

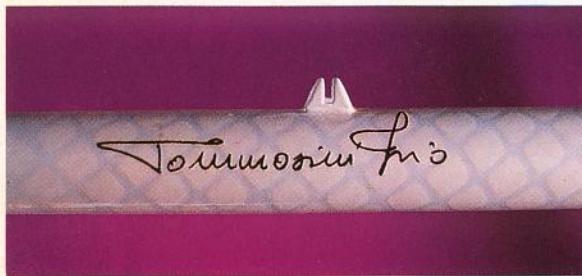
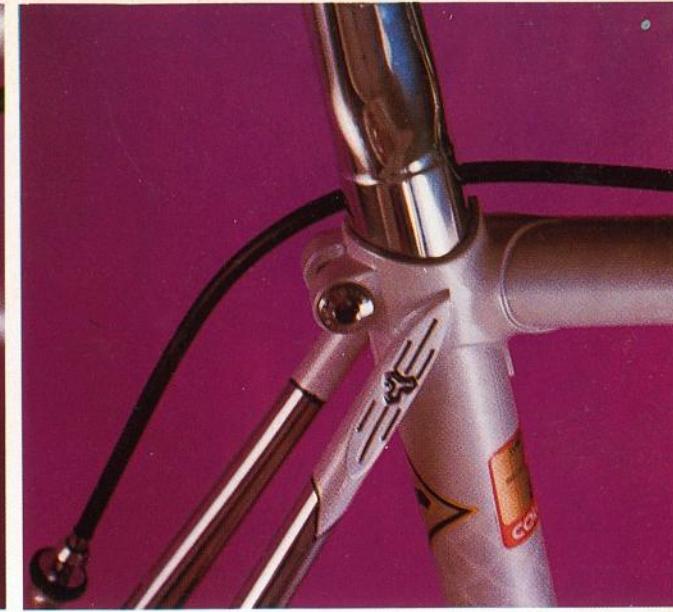
*Tommasini Fris*  
**BICICLETTE da CORSA**  
VIALE MONTEROSA, 26F - GROSSETO ITALY  
TELEFONO (0564) 23981





# SUPER PRESTIGE





**BICICLETTA SUPER PRESTIGE:** telaio modello Super Prestige. Nuovo gruppo Campagnolo C-Record. Attacco manubrio 3tt mod. 84 o Cinelli 1/R, reggisella, ingranaggio, maniglie comando pantografati Tommasini. Sella San Marco o Cinelli. Tubolari specialissimi Pneudan. Ruota libera e catena Regina CX.

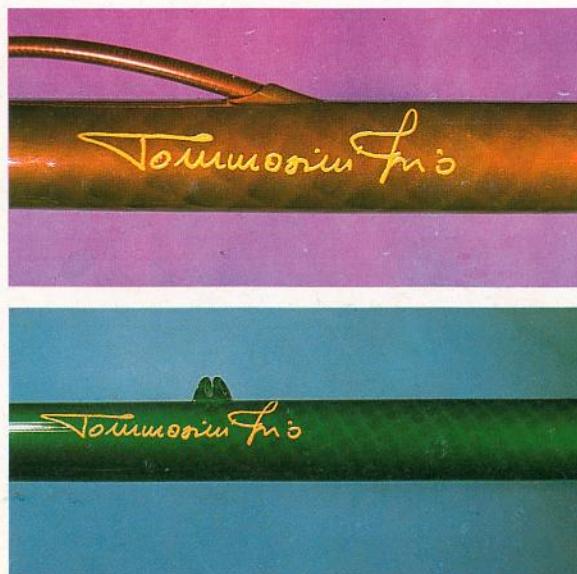
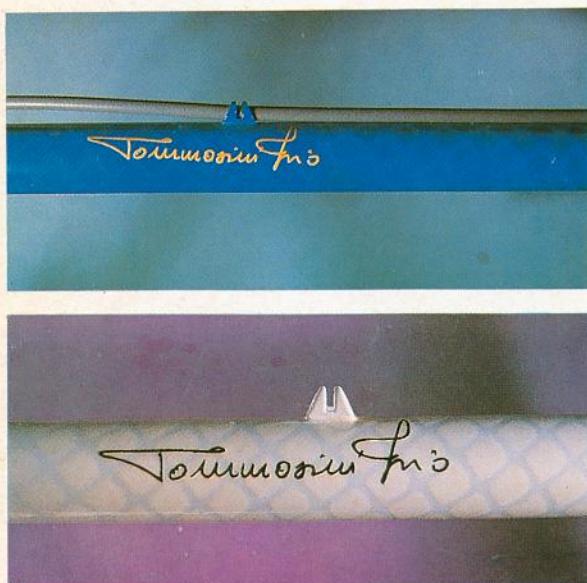
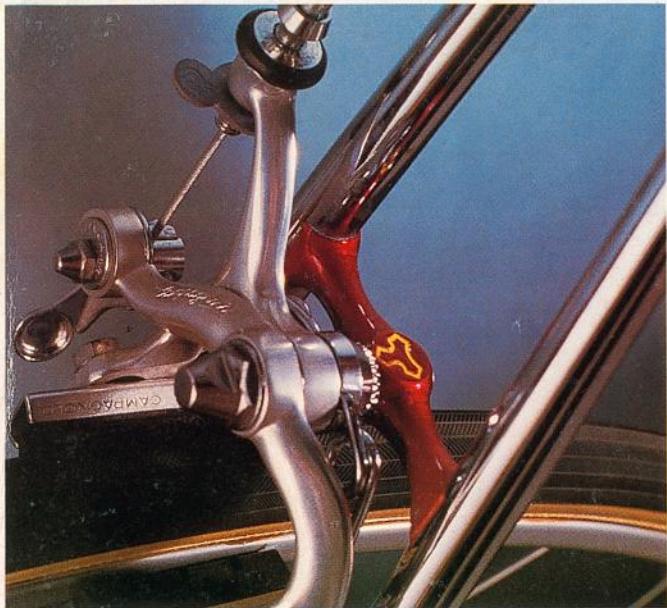
**SUPER PRESTIGE.** Frame mod. Super Prestige. New C-Record Campagnolo group. 3tt Record 84 or 1/R Cinelli stem. Cinelli or San Marco saddle. Finest Pneudan tubular tires. Regina CX chain and freewheel.

*Tommasini*  
**BICICLETTE da CORSA**  
VIALE MONTEROSA, 26F - GROSSETO ITALY  
TELEFONO (0564) 23981



# PRESTIGE





**BICICLETTA PRESTIGE:** telaio modello Prestige, Gruppo completo Campagnolo Super Record. Attacco manubrio 3tt modello 84 o Cinelli 1/R, reggisella, ingranaggio, maniglie comando pantografati Tommasini. Sella Cinelli o San Marco. Tubolari specialissimi Pneudan. Ruota libera e catena Regina BX.

**PRESTIGE.** Frame mod. Prestige. Super Record Campagnolo group. 3tt Record 84 or 1/R Cinelli stem; seat pin, chainwheel and control levers engraved by Tommasini. Cinelli or San Marco saddle. Finest Pneudan tubular tires. Regina BX chain and freewheel.

Tommasini Fris  
**BICICLETTE da CORSA**  
VIALE MONTEROSA, 26F - GROSSETO ITALY  
TELEFONO (0564) 23981





**MODELLO PRESTIGE:** tubazione Columbus SL. Congiunzioni e scatola movimento in microfusione personalizzate, testa forcella aerodinamica in microfusione nostro modello brevettato, ponticello e pendine pantografati. Lavorazione accuratissima. Tutte le misure dal 49 al 65/66 anche su dati forniti dal cliente. Colori vari. Forcella interamente cromata. Cromati inoltre il batticatena e i forcellini.

**MOD. PRESTIGE.** Columbus SL tubes. Lugs set and bottom bracket shell in microfusion with engraved Tommasini originally T. Aerodynamic fork crown - our patent model in microfusion. The most careful working. All sizes from 49 to 65/66. Assorted colours. Chromed the tube where the chain is hanmering and the small forks, too. All parts are brazed including the front derailleur boss.



**MODELLO SUPER PRESTIGE:** tubazione Columbus SL con posteriore e forcella aerodinamici. Congiunzioni e scatola movimento in microfusione personalizzati, testa forcella aerodinamica in microfusione nostro modello brevettato, ponticello e pendine pantografati Tommasini. Lavorazione accuratissima. Tutte le misure dal 49 al 65/66 anche su dati forniti dal cliente. Colori vari. Forcella e posteriore telaio interamente cromati.

**MOD. SUPER PRESTIGE.** Columbus SL tubes with aerodynamic seat stays. Lugs set and bottom bracket shell in microfusion with engraved Tommasini originally T. Aerodynamic fork crown our patent model in microfusion. The most careful working. All sizes from 49 to 65/66. Assorted collours. Fully chromed fork, seat stays and chain stays. All parts are brazed including the front derailleur boss.



**MODELLO AIR PRESTIGE:** tubazione Columbus SL, tutti gli attacchi saldati compreso quello per il deragliatore, congiunzioni e scatola movimento in microfusione personalizzati, testa forcella aerodinamica in microfusione nostro modello brevettato, ponticello e pendine pantografati Tommasini. Fili comandi e freno posteriore interni. Lavorazione accuratissima. Tutte le misure dal 49 al 65/66 anche su dati forniti dal cliente. Forcella e posteriore telaio interamente cromati.

**MOD. AIR PRESTIGE.** Columbus SL tubes modified Air by Tommasini. All parts are brazed including the front derailleur boss. Lugs set and bottom bracket shell in microfusion with engraved originally Tommasini T. Aerodynamic fork crown, Tommasini patent model in microfusion. All cables are internal. The most careful working. All sizes from 49 to 65/66. Fully chromed fork, seat stay and chain stays. Assorted colours.

**MODELLO CX PRESTIGE:** telaio aerodinamico specialissimo per cronometro con particolare inclinazione del tubo orizzontale. Si può avere con forcella per ruote del 28" o del 26". Colori vari. Le misure vanno concordate di volta in volta secondo le caratteristiche dell'atleta.

**MOD. CX PRESTIGE.** Columbus SL tubes. Special aerodynamic frame for time trials with a particular inclination of top tube. Available with fork for 28" or 26" wheels. Assorted colours.



I telai sono costruiti su misura con sistema di lavorazione artigianale utilizzando tubazioni "COLUMBUS". La testa forcella, la scatola movimento e le congiunzioni sono in microfusione modello TOMMASINI. Per l'assemblaggio dei vari componenti, le biciclette sono equipaggiate con i migliori prodotti nazionali ed esteri.

Each TOMMASINI frame and fork is built personally by Irio Tommasini with "COLUMBUS" tubing. Special handworked lugs, bottom bracket shell and fork crowns Tommasini model made of precision casting. Bicycles are fitted with the best national and international products.

Les cadres sont contruits à mesure personnellement par Tommasini entièrement à la main avec tubes "COLUMBUS". La tête de fourche, la boîte de pédalier et les raccords sont en métal micro-fusé modèle TOMMASINI. Les bicyclettes sont équipées avec les meilleurs produits nationaux et étrangers.

Das Fahrgestell wird handwerksmässig, nach Mass hergestellt, unter Verwendung von "COLUMBUS" Stahlrohren. Der Gabelkopf, das Getriebegehäuse und die Verbindungsteile sind in Mikrofusion, Modell TOMMASINI.  
Alle andern Bestandteile die zum Aufbau des Fahrrades dienen, sind Spitzenprodukte italienischer und ausländischer Firmen.



La ditta Tommasini si riserva di apportare ai propri prodotti, in qualunque momento e senza obbligo di preavviso, le modifiche che ritenesse convenienti per qualsiasi motivo.