

1981



2009



KOGA TOEN & NU



Peter Winnen was de eerste coureur die in de geschiedenis van de Tour de France een rit won op een fiets van het merk Koga-Miyata. De Limburger soleerde op 14 juli – de Franse nationale feestdag – 1981 in de 19e etappe van Morzine naar Alpe d'Huez (230,5 km) naar de overwinning. Hij bleef gele truidrager Bernard Hinault (2e) en de Belg Lucien van Impe (3e), allebei toen al winnaars van de Tour de France, voor. Winnen debuteerde in 1980 als professional bij IJsboerke en reed in 1981 bij Capri Sonne zijn eerste Tour, waarin hij dus gelijk met de tenoren mee kon komen in het hooggebergte. Hij werd vijfde in het eindklassement en werd in Parijs gehuldigd als winnaar van het jongerenklassement. Winnen werd dan ook een grote toekomst voorspeld in de Tour de France, maar hij kwam nooit verder dan de derde plaats in 1983. Koga-Miyata verdween na één jaar alweer van het toneel, omdat Capri Sonne in 1982 overstapte op fietsen van Eddy Merckx. In 2009 – maar liefst 28 jaar na het debuut! – keert het merk uit Heerenveen dus via de grote poort weer terug in de Grande Boucle als fietsconstructeur van Skil-Shimano. De ploeg van manager Iwan Spekenbrink maakt zijn entree in de Tour de France en dat was voor Wieler Magazine – trotse mediapartner van deze Continentale ploeg – aanleiding om de fietsen van toen & nu eens tegenover elkaar te zetten. Want natuurlijk is er het een & ander veranderd in bijna drie decennia fietstechniek. Peter Winnen reed in 1981 op de Koga FullPro, een speciaal voor Capri Sonne gebouwde 9,4 kilo wegende fiets met een frame dat van double butted chromo-molybdeen buizen van het merk Tange was gebouwd en 1.850 gram woog. Ook toen was de afmontage gedaan met Shimano Dura Ace en de waarde was ongeveer 3.000 gulden, hetgeen naar de huidige valuta omgerekend ongeveer 1.350 euro was. Het model waarmee Skil-Shimano nu succes hoopt te boeken in de Tour de France is net als in 1981 speciaal voor het team gebouwd, heeft het door de UCI toegestane minimumgewicht van 6,8 kilo en is opgebouwd rond een full carbon monocoque frame dat nog maar circa 880 gram weegt. De prijs is er dan ook naar: circa 8.000 euro. *Kijk & vergelijk!* [WVA](#)

KOGA FULLPRO (1981) – CAPRI SONNE

Speciaal gebouwd voor Capri Sonne en in het bijzonder geschikt voor bergetappes (De afgebeelde fiets is niet de originele fiets van Peter Winnen; uit privécollectie Koga)

FRAME	Tange Champion nr. 2 chromo-molybdeen buis, double butted met gesoldeerde lugs en externe balhoofdlagering. Gewicht ca. 1.850 gram
KLEUR	Koga-blauw B-114
VOORVORK	Tange Champion nr. 2 chromo-molybdeen buis, handgemaakt, gewicht ca. 700 gram
SCHAKELGROEP	Shimano Dura Ace double – 7 speed verstellers op de onderbuis
WIELSET	Mavic, 32 spaaks
STUUR/VOORBOW	Shimano Dura Ace
ZADEL	Koga 77-N-DX, buffelleer
ZADELSTEUN	Shimano Dura Ace
GEWICHT FIETS	Circa 9,4 kilo
PRIJS	Niet te koop (teamfiets)/gelijkend productiemodel f 3.000,- (1981)

KOGA FULLPRO2LIGHT (2009) – SKIL-SHIMANO

Speciaal gebouwd voor het Skil-Shimano Cycling Team voor bergetappes, uitvoering Tour de France, seizoen 2008/09

FRAME	Full carbon monocoque frame uit Ulthymo® carbonvezels, FEM geoptimaliseerd, afgewerkt met duurzaam Picoweave 1k carbon. Versterkte BB Power Train' technologie, met Kevlar beschermde onderbuis en achtersvork. Gewicht ca. 880 gram
VOORVORK	Koga - Carbon 1k woven/alloy circa 360 gram
SCHAKELGROEP	Shimano Dura Ace double – 10 speed met carbon combi-stuurshifters
WIELSET	Shimano Dura Ace carbon alloy composite clincher, Michelin banden Pro3 Race
STUUR/VOORBOW	Pro Vibe Carbon
ZADEL	Selle Italia SLR GF Team Edition
ZADELSTEUN	Pro Vibe Carbon
GEWICHT FIETS	6,8 kilo (toegestane minimum gewicht volgen UCI-norm)
PRIJS	Circa € 8.000,- (teamfiets niet te koop)

Deze frameset is verwant aan de Koga-Miyata FullPro2Light wegfiets, met slechts 5,99 kg. gewicht (verkoopprijs € 6.999,-)

