achse aus CrMo-Stahl, abgedichtet
Pedale:	Sakae Low Fat Sport, Pedalhacken und -riemen von Specialized

Freilauf:	Shimano 7fach Hyperglide Kasette; 13–30
Kette:	Shimano HG50
Lenker:	Dicker Mittelteil, Alu, flach, schwarz von Specialized
Vorbau:	Specialized TIG-CrMo-Stahl; Steilheit 24°; schwarz
Steuersatz:	Tange SE-II, abgedichtet, schwarz
Bremsen:	Shimano M454 (U-Bremse beim 14,5"-Rahmen)
Sattel:	Specialized Lambda™ Blob
Sattelstütze:	Microeinstellung, Alu, 300 mm
Naben:	Shimano M500, 32 Loch; hermetisch
Felgen:	Specialized BX-23; 32 Loch, schwarz
Speichen:	Rostfreier Stahl, 2,0 mm
Reifen:	Specialized Crossroads 26 x 1,95, Schrader-Ventile
Rahmengrößen:	14,5; 16,5; 18; 20; 22"
Farben:	Purpurrot, türkis

ROCKHOPPER COMP

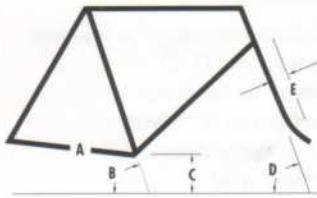
Rahmen:	Endverstärkte CrMo-DirectDrive-Rohre, Oberrohr 31,8 mm, dreifach verstärkte Kettenstreben, doppelkonische Sattelstreben und geschmiedete Ausfallenden, STR-Sattelrohrverstärkung; Sitzklemme aus Investmentguss, alle Anlötteile
Gabel:	DirectDrive; Gabelschaft und -scheiden aus CrMo-Stahl, dreifach verstärkt
Wechsel:	Shimano Deore LX
Gangschalter:	Shimano Deore LX mit «STI»
Kettenradgarnitur:	Shimano Deore LX Superglide; runde, Alu-Kettenringe; schwarz; 46 x 36 x 24
Tretkurbellager:	73 mm breit; Shimano; abgedichtet
Pedale:	Shimano Deore LX, Pedalhacken und -riemen von Specialized

Freilauf:	Shimano 7fach Hyperglide Kasette; 13–30
Kette:	Shimano HG70
Lenker:	Dicker Mittelteil, Alu, flach, schwarz, von Specialized
Vorbau:	Specialized TIG-CrMo-Stahl; Steilheit 24°; schwarz
Steuersatz:	Tange SE-II, abgedichtet, schwarz, verchromter Stahl
Bremsen:	Shimano Deore LX
Sattel:	Specialized Lambda™ Blob
Sattelstütze:	CrMo-Stahl, Aluklemmung, schwarz verchromt, 300 mm
Naben:	Shimano Deore LX, 32 Loch; Schnellspannung
Felgen:	Specialized BX-23; 32 Loch, schwarz
Speichen:	Wheelsmith 2,0 mm; rostfrei
Reifen:	Specialized Ground Control 26 x 1,95, Schrader-Ventile
Rahmengrößen:	16,5; 18; 20; 21,5"
Farben:	Rot, blau



DAS RAHMENSYSTEM VON SPECIALIZED: VIEL MEHR ALS BLOSSE GEOMETRIE

Ein Fahrradrahmen muss ausgewogen sein: komfortabel aber leistungsfähig, leicht aber robust und, er muss genau das tun, was der Fahrer wünscht. Hierzu bedarf es eines Systems, das nicht einzig auf Überlegungen hinsichtlich der Länge von Kettenstrebe oder der Lenkkopfwinkel beruht. Wir konstruieren mit Hilfe des Computer Aided Design (CAD). Rohrwinkel und -längen werden für jede Rahmengröße spezifisch errechnet, da die Fahrwerke durch Fahrer unterschiedlicher Körpergröße in je besonderer Weise beansprucht werden. Durch den Einbau speziell konstruierter Ausfallenden, verstärkter Sattelstreben und Sattelrohrklemmen aus Investmentguss erhöhen wir die Festigkeit. Die Rahmen von Specialized bestechen durch überlegene Fahreigenschaften, hervorragendes Handling und Passgenauigkeit der Bestandteile.



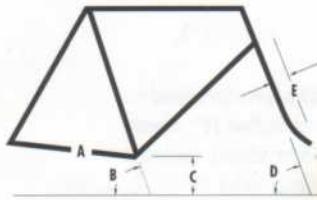
GOMETRIE

A	Länge Kettenstrebe	429 mm
B	Sattelrohrwinkel	73°
C	Höhe Tretkurbellager	294 mm
D	Lenkkopfwinkel	70,5°
E	Gabelvorlauf	42 mm



SPORT

WEITERE RAHMENFARBE



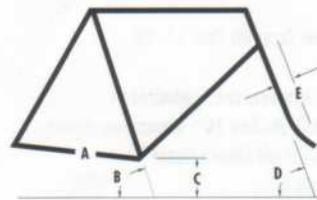
GOMETRIE

A	Länge Kettenstrebe	429 mm
B	Sattelrohrwinkel	73°
C	Höhe Tretkurbellager	294 mm
D	Lenkkopfwinkel	70,5°
E	Gabelvorlauf	42 mm



SPORT

WEITERE RAHMENFARBE



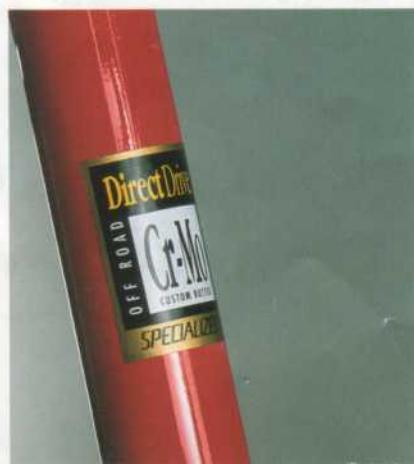
GOMETRIE

A	Länge Kettenstrebe	429 mm
B	Sattelrohrwinkel	73°
C	Höhe Tretkurbellager	294 mm
D	Lenkkopfwinkel	71°
E	Gabelvorlauf	42 mm



SPORT

WEITERE RAHMENFARBE



DIRECTDRIVE™-ROHRE

Grundlage unseres Systems sind die DirectDrive-Rohre, die sich von herkömmlichen Rohren unterscheiden. Sämtliche Prinzipien, welche die Leistungsfähigkeit der Fahrradrohre ausmachen, wurden berücksichtigt: Die Wandstärke bestimmt Gewicht, Festigkeit, Dämpfungseigenschaften und den Wirkungsgrad eines Rahmens. Der Durchmesser beeinflusst diese Eigenschaften ebenfalls, insbesondere die Dämpfung. Die Verwendung zu grosser Rohre führt zu harter, ermüdender Fahrt; zu kleines Rohr bewirkt Einbusse an Festigkeit und Belastbarkeit. Die Form ist wichtig für den Spielraum der Reifen in Gabel bzw. Hinterbau, wobei auch die hier verwendeten Rohre leicht, verwindungssteif und robust sein müssen. Die Qualität ist Ausgangspunkt für alles andere. Wir erreichen unsere Konstruktionsziele durch Verwendung japanischer Rohre von höchster Qualität.

Jedes Rohr erfüllt eine bestimmte Funktion. Bei dessen Auswahl lassen wir uns von den erwähnten Prinzipien leiten. Das Resultat ist ein hinsichtlich Komfort, Festigkeit, Leichtigkeit, Leistungsfähigkeit und Fahrvergnügen perfekt ausgewogenes Fahrrad.

STUMPJUMPER

Rahmen:	DirectDrive/Tange konisch verstärkte CrMo-Rohre, Oberrohr 31,8 mm, DD-Kettenstreben, dreifach verstärkt; doppelkonische Sattelstreben und geschmiedete Ausfallenden, STR-Sattelrohrverstärkung; Sitzklemme aus Investmentguss, alle Anlötteile
Gabel:	DirectDrive; Gabelschaft und -scheiden aus CrMo-Stahl, dreifach verstärkt
Wechsel:	Shimano Deore DX
Gangschalter:	Shimano Deore DX mit «STI»
Kettenradgarnitur:	Shimano Deore DX Superglide; runde, Alu-Kettenringe; schwarz; 46 x 36 x 24
Tretkurbellager:	73 mm breit; Shimano Deore DX; abgedichtet

Pedale:	Shimano-Deore-DX; Pedalhacken und -riemen von Specialized
Freilauf:	Shimano 7fach, Hyperglide Kasette; 13–30
Lenker:	Dicker Mittelteil, Alu, schwarz, von Specialized
Vorbau:	Specialized TIG-CrMo-Stahl; Steilheit 10°; schwarz
Steuersatz:	Tange SE-II, abgedichtet, schwarz, verchromter Stahl
Bremsen:	Shimano Deore DX; Zweifinger-Hebel
Sattel:	Selle Italia Turbo gel
Sattelstütze:	CrMo-Stahl, Aluklemmung, schwarz verchromt, 300 mm
Naben:	Shimano Deore DX, 32 Loch
Felgen:	Specialized BX-23; 32 Loch, schwarz
Speichen:	Wheelsmith 2,0 mm; rostfrei
Reifen:	Specialized Ground Control Extreme 26 x 1,95, Schrader-Ventile
Rahmengrößen:	16,5; 18; 20; 21,5"
Farben:	Schwarz

STUMPJUMPER COMP

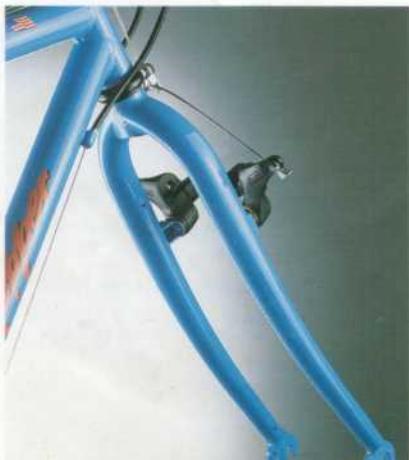
Rahmen:	DirectDrive/Tange Prestige konisch verstärkte CrMo-Rohre, Oberrohr 31,8 mm, DD-Kettenstreben, dreifach verstärkt; doppelkonische Sattelstreben und geschmiedete Rahmenenden, STR-Sattelrohrverstärkung; Sitzklemme aus Investmentguss, alle Anlötteile, ausser für Gepäckträger
Gabel:	DirectDrive; Gabelschaft und -scheiden aus CrMo-Stahl, dreifach verstärkt
Wechsel:	Shimano Deore XT
Gangschalter:	Shimano Deore XT mit «STI»
Kettenradgarnitur:	Shimano Deore XT; runde, Alu-Kettenringe; schwarz; 46 x 36 x 24
Tretkurbellager:	73 mm breit; Shimano Deore XT; abgedichtet
Pedale:	Shimano-Deore-XT-Comp; Pedalhacken und -riemen von Specialized
Freilauf:	Shimano 7fach, Hyperglide Kasette; 12–28

Kette:	Shimano HG90; silber/schwarz
Lenker:	Dicker Mittelteil, Alu, schwarz, von Specialized
Vorbau:	Specialized TIG-CrMo-Stahl; Steilheit 10°; schwarz
Steuersatz:	Specialized SV-2, abgedichtet, schwarz, verchromt
Bremsen:	Shimano Deore XT; Zweifinger-Hebel
Sattel:	Selle Italia Turbo
Sattelstütze:	CrMo-Stahl, Aluklemmung, schwarz verchromt, 300 mm
Naben:	Shimano Deore XT, 32 Loch; Schnellspeiche
Felgen:	Specialized BX-23; 32 Loch, schwarz
Speichen:	Wheelsmith 2,0 mm; rostfrei
Reifen:	Specialized Ground Control Extreme 26 x 1,95, Schrader-Ventile
Rahmengrößen:	16,5; 18; 19; 20; 21,5"
Farben:	Weiss

STUMPJUMPER TEAM

Rahmen:	DirectDrive/Tange Prestige konisch verstärkte CrMo-Rohre, Oberrohr 31,8 mm, DD-Kettenstreben, dreifach verstärkt; doppelkonische Sattelstreben und geschmiedete Rahmenenden, STR-Sattelrohrverstärkung; Sitzklemme aus Investmentguss, alle Anlötteile ausser für Gepäckträger
Gabel:	DirectDrive; Gabelschaft und -scheiden aus CrMo-Stahl, dreifach verstärkt
Wechsel:	SunTour XC Pro
Gangschalter:	SunTour XC Pro mit Express-Hebeln
Kettenradgarnitur:	SunTour XC Pro; runde, Alu-Kettenringe; 46 x 36 x 24
Tretkurbellager:	73 mm breit; SunTour XC Pro; abgedichtet
Pedale:	SunTour-XC-Pro mit Grease Guard™; Pedalhacken und -riemen von Specialized

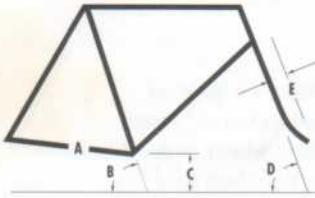
Freilauf:	SunTour XC Pro, 7fach mit Accushift Plus; 12–28
Kette:	SunTour XC Pro
Lenker:	Dicker Mittelteil, legiert, schwarz, von Specialized
Vorbau:	Specialized TIG-CrMo-Stahl; Steilheit 10°; schwarz verchromt
Steuersatz:	SunTour XC Pro, abgedichtet mit Grease Guard™
Bremsen:	SunTour XC Pro; mit Verstärkung
Sattel:	Selle Italia Turbo
Sattelstütze:	SunTour XC Pro; silber, 300 mm
Naben:	SunTour XC Pro; 32 Loch-Kasette mit Grease Guard™
Felgen:	Specialized BX-23; 32 Loch, schwarz
Speichen:	Wheelsmith 2/1,8 mm verstärkt; rostfrei
Reifen:	Specialized Ground Control Extreme «S» 26 x 1,95, Schrader-Ventile
Rahmengrößen:	16,5; 18; 19; 20; 21,5"
Farben:	Schwarz



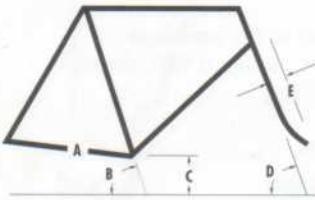
DIE DIRECTDRIVE™-GABEL

Die DD-Gabel erlaubt präzises Lenken, sichere Handhabung und bietet höchste Festigkeit:

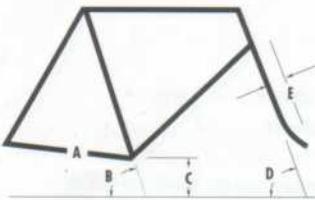
- Dünnwandige, dreifach verstärkte Rohre verringern das Gewicht und erhöhen die Stossdämpfung.
- Die mit grossem Radius gebogene Gabelscheide sorgt für Dämpfung und Festigkeit.
- Aus dem ovalen Querschnitt der Gabelscheide resultieren Festigkeit und viel Raum für breite Reifen.
- Rohre mit grossem Durchmesser, besonders an den Enden, erhöhen die Verdrehsteifigkeit.
- Gestecktes Ausfallende/Schnittstelle sind viel stärker als das herkömmliche Schlitz-/Lappensystem und hemmen die Gabelverwindung.

RACING**GEOMETRIE**

A	Länge Kettenstrebe	429 mm
B	Sattelrohrwinkel	73°
C	Höhe Tretkurbellager	294 mm
D	Lenkkopfwinkel	71°
E	Gabelvorlauf	42 mm

**RACING****GEOMETRIE**

A	Länge Kettenstrebe	429 mm
B	Sattelrohrwinkel	73°
C	Höhe Tretkurbellager	294 mm
D	Lenkkopfwinkel	71°
E	Gabelvorlauf	42 mm

**RACING****GEOMETRIE**

A	Länge Kettenstrebe	429 mm
B	Sattelrohrwinkel	73°
C	Höhe Tretkurbellager	294 mm
D	Lenkkopfwinkel	71°
E	Gabelvorlauf	42 mm

**DIRECTDRIVE™ KETTEN- UND SATTELSTREBEN: NEUE TECHNIK, NEUE FORM**

Mit Hilfe des Computer Aided Design (CAD) entwickelten unsere Ingenieure die für Ketten- und Sattelstreben geeigneten Rohre. Der DD-Hinterbau bietet höhere Festigkeit trotz Gewichtsersparnis, mehr Raum für die Reifen, und ermöglicht eine bessere Kraftübertragung:

- Die dünnen Wandungen verringern das Gewicht und erhöhen gleichzeitig die Verdrehsteife.
- Oval geformte Rohre bieten Platz für grössere Reifen.
- Massgefertigte Rahmenenden und hochwertige Verbindungsteile bewirken optimale Festigkeit.
- Doppelkonische Sattelstreben ermöglichen die Aufnahme grösserer Bremskräfte.

STUMPJUMPER EPIC

Rahmen:	Kohlenstofffasern verklebt mit Muffen aus CrMo-Stahl, hergestellt in den USA
Gabel:	DirectDrive; Gabelschaft und -scheiden aus CrMo-Stahl, dreifach verstärkt
Wechsel:	Shimano Deore XT
Gangschalter:	Shimano Deore XT mit «STI»
Kettenradgarnitur:	Shimano Deore XT; runde, legierte Alu-Kettenringe; 46 x 36 x 24, schwarz; Superglide
Tretkurbellager:	Shimano Deore XT; abgedichtet
Pedale:	Shimano Deore XT Comp; Pedalhacken und -riemen von Specialized
Freilauf:	Shimano Deore XT 7fach, Hyperglide-Kassette; 12–28

Kette:	Shimano Deore XT
Lenker:	Dicker Mittelteil, Alu, schwarz, von Specialized
Vorbau:	Specialized TiG-CrMo-Stahl; Steilheit 10°; schwarz
Steuersatz:	Specialized SV-2; abgedichtet; schwarz; verchromt
Bremsen:	Shimano Deore XT schwarz; Zweifinger-Hebel
Sattel:	Selle Italia Turbo
Sattelstütze:	Shimano Deore XT; 300 mm
Naben:	Shimano Deore XT; 32 Loch; Schnellspanner
Felgen:	Specialized BXL-21; 32 Loch, schwarz
Speichen:	Wheelsmith 2/1,8 mm verstärkt; rostfrei
Reifen:	Specialized Ground Control Extreme «S» 26 x 1,95, Schrader-Ventile
Rahmengrößen:	17; 19,5; 20,5; 21,5"
Farben:	Carbon mit schwarzen Muffen

STUMPJUMPER EPIC Ultimate

Rahmen:	Kohlenstofffasern verklebt mit Muffen aus CrMo-Stahl, hergestellt in den USA
Gabel:	DirectDrive, dreifach verstärkt, schwarz verchromt
Wechsel:	SunTour XC 9000
Gangschalter:	SunTour XC 9000 mit Express-Hebeln
Kettenradgarnitur:	Specialized ST-1 schwarz; runde Kettenringe; 46 x 36 x 24
Tretkurbellager:	Specialized CB-1
Pedale:	SunTour XC 9000 Comp mit Grease Guard™, Pedalhacken von Specialized
Freilauf:	SunTour XC; 12–28
Lenker:	Specialized Ultra Lite
Vorbau:	Specialized TiG; schwarz verchromt

Steuersatz:	WTB Grease Guard™
Bremse vorn:	SunTour XC 9000 schwarz mit Kool-Stop-Belägen
Bremse hinten:	WTB Speedmaster; schwarz/SunTour XC 9000; schwarz
Bremshebel:	SunTour XC 9000
Sattel:	Selle Italia Turbo
Sattelstütze:	IRD Ultra Lite
Sattelbolzen:	Specialized mit Schnellspanner
Naben:	WTB Grease Guard™ mit 32 Loch
Felgen:	Specialized BXL-21; 32 Loch; schwarz
Speichen:	Wheelsmith 2/1,8 mm verstärkt; rostfrei; Alu-Nippel
Reifen:	Specialized Ground Control Extreme «S» 26 x 1,95
Schläuche:	Specialized Ultra Lite; Presta-Ventile
Griffe:	Grab-On Pyramid
Rahmengrößen:	17; 19,5; 20,5; 21,5"
Farben:	Carbon mit schwarzen Muffen

CROSSROADS

Rahmen:	Dreifachverstärkte CrMo-DirectDrive-Rohre, Oberrohr 28,6 mm, doppelkonische Sattelstreben, STR-Sattelrohrverstärkung; geschmiedete Ausfallenden; alle Anlötteile
Gabel:	New Cross Unicrown-Gabelschaft und -scheiden aus CrMo-Stahl, geschmiedete Enden
Wechsel:	Shimano M300
Gangschalter:	Shimano M300 mit «STI»
Kettenradgarnitur:	Shimano M300; 48 x 38 x 28; schwarze Kettenringe
Tretkurbellager:	CrMo-Stahl-Welle, abgedichtet
Pedale:	HTI P15K-Harz mit CrMo-Achse
Freilauf:	Shimano 7fach Hyperglide Kassette; 13–30

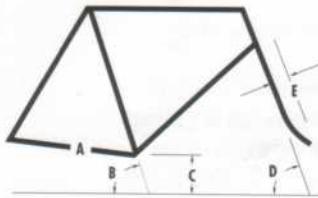
Kette:	Shimano HG50
Lenker:	Dicker Mittelteil, flach, schwarz
Vorbau:	Alu; mittlere Steilheit; schwarz
Steuersatz:	Abgedichtet
Bremsen:	Shimano M250 Cantileverbremsen mit überdicken Kabeln
Sattel:	Specialized ATB, mittelgross
Sattelstütze:	Alu, Mikro-Einstellung; 300 mm
Naben:	Shimano M300; 36 Loch; Schnellspannung vorne und hinten
Felgen:	Araya SP-30; 700c; silber; 36 Loch
Speichen:	2,0 mm
Reifen:	Specialized Tri-Cross 700 x 35c; Presta-Ventile
Rahmengrößen:	16,5; 18; 20; 22"
Farben:	Schwarz; Kirsch



VERSTÄRKTES SATTELROHR STR: SATTELROHRKLEMME AUS INVESTMENTGUSS

Specialized verstärkte den Rahmen an dieser besonders belasteten Stelle. Obschon kaum sichtbar, bringt STR eine äussere Verstärkung des Sattelrohrendes und damit eine Verstärkung des Rahmens in verschiedener Hinsicht:

- Das wiederholte Betätigen des Schnellverschlusses kann das Sattelrohrende schwächen und gar zu dessen Bruch führen. Investmentgussklemme und STR verhindern das Entstehen dieses nur schwierig zu behebbenden Schadens.
- Die Hebelwirkung der langen Sattelstütze führt zur Höchstbeanspruchung des Sattelrohrendes, der wir mit unserem STR begegnen.
- STR hilft ausserdem, die Hitzewirkung abzufangen, welche durch das Zusammenschweissen von Ober-, Sattelrohr und Hinterbau erzeugt wird.

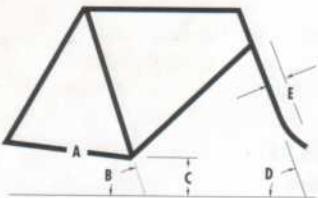


GEOMETRIE

A	Länge Kettenstrebe	426 mm
B	Sattelrohrwinkel	73°
C	Höhe Tretkurbellager	294 mm
D	Lenkkopfwinkel	71°
E	Gabelvorlauf	42 mm



RACING

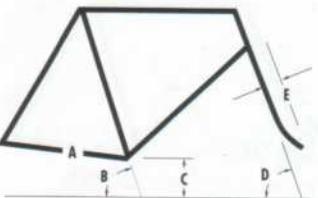


GEOMETRIE

A	Länge Kettenstrebe	426 mm
B	Sattelrohrwinkel	73°
C	Höhe Tretkurbellager	294 mm
D	Lenkkopfwinkel	71°
E	Gabelvorlauf	42 mm



RACING



GEOMETRIE

A	Länge Kettenstrebe	429 mm
B	Sattelrohrwinkel	73°
C	Höhe Tretkurbellager	292 mm
D	Lenkkopfwinkel	72°
E	Gabelvorlauf	40 mm



CROSS

WEITERE RAHMENFARBE



DAS ANPASSUNGSSYSTEM FÜR ALLE FAHRER; NEUE 14.5"-MODELLE

Das von Specialized neuentwickelte Anpassungssystem ermöglicht es jedem Kunden, seine Rahmengröße exakt zu bestimmen. Wir haben bei unseren Geländefahrrädern die Abstufung der Rahmengrößen verfeinert und bei den meisten Modellen Zwischengrößen eingeführt. Die SFS-Konstruktion mit dem geneigten Oberrohr erlaubt eine optimale individuelle Anpassung des Fahrradrahmens. (Auf Grund des geneigten Oberrohres wird bei den 1990er-Geländefahrrädern die Rahmengröße vom Zentrum des Tretlagers bis zur Oberkante der Sattelrohrklemme gemessen).

Kleinwüchsige Radfahrer stehen nur allzuoft vor der Schwierigkeit, dass sie kein passendes, ausgewogenes Qualitäts-Geländefahrrad finden. Für das Jahr 1990 bieten wir als Neuheiten zwei Geländefahrräder in der Rahmengröße 14.5", mit 26"-Felgen und verringerter Standhöhe an (Bei den Modellen Hardrock 14.5" und 16.5" ergibt dies eine Standhöhe von 27.7". Rockhopper Sport 14.5" und 16.5" haben eine Standhöhe von 27.4" und 27.9"). Auch hier findet SFS-Technik Anwendung, damit sich kleinere Fahrer nicht den rauen Fahrereigenschaften herkömmlich konstruierter kleiner Fahrräder aussetzen müssen.

CROSSROADS SPORT

Rahmen:	Dreifachverstärkte CrMo-DirectDrive-Rohre, Oberrohr 28,6 mm, doppelkonische Sattelstreben, STR-Sattelrohrverstärkung; geschmiedete Ausfallenden; alle Anlötteile
Gabel:	New Cross Unicrown-Gabelschaft und -scheiden aus CrMo-Stahl, geschmiedete Enden
Wechsel:	Shimano M500
Gangschalter:	Shimano M500 mit «STI»
Kettenradgarnitur:	Shimano M500 LX; runde Kettenringe; schwarz; 48 x 38 x 28
Tretkurbellager:	Shimano M500; abgedichtet
Pedale:	Sakae Low Fat Sport

Freilauf:	Shimano 7fach Hyperglide Kassette; 13–30
Kette:	Shimano HG50
Lenker:	Specialized; Alu; flach, schwarz
Vorbau:	Specialized TIG-CrMo-Stahl; Steilheit 24°; schwarz
Steuersatz:	Tange SE-II; abgedichtet; schwarz
Bremsen:	Shimano M500 LX
Sattel:	Specialized Lambda™ Gel
Sattelstütze:	Alu, Mikro-Einstellung; 300 mm
Naben:	Shimano M500; 36 Loch; Schnellspannung vorne und hinten
Felgen:	Araya SP-30; 700c; silber; 36 Loch
Speichen:	2,0 mm; rostfrei
Reifen:	Specialized Tri-Cross II 700 x 41c; Presta-Ventile
Rahmengrößen:	16,5; 18; 20; 22"
Farbe:	Weiss

SIRRUS TRIPLE

Rahmen:	Doppelverstärkte CrMo-Rohre; Muffen aus Investmentguss; geschmiedete Ausfallenden von Specialized
Gabel:	Gabelkopf aus Investmentguss; Gabelschaft und -scheiden aus CrMo-Stahl
Wechsel:	Shimano M550
Gangschalter:	Shimano A550
Kettenradgarnitur:	Shimano Deore LX; Biopace-Kettenringe silber; 50 x 44 x 28
Tretkurbellager:	Shimano M500; hermetisch
Pedale:	Shimano A500 mit Klammern und Riemen
Freilauf:	Shimano 7fach Hyperglide Kassette; 13–26
Kette:	Shimano UG50
Lenker:	Sakae; Modolo anatomisch; Alu

Vorbau:	Specialized; schwarz
Steuersatz:	Tange SE-II; abgedichtet
Bremsen:	Shimano M550 mit Super-SLR
Sattel:	Specialized Lambda™ Blob
Sattelstütze:	Alu, starke Mikro-Einstellung; 230 mm
Naben:	Shimano M550; 32 Loch; Schnellspannung
Felgen:	Wolber GTX; hart eloxiert; 32 Loch
Speichen:	Wheelsmith 2,0 mm; rostfrei
Reifen:	Specialized Turbo LS 700 x 28c; Presta-Ventile
Rahmengrößen:	43/71,4; 48/76,2; 51/77,2; 54/79,7; 56/81,8; 58/83,5; 61/86,6 cm
Farbe:	Schwarz

SIRRUS

Rahmen:	Doppelverstärkte CrMo-Rohre; Muffen aus Investmentguss; geschmiedete Ausfallenden von Specialized
Gabel:	Unicrown; Gabelschaft und -scheiden aus CrMo-Stahl
Wechsel:	Shimano New 105 SIS
Gangschalter:	Shimano New 105 SIS
Kettenradgarnitur:	Shimano New 105 Superglide; runde Kettenringe 52 x 42
Tretkurbellager:	Shimano New 105; abgedichtet
Pedale:	Shimano New 105 mit Klammern und Riemen
Freilauf:	Shimano 7fach Hyperglide Kassette; 13–23
Kette:	Shimano UG50
Lenker:	Sakae; Modolo anatomisch; Alu

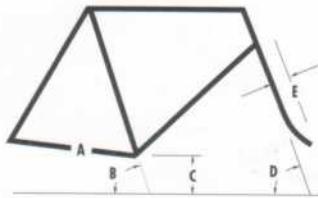
Vorbau:	Specialized; schwarz
Steuersatz:	Tange SE-II; abgedichtet
Bremsen:	Shimano New 105 mit Super-SLR
Sattel:	Selle Italia Turbo gel
Sattelstütze:	Alu, starke Mikro-Einstellung; 230 mm
Naben:	Shimano 105 Kassette; 32 Loch
Felgen:	Wolber GTX; hart eloxiert; 32 Loch
Speichen:	Wheelsmith 2,0 mm; rostfrei
Reifen:	Specialized Turbo LS 700 x 25c; Presta-Ventile
Rahmengrößen:	43/71,4; 48/76,2; 51/77,2; 54/79,7; 56/81,8; 58/83,5; 61/86,6 cm
Farbe:	Rot



NEUE KOMPONENTEN — JENSEITS INDEXIERTER SCHALTUNG

Die jüngst entwickelten Komponenten führen über das System der indexierten Schaltung hinaus. Sie werden sie bei jedem 1990er-Fahrrad von Specialized finden. Jedes Modell ist mit Shimano STI (Shimano Total Integration)- oder SunTour Express-Komponenten des Typs «push only» (nur drücken) ausgerüstet.

Im Gelände, das ihm hinsichtlich Geschicklichkeit am meisten abverlangt, muss der Fahrer oft gleichzeitig lenken, bremsen, schalten und auf seine Sicherheit achten. Das ist viel, auch für den geschicktesten Fahrer. Die herkömmlichen Daumen-Gangschalter funktionieren unter günstigen Bedingungen sehr gut, so am Anfang einer Fahrt, wenn Kette und Kleinteile noch genügend geschmiert sind. Nach fortgeschrittener Fahrt, nachdem die Antriebs-elemente trocken und steif geworden sind, wird für das Schalten die Kraft einer ganzen Hand benötigt. Dadurch wird die Konzentration des Fahrers von Wichtigerem, wie Bremsen und Lenken, abgelenkt.

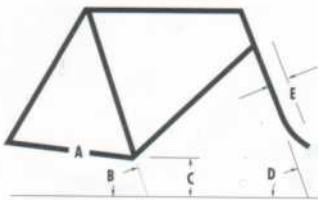


GEOMETRIE

A	Länge Kettenstrebe	429 mm
B	Sattelrohrwinkel	73°
C	Höhe Tretkurbellager	292 mm
D	Lenkkopfwinkel	72°
E	Gabelvorlauf	40 mm



CROSS

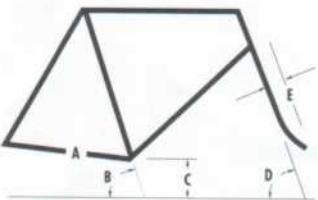


GEOMETRIE

A	Länge Kettenstrebe	411 mm
B	Sattelrohrwinkel	73°
C	Höhe Tretkurbellager	269 mm
D	Lenkkopfwinkel	73°
E	Gabelvorlauf	40 mm



SPORT



GEOMETRIE

A	Länge Kettenstrebe	411 mm
B	Sattelrohrwinkel	73°
C	Höhe Tretkurbellager	269 mm
D	Lenkkopfwinkel	73°
E	Gabelvorlauf	40 mm



RACING



Die beiden Schaltsysteme Shimano Total Integration (STI) Rapidfire und SunTour Express lösen dieses Problem durch doppelte Daumenhebel: Unterhalb der Lenkerenden werden je zwei Gangwechschler im natürlichen Greifbereich der Daumen montiert. Die Hebel werden durch einfaches Drücken betätigt: Ein Hebel für das Aufwärts-, ein weiterer für das Abwärtsschalten. Die ganze Arbeit liegt ausschliesslich beim Daumen, so dass die restliche Handkraft für die Kontrolle des Fahrrades und das Bremsen gebraucht werden kann. Das Ergebnis ist ein sorgenloses, zügiges Geländefahren.

Shimano ergänzt die Rapidfire-Gangschaltung durch die erprobten Hyperglide-Ritzel und -Ketten und — neu für 1990 — mit den Superglide-Kettenrädern. Verzahnung und Schaltpunkt sind bei Hyperglide und Superglide identisch, wodurch ein ausserordentlich weiches Schalten erzielt wird.

ALLEZ EPIC 105

Rahmen:	Kohlenstoffasern verklebt mit Muffen aus Aluminium-Investmentguss
Gabel:	Verklebte Konstruktion aus Aluminium-Legierung; wärmebehandelt
Wechsel:	Shimano New 105 SIS
Gangschalter:	Shimano New 105 SIS
Kettenradgarnitur:	Shimano New 105 SIS Superglide; runde Kettenringe; 52 x 42
Tretkurbellager:	Shimano New 105; abgedichtet
Pedale:	Shimano New 105 mit Spitzenklammern und -riemen
Freilauf:	Shimano 7fach Kassette; 13-23
Kette:	Shimano UG50
Lenker:	Sakae, Modolo anatomisch; Alu

Vorbau:	Specialized; schwarz
Steuersatz:	Tange SE-II; abgedichtet
Bremsen:	Shimano New 105 mit Super SLR
Sattel:	Selle Italia Turbo gel
Sattelstütze:	Strong MikroEinstellung, Alu, 230 mm
Naben:	Shimano New 105 Kassette; 32 Loch
Felgen:	Wolber GTX; hart eloxiert; 32 Loch
Speichen:	Wheelsmith 2 mm; rostfrei
Reifen:	Specialized Turbo LS 700 x 25c; Presta-Ventile
Rahmengrößen:	52/77,2; 54/79,7; 56/81,8; 58/83,5; 60/86,6 cm
Farben:	Carbon

ALLEZ EPIC ULTEGRA

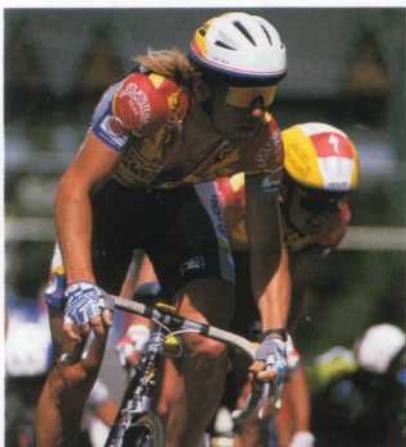
Rahmen:	Kohlenstoffasern verklebt mit Muffen aus Aluminium-Investmentguss
Gabel:	Verklebte Konstruktion aus Aluminium-Legierung; wärmebehandelt
Wechsel:	Shimano 600 SIS
Gangschalter:	Shimano 600 SIS
Kettenradgarnitur:	Shimano 600; 53 x 42
Tretkurbellager:	Shimano 600; abgedichtet
Pedale:	Shimano 600 ohne Klammern
Freilauf:	Shimano 7fach Kassette; 13-23
Kette:	Shimano UG50
Lenker:	Sakae, modolo anatomisch; Alu
Vorbau:	Specialized; schwarz

Steuersatz:	Shimano 600; abgedichtet
Bremsen:	Shimano 600 mit Super SLR
Sattel:	Selle Italia Turbo gel
Sattelstütze:	Strong MikroEinstellung, Alu, 230 mm
Naben:	Shimano 600 Kassette; 32 Loch
Felgen:	Wolber GTX; hart eloxiert; 32 Loch
Speichen:	Wheelsmith 2/1,8 mm verstärkt; rostfrei
Reifen:	Specialized Turbo LS 700 x 25c; Presta-Ventile
Rahmengrößen:	52/77,2; 54/79,7; 56/81,8; 58/83,5; 60/86,6 cm
Farben:	Carbon

ALLEZ EPIC DURA-ACE

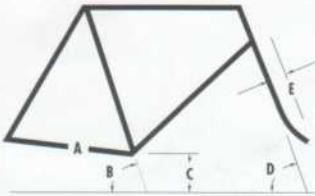
Rahmen:	Kohlenstoffasern verklebt mit Muffen aus Aluminium-Investmentguss
Gabel:	Verklebte Konstruktion aus Aluminium-Legierung; wärmebehandelt
Wechsel:	Shimano Dura Ace SIS
Gangschalter:	Shimano Dura Ace SIS
Kettenradgarnitur:	Shimano Dura Ace; runde Kettenringe; 53 x 42
Tretkurbellager:	Shimano Dura Ace; abgedichtet
Pedale:	Shimano Dura Ace ohne Klammern
Freilauf:	Shimano Dura Ace Kassette 8fach; 13-23
Kette:	Shimano Hyperglide
Lenker:	Specialized gekröpft; Alu
Vorbau:	Specialized

Steuersatz:	Shimano Dura Ace; abgedichtet
Bremsen:	Shimano Dura Ace
Sattel:	Selle Italia Turbo gel
Sattelstütze:	Strong MikroEinstellung, Alu, 230 mm
Naben:	Shimano Dura Ace Kassette; 32 Loch
Felgen:	Wolber GTX; hart eloxiert; 32 Loch
Speichen:	Wheelsmith 2/1,8 mm verstärkt; rostfrei
Reifen:	Specialized Turbo LS 700 x 25c; Presta-Ventile
Rahmengrößen:	52/77,2; 54/79,7; 56/81,8; 58/83,5; 60/86,6 cm
Farben:	Carbon



CARBONFASER: DIE METHODE VON SPECIALIZED

Wer aus Spitzenmaterialien ein Fahrrad von höchster Qualität bauen will, muss von anbeginn an Carbonfaser denken. Es ist nicht sonderlich schwierig, einen steifen Rahmen mit rauen Eigenschaften oder einen solchen zu bauen, der schwammig und damit unsicher ist. Die Entwicklung eines Fahrrades, welches Steifheit und Komfort vereint, ist hingegen eine bedeutend komplexere Aufgabe. Unter Verwendung von Carbonfaser-Rohren haben wir ein Fahrrad konstruiert, das Schläge aushält und gleichzeitig den Fahrer schont, ein Fahrrad, das schnell, leicht, robust und komfortabel zugleich ist.

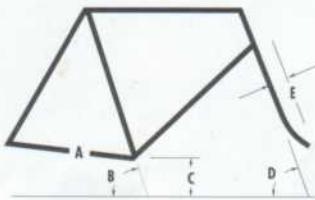


GEOMETRIE

A	Länge Kettenstrebe	411 mm
B	Sattelrohrwinkel	74°
C	Höhe Tretkurbellager	269 mm
D	Lenkkopfwinkel	74°
E	Gabelvorlauf	38 mm



RACING

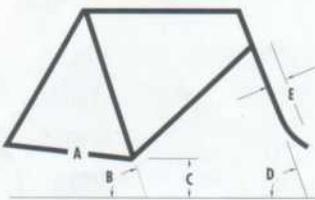


GEOMETRIE

A	Länge Kettenstrebe	411 mm
B	Sattelrohrwinkel	74°
C	Höhe Tretkurbellager	269 mm
D	Lenkkopfwinkel	74°
E	Gabelvorlauf	38 mm

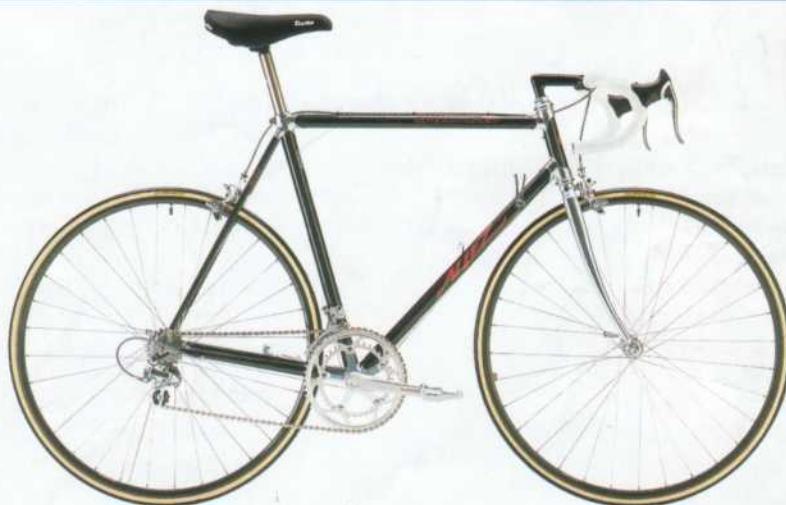


RACING



GEOMETRIE

A	Länge Kettenstrebe	411 mm
B	Sattelrohrwinkel	74°
C	Höhe Tretkurbellager	269 mm
D	Lenkkopfwinkel	74°
E	Gabelvorlauf	38 mm



RACING



COMPUTER AIDED DESIGN (CAD)

Es wurden zahllose computer-gestützte Studien durchgeführt, um jegliche Spannungskonzentration zu orten. Aufbauend auf den daraus gewonnenen Erkenntnissen wurde jedes Carbonrohr gemäss seiner Position im Rahmen spezifisch errechnet, unter Variieren von Durchmesser, Wandstärke und Richtung der Carbonfasern. Wir verwenden ausschliesslich die besten Rohmaterialien – unidirektionale Kohlenstofffasern mit ausgehärteten Epoxidharzen.

Wir verzichten auf Glasfaserfüller oder ähnliche kostensenkende Massnahmen. Ebensovienig produzieren wir Rohre mit Stahl- oder Aluminiumkern, Material, welches – ungeachtet allfälliger Bezeichnung – keinen der der Carbonfaser eigenen Vorteile bietet.



Die hauseigene Mannschaft «Lunch Crowd», alles Specialized Mitarbeiter, auf der Startlinie des zermürbenden Mittags-Trainings. Nur die beste Ausrüstung kann den Anforderungen dieser Spitzenathleten genügen.

EXKLUSIV-IMPORTEUR FÜR:

BENELUX

SPECIALIZED Benelux B.V.
De Star 17
2266 NA Leidschendam
Nederland

DEUTSCHLAND

Reyschmidt & Starosta GmbH
Wächtersbacher Str. 76
6000 Frankfurt/Main 61
tel. 069 / 42 09 97 70

ESPAÑA

Otero Distribucion s.a.
Calle Uranio, 4
Poligono San José de Valderas
Alcorcon (Madrid)
tel. 91 / 611 16 00 (6 líneas)
y 900-100-175 (gratuito 24 horas
exclusivo para pedidos)

FRANCE

Ets José Avarez s.a.
BP 54-32002 Auch Cedex
tel. 62 / 63 13 44

ITALIA

per informarvi sulla distribuzione di prodotti Specialized in Italia, vogliate mettervi in comunicazione con il nostro ufficio negli Stati Uniti

ÖSTERREICH

Fahrzeughaus Ahrer KG
Stadlweg 13
A-6020 Innsbruck
tel. 05 12 / 49 34 78

SCHWEIZ

ACI Cycle Import AG
Worbstrasse 233
CH-3073 Gümligen

SVERIGE

Swedebike
S:t Eriksgatan 34
11234 Stockholm
tel. 08 / 500 803
fax 08 / 511 833

UNITED KINGDOM

for information on the distribution of Specialized products in the United Kingdom, please contact our office in the United States

UNITED STATES

 **SPECIALIZED®**
15130 CONCORD CIRCLE
MORGAN HILL, CA 95037-5037
tel. 408.779.6229, fax 408.778.1037