



T'S YOU ORLI

RIDE IT!

GT
Bicycles

1998

Freizeit	5
Kids	11
Offroad	15
Lady	21
Leistung	27
DualSport	37
Professional	45
Strasse	53
City	61

iindex



i t s y o u r w o r l d . r i d e i t !



modus operandi Bei uns im Haus bedeutet »Modus Operandi«: Wettbewerb! Harter Wettbewerb. Nur mit dieser Einstellung können wir bis an die Grenzen gehen. Wer an den Start geht, der muß - um zu gewinnen - seine Leistung bis an seine Grenzen pushen. Egal, ob es sich um den sportlichen Wettkampf handelt oder um die Marktführerposition: wir wollen immer schneller und vor allem besser sein. Die Absicht, unsere hochgesteckten Ziele zu verfolgen, ist einer unserer Erfolgsgaranten in der »Research & Development«-Abteilung. Hier geht es darum, Produkte herzustellen, die durch ihre ausgetütelte Technik überzeugen - nicht durch bunte Farben oder freakige Optik. Wir wissen, daß dies eine sehr heikle Aufgabe ist, aber bis jetzt hat GT sie perfekt gelöst. Welche andere Firma kann eine fünfjährige Erfolgssträhne im Worldcup und den Worldchampionships vorweisen?

was wir machen Mountainbike-Rennen sind wie große Hollywood-Parties. Die Stars tummeln sich zwar nicht auf roten Teppichen, aber der Ruf der Firma ist unglaublich von der Plazierung der Top-Fahrer abhängig. Also, falls Sie uns jetzt fragen: »...und was hat GT zuletzt gewonnen?« - dann wird unsere Antwort lauten: »Welchen Champion aus unserem Team meinen Sie!?«. Der aktuelle Cross-Country Weltmeister Jerome Chiotti fährt dieses Jahr im Regenbogentrikot von GT. Dazu haben wir uns noch mit drei weiteren Weltmeistern sowie dem Ersten und dem Zweiten der Worldcup Downhill Serie verstärkt! Es gibt im gesamten Rennzirkus kein anderes Team, das insgesamt so stark besetzt ist.

wie wir es machen Es wäre wie »Perlen vor die Säue werfen« , wenn wir nicht ständig das Feedback unserer hervorragenden Rennergebnisse an die Entwicklungsabteilung weitergeben würden. Die Erfahrung, die wir auf den weltweiten Rennen sammeln, verstaubt nicht in irgendwelchen Schubladen,

sondern geht direkt in den nächsten Produktionsschritt - auch wenn es sich um Produkte handelt, die von uns nicht im Rennen eingesetzt werden. Uns ist klar, daß sich nicht jeder ein Bike für mehrere tausend DM leisten kann, deshalb nehmen wir uns für alle Bikemodelle gleich viel Zeit. Egal, für welches GT Sie sich entscheiden sollten, wir garantieren Ihnen, daß Sie immer mit der jeweiligen Ausstattung und dem dazugehörigen Rahmen das beste Preis-Leistungsverhältnis erhalten.

WELCOME



THE WORLD OF GT BICYCLES.

alu story

Sie denken, alle Aluminium-Bikes sind gleich? Weit gefehlt, der superleichte Werkstoff ist so unterschiedlich, wie die Fahrer selbst. Deshalb sollten Sie sich für ein GT-Aluminium-Bike entscheiden. Immerhin produzieren wir schon seit über 10 Jahren Alu-Bikes. Grund genug für die



Jahr ist verstrichen, ohne daß wir nicht an unseren Aluminium-Rahmen gearbeitet haben. Deshalb ist GT anderen Firmen auch um einíiges voraus - was sich natürlich an

Behauptung, daß wir die Pioniere im Alu-Bike-Bau sind. Vielleicht klingt es ein bißchen komisch, wenn wir uns die Vorreiterrolle auf die Fahnen schreiben, denn was sind schon 10 Jahre in der Evolution der Menschheit. Doch in der Geschichte des Mountainbikes sind diese Jahre eine Ewigkeit. Kein

unserem erstklassigen Ruf widerspiegelt. Eigentlich könnten wir uns auf unseren Lorbeeren ausruhen. Aber den hart erarbeiteten Vorsprung lassen wir uns nicht nehmen. Schließlich wollen wir auch noch in den folgenden 10 Jahren (und darüber hinaus!) dieselbe Hochachtung unserer zufriedenen Kunden genießen.



NO GUARD
CHANGING
CEREMONY
TODAY

It's Your World. **GT** Ride It!

KAWAIIANA
MEROU
JAVIA

i t s y o u r w o r l d . r i d e i t !

F R E I Z E I T



palomar

boss red slate blue

Größen: Herren: 12,5, 14,5, 16, 18, 20, 22"
Damen: 16, 18"

Rahmen: GT Triple Triangle Design, TiG geschweißt
mit CrMo Sitzrohr, Taper Unterrohr

Gabel: GT Unicrown 1 1/8", Bologna Cut



Stemaro Ausstattung



Cardlaver Bremsen



Die einen lieben' s - die anderen hassen' s...
GT's Triple Triangle Design ist sicherlich
nicht etwas für Jedermann... Geschmack -
ist Geschmacksache! Dreiecke findet man
aber nicht nur bei GT: Eiffelturm, Hochspannungs-
masten, Abstrakte Kunst, Traversen, Gerüste,
Beziehungen - überall da, wo es stabil und
schön sein soll. Wie bei einem Mountainbike-
Rahmen auch. Vielleicht ist das Triple Triangle
Design doch etwas für jeden?



GT
Bicycles



outpost trail fs

slate titanium atomic grape

Größen: Herren: 12,5, 14,5, 16, 18, 20, 22"
Damen: 16, 18"

Rahmen: GT Triple Triangle Design, TIG geschweißt mit CrMo Sitzrohr, Taper Unterrohr.

Gabel: RST 260 Federgabel.



Triple Triangle



Federgabel



V-Brake



outpost trail

atomic grape

Größen: Herren: 12,5, 14,5, 16, 18, 20, 22"
Damen: 16, 18"

Rahmen: GT Triple Triangle Design, TIG geschweißt mit CrMo Sitzrohr, Taper Unterrohr.

Gabel: GT Unicrown 1 1/8", Bologna Cut



Triple Triangle



V-Brake



Shimano-Ausfalling



Ein Mediziner...

...sagt, daß Hitzebehandlungen gegen Verspannungen helfen. Verspannte Muskeln werden z.B. mit Rotlicht oder wärmenden Salben gelockert (oder wie wär's mit leichtem Mountainbike-Fahren!?). Schlaue Techniker wenden den gleichen Trick bei hochwertigen Aluminiumrahmen an.

Spannungen im Material, die beim Schweißen zwangsläufig entstehen, werden sehr aufwendig durch „Heat treating“ = Hitzebehandlung gelöst. Der Rahmen wird enorm belastbar. Die Anwendung von Salben würde hierbei allerdings zu etwas weniger berauschenden Ergebnissen führen...!



outpost fs

slate green boss blue

Größen: Herren: 12,5, 14,5, 16, 18, 20, 22"
Damen: 16, 18"
Rahmen: GT Triple Triangle Design, TIG geschweißt,
CrMo Hauptrohre, Taper Unterrohr.
Gabel: RST 261 Federgabel



V-Brake



RST 261 Federgabel



Shimano Ausstattung



outpost

boss blue slate green

Größen: Herren: 12,5, 14,5, 16, 18, 20, 22"
Damen: 16, 18"
Rahmen: GT Triple Triangle Design, TIG geschweißt,
CrMo Hauptrohre, Taper Unterrohr.
Gabel: GT Unicrown 1 1/8", Bologna Cut



Shimano Ausstattung



V-Brake



GT
Bicycles



arrowhead fs

atomic grape atomic burst

Größen: 12.5, 14.5, 16, 18, 20 (Herren),

Rahmen: GT Triple Triangle Design, 7005 hitzebehandeltes Aluminium, austauschbares Ausfallende

Gabel: RST 280 Federgabel



WTB-Swerfong



Federgabel



V-Brake



arrowhead

atomic burst atomic grape

Größen: 12.5, 14.5, 16, 18, 20"

Rahmen: GT Triple Triangle Design, 7005 hitzebehandeltes Aluminium, austauschbares Ausfallende

Gabel: GT Unicrown 1 1/8", Chisel Cut



Verstärkter Steuerkopf



V-Brake



Freizeit: Freien:	Palomar 13.5, 14.5, 15, 16, 20, 22" (Reifen), 16, 18" (Damen)	Outpost Trail FS 13.5, 14.5, 15, 16, 20, 22" (Reifen), 16, 18" (Damen)	Outpost Trail 13.5, 14.5, 15, 16, 20, 22" (Reifen), 16, 18" (Damen)	Outpost FS 13.5, 14.5, 15, 16, 20, 22" (Reifen), 16, 18" (Damen)	Outpost 13.5, 14.5, 15, 16, 20, 22" (Reifen), 16, 18" (Damen)	Arrowhead FS 13.5, 14.5, 15, 16, 22"	Arrowhead 13.5, 14.5, 15, 16, 22"
Furche:	-slate blue -teal mt	-slate blue -slate grey	-slate grey	-teal blue -slate green	-teal blue -slate green	-slate grey -slate blue	-slate grey -slate blue
Radname:	OT Triple Triangle Design, TB1 geschweißt mit OMi-Steuer-, Taper-Unterstütze	OT Triple Triangle Design, TB1 geschweißt, OMi-Steuer-, Taper-Unterstütze	OT Triple Triangle Design, TB1 geschweißt, OMi-Steuer-, Taper-Unterstütze	OT Triple Triangle Design, TB1 geschweißt, OMi-Steuer-, Taper-Unterstütze	OT Triple Triangle Design, TB1 geschweißt, OMi-Steuer-, Taper-Unterstütze	OT Triple Triangle Design, 700er-Isolierbetontubes Aluminium, sachverständige Ausfallstütze	OT Triple Triangle Design, 700er-Isolierbetontubes Aluminium, sachverständige Ausfallstütze
Gabel:	OT Unimover 1.18", Bologna Cut	SR7 260 Performance	OT Unimover 1.18" Bologna Cut	SR7 261 Performance	OT Unimover 1.18" Bologna Cut	SR7 260 Performance	OT Unimover 1.18" Bologna Cut
Felgen: Naben:	Aluminium 36 Loch, 26 x 1.26 Dual Purpose Knobly	Wetmann 519 26 x 1.26 Dual Purpose Knobly	Wetmann 519 26 x 1.26 Dual Purpose Knobly	Wetmann 519 26 x 1.26 Dual Purpose Knobly	Wetmann 519 26 x 1.26 Dual Purpose Knobly	Wetmann 519 32H Vollspeicher 26 x 1.26	Wetmann 519 32H Vollspeicher 26 x 1.26
Vordere Nabe: Hintere Nabe:	Aluminium QR Aluminium QR	Aluminium QR Aluminium QR	Aluminium QR Aluminium QR	Aluminium QR Steinaxo 7-fach	Aluminium QR Steinaxo 7-fach	Aluminium QR Aluminium QR	Aluminium QR Aluminium QR
Speichen:	OT	Edelstahl	Edelstahl	Edelstahl	Edelstahl	Edelstahl	Edelstahl
Podien:	High Impact ATH	High Impact ATH	High Impact ATH	High Impact ATH	High Impact ATH	High Impact ATH	High Impact ATH
Kette:	Steinaxo	Steinaxo	Steinaxo	Steinaxo	Steinaxo	Steinaxo	Steinaxo
Vordere Drossel: Hintere Drossel:	Turney 30 Turney 30	Turney 30 Steinaxo Aero-X	Turney 30 Steinaxo Aero-X	Steinaxo Aero-X Steinaxo Aero-X	Steinaxo Aero-X Steinaxo Aero-X	Turney 30 Steinaxo Aero-X	Turney 30 Steinaxo Aero-X
Achshülse:	Steinaxo 52 Pin Plus	Steinaxo 52 Pin Plus	Steinaxo 52 Pin Plus	Steinaxo Rapid Pin	Steinaxo Rapid Pin	Steinaxo 52 Pin Plus	Steinaxo 52 Pin Plus
Freilauf:	Steinaxo HD-27	SR Powerflow	SR Powerflow	Steinaxo HD-30	Steinaxo HD-30	Steinaxo HD	Steinaxo HD
Lenker: Vorbau: Griffe:	wasserdicht gefertigt, 7" OT Design, Overmax, 15" OT ATH	wasserdicht gefertigt, 7" OT Design Overmax, 15" OT ATH	wasserdicht gefertigt, 7" OT Design Overmax, 15" OT ATH	wasserdicht gefertigt, 7" OT Design Overmax, 15" OT ATH	wasserdicht gefertigt, 7" OT Design Overmax, 15" OT ATH	wasserdicht gefertigt, 7" OT Design Overmax, 15" OT Knoski	wasserdicht gefertigt, 7" OT Design Overmax, 15" OT Knoski
Kurbel: Steuerrohr:	SR-XR-11 Aluminium 1.18" gefalzt	SR-XR-11 1.18" gefalzt	SR-XR-11 1.18" gefalzt	Aero-X 1.18" gefalzt	Aero-X 1.18" gefalzt	SR-XR-11 Aluminium 1.18" gefalzt	SR-XR-11 Aluminium 1.18" gefalzt
Sattel: Sattelstütze: Sattelstützenrohr:	OT ATH Aluminium mit Präzisionsbohrung OMi-Steuer	OT ATH Aluminium mit Präzisionsbohrung OMi-Steuer	OT ATH Aluminium mit Präzisionsbohrung OMi-Steuer	OT ATH Aluminium mit Präzisionsbohrung OMi-Steuer	OT ATH Aluminium mit Präzisionsbohrung OMi-Steuer	OT ATH mit Baggevent Aluminium mit Präzisionsbohrung OMi-Steuer	OT ATH mit Baggevent Aluminium mit Präzisionsbohrung OMi-Steuer
Drum: Drumhülse:	Steinaxo Altra Steinaxo 52 Pin Plus	V-Brake Steinaxo Altra Easy Pin Plus für V-Brake	V-Brake Steinaxo Altra Easy Pin Plus für V-Brake	Da-Gruppe VC 707 V-Brake Da-Gruppe DP 1	Da-Gruppe VC 707 V-Brake Da-Gruppe DP 1	V-Brake Steinaxo Altra Easy Pin Plus für V-Brake	V-Brake Steinaxo Altra Easy Pin Plus für V-Brake



i t s y o u r w o r l d . r i d e i t !



zaskar

ball burnished acid blue

Größen: 12.5, 14.5, 16, 18, 19, 20"

Rahmen: 6061-T6 Aluminium, mit konifiziertem Unter- und Oberrohr, Steuerkopf und Sattelklemme CNC gefräst, Frontfederungsgeometrie.



bmX pro performer

freestyle **chrom**

Rahmen: GT Chromoly Freestyle Rahmen und Gabel

Felgen: Weinmann ZAC, 48 Loch

Bremsen: Dia Compe AD 990 U-Brakes

Details und weitere coole GT/ Dyno BMX Räder und Zubehör im Spezial «BMX Katalog».

Frägt euren GT Fachhändler!



GT Deep Socket Axle Pegs



GT Piston-Vorbau



Räder gespanntes Vorderrad

GT
Bicycles



bullet

black blue

- Größen:** 24" Laufräder
Rahmen: GT Design, 24" Junior
Gabel: Unicrown für 24", Hi-ton Stahl, Oversize Gabelscheiben
Felgen: Aluminium, 20 x 1,75, 36-Loch
Bremsen: Shimano Cantilever
Bremsen: Junior ATB



Oversize Gabelscheiben



Cantilever Bremsen



Junior ATB Bremshebel

Die Welt ist bunt...

Farbberater, Farbpsychologen, Trendforscher, Designer und Farbtechniker werden zu Rate gezogen, wenn GT die Farben für die neuen Modelljahre festlegt. Kids stehen nun einmal auf andere Farben als Hardcore Racer oder Stadtradfahrer. Es ist eben alles nicht so einfach, wie es aussieht. Das Auge entscheidet mit.



outbound

red black

- Größen:** 20" Laufräder
Rahmen: GT Design, 20" Junior ATB
Gabel: Unicrown für 20", Hi-ton Stahl, Oversize Gabelscheiben
Felgen: Aluminium, 20 x 1,75, 36-Loch
Bremsen: Shimano Cantilever
Bremsen: Junior ATB





outpost trail fs

atomic grape slate titanium

Größen: Herren: 12,5, 14,5, 16, 18, 20, 22"
Damen: 16, 18"

Rahmen: GT Triple Triangle Design, TiG geschweißt,
GrMo Sitzrohr, Taper Unterrohr

Gabel: RST 260 Federgabel



Spezial 12,5° Rahmengenometrie



Federgabel



V-Brakes



arrowhead fs

atomic burst atomic grape

Größen: 12,5, 14,5, 16, 18, 20"

Rahmen: GT Triple Triangle Design,
7005 hitzebehandeltes Aluminium,
austauschbares Ausfallende

Gabel: RST 280 Federgabel



Auswechselbares Schalttafel



Verstärkter Aluminium Rahmen



Federgabel



WTB-Bereifung



GT
Bicycles

ALPINE OUTSIDE

INTERNATIONAL ADVENTURES

FLY SHOP • GUIDES • RAFT • KAYAK • HORSES • HAYRIDE/BBQ • BIKES



i t s y o u r w o r l d . r i d e i t !

OFFROAD

Konifizierte...

...Rahmenrohrsätze sind schon etwas besonderes. Überall dort, wo die Rahmenrohre geschweißt werden, ist die Wandstärke dicker, als im restlichen Rohr. So wird Gewicht gespart, ohne dafür

mit Stabilität zu zahlen. Einfacher Trick: Mit dem Fingerknöchel leicht auf das konifizierte Rohr schlagen. Je heller der Ton, desto dünner ist die Wand. Ändert sich der Ton nicht sonderlich, ist das Rohr nicht konifiziert.



timberline fs

atomic red atomic blue

Größen: 14,5, 16, 18, 20, 22"

Rahmen: GT Triple Triangle Design, CrMo, Reynolds 525 Sitzrohr (Oversize), Oversize Ober- & Unterrohr (Taper)

Gabel: Rock Shox Indy Federgabel



Rock Shox Indy Federgabel



WTB Berea



WTB SST Sattel



timberline

atomic blue atomic red

Größen: 14,5, 16, 18, 20, 22"

Rahmen: GT Triple Triangle Design, CrMo, Reynolds 525 Sitzrohr (Oversize), Oversize Ober- + Unterrohr (Taper)

Gabel: GT Unicrown 1 1/8", Bologna Cut

Bike des Jahres '97: *bike* Leserwahl '97



Bike des Jahres 1997
Leserwahl *bike* Magazin '97



WTB SST Sattel



GT
Bicycles



tempest

billet boss red

Größen: 12,5, 14,5, 16, 18, 20"

Rahmen: GT Triple Triangle Design,
7005er hitzebehandeltes Aluminium,
austauschbares Ausfallende

Gabel: GT Unicrown 1 1/8", Bologna Cut



Shimano Ausstattung



WTB Vescoaptor Reifen



V-Brake



austauschbares Ausfallende

Billet...

...die brandheiße neue Farbe bei GT, die eigentlich gar keine ist. Alu-Rahmen mit dem »Billet-Finish« werden zunächst einmal in einem Spezialverfahren gebürstet und poliert. Der Rahmen glänzt anschließend matt. Damit dies auch lange so bleibt, wird wiederum in einem Spezialverfahren eine dünne, völlig klare Mantelschicht aufgebracht. Dieser »Coat - = Mantel ist elastisch und blättert auch bei Beschädigung nicht ab.





backwoods fs

billet atomic rust

Größen: 14,5, 16, 18, 20"

Rahmen: GT Triple Triangle Design, 7005er hitzebehandeltes Alu, doppel Taper Unterrohr, austauschbares Ausfallende

Gabel: Rock Shox Indy C Federgabel



Rock Shox Indy C



WTB SST Same



austauschbares Ausfallende



backwoods

atomic smoke atomic rust

Größen: 14,5, 16, 18, 20"

Rahmen: GT Triple Triangle Design, 7005er hitzebehandeltes Alu, doppel Taper Unterrohr, austauschbares Ausfallende

Gabel: GT Unicrown 1 1/8", Bologna Cut



WTB Velocaptor Bewertung



WTB SST Same



austauschbares Ausfallende



GT
Bicycles



karakoram

boss black atomic red



Größen: 14,5, 16, 18, 20, 22"

Rahmen: Komplett CrMo + Reynolds 525 Hauptrohre, Oversize Sitzrohr und Oversize Ober-/Unterrohr (Taper)

Gabel: GT Unicrown 11/8", BolognaCut



WTB SST Sattel mit Keilstr.



Kore Vorbau Alc. 5"



WTB Velocaptor Bereifung



Its 4000

atomic green/grape boss black/blue

Größen: 14,5, 16, 18, 20"

Rahmen: Neues vorderes Rahmendreieck, ovalisierte Rohre, neues Top Link

Gabel: Rock Shox Indy C Federgabel

Dämpfer: Rock Shox



WTB SST Sattel



Rock Shox Indy C Federgabel



Rock Shox Hinterbaudämpfer



WTB Velocaptor Bereifung



Offroad:	Timberline FS	Timberline	Tempest	Backwoods FS	Backwoods	Karakoram	LTS-4000
Größe:	14,5, 16, 18, 20, 22"	14,5, 16, 18, 20, 22"	12,5, 14,5, 16, 18, 20"	14,5, 16, 18, 20"	14,5, 16, 18, 20"	14,5, 16, 18, 20, 22"	14,5, 16, 18, 20"
Furten:	- steinig - steinig - steinig	- steinig - steinig - steinig	- steinig - steinig	- steinig - steinig	- steinig - steinig	- steinig - steinig	- steinig - steinig
Rahmen:	OT Triple Triangle Design, CrMo, Reynolds 853 Standard (Overman), Overman Ober- + Unterrrohr (Taper)	OT Triple Triangle Design, CrMo, Reynolds 853 Standard (Overman), Overman Ober- + Unterrrohr (Taper)	OT Triple Triangle Design, 7000er Inzidenzblech Aluminium, austenitische Acetalnische	OT Triple Triangle Design, 7000er Inzidenzblech Aluminium, doppel Taper Unterrrohr, austenitische Acetalnische	OT Triple Triangle Design, 7000er Inzidenzblech Aluminium, doppel Taper Unterrrohr, austenitische Acetalnische	Komplett CrMo + Reynolds 853 Hauptrohre, Overman Standard und Overman Ober- / Unterrrohr (Taper)	Neuaustritts Rahmenstreifen, ovalisierte Rohre, reines Top Link
Gabel:	Rock Shox Judy Pedergabel	OT Overcross, 1.10" Bologna Cut	OT Overcross, 1.10" Bologna Cut	Rock Shox Judy C Pedergabel	OT Overcross, 1.10" Bologna Cut	OT Overcross 1.10" Bologna Cut	Rock Shox Judy C Pedergabel Dämpfer: Rock Shox
Peigo:	Wissmann Zoo-19	Wissmann Zoo-19	Wissmann Zoo-19	Wissmann Zoo-19 H40-Kammer	Wissmann Zoo-19 H40-Kammer	Mavic X-10H	Wissmann Zoo-19 H40-Kammer
Radler:	WTB Velocity 26 x 1.95	WTB Velocity 26 x 1.95	WTB Velocity 26 x 1.95	WTB Velocity 26 x 1.95	WTB Velocity 26 x 1.95	WTB Velocity 26 x 1.95	WTB Velocity
Vordere Nabe:	Aluminium QR	Aluminium QR	Aluminium QR	Aluminium QR	Aluminium QR	Aluminium QR	Aluminium QR
Hintere Nabe:	Stanzens 7-fach	Stanzens 7-fach	Stanzens 7-fach Kassette	Stanzens ITX HC 8-fach	Stanzens ITX HC 8-fach	Stanzens ITX HC 8-fach	Stanzens Acera-X QR
Speichen:	Stichtahl	Stichtahl	Stichtahl	Stichtahl	Stichtahl	Stichtahl	Stichtahl
Pedale:	Stahl Käfig	Stahl Käfig	High Impact ATB	Stahl Käfig, Aluminium Körper	Stahl Käfig, Aluminium Körper	Stahl Käfig, Aluminium Körper	Stahl Käfig, Aluminium Körper
Kette:	Stanzens ID	Stanzens ID	Stanzens	Stanzens ID	Stanzens ID	Stanzens ID	Stanzens ID
Vordere Umwerfer:	Stanzens Alivio	Stanzens Alivio	Stanzens Acera-X	Stanzens ITX	Stanzens ITX	Stanzens ITX HC	Stanzens Alivio
Hintere Umwerfer:	Stanzens ITX 7-fach	Stanzens ITX 7-fach	Stanzens ITX	Stanzens ITX HC 8-fach	Stanzens ITX HC 8-fach	Stanzens Deere LX	Stanzens ITX
Schaltstapel:	Stanzens R-Pin	Stanzens R-Pin	Stanzens R-Pin	Stanzens ITX HC Papette 8-fach	Stanzens ITX HC Papette 8-fach	Stanzens Deere LX 8-fach	Stanzens ITX Papette 7-fach
Freilauf:	Stanzens 7-fach	Stanzens 7-fach	Stanzens 7-fach	Stanzens 8-fach	Stanzens 8-fach	Stanzens 8-fach	Stanzens 7-fach
Leuchten:	externisch gefertigt, 5"	externisch gefertigt, 5"	externisch gefertigt, 5"	Korn Lite	Korn Lite	Korn Lite Bar, OT Barstiel	Korn Lite Bar
Vorbau:	OT Design, Aluminium	OT Design, Aluminium	OT Design, TIG geschweißt	Aluminium TIG geschweißt	Aluminium TIG geschweißt	Korn Design, Aluminium 5"	Aluminium TIG geschweißt
Griffe:	OT Kraton	OT Kraton	OT Kraton	OT Kraton	OT Kraton	OT Kraton	OT Kraton
Kurbel:	Stanzens Alivio ID	Stanzens Alivio ID	SR-CW-30 35	SR-CW-30	SR-CW-30	Stanzens ITX HC	SR-CW-30
Steuerlager:	Stanzens Cartridge	Stanzens Cartridge	Stanzens Cartridge	Stanzens Cartridge	Stanzens Cartridge	Stanzens Cartridge	Stanzens Cartridge
Steuerrohr:	1.10" Taper	1.10" Taper	Taper 1.10" gefächelt	Taper 1.10" gefächelt	Taper 1.10" gefächelt	Taper 1.10"	Taper 1.10" gefächelt
Beinl:	WTB 88T	WTB 88T	OT ATB mit Bagguart	WTB 88T	WTB 88T	WTB 88T mit Kevlar Verstärkung	WTB 88T
Steuereinheit:	Aluminium mit Peinstellung	Aluminium mit Peinstellung	Aluminium mit Peinstellung	Aluminium mit Peinstellung	Aluminium mit Peinstellung	Aluminium mit Peinstellung	Aluminium mit Peinstellung
Stützflansch:	CrMo Bolzen	CrMo Bolzen	CrMo Bolzen	Integriert mit CrMo Bolzen	Integriert mit CrMo Bolzen	Integriert mit CrMo Bolzen	Kalt geschweißtes 7075er Aluminium
Bremsen:	Stanzens BM-MC 40 V-Brake	Stanzens BM-MC 40 V-Brake	Stanzens BM-MC 40 V-Brake	Stanzens BM-MC 40 V-Brake	Stanzens BM-MC 40 V-Brake	Stanzens Deere BM-600 V-Brake	AVID Single Digit 2.0 V-Brake
Brillenstiel:	Stanzens BM-MC 40 V-Brake	Stanzens BM-MC 40 V-Brake	Stanzens BM-MC 40 V-Brake	Stanzens BM-MC 40 V-Brake	Stanzens BM-MC 40 V-Brake	Stanzens Deere BM-600 V-Brake	AVID 1.0 L



i t ' s y o u r w o r l d . r i d e i t !

LADIES



outpost

slate green boss blue

- Größen:** Herren: 12,5, 14,5, 16, 18, 20, 22"
Damen: 16, 18"
- Rahmen:** GT Triple Triangle Design, TIG geschweißt,
CrMo Hauptrohre,
Taper Unterrohr
- Gabel:** GT Unicrown 1 1/8", Bologna Cut



outpost trail fs

slate titanium atomic grape

- Größen:** Herren: 12,5, 14,5, 16, 18, 20, 22"
Damen: 16, 18"
- Rahmen:** GT Triple Triangle Design,
TIG geschweißt, CrMo Sitzrohr,
Taper Unterrohr
- Gabel:** RST 260 Federgabel



Outpost Trail mit GT Unicrown 1 1/8" Gabel,
Bologna Cut in atomic grape erhältlich.



outpost fs

boss blue slate green

- Größen:** Herren: 12,5, 14,5, 16, 18, 20, 22"
Damen: 16, 18" (Damen).
- Rahmen:** GT Triple Triangle Design, TIG geschweißt,
CrMo Hauptrohre, Taper Unterrohr
- Gabel:** RST 261 Federgabel



GT
Bicycles

Frauen...

USA: 50% der Mountainbiker werden falsch geschrieben: es müßte Mountainbikerinnen heißen! Übrigens: auch die deutschen Frauen holen auf. Ihre Zahl wird mittlerweile auf satte 30-35% geschätzt!



palomar

slate blue boss red

Größen: Herren: 12,5, 14,5, 16, 18, 20, 22"
Damen: 16, 18"

Rahmen: GT Triple Triangle Design,
TIG geschweißt, CrMo Sitzrohr,
Taper Unterrohr

Gabel: GT Unicrown 1 1/8", Bologna Cut



Shimano Ausstattung



GT ATB Sattel



Its 3000 ds

atomic grape boss red

Größen: 14,5, 16, 18, 20"

Rahmen: Neues vorderes Rahmendreieck
aus Aluminium, Dual Mode Top Link,
neue Sitzstrebe

Gabel: RST-Hi-Five

Dämpfer: Rock Shox Deluxe Dämpfer



Rock Shox Deluxe Dämpfer



Koro Vorbau



WTB SST Sattel





tempest

boss red billet

Größen: 12,5, 14,5, 16, 18, 20"

Rahmen: GT Triple Triangle Design, 7005er hitzebehandeltes Alu, austauschbares Ausfallende

Gabel: GT Unicrown 1 1/8", Bologna Cut



backwoods

atomic smoke atomic rust

Größen: 14,5, 16, 18, 20"

Rahmen: GT Triple Triangle Design, 7005er hitzebehandeltes Alu, doppel Taper Unterrohr, austauschbares Ausfallende

Gabel: GT Unicrown 1 1/8", Bologna Cut



backwoods fs

atomic rust billet

Größen: 14,5, 16, 18, 20"

Rahmen: GT Triple Triangle Design, 7005er hitzebehandeltes Alu, doppel Taper Unterrohr, austauschbares Ausfallende

Gabel: Rock Shox Indy C Federgabel



GT
Bicycles

Ladies:	Outpost Trail FS	Outpost Trail	Outpost	Outpost FS	Palomar	LTS-3000 DS	Tempest	Backwoods FS	Backwoods
Größen	18,5, 14,5, 10, 18, 30, 32" (Stemm), 10, 18" (Damen)	18,5, 14,5, 10, 18, 30, 32" (Stemm), 10, 18" (Damen)	18,5, 14,5, 10, 18, 30, 32" (Stemm), 10, 18" (Damen)	18,5, 14,5, 10, 18, 30, 32" (Stemm), 10, 18" (Damen)	18,5, 14,5, 10, 18, 30, 32" (Stemm), 10, 18" (Damen)	18,5, 14,5, 10, 18, 30, 32" (Stemm), 14,5, 10, 18, 30"	18,5, 14,5, 10, 18, 30"	14,5, 10, 18, 30"	14,5, 10, 18, 30"
Farben	- stele blau - steine grüne	- steine grüne	- steine blau - steine grüne	- steine blau - steine grüne	- stele blau - stele grüne	- steine rot - steine grüne	- steine rot - stele	- steine blau - stele	- steine blau - steine rot
Radtyp	OT Triple Triangle Design, T30 geschweilt, CrMo Steuertube, Taper Unterrohr	OT Triple Triangle Design, T30 geschweilt, CrMo Steuertube, Taper Unterrohr	OT Triple Triangle Design, T30 geschweilt, CrMo Hauptrohr, Taper Unterrohr	OT Triple Triangle Design, T30 geschweilt, CrMo Hauptrohr, Taper Unterrohr	OT Triple Triangle Design, T30 geschweilt, CrMo Steuertube, Taper Unterrohr	Neue moderne Rahmenform aus Aluminium, Dual Mode Top Link, neue Steuertube	OT Triple Triangle Design, 7000er Stahlbetriebsrohr Aluminium, austauschbare Ausfallende	7000er Stahlbetriebsrohr Aluminium, Doppel Taper Unterrohr, austauschbare Ausfallende	7000er Stahlbetriebsrohr Aluminium, Doppel Taper Unterrohr, austauschbare Ausfallende
Gabel	RST 300 Pedergabel	OT Unicorn 1.18" Bologna Cut	OT Unicorn 1.18" Bologna Cut	RST 301 Pedergabel	OT Unicorn 1.18" Bologna Cut	RST 30-Free Pedergabel, Park Flyer, Deluxe Dämpfer	OT Unicorn 1.18" Bologna Cut	Park Flyer Jolly 0 Pedergabel	OT Unicorn 1.18" Bologna Cut
Felgen	Weissmann 510	Weissmann 510	Weissmann 510	Weissmann 510	Aluminium 36 Loch	Weissmann 26-18, Hubbremse	Weissmann 26-18	Weissmann 26-18 Hubbremse	Weissmann 26-18 Hubbremse
Radbau	30 x 1.35 Dual Purpose Knobby	30 x 1.35 Dual Purpose Knobby	30 x 1.35 Dual Purpose Knobby	30 x 1.35 Dual Purpose Knobby	30 x 1.35 Dual Purpose Knobby	WTB Volantrop 30 x 1.00	WTB Volantrop 28 x 1.00	WTB Volantrop 28 x 1.00	WTB Volantrop 28 x 1.00
Vordere Nabe	Aluminium QR	Aluminium QR	Aluminium QR	Aluminium QR	Aluminium QR	Aluminium QR	Aluminium QR	Aluminium QR	Aluminium QR
Hintere Nabe	Aluminium QR	Aluminium QR	Stanzes 7-fach	Stanzes 7-fach	Aluminium QR	Stanzes 8TX 8C 8-fach	Stanzes 7-fach Kassette	Stanzes 8TX 8C 8-fach	Stanzes 8TX 8C 8-fach
Speichen	Elostatul	Elostatul	Elostatul	Elostatul	CCP	Elostatul	Elostatul	Elostatul	Elostatul
Pedale	High Impact ATB	High Impact ATB	High Impact ATB	High Impact ATB	High Impact ATB	Shul KAG, Aluminium Körper	High Impact ATB	Shul KAG, Aluminium Körper	Shul KAG, Aluminium Körper
Kette	Stanzes	Stanzes	Stanzes	Stanzes	Stanzes	Stanzes 10	Stanzes	Stanzes 10	Stanzes 10
Vordere Durscher	Tourney 30	Tourney 30	Stanzes Avra-X	Stanzes Avra-X	Tourney 30	Stanzes 8TX 8C	Stanzes Avra-X	Stanzes 8TX	Stanzes 8TX
Hintere Durscher	Stanzes Avra-X	Stanzes Avra-X	Stanzes Avra-X	Stanzes Avra-X	Tourney 30	Stanzes Drive LX 8-fach	Stanzes 8TX	Stanzes 8TX 8C 8-fach	Stanzes 8TX 8C 8-fach
Reifenbreite	Stanzes 52 Five Plus	Stanzes 52 Five Plus	Stanzes 2-Five	Stanzes 5-Five	Stanzes 52 Five Plus	Stanzes 8TX 8C Rapidfire 8-fach	Stanzes 5-Five	Stanzes 8TX 8C Rapidfire 8-fach	Stanzes 8TX 8C Rapidfire 8-fach
Frontaut	SR Powerflow	SR Powerflow	Stanzes HD-50	Stanzes HD-50	Stanzes HD-50	Stanzes 8-fach	Stanzes 7-fach	Stanzes 8-fach	Stanzes 8-fach
Lenker	astrotisch geförnt, 5"	astrotisch geförnt, 5"	astrotisch geförnt, 5"	astrotisch geförnt, 5"	astrotisch geförnt, 5"	neu geschweißtes 2014er Aluminium	astrotisch geförnt, 5"	Kev Lite	Kev Lite
Verlen	OT Design Oversteer, 18"	OT Design Oversteer, 18"	OT Design, Oversteer, 18"	OT Design, Oversteer, 18"	OT Design, Oversteer, 18"	Kev Design, Aluminium 5"	OT Design, T30 geschweilt	Kev Lite	Kev Lite
Griffe	OT ATB	OT ATB	OT ATB	OT ATB	OT ATB	OT Kraton	OT Kraton	OT Kraton	OT Kraton
Kurbel	SR-XR 17	SR-XR 17	Avra-X	Avra-X	SR-XR 11 Aluminium	SR AP-30 (-Stein, Cartridge Innelager) Taps 1.18", gelackert	SR-CW-XR 21	SR-CW-30	SR-CW-30
Steuernde	1.18", gelackert	1.18", gelackert	1.18", gelackert	1.18", gelackert	1.18", gelackert	1.18", gelackert	Taps, 1.18", gelackert	Taps, 1.18", gelackert	Taps, 1.18", gelackert
Radbau	OT ATB	OT ATB	OT ATB	OT ATB	OT ATB	WTB 8HT mit Kevlarverstärkung	OT ATB mit Dualguard	WTB 8HT	WTB 8HT
Radbetriebs	Aluminium mit Pörsenstellung	Aluminium mit Pörsenstellung	Aluminium mit Pörsenstellung	Aluminium mit Pörsenstellung	Aluminium mit Pörsenstellung	Aluminium mit Pörsenstellung	Aluminium mit Pörsenstellung	Aluminium mit Pörsenstellung	Aluminium mit Pörsenstellung
Radbetriebs	CrMo Dolan	CrMo Dolan	CrMo Dolan	CrMo Dolan	CrMo Dolan	Kal geschweißtes 7075er Aluminium	CrMo Dolan	Integriert mit CrMo Dolan	Integriert mit CrMo Dolan
Bremsen	Charger V-Breke	Charger V-Breke	Da Gorge VC 107 V-Breke	Da Gorge VC 107 V-Breke	Stanzes Avra	Stanzes BHM-60 V-Breke	Stanzes BR-MC 40 V-Breke	Stanzes BHM-60 V-Breke	Stanzes BHM-60 V-Breke
Bremsbetrie	Stanzes Altra Easy Five Plus für V-Breke	Stanzes Altra Easy Five Plus für V-Breke	Da Gorge DP 7	Da Gorge DP 7	Stanzes 52 Five Plus	Stanzes Drive RLM-400 V-Breke	Stanzes BL-MC 40 V-Breke	Stanzes BL-MC 40 V-Breke	Stanzes BL-MC 40 V-Breke

ttech-shop story

Rahmenbauer sind eine coole, kleine und eingeschworene Gemeinde. Sie leben dort, wo sie die besten Trails finden und sind alle »per Du«. Der GT Tech-Shop in Longmont, Colorado, ist eine solche kleine Insider-Welt, die von Bike-Freaks zur Kult- und Pilgerstätte auserkoren wurde.

Wer der Straße aus Boulder in Richtung Longmont folgt, fällt förmlich über die vor dem Tech-Shop geparkten Bikes. Hinter der unscheinbaren Fassade des Gebäudes verbirgt sich jedoch eines der High-Tech-Zentren der USA. Die Jungs, die hier arbeiten, können jedes Bike herstellen - egal, ob nun aus Titan, Stahl, Aluminium oder Thermoplast. Wir wissen ja, wie es bei anderen großen Firmen abläuft, aber bei uns muß jeder unserer Schweißer regelmäßig einen Rahmen in allen Verarbeitungsschritten selber schweißen. Denn nur so ist die Qualität gesichert,

die von allen gefertigten GT Rahmen erwartet wird. Jeder Customschweißer in der Branche kann das bestätigen. Nun, diese Arbeitsweise kostet etwas mehr Geld und natürlich auch wertvolle Zeit. Aber das ist es uns wert. Das Produktionsvolumen hier in Colorado, an Rahmen per Anno zum Beispiel, ist geringer als die gesamte Tagesproduktion eines Modells in Serienproduktion. Dafür sind die Colorado Tech-Shop Bikes einzigartig in der Welt! Kein Zweifel, daß es wohlhabende Leute gibt, die sich alles leisten können, egal wie teuer es ist...aber ganz unter uns: die meisten Leute, die hier etwas kaufen, sind normal verdienende Biker wie Du und ich. Von außen sehen sie ganz normal aus, aber in ihrem tiefsten Innersten verbindet sie alle das gleiche, ungewöhnliche Fieber: ihr Wille, ein besonderes und einzigartiges Bike zu besitzen! Und bei keinem wollen wir, daß jemals auch nur der Funke eines Zweifels aufkommt, sein hart verdientes Geld falsch investiert zu haben. Und wissen Sie was: genau für diese Enthusiasten bauen wir unsere Tech-Shop Rahmen!



Steve Peat

... Biken ist für viele schon so etwas wie eine Lebensphilosophie, bei der das Bike zum Ausdruck von Persönlichkeit avanciert. Für diese Leute sind die GT Tech-Shop Rahmen wie auf den Leib geschnitten...

GT
Bicycles



i t ' s y o u r w o r l d . r i d e i t !

LEISTUNG

LEISTUNG **terramoto fs**
boss black billet

Größen: 16, 18, 20"

Rahmen: 6000er hitzebehandeltes Aluminium,
doppel Taper Unterrohr,
austauschbares Ausfallende

Gabel: Rock Shox Indy XC



Kore Vorbau, Alu 31



Rock Shox Indy XC Federgabel



austauschbares Ausfallende



WTB Sattel SST



V-Brake



Namen...

...nomen est omen. Frage: woher kommen die vielen abgefahrenen Namen der GT Modelle? Xizang? Zaskar? Terramoto? Tequesta? Avalanche? Karakoram? Jeder, der mehr als 90% richtige Namensdeutungen bei uns abliefern (bezogen auf alle hier im Katalog befindlichen »GT« Modelle), erhält das übercoole »GT«-T-Shirt. Einsendeschluß: 31.6.98. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen.



avalanche fs

boss white

Größen: 16, 18, 20"
 Rahmen: 6000er Aluminium,
 doppel Taper Unterrohr,
 austauschbares Ausfallende
 Gabel: Marzocchi Z2 Aluminium



Marzocchi Z2 Federgabel



WTB 55T Sattel mit Keilstr.



GT-Bars



Kone Vorbau



WTB Bereifung



austauschbares Ausfallende



Verschwendung...

...Mountainbikes haben 21 oder 24 Schaltmöglichkeiten. Davon können lediglich 11 oder 12 Gänge sinnvoll genutzt werden. Untersuchungen zeigen, daß die meisten Mountainbikes aber nur mit 5-7 Gängen gefahren werden: das mittlere Kettenblatt vorne und hinten wird geschaltet, bis es kracht. Und so macht man es in der Regel richtig:

vorne klein - hinten: 1, 2, 3, 4
 vorne mittel - hinten: 3, 4, 5, 6
 vorne groß - hinten: 5, 6, 7, (8)





avalanche le

billet

Größen: 16, 18, 20"

Rahmen: 6000er Aluminium, doppel
Taper Unterrohr,
austauschbares Ausfallende

Gabel: Rock Shox Judy SL

Bike des Jahres '97: MOUNTAIN BIKE Leserwahl '97



Shoxano-Ausstellung



Rock Shox Judy SL Federgabel



Bike des Jahres 1997
Leserwahl Mountain Bike Magazin '97



WTB Veloceptor Bereifung



WTB SST Sattel mit Kevlar

Laser...

...was wäre die Science Fiction Welt ohne die Kraft geballter Laser-Phantasien. Metall schmilzt in «Null-Komma-Nix», Asteroiden werden zerbröckelt, 007 rettet die Welt, Fettpolster und Fallen verschwinden auf mysteriöse Weise. GT sieht diese Möglichkeiten und setzt Laser ein: Alu-Rahmen specken ab, werden dabei stabiler, nix wird mehr zerbröckelt und 007 will auch ein GT fahren.



GT
Bicycles



zaskar

acid blue ball burnished

Größen: 14,5, 16, 18, 19, 20"

Rahmen: 6061-T6 Aluminium,
CNC Steuerrohr und Sattelklemme,
Made in USA

Gabel: Rock Shox Judy SL Federgabel

Bike des Jahres '97: **MOUNTAIN BIKE** Leserwahl '97



CNC Sattelklemme



Trios Factory Bereifung



Rock Shox Judy SL



Bike des Jahres 1997
Leserwahl Mountain Bike Magazin '97



Radial gespannt



Kore Vorbau



zaskar rahmen

acid blue ball burnished

Größen: 12,5, 14,5, 16, 18, 19, 20"

Rahmen: 6061-T6 Aluminium, mit
konifiziertem Unter- und Oberrohr,
Steuerkopf und Sattelklemme CNC
gefräst, Frontfederungsgeometrie



Z.C....

...steht für
»Zaskar Club«.

Das einzige wahre
»Kult-Bike« unter den
Mountainbikes – das GT
Zaskar – ist Namensgeber
dieser Vereinigung. Sinn
und Zweck dieser nichtpolitischen,
nichtreligiösen Gemeinschaft ist es nicht,
Tauben zu züchten oder Kaninchen zu jagen,
Skat zu spielen, Kegelsiege zu feiern,
Tupperabende zu organisieren oder andere
aufregende Dinge zu tun. Das Zaskar-Clubmitglied
sollte einzig und allein seinem Zaskar huldigen,
es lieben und täglich fahren, ob allein oder
in der Gruppe, an guten, sonnigen Tagen
sowie in schlechten (=wenn es ar...kalt ist) Zeiten.
So ist das.

RAHMENHÖHE	12,5"	14,5"	16"	18"	19"	20"
STEUERKOPFWINKEL	71°	71°	71°	71°	71°	71°
SITZROHRWINKEL	76°	74°	76°	76°	74°	74°
ÜBERROHRLÄNGE	510	525	545	575	585	585
TRETLAGERHÖHE	298	298	298	298	298	298
ÜBERROHRHÖHE (V. BODEN)	-	-	-	-	-	-
KETTENSTREBENLÄNGE	426	426	426	426	426	426
RADSTAND	1017	1032	1050	1072	1081	1090
TRETLAGERBREITE	-	-	-	-	-	-

ZASKAR

LEISTUNG **bravado fs**
slate blue **TRIPLE**

Größen: 14,5, 16, 18, 20, 22"
Rahmen: GT Design, komplett CrMo,
Reynolds 631 Rahmen,
Taper Unterrohr, Oversize Sitz-,
Ober- und Unterrohr
Gabel: Rock Shox Judy SL Federgabel



Shimano Ausstatter



WTB 55T Sattel



Rock Shox Judy SL



xizang rahmen
titan poliert

Größen: 14,5, 16, 18, 20"
Rahmen: 3-2,5 Titan

RAHMENHÖHE	14,5"	16"	18"	20"
STEUERKOPFWINKEL	71°	71°	71°	71°
SITZROHRWINKEL	74°	74°	74°	74°
ÜBERROHRLÄNGE	245	275	300	365
TRETLAGERHÖHE	298	298	298	298
ÜBERROHRHÖHE (V. BODEN)	-	-	-	-
RETTENSTREBENLÄNGE	426	426	426	426
RADSTAND	1047	1068	1089	1070
TRETLAGERBREITE	-	-	-	-

XIZANG



Its 3000

boss red

Größen: 14,5, 16, 18, 20"

Rahmen: Neues vorderes Rahmendreieck aus Aluminium, Dual Mode Top Link, neue Sitzstrebe

Gabel: Rock Shox Indy XC

Dämpfer: Rock Shox



Rock Shox Dämpfer



Rock Shox Indy XC Federgabel



Shimano Ausstattung



WTB Bereifung



WTB SST Lenker



PC...

...»Bit-Fresser« = Computerfreunde gibt es immer mehr. Biker sitzen nicht nur auf ihrem Bike (hoffentlich ist es ein GT!), sondern auch immer häufiger vor dem Computer.

28% aller MTB Fans sollen eine solche »Blech-Kiste« besitzen, obwohl nur bei insgesamt 12,5% der Bundesbürger das »Spielzeug technophiler Gelüste« vermutet wird. Mountainbikern gehört die Zukunft!

LTSUNG **lts 1000 xc** acid orange ball burnished

- Größen: 14,5, 16, 18, 19, 20"
 Rahmen: 6061 T-6 Aluminium
 mit Dual Mode LTS Hinteraufederung
 Gabel: Marzocchi Bomber Z1, 110 mm
 Dämpfer: Rock Shox Super Deluxe



Rock Shox Super Deluxe



Marzocchi Bomber Federgabel



Radial gespeicht



Tropf Bereifung



lts 1000 rahmen ball burnished acid orange

- Größen: 14,5, 16, 18, 19, 20"
 Rahmen: Konifizierter Rahmen aus 6061-T6 Alu
 mit «Down & Out» Sattelrohr Design,
 Hinterbau komplett aus Aluminium

Dämpfer: Rock Shox Super Deluxe

RAHMENHÖHE	14,5"	16"	18"	19"	20"
STEUERKOPFWINKEL	69,7°	69,7°	69,7°	69,7°	69,7°
SITZROHRWINKEL	74°	74°	74°	74°	74°
ÜBERROHRLÄNGE	546	547	583	600	619
TRETLAGERHÖHE	300	300	300	300	300
ÜBERROHRHÖHE (V. BODEN)	-	-	-	-	-
KETTENSTREBELÄNGE	432	432	432	432	432
RADSTAND	1054	1075	1091	1010	1123
TRETLAGERBREITE	73	73	73	73	73

LTS 1000



lts-dh rahmen ball burnished

- Größen: S, M, L
 Rahmen: Konifizierter Rahmen aus 6061-T6 Alu
 mit «Down & Out» Sattelrohr Design,
 «Upper Link» aus Aluminium

Dämpfer: Rock Shox Super Deluxe

Kettenführung: AC

RAHMENGRÖSSE	S	M	L
STEUERKOPFWINKEL	67,7°	67,7°	67,7°
SITZROHRWINKEL	59°	59°	59°
ÜBERROHRLÄNGE	516	543	578
TRETLAGERHÖHE	324	324	324
ÜBERROHRHÖHE (V. BODEN)	-	-	-
KETTENSTREBELÄNGE	432	432	432
RADSTAND	1058	1058	1117
TRETLAGERBREITE	73	73	73

LTS DH





Angst...

... hat nicht Regina Marunde vor dem Downhill, sondern Downhiller vor Regina. Ihre Vielseitigkeit wird die Olympia-Siebtel von Atlanta und 2fache deutsche Meisterin im GT Trikot nach Abschluß ihrer Cross Country Laufbahn als Downhillerin unter Beweis stellen. Dies drohte sie bereits jetzt ihren männlichen Kollegen an. Aber: Männers - keine bange - die »bärliner« Göre will Euch noch ganz lange nicht auf die hinteren Plätze verweisen und erst einmal Cross Country fahren.

sts-dh rahmen schwarz/silber

- Größen:** S, M, L
Rahmen: STS High Modulus Thermoplastik,
Alu Dual Mode LTS Hinterbaufederung,
Made in USA
Dämpfer: Rock Shox Super Deluxe
Kettenführung: AC



RAHMENGRÖÖE	S	M	L
STEUERKOPFWINKEL	65°	68,7°	69,7°
SITZBOGENWINKEL	59°	59°	59°
ÜBERROHRLÄNGE	18"	19"	21"
TRETLÄGERHÖHE	324	324	324
ÜBERROHRHÖHE (V. BODEN)	-	-	-
KETTENSTREBENLÄNGE	432	432	432
RADSTAND	1058	1083	1117
TRETLÄGERBREITE	73	73	73

STS DH



sts-dh
schwarz/silber

- Größen:** S, M, L
Rahmen: STS High Modulus Thermoplastik,
Alu Dual Mode
LTS Hinterbaufederung,
Made in USA
Gabel: Rock Shox Judy DHO
Dämpfer: Rock Shox Super Deluxe



AC DH Kettenblatt



Schwabenbremse



WTB SST Sattel



Rock Shox Super Deluxe Dämpfer



Rock Shox Judy DHO



GT CNC perforierte Sattelklemme



Leistung:	Terramoto FS	Avalanche FS	Avalanche LE	Zaskar	Bravado FS	LTS-3000	LTS-1000 XC	STS-DH
Orbiter:	16, 18, 20"	16, 18, 20"	16, 18, 20"	14,5, 16, 18, 19, 20"	14,5, 16, 18, 20, 22"	14,5, 16, 18, 20"	14,5, 16, 18, 19, 20"	8, 9, 1
Farben:	- base black - blue	- base white	- silver	- full decorated - solid blue	- white blue	- base mit - 85M-Design	- full decorated - 85M-Design	schwarze carbon Optik
Rahmen:	6000er Titanstahlfederlose Aluminium, doppel Taper Unterrohr, wasserdichtere Ausfallende	6000er Titanstahlfederlose Aluminium, doppel Taper Unterrohr, wasserdichtere Ausfallende	6000er Aluminium, CNC Aluminium und Stahlklemme, wasserdichtere Ausfallende	6061 T6 Aluminium, CNC Aluminium und Stahlklemme, Made in USA	GT Design, komplett CSM, Rignide 621 Rahmen, Taper Unterrohr, Overline Sitz-, Ober- und Unterrohr	Neues wideres Rahmenprofil aus Aluminium, Dual Mode Top Link, neue Hinterfede	6061 T6 Aluminium mit Dual Mode LTS Hinterachsfederung	STS High Modulus Thermoplastik, Aluminium Dual Mode LTS Hinterachsfederung, Made in USA
Gabel:	Rock Shox Judy XC, Long Travel	Marmocchi 20 Aluminium	Rock Shox Judy SL	Rock Shox Judy SL	Rock Shox Judy SL	Rock Shox Judy XC, Rock Shox Ultimate	Marmocchi Bantec 21, 100mm	Rock Shox Judy DH30, Dampfer: Super Deluxe
Felgen:	Mark X-100	Mark X-201	Mark X-201	Mark 517, schwarz anodisiert, 30x32	Mark X-201	Wissmann Zee-19, Hohlkammer	Mark 517	Mark M-101 DH
Reifen:	WTB Velocity 28 x 1,95	WTB Velocity 28 x 1,95	WTB Velocity 28 x 1,95	Tags Factory XC Black 28 x 1,95, Kevlar	WTB Velocity 28 x 1,95	WTB Velocity 28 x 1,95	Tags „Edge“ x... 17" h, 28 x 1,95", Kevlar	Michelin, W41 Gripper DH 2.2 x 28
Vordere Nabe:	Aluminium QR	Aluminium QR	Aluminium QR	GT, Aluminium, gefederte Industrievoller anodisiert, 28 Loch, Shimano XT	Aluminium QR	Aluminium QR	GT Design mit gefederten Industrievollern	GT Super High Speed CNC USA
Hinterer Nabe:	Shimano HTX 10	Shimano HTX 10 Kassette 9-fach	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX, Kassette 9-fach	Shimano Deore LX, Kassette 9-fach	Shimano HTX 10 9-fach	Shimano XT Kassette 9-fach	GT Super High Speed CNC USA
Speichen:	Eibitahl	Eibitahl	Eibitahl	WTB Eibitahl, schwarzes Finish	Eibitahl, korrosions	Eibitahl	WTB Eibitahl	GT korrosions
Podium:	Tags Superdot 6, Aluminium	Tags Superdot 6, Alu Kollg - Körper	Shimano M-635 Clipless	Shimano M-635 Clipless	Shimano M-635 Clipless	Shim Kollg, Aluminium Körper	Shimano M-635 Clipless	Shimano Clipless 636 LX
Kette:	Shimano 10	Shimano 10	Shimano 10	Shimano 10 90	Shimano 10	Shimano 10	Shimano 10 90	Shimano 10 90
Vordere Umwerfer:	Shimano HTX 10	Shimano Deore LX Topwing Design	Shimano Deore LX Topwing Design	Shimano XT Topwing Design	Shimano Deore LX Topwing Design	Shimano HTX 10	Shimano XT Topwing	-
Hinterer Umwerfer:	Shimano Deore LX 9-fach	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Shimano XT Reverse Spring	Shimano Deore XT	Shimano Deore LX 9-fach	Shimano Deore XT Reverse Spring	Shimano XT
Schalthebel:	Shimano HTX 10 Rapidfire	Shimano Deore LX 9-fach	Shimano Deore XT 9-fach SL	Shimano XT Rapidfire SL 9-fach	Shimano Deore XT 9-fach SL	Shimano HTX 10 Rapidfire 9-fach	Shimano Deore XT Rapidfire SL	Shimano XT Rapidfire SL
Freibühel:	Shimano 9-fach	Shimano Deore LX	Shimano Deore XT	Shimano 10 XT 9-fach	Shimano Deore LX 9-fach	Shimano 9-fach	Shimano 10 XT	Shimano 10 XT
Lenker:	Kore Life Bar, Bar Ende GT	Kore Life, Bar Ende GT	Time 6061, Bar Ende GT	Kore Life Bar 6061 - 78 Alu 1" Bar Ende GT	Time 6061, Bar Ende GT	Kore Life Bar, Bar Ende GT	Kore Life Bar 6", 6014 T6 Alu, Barende GT	Aeride World Form, 6061 T6 Aluminium
Vorbau:	Kore Design, Aluminium, 5" GT Kraska	Kore Design, Aluminium, 5" GT Kraska	Kore Design, Aluminium, 5" GT Kraska	Kore Life 2, 6061 - T6 Alu, anodisiert, 5" GT Ours Soft Kraska	Time 6061	Kore Design, Aluminium, 5" GT Kraska	Kore Aluminium, 5" GT Kraska	Aeride CNC Shorty, Made in USA, GT Kraska
Kurbel:	SH-AP 30	Shimano HTX 10	Shimano Deore LX	Shimano XT	Shimano Deore LX	SH-AP 30	Shimano Deore XT	AC DH 40 T
Kurbelgehäuse:	Shimano Cartridge	Shimano Cartridge	Shimano Cartridge	Shimano XT Cartridge	Shimano Cartridge	Shimano Cartridge	Shimano Cartridge	Shimano XT Cartridge
Steuerrohr:	Tags, 1 1/8", gefedert	Tags, 1 1/8", gefedert	Tags DX 4 Alu, 1 1/8", gefedert	WTB Aluminium / Ours Guard	Tags DX 2 Alu, 1 1/8", gefedert	Tags, 1 1/8", gefedert	WTB Aluminium	WTB Aluminium / Ours Guard
Sattel:	WTB 88T mit Kevlarverstärkung	WTB 88T mit Kevlarverstärkung	WTB 88T mit Kevlarverstärkung	BDG Ventura, Leder / Kevlar	WTB 88T mit Kevlarverstärkung	WTB 88T mit Kevlarverstärkung	BDG Ventura mit Kevlarverstärkung	WTB 88T mit Kevlarverstärkung
Sattelstütze:	Aluminium mit Pörsenabstützung	Aluminium mit Pörsenabstützung	Aluminium mit Pörsenabstützung	Kore Life Post 2, 6014 Alu mit 6061 Alukeyf Teil des Rahmens	Aluminium mit Pörsenabstützung	Aluminium mit Pörsenabstützung	Kore Life Post 2	Kore Life Post 2, Made in USA
Sattelklemme:	Integriert, mit CSM Rollen	Integriert, mit CSM Rollen	Integriert, mit CSM Rollen	-	Integriert mit CSM Rollen	Kab geschraubtes 7075er Aluminium	GT CNC gefederte Klemme	GT CNC gefederte Klemme
Bremsen:	Shimano BRM 601 V-Brake	Shimano BRM 601 V-Brake	Shimano Deore XT V-Brake	Shimano XT V-Brake	Shimano Deore XT V-Brake	Shimano BRM 601 V-Brake	Shimano Deore XT V-Brake	Formula Scheibenbremsen
Bremsbeläge:	Shimano BLM 600 V-Brake	Shimano Deore BLM 600 V-Brake	Shimano Deore XT V-Brake	Shimano XT V-Brake	Shimano Deore XT V-Brake	Shimano Deore BLM 600 V-Brake	Shimano Deore XT V-Brake	Formula Hydraulic



i t ' s y o u r w o r l d . r i d e i t !

DUALSPORT

dualsport/ds story

Dual Suspension: A.R.C. Die Evolution einer Revolution

Vollgefederte Bikes haben sich in den letzten Jahren unglaublich schnell weiterentwickelt. Von anfänglich 5 cm hat sich der Federweg am Hinterrad auf stattliche 150 mm gesteigert. Seit 1992 hat auch GT den Weg für vollgefederte Bikes geebnet.

Unsere Designer und Entwickler arbeiten Hand in Hand mit unserem GT-World-Team und den besten Downhillern. Ständig werden die Bikes modifiziert, Veränderungen abgesprochen und auf den knüppelhaften World Cup Kursen von den besten Fahrern getestet. Was Sie also auf diesen Seiten oder im Verkaufsraum sehen und erleben, ist eine direkte Umsetzung der auf den Rennen gesammelte Erfahrung in die Produktmaschinerie.

Sie sehen, daß wir uns wie keine andere Firma dem Mountainbike Sport widmen und mit unserer Hingabe eine einzigartige Beziehung zu unseren Produkten schaffen. Die letzte Rennsaison war ungewöhnlich hektisch. Firmen aus aller Welt hatten scheinbar nur ein Ziel vor Augen:

»Wer baut das Bike mit dem meisten Federweg!«
Das Ergebnis war eine regelrechte »Federweg-Schlacht«, die - außer zu viel Gewicht - weder den Rennfahrern noch dem Verbraucher etwas gebracht hat. Die Frage war also, wie man viel Federweg, ohne Einschränkung der opti-

malen Sitzposition, realisieren kann. Wir haben die Antwort gefunden! GTs weltexklusives Adjustable Rider Compartment Design. A.R.C. ist eine genial einfache Lösung, die dem Fullsuspension Sektor einen gehörigen Schwung vermittelt hat.

So funktioniert es: durch unser gebogenes Sitzrohr verfügt ein GT DualSports an der Sattelstütze über keinen echten Sitzwinkel mehr. Die Distanz zwischen Sattel und Lenker verändert sich nun proportional zur Sattelhöhe. Diese Eigenschaft erlaubt nun größeren und schwereren Fahrern die selbe Gewichtsverlagerung wie den kleineren Fahrern.

Die **GT** DualSport Story

Volltreffer! Als wir uns mit Jungs aus der GT Entwicklungsabteilung getroffen haben, um die Bikebeschreibungen für den Katalog abzusprechen, ist uns klar geworden, daß wir mit der GT DualSport Modellserie einen völlig neuen Trend kreierte haben. Bislang gab es Cross Country Fulls oder Downhill-Geschosse - jetzt gibt es ein Bike für beide Einsatzbereiche! GT DualSports Bikes sind keine Spezialisten für nur einen Einsatzbereich, sondern schlicht und einfach die perfekten Allrounder! Unsere Bikes sind mit »Heavy Duty« Federgabeln ausgestattet

(100 mm Federweg), die den Wunsch der »Hardcore-Fraktion« nach Doppelbrückengabeln voll berücksichtigt.

Damit auch bergab nichts anbrennt, bieten wir satte 125 mm Hub am Hinterrad. Wer jetzt glaubt, daß wir reine Downhill-Boliden bauen, der irrt. Statt bleischerer Kisten sind unsere DualSports Bikes im Schnitt 5 Pfund leichter als die Konkurrenz - probieren Sie es aus!

Als kundigem Technik-Profi brauchen wir Ihnen ja nicht zu erzählen, daß wir nur High-Tech verbauen. Deswegen gab es bei unseren LTS-Bikes nie irgendwelche Modelle mit Antriebsschwinge oder aber waghalsigen Schwingenkonstruktionen. Alle unsere LTS DualSports überzeugen mit ihrem ausgetüftelten und bewährten Viergelenk-Hinterbau. Egal, ob es ein halsbrecherischer Downhill oder ein technischer Anstieg ist - unsere DualSports Modelle sind die idealen Allrounder, mit denen Sie sich in jedem Gelände wohlfühlen.

- I. »GT DualSports Bikes bieten mehr Bodenfreiheit für radikale Fahrmanöver.«
- II. »Das Adjustable Rider Compartment System bietet für jeden die optimale Fahrradgeometrie.«
- III. »Das überdimensionale Unterrohr schafft ultimative Seitensteifigkeit.«
- IV. Die neue Federbeinaufhängung macht die perfekte Einstellung zum Kinderspiel.«
- V. »Extra Verstärkung für die Doppelbrückengabeln am Oberrohr.«

GT
Bicycles



sts 1000 ds

schwarz/silber

- Größen:** 14,5, 16, 18, 19,5"
Rahmen: STS Carbon
 Thermoplastik/Aluminium Dual Mode
 LTS Hinterbau, Made in USA
Gabel: Rock Shox Judy XL Federgabel
Dämpfer: Rock Shox Super Deluxe Dämpfer



Rock Shox Judy XL



Rock Shox Super Deluxe



Kore Lite 2 Vordau



Kore Lite 2 Sattelstütze



Topa Factory Bereifung



Shimano Ausstattung



Internet...

...es dauert nicht mehr lange, dann gibt es den ersten »Chat-Room« für alle Mountainbike-Fans. Irgendwann Anfang Februar 1998 wird

www.bike-chat.de

online gehen. GT hat hier selbstverständlich die Finger im Spiel und die Nase etwas weiter vorn! Schon jetzt online: »www.gt-bicycles.de«...am besten reinschauen und überraschen lassen.



sts 1000 rahmen

schwarz/silber

RAHMENHÖHE	14,5"	16"	18"	19,5"
STEUERKOPFWINKEL	68,7°	69,7°	69,7°	69,7°
SITZROHRWINKEL	73,8°	73,8°	73,8°	73,8°
ÜBERROHRLÄNGE	525	545	570	585
TRETLAGEHÖHE	301	301	301	301
ÜBERROHRHÖHE (V. BODEN)	718	733	761	771
KETTENSTREBENLÄNGE	424	424	424	424
RADSTAND	1048	1063	1088	1108
TRETLAGEBREITE	73	73	73	73

Größen: 14,5, 16, 18, 19,5"

Rahmen: STS Carbon
 Thermoplastik/Aluminium
 Dual Mode LTS Hinterbau,
 Made in USA

Dämpfer: Rock Shox Super Deluxe

STS 1000



sts 1500 ds

schwarz/silber

- Größen:** 14.5, 16, 18, 19.5"
Rahmen: STS Carbon Thermoplastik,
 Aluminium Dual Mode LTS Hinterbaufederung
Gabel: Rock Shox Judy XL Federgabel
Dämpfer: Rock Shox Coupe Deluxe Dämpfer



Rock Shox Coupe Deluxe



Rock Life 3 Vorbau



Rock Shox Judy XL



Tigo Boreifung



V-Brake



Mavic 201 Felgen

»mal ehrlich...

...manchmal nervt es doch ab, dieses ewige Gelaber der Leute über die besten Federwege, Gewicht, Winkel, Übersetzung, Materialien, Ausstattungen, Längen, Luftdruck, wie steil der letzte Berg doch war, wo jemand locker hochgekommen ist, wie steil die Abfahrt ist, die der andere »runtergeflogen« ist, Geometrien, die Trainingseinheiten und Trainingszyklen, Federungssysteme und maximale Geschwindigkeiten, maximale Strecken, superschnelle Zeiten, geile Grafiken, Custom made, Made in Germany, ob Made in USA oder nicht, die tollsten Helme, Akzelleration, beste Seitensteifigkeit, direktes Fahrverhalten, Bla, Bla, Bla, Bla. Eigentlich geht es doch nur um Dich und das, was Du tust - biken - und nicht darum, was andere vielleicht von Dir denken. Schweigen ist wie immer Silber, Biken ist Gold!





lts 1000 ds

ball burnished acid orange

Größen: 14,5, 16, 18, 19, 20"
Rahmen: 6061-T6 Aluminium mit Dual Mode
 LTS Hinterbaufederung
Gabel: Rock Shox Judy XL Federgabel
Dämpfer: Rock Shox Super Deluxe Dämpfer



Rock Shox Super Deluxe



Rock Shox Judy XL



Kone Life Post 2



Tioga Factory Bereifung

lts 1000 rahmen

acid orange ball burnished

RAHMENHÖHE	14,5"	16"	18"	19"	20"
STEUERKOPFWINKEL	68,7°	68,7°	68,7°	68,7°	68,7°
SITZROHRWINKEL	74°	74°	74°	74°	74°
ÜBERROHRLÄNGE	586	587	583	600	610
TRETLASERHÖHE	300	300	300	300	300
ÜBERROHRHÖHE (V. BODEN)	-	-	-	-	-
KETTENSTREBENLÄNGE	432	432	432	432	432
RADSTAND	1054	1075	1091	1010	1123
TRETLASCHBREITE	73	73	73	73	73

LTS 1000

Größen: 14,5, 16, 18, 19, 20"
Rahmen: 6061-T6 Aluminium mit Dual Mode
 LTS Hinterbaufederung
Dämpfer: Rock Shox Super Deluxe





Its 2000 ds

boss white boss red

Größen: 14,5, 16, 18, 20" (boss red),
16, 18" (auch in weiß)

Rahmen: Neues vorderes Rahmendreieck
aus Aluminium, Dual Mode Top Link,
neue Sitzstrebe

Gabel: Rock Shox Judy XL Federgabel

Dämpfer: Rock Shox Coupe Deluxe Dämpfer



WTB SST Sattel



Rock Shox Coupe Deluxe Dämpfer



Rock Shox Judy XL



Neues ARC-Design



Its 3000 ds

atomic grape boss red

Größen: 14,5, 16, 18, 20"

Rahmen: Neues vorderes Rahmendreieck
aus Aluminium, Dual Mode Top Link,
neue Sitzstrebe

Gabel: RST-Hi-Five

Dämpfer: Rock Shox Dämpfer



WTB Bereifung



Rock Shox Dämpfer



Kone Lite 3 Vordau



Neues ARC-Design

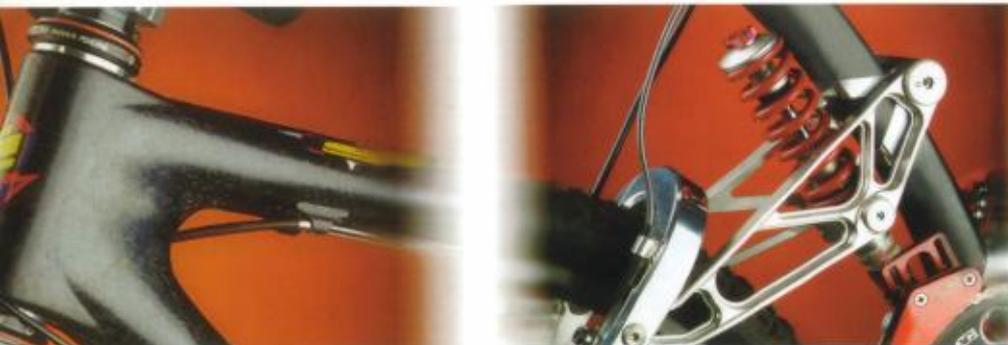


GT
Bicycles

	DualSport: STS-1000 DS	STS-1500 DS	LTS-1000 DS	LTS-2000 DS	LTS-3000 DS
Größen:	14,5, 16, 18, 19,5"	14,5, 16, 18, 19,5"	14,5, 16, 18, 19,5"	14,5, 16, 18, 20", 18, 19" (auch in weiß)	14,5, 16, 18, 20"
Farben:	- schwarz/silber	- schwarz/silber	- hell korallenrot - silber/orange	- blau rot (s.o.) - weiß (s.o.)	- blau rot - silber/grün
Reifen:	ITS Carbon Thermoplastik, Aluminium Dual Mode LTD Hinterräder, Made in USA	ITS Carbon Thermoplastik, Aluminium Dual Mode LTD Hinterräder	6061-T6 Aluminium mit Dual Mode LTD Hinterräderführung	Neues verbrettes Rahmenradock aus Aluminium, Dual Mode Top Link, neue Blattstrebe	Neues verbrettes Rahmenradock aus Aluminium, Dual Mode Top Link, neue Blattstrebe
Gabel:	Rock Shox Judy XL, Rock Shox Super Deluxe Dämpfer	Rock Shox Judy XL, Rock Shox Orange Deluxe Dämpfer	Rock Shox Judy XL, Rock Shox Super Deluxe Dämpfer	Rock Shox Judy XL, Rock Shox Orange Deluxe Dämpfer	RIT Hi-Flex, Rock Shox Deluxe Dämpfer
Federn:	Marx 317, schwarz Tugs Factory XC 26 x 1,05, Kevlar	Marx X 201 30 Tugs Riggs TT 40 x 1,05, Kevlar	Marx 317, schwarz, 30 Speichen Tugs Factory XC 26 x 1,05, Kevlar	Marx X 201 WTB Volocaptor 26 x 1,05	Wismann 26-19, Hohlhammer WTB Volocaptor 26 x 1,05
Vordere Nabe:	RockShox/CNC Kartuschen f. Stahlknoche	Shimano LX, 30 Speichen	RockShox/CNC Kart. f. Stahlknochenrad, 30 Sp.	Aluminium QR	Aluminium QR
Hintere Nabe:	Shimano XT	Shimano LX 8-fach	Shimano XT, 8-fach, Kassette	Shimano STX 3C Kassette 9-fach	Shimano STX 3C 9-fach
Speichen:	WTB Edelstahl, schwarzes Finish	WTB Edelstahl, schwarzes Finish	DT Revolution	Edelstahl	Edelstahl
Pedale:	Shimano MT47 clipless	Shimano M530 Clipless	Shimano M530 Clipless	Shimano M-530 Clipless	Shulz K&Fg, Aluminium Körper
Kette:	Shimano 10 90	Shimano 10 70	Shimano 10 90	Shimano	Shimano 10
Vordere Umwerfer:	Shimano XT Topswing	Shimano LX Topswing Design	Shimano XT Topswing Design	Shimano STX 3C	Shimano STX 3C
Hintere Umwerfer:	Shimano XTR Reverse Swing	Shimano XT 8-fach	Shimano XTR Reverse Swing	Shimano Deore XT	Shimano Deore LX 8-fach
Schaltwerk:	Shimano XT012M91 Rapidfire 10, 8-fach	Shimano STX 3C Rapidfire 3L, 8-fach	Shimano XT Rapidfire 8L, 8-fach	Shimano Deore LX 8-fach	Shimano STX 3C Rapidfire 9-fach
Frontf.:	Shimano 101 XT 8-fach	Shimano 101 STX 3C 8-fach	Shimano 101 XT 8-fach	Shimano 8-fach	Shimano 8-fach
Leiter:	World Force Riser 2014-T6 Aluminium	Astro Riser	World Force Riser 2014-T6 Aluminium	K&F geschmiedetes 2014 Aluminium	K&F geschmiedetes 2014 Aluminium
Vorbau:	Kore Lite 3, 6061-T6 Aluminium, 5"	Kore Lite 3, 6061-T6, 5"	Kore Lite 3, 6061-T6 Aluminium, 5"	Kore Aheadline 3	Kore Aheadline 3
Drifflie:	GT Cam Shaft Kraton	GT Cam Shaft Kraton	GT Cam Shaft Kraton	GT Kraton	GT Kraton
Kurbel:	Shimano XT 44-30-43	Shimano LX	Shimano XT	Shimano Deore LX	SR AP-36
Lenkerlager:	Shimano XT Cartridge	Shimano LX Cartridge	Shimano XT Cartridge	Shimano Cartridge	Shimano Cartridge
Reverskappe:	WTB Aluminium Grease Guard	Da Coupe AL	WTB Aluminium mit Grease Guard	Tugs, 1,19", gedichtet	Tugs, 1,19", gedichtet
Sattel:	BDG Ventura, Leder + Kevlar	BDG Ventura, Synthetik Leder	BDG Ventura, Leder mit Kevlar	WTB 98T mit Kevlar	WTB 98T mit Kevlar
Sattelstütze:	Kore Lite 3, 2014 Alu 9001 Alu-Kopf	GT Aluminium mit Fernverstellung	Kore Lite Post 3, 2014 Alu, 9001 Alu-Kopf	Aluminium mit Fernverstellung	Aluminium mit Fernverstellung
Sattelklemme:	GT Aluminium	GT Aluminium	Teil des Rahmens	K&F geschmiedetes 7050er Alu	K&F geschmiedetes 7050er Alu
Stromer:	RockShox Flyte v., Shimano XT V-Brake h.	Shimano LX V-Brake	Rock Shox Hydralink v., Shimano XT V-Brake h.	Shimano SRM 601 V-Brake	Shimano SRM 601 V-Brake
Revershebel:	Shimano XTR V-Brake	Shimano LX V-Brake	Shimano XT V-Brake	Shimano RLM 400 V-Brake	Shimano Deore RLM 400 V-Brake

C Carbon story

Carbonfiber - Thermoplastic. Wenn es um Composite Mountainbikes geht, kann keine Firma GT das Wasser reichen. Seit über vier Jahren arbeiten wir nun mit dieser neuen und innovativen Technologie. Natürlich spielt hier die Erfahrung eine große Rolle, wenn es darum geht, hartverdientes Geld in das Wunschbike zu investieren. Aber hier geht es nicht nur darum, das ausgetüftelste Preis-Leistungsverhältnis zu erzielen. Erfahrung bedeutet auch, die beste



Qualität zu produzieren. Wir wollen Ihnen beweisen, daß GT-Thermoplastic-Bikes nicht umsonst überall auf der Welt in Fachzeitschriften die besten Testergebnisse bekommen. Um unsere GT STS

Bikes herzustellen, verwenden wir nur die beste Composite Technologie. Der Materialmix und die besondere Fertigung schaffen einen Bikerahmen, der auch im Vergleich zu Konkurrenzmodellen bis zu zehnmal härter ist. Ein Beispiel, um Ihnen die Stabilität zu verdeutlichen: aus großer Höhe haben wir schwere Steine auf den STS Rahmen fallen lassen - und die sind einfach nur abgeprallt! (Übrigens: die amerikanische Luftwaffe verwendet für den Unterbau des STOL Fighters (Short Take off and Landing) einen ähnlichen Werkstoff. Auch diese Flugzeuge werden bei den kurzen Starts und Landungen extremen Belastungen und Steinschlag ausgesetzt.) Ein weiterer Grund, warum Sie sich für einen GT Thermoplastic Rahmen entscheiden sollten, ist die bessere Eigendämpfung. Denn schnelle Schläge, wie sie bei einem Downhill entstehen, sind für viele Rahmen das frühe Aus. Die STS Modelle absorbieren deshalb Schläge deutlich besser. Das hat nicht nur den Vorteil, daß Sie komfortabler unterwegs sind, sondern sichert Ihnen auch unter harten Bedingungen perfektes Handling. Sie sehen, daß es einige Gründe gibt, warum sich mit der GT Thermoplastic Technologie das ideale Mountainbike herstellen läßt: extrem hohe Stabilität und geringes Gewicht, exzellente Steifigkeitswerte, ideale Vibrationsdämpfung und eine absolut schlagfeste Oberfläche. Kein Trail dieser Welt kann dem GT STS-Thermoplast etwas anhaben.



i t s y o u r w o r l d . r i d e i t !

PROFESSIONAL



sts-dh lobo

carbon /silber

Größen: S, M, L

Rahmen: STS High Modulus Carbon Thermoplastik
Rahmen & Alu Lobo Hinteraufederung

Gabel: Rock Shox Boxxer Pro Downhill-Doppelkronengabel

Dämpfer: Rock Shox Pull Coupe Deluxe



GT Vorgelegel-Hinterbau



Kore DH Vorbau



Scheibenbremse



Rock Shox Boxxer Pro



Rock Shox Pul Coupe Deluxe



sts-dh lobo rahmen

carbon/silber

Größen: S, M, L

Rahmen: STS High Modulus Karbon Thermoplastik,
Hinterbau aus 6061-T6 Aluminium,
mit neuer Lobo Technologie

Dämpfer: Rock Shox Pull Coupe Deluxe Hinterbaudämpfer



RAHMENGRÖÖE	S	M	L
STEUERKOPFWINKEL	67,7°	67,7°	67,7°
SETZROHRWINKEL	50°	41°	43°
ÜBERROHRLÄNGE	515	549	590
TRETLAGERHÖHE	335	335	335
ÜBERROHRHÖHE (V. BODEN)	-	-	-
KETTENSTREBENLÄNGE	-	-	-
RADSTAND	1056	1081	1110
TRETLAGERBREITE	73	73	73

STS LOBO DH

Anekdote...

...über Holger Meyer. Der Downhill-Teamfahrer aus dem GT Team Germany gilt als begehrtes Fotomodell, wie man in den großen deutschen Fachzeitschriften ersehen kann. Er hatte nicht seinen Mund zu voll genommen, als er einst von einer heimtückischen »Kiefersperre« heimgesucht wurde, sondern riesigen Spaß mit seinen Teamkollegen.

Er mußte deshalb mit weit aufgerissem Mund in die Notaufnahme, wo die Notärzte zunächst als Präzedenzfall ein »Kopf-Porträt« von Holger für die medizinische Fachliteratur machten, bevor sie

sein Kauwerkzeug wieder richteten.

In den folgenden Wochen durfte er nur noch kichern und nur jeweils kleine Happen seiner geliebten Hamburger zu sich nehmen!

Gerüchten zufolge lehnte er bisher hochdotierte Angebote der Mountainbike-Magazine ab, die das Foto auf ihre Titelseiten bringen wollten. Wir wünschen trotzdem weiterhin kraftvolles Zubeißen!

GT
Bicycles

zaskar le rahmen

acid green ball burnished



Größen: 12.5, 14.5, 16, 18, 19, 20"

Rahmen: 6061-T6 Alu, alle Rohre konifiziert, Ausfallenden, Tretlagergehäuse, Steuerkopf, Sattelklemme und Sitzstreben CNC gefräst, Frontfederungsgeometrie



RAHMENHÖHE	12,5"	14,5"	16"	18"	19"	20"
STEUERKOPFWINKEL	71°	71°	71°	71°	71°	71°
SITZROHRWINKEL	74°	74°	74°	74°	74°	74°
ÜBERROHRLÄNGE	519	535	545	575	583	585
TRETLAGERHÖHE	298	298	298	298	298	298
ÜBERROHRHÖHE (V. BODEN)	-	-	-	-	-	-
KETTENSTREBENLÄNGE	426	426	426	426	426	426
RADSTAND	1017	1033	1050	1072	1081	1090
TRETLAGERBREITE	-	-	-	-	-	-

ZASKAR LE

CNC...

...gefries ist super und toll. Stimmt! Warum? Das schöne Beispiel Steuerkopf erklärt es: am Steuerkopf werden Ober- und Unterrohr angeschweißt.

Damit das alles auch superstabil bleibt, muß die Wandstärke im Steuerkopfbereich ausgesprochen dick und stabil sein. Aber auch nur da, wo geschweißt wird. Alles andere ist Ballast, den man wegfräsen kann.

Da ein Computer bei dem Fräsvorgang im Spiel ist, wird natürlich enorm präzise gearbeitet. Steuersätze sitzen dadurch z.B. wie 'ne Eins!



zaskar le

frost blue eloxiert

Größen: 14,5, 16, 18, 19, 20"

Rahmen: Made in USA, 6061-T6 Aluminium, CNC gefrästes Ausfallende, Bremsbrücke, Tretlagergehäuse, Sattelstützenklemmung

Gabel: Rock Shox SID Federgabel



Geträste Rahmenteile



HighEnd Ausstattung



Retail gespeert



Rock Shox SID

Tierwelt...

...Bergziegen sind weder gefährlich, noch dumm. Moderne Bergziegen arbeiten in einer Bank, fahren am liebsten Mountainbikes mit dem schönen Namen »Zaskar« und überholen widerlich lächelnd am steilsten Anstieg, während man selber schon verzweifelt nach hinten schaut und irgendwo auf dem Boden seine Lunge vermutet.



Ein Vertreter dieser Spezies heißt Christoph Berger und überholt seit 1995 lächelnd für das GT Team Germany.





team trials

ball burnished

Größen: Uni
 Rahmen: GT Triple Triangle Design,
 7005er Series Aluminium
 Gabel: GT 4130 CrMo



Hans „No Way“ Rey



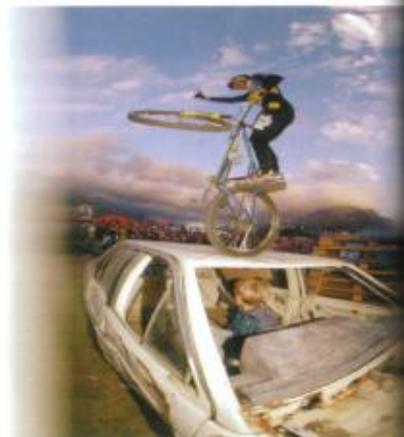
High-End Ausstattung



Monty Trials Design Bereifung



GT Mohawk Naben



Hans „No Way“ Rey

„Andy & Olli“...
 ...nein, das sind
 nicht die beiden
 Künstler mit den
 großen weißen
 Mietzekatzen, die
 in Las Vegas ein-
 armige Banditen
 verfolgen. „A & O“
 sind die beiden Trial
 Künstler, die schon seit
 1993 über 800 Shows
 für GT gefahren sind und
 von ihrem Sponsor gern
 'mal als „Zweirädrige Banditen“
 bezeichnet werden.

GT
 Bicycles



edge titan titan

- Größen:** 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
Rahmen: GT Triple Triangle Design,
Titan, Made in USA
Gabel: GT Edge Aero Carbon Fiber



GT Edge Aero Carbon Gabel



HighEnd Ausstattung



edge titan rahmen titan polished

- Größen:** 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
Rahmen: GT Triple Triangle Design,
Road Race Geometrie
Gabel: GT Edge Aero Carbon Fiber



RAHMENHÖHE	50cm	52cm	54cm	56cm	58cm	60cm
STEUERKOPFWINKEL	72°	73°	73°	73,5°	74°	74,5°
SITZROHRWINKEL	74,5°	74,5°	74°	73,5°	73°	73°
ÜBERROHRLÄNGE	530	540	550	565	580	590
TRETLAGERHÖHE	271	271	271	271	276	276
GABELVORBIEGUNG	45	45	45	42	40	40
KETTENSTREBENLÄNGE	405	405	405	405	405	405
RADSTAND	177	188	195	199	193	198

**EDGE
TITANIUM**

pulse bahnrاد-rahmen candy black

- Größen:** 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
Rahmen: Konifiziert,
EA Aluminium Rahmenrohrrast,
GT Bahnrاد-Design
Gabel: Spezielle CrMo,
TIG geschweißte
GT Bahnrاد-Gabel





edge aero

mystic

RAHMENGRÖÖE	48cm	50cm	52cm	54cm	56cm	58cm	60cm
STEUERROHFWINKEL	72°	72°	72°	73°	73,5°	74°	74,5°
SITZROHFWINKEL	73°	74,5°	74,5°	74°	73,5°	73°	73°
ÜBERROHRLÄNGE	528	538	548	558	565	580	590
TRETLAGERGRÖÖE	271	271	271	271	271	276	276
GABELVORBIEGUNG	45	45	45	45	45	49	49
KETTENSTREBENLÄNGE	410	410	410	410	410	410	410
RADSTAND	976	982	985	990	996	998	1003

EDGE AERO

Größen: 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm

Rahmen: 6061-T6 Aluminium, komplett Aero Rohre, Made in USA

Gabel: GT Edge Aero Carbon

Hinweis: Auch als Rahmensatz (inkl.) Gabel erhältlich.



vengeance

blue water

Mark Allen



RAHMENGRÖÖE	S	M	L
STEUERROHFWINKEL	73,5°	73,5°	73,5°
SITZROHFWINKEL	73°	74,5°	74°
ÜBERROHRLÄNGE	590	565	590
TRETLAGERGRÖÖE	267	267	267
ÜBERROHRRÖÖE (V. BODEN)	-	-	-
KETTENSTREBENLÄNGE	370	370	370
RADSTAND	943	964	985
TRETLAGERBREITE	-	-	-

VENGEANCE

Größen: S, M, L

Rahmen: 6061-T6 Aluminium Multi-Sport, Aero Rohre, Made in USA

Gabel: Kinesis Aero Aluminium

Hinweis: Auch als Rahmensatz (inkl.) Gabel erhältlich.



GT
Bicycles

Professional: Größen:	STS-DH Lobo S, M, L	Zaskar LE 14,5, 16, 18, 19, 20"	Team Trials Dai	Edge Titan 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm	Edge Aero 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm	Vengeance S, M, L
Farben:	- schwarze Aluminium	- dunkel blau schwarz	- hell karminrot	- titan	- schwarz	- blau weiss
Rahmen:	STH High Modulus Carbon Thermo-plastik Rahmen mit Aluminium Loko Hinterachsübertragung	Made in USA, 6061-T6 Aluminium, CNC gefrästes Acetaldeckel, Zweisattelgelenk, Torsionsgestützte, Rohrohr-Rücklenkung	OT Triple Triangle Design, 7005er Series Aluminium	OT Triple Triangle Design, Titan, Made in USA	6061-T6 Aluminium, komplett Aero Rohre, Made in USA	6061-T6 Aluminium, Multi-Sport Aero Rohre, Made in USA
Gabel:	Rock Shox Bonnar Pro Rock Shox Piv-Orange Deluxe Damper	Rock Shox SID	OT 4130 OMS	OT Edge Aero Carbon Fiber	OT Edge Aero Carbon Fiber	Königste Aero Aluminium
Polgen: Bühnen:	Mavic DR11, DH Design, 32 Speichen Micheletti Wind Grippe DH 2.2 x 36	Mavic Cross Max Targa Factory XC Wheel 26 x 1,85, Kevlar	Hohlkammer, Aluminium Moxey Triale Design	Mavic Open Pro, schwarz, 32 Loch Micheletti Triangle Kevlar, 700 x 20 C	Mavic CXP 30 RUP silver, 28 Loch Micheletti Hi-Lite Comp Kevlar, 300 x 20 C	SPDY Thermo-plastik Aero Carbon 650 C Micheletti Hi-Lite Comp Kevlar, 650 C
Vorderer Nabe: Hintere Nabe:	Hape Thru, CNC Alu, Kart-Lager, f. Scheiben Hape Thru, CNC Alu, Kart-Lager, f. Scheiben	Mavic Cross Max, Kartachsenlager Mavic Cross Max, Kartachsenlager, 6-fach	OT Mikaweb, Aluminium, geschliffen OT Mikaweb, Aluminium, geschliffen	Shimano Dura Ace, 32 Loch Shimano Dura Ace, 32 Loch	Shimano Dura Ace, 28 Loch Shimano Dura Ace, 28 Loch	SPDY geschliffen Shimano Ultegra
Speichen:	Whisper DH 11 Rohrstahl, 2.3 x 3.0	Mavic Cross Max, schwarze Finish	Rohrstahl	DH, lackiert	DT Swiss, lackiert	-
Pedalen:	Shimano DDM90	Shimano M-747	OT Platform, Aluminium	-	Shimano Dura Ace	-
Kette:	Shimano XJ 90	Shimano XJ 90	Selle Sport	Shimano Dura Ace	Shimano Dura Ace	Shimano Ultegra
Vorderer Umwerfer: Hintere Umwerfer:	- Shimano XTR Reverse Swing Des., 8-fach	Shimano XTR Top Swing Shimano XTR GS, 8-fach	- -	Shimano Dura Ace Shimano Dura Ace	Shimano Dura Ace Shimano Dura Ace	Shimano Ultegra Shimano Ultegra
Schaltmechanik:	Shimano XTR Rapidfire SL, 9-fach	Shimano XTR Rapidfire SL, 9-fach	-	Shimano Dura Ace RT1	Shimano Ultegra RT1, 9-fach	Shimano Ultegra RT1, 9-fach
Freilauf:	Shimano HG XT 9-fach	Shimano XTR, 9-fach	OMS, 10 T	Shimano Dura Ace, 9-fach	Shimano Dura Ace 9-fach	Shimano Ultegra 9-fach, 11-41 T
Leiter: Vorbau: Griffe:	World Force Race 8014 TN Aluminium Kore DH, Made in USA, CNC Aluminium OT Cam-Shift Kevlar	Kore Elite, EA Thruend, 9" Bar Ende, OT Alu Kore Elite, Made in USA, lackiert, 9" OT Kevlar	Aerux World Force Race, 3.7" x 30x70 Aerux Shorty, Alu CNC, 19", Alu OT Kevlar	Profile Hammer Systeme Allure - 18" schwarzer Kevlar	Profile Hammer mit Systeme C2 Clip On Systeme Allure schwarzer Kevlar	Profile Hammer - Profile Air Style 20 Clip-On TKG geschliffenes Aluminium, Aero schwarzer Kevlar
Kurbel: Innenlager: Nocken:	AC Low Profile Design, - Arch Spindel, 48 T OT USA, lackiert/geschliffen WTH, Aluminium - Green Guard	Shimano XTR Shimano XTR Cartridge DaCempe Kurbel DL, Aluminium	Adventure Components Trib Cartridge DaCempe Kurbel DL, Aluend	Shimano Dura Ace Shimano Dura Ace Shimano Dura Ace	Shimano Dura Ace 5240 Shimano Dura Ace Kartusche Shimano Dura Ace	Shimano Ultegra 5240 Shimano Ultegra Targa Sella Variants
Sattel: Sattelstütze: Sattelklemme:	SDG Vorbau, Leder mit Kevlar Kore Elite Post 2, 6A70, 6061 Alu/Alu/Alu OT Aluminium	SDG Vorbau, Leder mit Kevlar Kore Elite 2, Made in USA Teil des Rahmens	OT BMX -Mini- OT Aluminium OT Aluminium	OT Road, Leder, Titan Rohre, Thomson Elite	Selle Sella Pile Systeme Aluminium	OT Road, Leder, Titan Rohre, Systeme Aluminium
Brems: Bremsbeläge:	Hape Technology Hydrosol, Rohrbremsen Hape Technology Hydrosol	Shimano XTR V-Brake Shimano XTR V-Brake	Magnus Hydraulic Magnus Hydraulic	Shimano Dura Ace Shimano Dura Ace	Shimano Dura Ace Shimano Dura Ace	Shimano Ultegra Shimano Ultegra

Roadstory

Es spielt überhaupt keine Rolle, ob Sie fanatischer Hardcore Rennradfahrer sind oder ob für Sie das Rennrad nur eine Möglichkeit von vielen ist, sportlich aktiv zu sein.

Wir von GT sind uns 100% sicher, daß Sie einen Straßenracer finden, der zu Ihnen paßt. Vom einfachen Sportflitzer bis hin zur aggressiven High End Wettkampfmaschine - GT überfährt sicherlich schon jetzt die Ziellinie im Technologie-Wettbewerb als einer der ersten.

Da gibt es zum Beispiel das Vengeance, unsere preisgekrönte Zeitmaschine. Es ist der direkte Nachfahre des legendären GT SB-1. Auch wenn Duathlon oder Triathlon Ihr Ding ist, werden Sie nicht am Vengeance vorbeikommen. Niemand geringerer als der 6-fache Ironman Sieger Mark Allen und die Weltmeisterin Michelle Jones haben ihre Erfahrung entscheidend in die Entwicklung dieses Bikes einfließen lassen.



Die »Edge Composite« Gabel ist ein weiterer Beweis für die Extraklasse der GT Techniker. Dieses aerodynamische Meisterstück unterscheidet sich schon deutlich von anderen Karbonfibergabeln. Die Dropouts sind nicht eingeklebt, sondern sind - genau wie die Gabelscheiden und die Krone - in die einteilige Konstruktion integriert. So erreichten die Konstrukteure ihre Ziele: aerodynamisch, leicht und vor allen Dingen extrem stabil sollte sie sein. Gelungen! Dann gibt es da noch die GT Edge Aero und Fury Rahmen. Sie sind 1A Beispiele, daß es GT geschafft hat, superschnelle Straßenräder zu bauen. Beide Rahmen verfügen über das exklusive »Two-in-one« Unterrohr. Mit gutem Grund: Die GT Ingenieure wollten traditionelles Straßenrad-Feeling nicht aerodynamischen Anforderungen opfern.

»R&D« - »Research & Development« oder frei übersetzt: »Forschen & Entwickeln«. Das ist das tägliche Brot unserer Ingenieure. Für diese Arbeit haben sie 3 »Leisten«, die an jedes einzelne der Entwicklungsergebnisse angelegt werden: Funktionalität, Qualität und (Hoch-)Wertigkeit. Ob Sie nun gemütlich über die Straßen »cruisen« wollen oder ob Sie bei den großen Klassikern (und sei es nur in Ihrer Phantasie!) im Kampf um jeden Vorsprung nicht nur die Ellenbogen, sondern auch das beste Material einsetzen wollen - wir haben das Richtige für Sie.





i t s y o u r w o r l d . r i d e i t !

S T R A S S E



rave

boss black

Größen: 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
Rahmen: Triple Triangle Design, CrMo
Gabel: CrMo Unicrown



Shimano Ausstattung



Shimano Bremsen



Hi-Anatomie Lenker



GT
Bicycles



force

atomic smoke

Größen: 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
Rahmen: Triple Triangle Design, CrMo
Gabel: CrMo Unicrown



Shimano Ausstattung



Hi-Anatomic Lenker, Alu



force al

atomic blue

Größen: 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
Rahmen: Triple Triangle Design,
6061-T6 Aluminium
Gabel: CrMo Unicrown



Shimano Ausstattung



Hi-Anatomic Lenker, Alu



edge alu round rahmen

ink blue matte



- Größen:** 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
Rahmen: Konfiguriertes 6061-T Aluminium,
Triple Triangle Design,
Road Race Geometry
Gabel: Aluminium Kinesis Gabel



RAMPEHÖHE	50cm	52cm	54cm	56cm	58cm	60cm
STUCHKOPFWINKEL	72°	73°	73°	73,5°	74°	74,5°
SITZROHRWINKEL	74,5°	74,5°	74°	73,5°	73°	73°
ÜBERROHRLÄNGE	530	540	558	565	580	590
TRETLAGERHÖHE	271	271	271	271	276	276
GABELVORBIEGUNG	45	45	45	45	40	40
KETTENSTREBENLÄNGE	418	418	418	418	418	418
RADSTAND	982	980	990	996	998	1002

EDGE ALUMINIUM



strike billet

- Größen:** 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
Rahmen: GT Triple Triangle Design,
6061-T6 Aluminium
Gabel: Kinesis Aluminium



Mavic CXP 21 Felgen



Shimano Ausstattung



Shimano Bremsen



Kinesis Aluminium Gabel



HL Anatomic Lenker, Alu





rage

boss red

Größen: 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
Rahmen: GT Triple Triangle 6061-T6 Aluminium
Gabel: GT Edge Aero Carbon Fiber

Tradition.

Man sagt den Europäern ja nach, etwas «old fashioned» zu sein - gerade wenn man über Rennräder spricht. Man sollte sich da aber nicht so sicher sein. Zum Beispiel ist Aluminium schwer im Kommen. Immer mehr Rahmenschmieden bauen Alu-Rennräder. Das freut uns natürlich, denn GT ist für seine Aluminiumrahmentechnologie bekannt.



Mavic CXP 21 Felgen



Profile Hartner Lenker



Shimano Bremsen



GT Edge Aero Carbon Gabel



Shimano Auserstattung





course

atomic smoke REYNOLDS

Größen: 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
Rahmen: GT Triple Triangle Design, Reynolds 853
Gabel: TIG geschweißte CrMo-Gabel



Shimano Ausstaffung



TIG geschweißte CrMo-Gabel



Shimano Bremsen



Mavic Open Pro Felgen



Profile Hammer Lenker



edge 853 rahmen

black red blue REYNOLDS

Größen: 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
Rahmen: Konifizierter 853 Reynolds Rahmen, Triple Triangle Design, Road Race Geometrie
Gabel: GT Edge Aero Carbon



RAHMENHÖHE	46cm	50cm	53cm	54cm	56cm	58cm	60cm
STUERKOPFWINKEL	72°	72°	72°	73°	73,5°	74°	74,5°
SITZROHRWINKEL	75°	74,5°	74,5°	74°	73,5°	73°	73°
ÜBERROHRLÄNGE	320	330	340	350	365	380	390
TRETLAGERHÖHE	371	371	371	371	371	376	376
GABELVORLEGUNG	45	45	45	45	45	48	48
KETTENTREIBENLÄNGE	410	410	410	410	410	410	410
RADSTAND	976	982	985	990	996	998	1003

EDGE 853

GT
Bicycles

Aerodynamik...

... hilft sparen. Eigentlich pflanzte die Automobilindustrie dieses Thema in die Gehirne der Individual-Mobilisten. CW Wert war das Schlüsselwort. Leider sah nachher ein motorisiertes Vierrad aus wie das andere. Gesichtverlust zu Gunsten der Windschnittigkeit und des Energieverbrauches.

Daß das nicht sein muß, zeigt GT. Aerorahmen versprechen nicht nur geringeren Energieverbrauch, sondern sehen auch einmalig aus. GT - ein Quentchen anders!



fury

boss black

Größen: 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
Rahmen: 6061-T6 Aluminium Aero Rohre,
 Made in USA
Gabel: GT Edge Aero Carbon Fiber



Shimano Bremsen



Mavic XCP 30, SUP 700c Felgen



Profile Hammer, Profile Air Stryke



GT Edge Aero Carbon Gabel



Strasse: Größen:	Rave 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm	Force 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm	Force AL 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm	Strike 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm	Rage 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm	Course 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm	Fury 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
Farben:	- bone black	- atomic smoke	- atomic blue	- M06	- bone red	- atomic smoke	- bone black
Rahmen:	Triple Triangle Design, CrMo	Triple Triangle Design, CrMo	Triple Triangle Design, 6061-T6 Aluminium	GT Triple Triangle Design, 6061-T6 Aluminium	GT Triple Triangle Design, 6061-T6 Aluminium	GT Triple Triangle Design, Reynolds 855	6061-T6 Aluminium Aero Frame, Made in USA
Gabel:	CrMo Unscreen	CrMo Unscreen	CrMo Unscreen	Kinoshita Aluminium	GT Edge Aero Carbon Fiber	TIG geschweißt, CrMo	GT Edge Aero Carbon Fiber
Felgen: Reifen:	Ariax SP-30, 32 Loch IRC Paperlike Plus, 700 x 23 C	Ariax SP-30, 32 Loch IRC Paperlike Plus, 700 x 23 C	Mavic CXP-11 IRC Paperlike Plus, 700 x 23 C	Mavic CXP-11, silver anod., 32 Loch IRC Paperlike Plus, Ker., 700 x 23C	Mavic CXP 21 silver anodisiert, 32 Loch IRC Paperlike Plus, Kerlar, 700 x 23 C	Mavic Open Pro, RCP, silber anodisiert Michelin Hi-Lite Comp, Ker., 700 x 23C	Mavic CXP50, RCP, 32 Loch Michelin Hi-Lite Comp, Kerlar, 700 x 23 C
Vordere Nabe: Hintere Nabe:	Shimano RM-40, 32 Loch Shimano RM-40, 32 Loch	Shimano RM-40, 32 Loch Shimano RM-40, 32 Loch	Shimano RHX, 32 Loch Shimano RHX, 32 Loch	Shimano RX-100, 32 Loch Shimano RX-100, 32 Loch	Shimano 105 SC Shimano 105 SC	Shimano Ultegra, 32 Loch Shimano Ultegra, 32 Loch	Shimano 105, 24 Loch Shimano 105, 24 Loch
Speichen:	Edelstahl	Edelstahl	GT Edelstahl	GT Edelstahl	GT Edelstahl	GT	GT Swiss
Pedale:	Nylon	Aluminium	Aluminium	Shimano PD-M525	Shimano 105 SPD	-	-
Kette:	Shimano HG-50	Shimano HG-50	Shimano HG-50	Shimano HG-50	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra
Vordere Umwerfer: Hintere Umwerfer:	Shimano RX-100 Shimano 300 EX	Shimano RH-100 Shimano RHX	Shimano RH-100 Shimano RHX	Shimano RH-100 Shimano RH-100	Shimano 105 SC Shimano 105 SC	Shimano Ultegra Shimano Ultegra	Shimano 105 SC Shimano 105 SC
Schalthebel:	Shimano RSX Downside Type	Shimano RSX STI	Shimano RSX STI	Shimano 105 SC STI	Shimano Ultegra STI, 9-fach	Shimano Ultegra STI, 9-fach	Shimano Ultegra STI, 9-fach
Freilauf:	Shimano 7-fach	Shimano 7-fach	Shimano 7-fach	Shimano 9-fach	Shimano Ultegra 9-fach	Shimano Ultegra 9-fach	Shimano Ultegra 9-fach
Lenker: Verbau: Griffe:	HL, Anatomic CrMo TIG geschweißt, 90° schwarzer Kork	HL, Anatomic, Aluminium Aluminium TIG geschweißt, 90° schwarzer Kork	HL, Anatomic, Aluminium Aluminium TIG geschweißt, 90° schwarzer Kork	HL, Anatomic, Aluminium TIG geschweißtes Aluminium, 90° GT Superbike High-Density	Profile Hammer TIG geschweißtes Aluminium Aero GT Superbike High Density	Profile Hammer TIG geschweißtes Aluminium Aero GT Superbike High Density	Profile Hammer, Profile Air Stryke TIG geschweißtes, Aero Aluminium schwarzer Kork
Kurbel: Innenlager: Steuerziele:	Cyclone 9-210 Shimano Cartridge dreifach geschliffen	Shimano RSX Shimano Cartridge Tange Seiki Pass. 2x geschliffen	Shimano RSX Shimano Cartridge Tange Seiki Pass. 2x geschliffen	Shimano 105 SC Tange Seiki LN-05, Holohitoe Tange Seiki Pass. 2x geschliffen	Shimano 105SC Tange Seiki LN-05, Holohitoe Tange Seiki Yantage	Shimano Ultegra 53/39 Shimano Ultegra Tange Seiki Yantage	Shimano Ultegra Shimano Ultegra Cartridge Tange Seiki Yantage
Sattel: Sattelstütze: Sattelklemme:	GT Road, Stahl Streben Aluminium mit Peitschenbelag -	GT Road, Stahl Streben Aluminium mit Peitschenbelag -	GT Road, Stahl Streben Aluminium mit Peitschenbelag -	GT Road, CrMo Streben Aluminium mit Peitschenbelag -	GT Road, CrMo Streben GT Aluminium -	GT Road, Leder, Titan Streben GT Alu mit Peitschenbelag -	GT Road, CrMo Streben Kallej SP-456 -
Bremsen: Bremsbelag:	Shimano 300 EX Shimano 300 EX	Shimano 300 EX Shimano RSX STI	Shimano 300 EX Shimano RSX STI	Shimano RSX Shimano RSX STI	Shimano 105 SC Shimano Ultegra	Shimano Ultegra Shimano Ultegra	Shimano 105 SC Shimano Ultegra



l t s y o u r w o r l d . r i d e i t !

CITY



jetstream

frost green metallic

Größen: 18, 20"

Rahmen: GT Triple Triangle Streamline Design,
Kickback Geometrie,
6061er Aluminium

Gabel: 700 C CrMo Unicrown



Gefederte Sattelstütze



Triple Triangle



Spezialisten.

Abfahrts-Ski - Slalom-Ski;
Downhill-Bikes - Cross-Country-Bikes;
Wave-Boards - Race-Boards;
Geländewagen - Stadtautos - Rennwagen.

Eine Liste, die man endlos fortsetzen kann. Bleibt nur die Frage, warum viele «Spezial-Bike»-Fahrer etwas verächtlich auf die Stadtspezialisten, die City-Bikes, schauen. Unwissenheit...



GT
Bicycles



windstream eq

gloss black



Größen: 18, 20"

Rahmen: GT Triple Triangle Streamline Design,
Kickback Geometrie, CrMo

Gabel: 700 C CrMo Unicrown



Komplettausstattung



Spezial Lenkerdesign



slipstream

dark pine metallic

Größen: 18, 20"

Rahmen: GT Triple Triangle Streamline Design,
Kickback Geometrie, CrMo

Gabel: 700 C CrMo Unicrown



Komfort.

Federung ist nicht nur etwas für Sportler. Über 30% geringere Belastungen für Hände, Arme und Schulter durch Federgabeln – das sind die Ergebnisse einer wissenschaftlichen

Untersuchung in Kurzform. Außerdem ist eine Federgabel komfortabel, genau wie eine Sattelstützfederung. Warum also bieten nicht mehr Firmen Ihren Kunden diesen Komfort? Darum.



virage

desert sage

- Größen:** 19, 21"
Rahmen: 6061-T6 Aluminium,
 GT Sport Utility Triple Triangle
 Design, konifizierte Hauptrohre
Gabel: RST 802 700c Federgabel



Federgabel



Gefederzte Sattelstütze



nomad

shale blue

- Größen:** 19, 21, 23"
Rahmen: Komplett CrMo,
 GT Sport Utility Triple Triangle
 Design, konifizierte Hauptrohre
Gabel: RST 801 700c Federgabel



Federgabel



Gefederzte Sattelstütze



lowrider

red black



- Größen:** Uni
Rahmen: Dyno Lowrider Rahmendesign
Gabel: Heavy Duty Springergabel



Heavy Duty Springergabel



Heavy Duty Felgen



Wulffwedretren



h arley story

Nach dem riesigen Erfolg des ersten »Harley-Bikes« 1996 präsentieren GT und Harley Davidson nun ein zweites neues Modell: das:



Der maßstabgerechte Nachbau des legendären »Bobtail« (hinteres Schutzblech vieler Harley Motorräder), verchromte Streben, nachgebauter Tank mit gebürsteten Metallstreben, Harley Adler Stickerei im Sattel, Harley Logo Plaketten und andere Details des »Velo Glide« vermitteln das Charisma des großen Bruders.

Aber es ist nicht nur Charisma, was dieses Bike so außerordentlich macht. GT versah das Bike zusätzlich mit besten Komponenten wie Rock Shox Federgabel, Shimano Nexus Schaltung oder Shimano Rollerbrake. Fahrspaß und Komfort sind garantiert. Sicher ist Ihnen auch die Uneingeschränkte Aufmerksamkeit der Passanten, wenn Sie mit dieser Harley Schönheit »herumcruisen«.

Der Tank, die Schutzbleche und der Kettenschutz können in 3 unterschiedlichen Farben glänzen: States Blue Pearl, Patriot Red Pearl und vivid Black, wobei der Rahmen und die Federgabel immer schwarz lackiert sind. Goldene »Pinlines« und Grafiken unterstreichen, was das »Velo Glide« ist: ein echtes amerikanisches Edel-Custom-Bike in limitierter Auflage!

velo glide harley-bike

black-blue black-black black-red

Größen: Uni
 Rahmen: CrMo, immer schwarz lackiert
 Gabel: Rock Shox Quadra 21 (schwarz)

GT
 Bicycles

City:	Jetstream	Windstream EQ	Slipstream	Virage	Nomad	Lowrider	Harley/Velo Glide
Größe:	1A, 2T	1B, 2T	1B, 2T	1B, 2T	1B, 2T, 2T	III	III
Farbe:	-dunkelgrün, metallisch	-glanz schwarz	-dunkelgrün, metallisch	-dunkelgrün	-dunkelblau	-schwarz -rot	-schwarzblau schwarz/schwarz -schwarz/rot
Radrenn:	GT Triple Triangle Streamline Design, Kickback Geometrie, 600er Aluminium	GT Triple Triangle Streamline Design, Kickback Geometrie, CrMo Standard	GT Triple Triangle Streamline Design, Kickback Geometrie, CrMo	Aus 6061 T6 Aluminium, GT Sport, Utility Triple Triangle Design, verteilte Hauptrohre	Aus 6061 T6 Aluminium, GT Sport, Utility Triple Triangle Design, verteilte Hauptrohre	Titan Lowrider Rahmenkonzept	CrMo, innen always lockiert
Gabel:	700 C CrMo Crowson	700 C CrMo Unimover	700 C CrMo Unimover	RST 801 700 + Federpatel	RST 801 700 + Federpatel	Heavy Duty Springergabel	Rock Star Quadra 21 (schwarz)
Peigo: Zellen:	Aluminium Araps FX-045, 36 Loch 700 x 40 + Streamline Design	Aluminium Araps FX-045, 36 Loch 700 x 40 + Streamline Design	Aluminium Araps FX-045, 36 Loch 700 x 40 + Streamline Design	Aluminium Araps TX-250, 36 Loch Sport Touring, 700 x 38	Aluminium Araps TX-350, 36 Loch Sport Touring, 700 x 38	Heavy Duty 26 x 2,125 Walldwand	Hochpolierte Alu -
Vordere Nabe: Hintere Nabe:	Aluminium Streamline QR Stein, Axonax 7-fach Cassette QR	Alu QR, gelbrot QR, gelbrot	Aluminium Streamline QR Stein, Axonax 7-fach Cassette QR	Streamline Nexus, 36 Loch Nylon, Nexus, Klotz Clutch, 36 Loch	Streamline Altra, 36 Loch Streamline RTX, Klotz Clutch, 36 Loch	n.A. n.A.	- -
Speichen:	Edelstahl	UCP	Edelstahl	Edelstahl	Edelstahl	verchromt, 10 g	-
Polster:	Streamline Pads, 18 Impact Nylon	Streamline Pads, 18 Impact Nylon	Streamline Pads, 18 Impact Nylon	Alu + Stahlklotz / Puffkissen + Straps	Nylon + Stahl mit Puffkissen + Straps	n.A.	-
Rolle:	Streamline ID	Streamline ID	Streamline ID	Streamline ID	Streamline ID	n.A.	-
Vordere Umwerfer: Hintere Umwerfer:	Altra RTX 7-fach	Streamline Torque TT 30 Streamline Altra	Streamline Altra GT 40 Axon	Streamline Nexus Streamline Nexus, 8-fach	Streamline RSE Streamline HDS	n.A. n.A.	- -
Schaltwerk:	Grp Shift SRT-400, 7-fach	Grp Shift MDX 170, 7-fach	Grp Shift MDX 170, 7-fach	Streamline Nexus, 8-fach	Grp Shift 400 i	n.A.	Streamline Barco Dreigriffschalter
Freilauf:	Streamline Cassette, 11 - 38	Streamline Freehub	Streamline Cassette, 11 - 38	Streamline ID, 9-fach, 11-24T	Streamline ID, 7-fach, 11 - 30 T	n.A.	-
Leuchte: Vorbau: Griffe:	Aluminium Streamline Design Aluminium Streamline Design 31 mm Streamline Gel Multiposition	11 - 38 Streamline Design Aluminium Streamline Design 31 mm Streamline Gel Multiposition	Aluminium Streamline Design Aluminium Streamline Design 31 mm Streamline Gel Multiposition Streamline	9" gelbgrüner Aluminiumrahmen Aluminium Touring Quick Change, 15" GT Kraton	9" gelbgrüner Aluminiumrahmen Aluminium Touring Quick Change, 15" GT Kraton	n.A. n.A. n.A.	- - Handgriffschalt, Leder
Richtel: Zentrallager: Steuerarme:	Stein, Altra/Kettensch, 28, 36, 40 Streamline Cartridge 1.19", gelbrot	Streamline TT 30 + Kettensch, 28, 36, 40 YP Cartridge, gelbrot 1" gelbrot	Altra + Kettensch, 28, 34, 40 Streamline Cartridge 1" gelbrot	Streamline Nexus, 48, 36, 28 Streamline Cartridge 1.19" Alu, gelbrot	Streamline RSE, 46, 36, 28 Streamline Cartridge 1.19" Alu, gelbrot	n.A. n.A. n.A.	Streamline Nexus -
Stiel: Stielklemme: Stielklemme:	Neuer GT Spigermitt Aluminium Spigermitt CrMo	Neuer GT Spigermitt Aluminium mit Pressverbindung CrMo	Neuer GT Spigermitt Aluminium mit Pressverbindung CrMo	GT Sport Design mit Crossbow base Aluminium, gelbrot Alu-Klemme mit CrMo Bolzen	GT Sport Design mit Crossbow base Aluminium, gelbrot Alu-Klemme mit CrMo Bolzen	n.A. n.A. n.A.	Handgriffschalt mit Logo -
Bremsen: Bremsbeläge:	Streamline Altra Aluminium, 4-Finger	Streamline Altra Aluminium, 4-Finger	Streamline Altra Aluminium, 4-Finger	Stein, Nexus V-Anker mit Power Mechske Streamline Nexus Y-Brake	Streamline Altra Tektex HSP Aluminium, einstellbar	n.A. n.A.	Streamline Inter-M-Plate Brake + Stahl -

MEGA Bike

Der Fahrrad-Fachmarkt
Fockbeker Chaussee 46-48
24768 Rendsburg
Tel. 04331 / 78 96 60

Vertrieb für Deutschland und Österreich: ©1997 Sport Import GmbH · Industriestrasse 39 · 26188 Edewecht · Telefon: ++49(0) 04405 / 92 80-0 · Fax: ++49(0) 04405 / 9280 - 29 · Internet: <http://www.gt-bicycles.de>
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung. Irrtümer, Fehler und Änderungen vorbehalten.



GT
Bicycles

SEE YOU IN THE NEXT WORLD