



T'S YOU ORLI

RIDE IT!

**GT**  
Bicycles

1998

Freizeit	5
Kids	11
Offroad	15
Lady	21
Leistung	27
DualSport	37
Professional	45
Strasse	53
City	61

# **i**ndex



i t s y o u r w o r l d . r i d e i t !



**modus operandi** Bei uns im Haus bedeutet »Modus Operandi«: Wettbewerb! Harter Wettbewerb. Nur mit dieser Einstellung können wir bis an die Grenzen gehen. Wer an den Start geht, der muß - um zu gewinnen - seine Leistung bis an seine Grenzen pushen. Egal, ob es sich um den sportlichen Wettkampf handelt oder um die Marktführerposition: wir wollen immer schneller und vor allem besser sein. Die Absicht, unsere hochgesteckten Ziele zu verfolgen, ist einer unserer Erfolgsgaranten in der »Research & Development«-Abteilung. Hier geht es darum, Produkte herzustellen, die durch ihre ausgetüftelte Technik überzeugen - nicht durch bunte Farben oder freakige Optik. Wir wissen, daß dies eine sehr heikle Aufgabe ist, aber bis jetzt hat GT sie perfekt gelöst. Welche andere Firma kann eine fünfjährige Erfolgssträhne im Worldcup und den Worldchampionships vorweisen?

**was wir machen** Mountainbike-Rennen sind wie große Hollywood-Parties. Die Stars tummeln sich zwar nicht auf roten Teppichen, aber der Ruf der Firma ist unglaublich von der Plazierung der Top-Fahrer abhängig. Also, falls Sie uns jetzt fragen: »...und was hat GT zuletzt gewonnen?« - dann wird unsere Antwort lauten: »Welchen Champion aus unserem Team meinen Sie!?«. Der aktuelle Cross-Country Weltmeister Jerome Chiotti fährt dieses Jahr im Regenbogentrikot von GT. Dazu haben wir uns noch mit drei weiteren Weltmeistern sowie dem Ersten und dem Zweiten der Worldcup Downhill Serie verstärkt! Es gibt im gesamten Rennzirkus kein anderes Team, das insgesamt so stark besetzt ist.

# WELCOME



THE WORLD OF GT BICYCLES.

**wie wir es machen** Es wäre wie »Perlen vor die Säue werfen« , wenn wir nicht ständig das Feedback unserer hervorragenden Rennergebnisse an die Entwicklungsabteilung weitergeben würden. Die Erfahrung, die wir auf den weltweiten Rennen sammeln, verstaubt nicht in irgendwelchen Schubladen,

sondern geht direkt in den nächsten Produktionsschritt - auch wenn es sich um Produkte handelt, die von uns nicht im Rennen eingesetzt werden. Uns ist klar, daß sich nicht jeder ein Bike für mehrere tausend DM leisten kann, deshalb nehmen wir uns für alle Bikemodelle gleich viel Zeit. Egal, für welches GT Sie sich entscheiden sollten, wir garantieren Ihnen, daß Sie immer mit der jeweiligen Ausstattung und dem dazugehörigen Rahmen das beste Preis-Leistungsverhältnis erhalten.

# alu story

Sie denken, alle Aluminium-Bikes sind gleich? Weit gefehlt, der superleichte Werkstoff ist so unterschiedlich, wie die Fahrer selbst. Deshalb sollten Sie sich für ein GT-Aluminium-Bike entscheiden. Immerhin produzieren wir schon seit über 10 Jahren Alu-Bikes. Grund genug für die



Jahr ist verstrichen, ohne daß wir nicht an unseren Aluminium-Rahmen gearbeitet haben. Deshalb ist GT anderen Firmen auch um einíiges voraus - was sich natürlich an

Behauptung, daß wir die Pioniere im Alu-Bike-Bau sind. Vielleicht klingt es ein bißchen komisch, wenn wir uns die Vorreiterrolle auf die Fahnen schreiben, denn was sind schon 10 Jahre in der Evolution der Menschheit. Doch in der Geschichte des Mountainbikes sind diese Jahre eine Ewigkeit. Kein

unserem erstklassigen Ruf widerspiegelt. Eigentlich könnten wir uns auf unseren Lorbeeren ausruhen. Aber den hart erarbeiteten Vorsprung lassen wir uns nicht nehmen. Schließlich wollen wir auch noch in den folgenden 10 Jahren (und darüber hinaus!) dieselbe Hochachtung unserer zufriedenen Kunden genießen.



NO GUARD  
CHANGING  
CEREMONY  
TODAY

It's Your World. **GT** Ride It!

KAWAII  
MEROU  
JAVIA

i t s y o u r w o r l d . r i d e i t !

F R E I Z E I T



## palomar

boss red slate blue

**Größen:** Herren: 12,5, 14,5, 16, 18, 20, 22"  
Damen: 16, 18"

**Rahmen:** GT Triple Triangle Design, TIG geschweißt  
mit CrMo Sitzrohr, Taper Unterrohr

**Gabel:** GT Unicrown 1 1/8", Bologna Cut



Shimano Ausstattung



Cantilever Bremsen



Die einen lieben's - die anderen hassen's...  
GT's Triple Triangle Design ist sicherlich  
nicht etwas für Jedermann... Geschmack -  
ist Geschmacksache! Dreiecke findet man  
aber nicht nur bei GT: Eiffelturm, Hochspannungs-  
masten, Abstrakte Kunst, Traversen, Gerüste,  
Beziehungen - überall da, wo es stabil und  
schön sein soll. Wie bei einem Mountainbike-  
Rahmen auch. Vielleicht ist das Triple Triangle  
Design doch etwas für jeden?



**GT**  
Bicycles



## outpost trail fs

slate titanium atomic grape

**Größen:** Herren: 12,5, 14,5, 16, 18, 20, 22"  
Damen: 16, 18"

**Rahmen:** GT Triple Triangle Design, TIG geschweißt mit CrMo Sitzrohr, Taper Unterrohr.

**Gabel:** RST 260 Federgabel.



Triple Triangle



Federgabel



V-Brake



## outpost trail

atomic grape

**Größen:** Herren: 12,5, 14,5, 16, 18, 20, 22"  
Damen: 16, 18"

**Rahmen:** GT Triple Triangle Design, TIG geschweißt mit CrMo Sitzrohr, Taper Unterrohr.

**Gabel:** GT Unicrown 1 1/8", Bologna Cut



Triple Triangle



V-Brake



Shimano-Ausstattung



...sagt, daß Hitzebehandlungen gegen Verspannungen helfen. Verspannte Muskeln werden z.B. mit Rotlicht oder wärmenden Salben gelockert (oder wie wär's mit leichtem Mountainbike-Fahren!?). Schlaue Techniker wenden den gleichen Trick bei hochwertigen Aluminiumrahmen an.

Spannungen im Material, die beim Schweißen zwangsläufig entstehen, werden sehr aufwendig durch „Heat treating“ = Hitzebehandlung gelöst. Der Rahmen wird enorm belastbar. Die Anwendung von Salben würde hierbei allerdings zu etwas weniger berauschenden Ergebnissen führen...!



## outpost fs

slate green boss blue

**Größen:** Herren: 12,5, 14,5, 16, 18, 20, 22"  
Damen: 16, 18"

**Rahmen:** GT Triple Triangle Design, TIG geschweißt,  
CrMo Hauptrohre, Taper Unterrohr.

**Gabel:** RST 261 Federgabel



V-Brake



RST 261 Federgabel



Shimano Ausstattung



## outpost

boss blue slate green

**Größen:** Herren: 12,5, 14,5, 16, 18, 20, 22"  
Damen: 16, 18"

**Rahmen:** GT Triple Triangle Design, TIG geschweißt,  
CrMo Hauptrohre, Taper Unterrohr.

**Gabel:** GT Unicrown 1 1/8", Bologna Cut



Shimano Ausstattung



V-Brake



**GT**  
Bicycles





# arrowhead fs

atomic grape atomic burst

**Größen:** 12.5, 14.5, 16, 18, 20 (Herren)

**Rahmen:** GT Triple Triangle Design, 7005 hitzebehandeltes Aluminium, austauschbares Ausfallende

**Gabel:** RST 280 Federgabel



WTB-Sattelzug



Federgabel



V-Brake



# arrowhead

atomic burst atomic grape

**Größen:** 12.5, 14.5, 16, 18, 20"

**Rahmen:** GT Triple Triangle Design, 7005 hitzebehandeltes Aluminium, austauschbares Ausfallende

**Gabel:** GT Unicrown 1 1/8", Chisel Cut



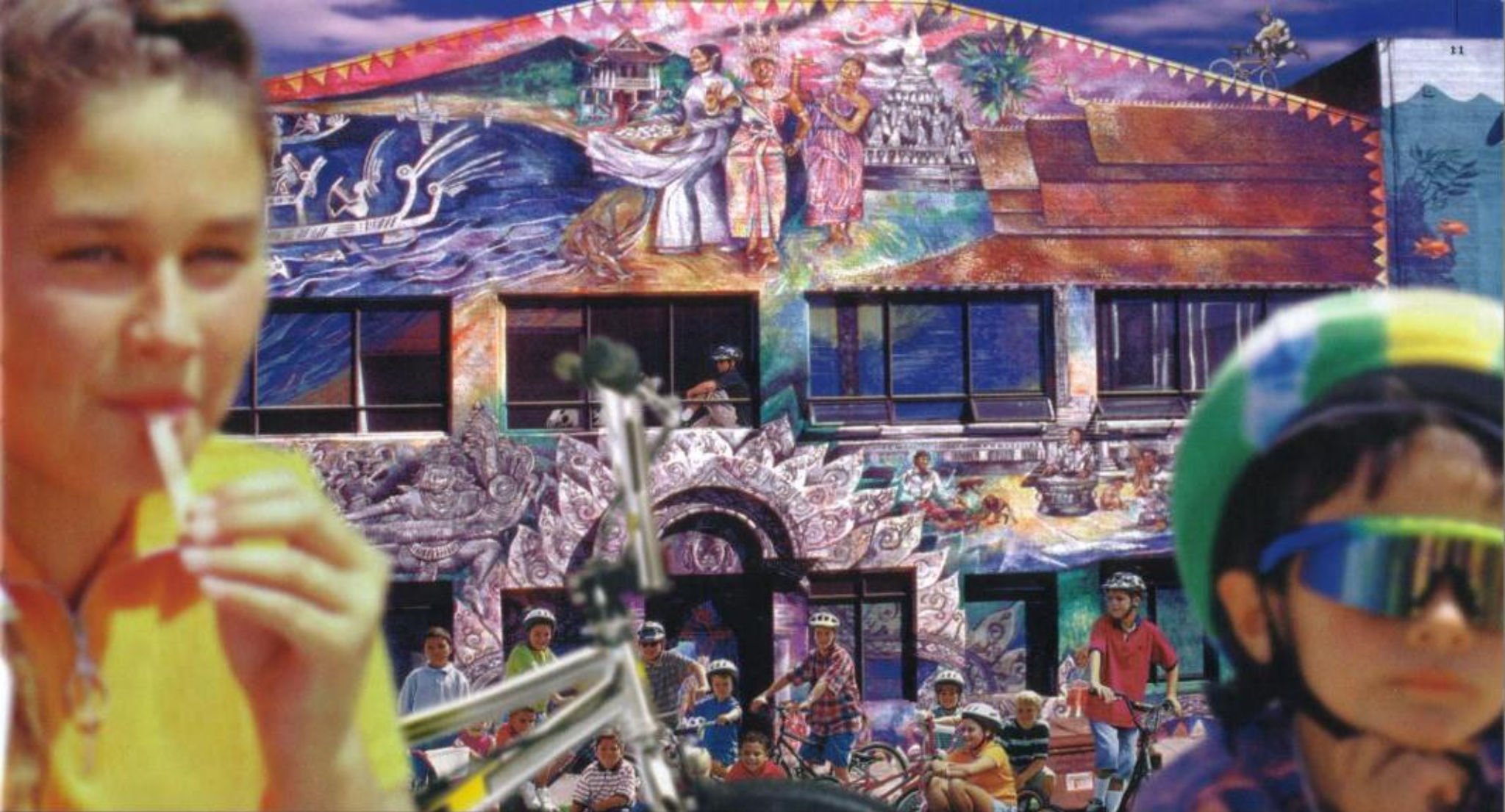
Verstärkter Steuerkopf



V-Brake



<b>Freizeit:</b> Freien:	<b>Palomar</b> 13.5, 14.5, 15, 16, 20, 22" (Reifen), 16, 18" (Damen)	<b>Outpost Trail FS</b> 13.5, 14.5, 15, 16, 20, 22" (Reifen), 16, 18" (Damen)	<b>Outpost Trail</b> 13.5, 14.5, 15, 16, 20, 22" (Reifen), 16, 18" (Damen)	<b>Outpost FS</b> 13.5, 14.5, 15, 16, 20, 22" (Reifen), 16, 18" (Damen)	<b>Outpost</b> 13.5, 14.5, 15, 16, 20, 22" (Reifen), 16, 18" (Damen)	<b>Arrowhead FS</b> 13.5, 14.5, 15, 16, 22"	<b>Arrowhead</b> 13.5, 14.5, 15, 16, 22"
<b>Furche:</b>	-slate blue -teal mt	-slate blue -slate grey	-slate grey	-teal blue -slate green	-teal blue -slate green	-slate grey -slate blue	-slate grey -slate blue
<b>Radname:</b>	OT Triple Triangle Design, TB1 geschweißt mit OMi-Steuer-, Taper-Unterstütze	OT Triple Triangle Design, TB1 geschweißt, OMi-Steuer-, Taper-Unterstütze	OT Triple Triangle Design, TB1 geschweißt, OMi-Steuer-, Taper-Unterstütze	OT Triple Triangle Design, TB1 geschweißt, OMi-Steuer-, Taper-Unterstütze	OT Triple Triangle Design, TB1 geschweißt, OMi-Steuer-, Taper-Unterstütze	OT Triple Triangle Design, 700er-Isolierbetontes Aluminium, schweißnahtlose Ausfallende	OT Triple Triangle Design, 700er-Isolierbetontes Aluminium, schweißnahtlose Ausfallende
<b>Gabel:</b>	OT Unimover 1.18", Bologna Cut	SRF 200 Performance	OT Unimover 1.18" Bologna Cut	SRF 201 Performance	OT Unimover 1.18" Bologna Cut	SRF 200 Performance	OT Unimover 1.18" Bologna Cut
<b>Felgen: Naben:</b>	Aluminium 36 Loch, 26 x 1.26 Dual Purpose Knobly	Wetmann 519 26 x 1.26 Dual Purpose Knobly	Wetmann 519 26 x 1.26 Dual Purpose Knobly	Wetmann 519 26 x 1.26 Dual Purpose Knobly	Wetmann 519 26 x 1.26 Dual Purpose Knobly	Wetmann 519 32H Vollspeicher 26 x 1.26	Wetmann 519 32H Vollspeicher 26 x 1.26
<b>Vordere Nabe: Hintere Nabe:</b>	Aluminium QR Aluminium QR	Aluminium QR Aluminium QR	Aluminium QR Aluminium QR	Aluminium QR Steinaxo 7-fach	Aluminium QR Steinaxo 7-fach	Aluminium QR Aluminium QR	Aluminium QR Aluminium QR
<b>Speichen:</b>	OT	Edelstahl	Edelstahl	Edelstahl	Edelstahl	Edelstahl	Edelstahl
<b>Podien:</b>	High Impact ATH	High Impact ATH	High Impact ATH	High Impact ATH	High Impact ATH	High Impact ATH	High Impact ATH
<b>Kette:</b>	Steinaxo	Steinaxo	Steinaxo	Steinaxo	Steinaxo	Steinaxo	Steinaxo
<b>Vordere Drossel: Hintere Drossel:</b>	Turney 30 Turney 30	Turney 30 Steinaxo Aero-X	Turney 30 Steinaxo Aero-X	Steinaxo Aero-X Steinaxo Aero-X	Steinaxo Aero-X Steinaxo Aero-X	Turney 30 Steinaxo Aero-X	Turney 30 Steinaxo Aero-X
<b>Achshülse:</b>	Steinaxo 52 Pin Plus	Steinaxo 52 Pin Plus	Steinaxo 52 Pin Plus	Steinaxo Rapid Pin	Steinaxo Rapid Pin	Steinaxo 52 Pin Plus	Steinaxo 52 Pin Plus
<b>Freilauf:</b>	Steinaxo HD-27	SR Powerflow	SR Powerflow	Steinaxo HD-30	Steinaxo HD-30	Steinaxo HD	Steinaxo HD
<b>Lenker: Vorbau: Greife:</b>	wasserdicht gefertigt, 9" OT Design, Overmax, 15" OT ATH	wasserdicht gefertigt, 9" OT Design Overmax, 15" OT ATH	wasserdicht gefertigt, 9" OT Design Overmax, 15" OT ATH	wasserdicht gefertigt, 9" OT Design Overmax, 15" OT ATH	wasserdicht gefertigt, 9" OT Design Overmax, 15" OT ATH	wasserdicht gefertigt, 9" OT Design Overmax, 15" OT Kruker	wasserdicht gefertigt, 9" OT Design Overmax, 15" OT Kruker
<b>Kurbel: Steuerrohr:</b>	SR-XR-11 Aluminium 1.18" gefächelt	SR-XR-11 1.18" gefächelt	SR-XR-11 1.18" gefächelt	Aero-X 1.18" gefächelt	Aero-X 1.18" gefächelt	SR-XR-11 Aluminium 1.18" gefächelt	SR-XR-11 Aluminium 1.18" gefächelt
<b>Sattel: Sattelstütze: Sattelstützenne</b>	OT ATH Aluminium mit Präzisionsbohrung OMi-Steuer	OT ATH Aluminium mit Präzisionsbohrung OMi-Steuer	OT ATH Aluminium mit Präzisionsbohrung OMi-Steuer	OT ATH Aluminium mit Präzisionsbohrung OMi-Steuer	OT ATH Aluminium mit Präzisionsbohrung OMi-Steuer	OT ATH mit Baguette Aluminium mit Präzisionsbohrung OMi-Steuer	OT ATH mit Baguette Aluminium mit Präzisionsbohrung OMi-Steuer
<b>Brillen: Brillenschalen:</b>	Steinaxo Alpha Steinaxo 52 Pin Plus	V-Brille Steinaxo Alpha Easy Pin Plus für V-Brille	V-Brille Steinaxo Alpha Easy Pin Plus für V-Brille	Da George VC 707 V-Brille Da George DP 1	Da George VC 707 V-Brille Da George DP 1	V-Brille Steinaxo Alpha Easy Pin Plus für V-Brille	V-Brille Steinaxo Alpha Easy Pin Plus für V-Brille



i t s y o u r w o r l d . r i d e i t !



## zaskar

ball burnished acid blue

**Größen:** 12,5, 14,5, 16, 18, 19, 20"

**Rahmen:** 6061-T6 Aluminium, mit konifiziertem Unter- und Oberrohr, Steuerkopf und Sattelklemme CNC gefräst, Frontfederungsgeometrie.



## bmX pro performer

freestyle **chrom**

**Rahmen:** GT Chromoly Freestyle Rahmen und Gabel

**Felgen:** Weinmann ZAC, 48 Loch

**Bremsen:** Dia Compe AD 990 U-Brakes

*Details und weitere coole GT/ Dyno BMX Räder und Zubehör im Spezial «BMX Katalog».*

*Frägt euren GT Fachhändler!*



GT Deep Socket Axle Pegs



GT Piston-Vorbau



Räder gespeichertes Vorderrad

**GT**  
Bicycles



## bullet

black blue

- Größen:** 24" Laufräder  
**Rahmen:** GT Design, 24" Junior  
**Gabel:** Unicrown für 24", Hi-ton Stahl, Oversize Gabelscheiben  
**Felgen:** Aluminium, 20 x 1,75, 36-Loch  
**Bremsen:** Shimano Cantilever  
**Bremsen:** Junior ATB



Oversize Gabelscheiben



Cantilever Bremsen



Junior ATB Bremshebel

### Die Welt ist bunt...

Farbberater, Farbpsychologen, Trendforscher, Designer und Farbtechniker werden zu Rate gezogen, wenn GT die Farben für die neuen Modelljahre festlegt. Kids stehen nun einmal auf andere Farben als Hardcore Racer oder Stadtradfahrer. Es ist eben alles nicht so einfach, wie es aussieht. Das Auge entscheidet mit.



## outbound

red black

- Größen:** 20" Laufräder  
**Rahmen:** GT Design, 20" Junior ATB  
**Gabel:** Unicrown für 20", Hi-ton Stahl, Oversize Gabelscheiben  
**Felgen:** Aluminium, 20 x 1,75, 36-Loch  
**Bremsen:** Shimano Cantilever  
**Bremsen:** Junior ATB





## outpost trail fs

atomic grape slate titanium

**Größen:** Herren: 12,5, 14,5, 16, 18, 20, 22"  
Damen: 16, 18"

**Rahmen:** GT Triple Triangle Design, TiG geschweißt,  
GrMo Sitzrohr, Taper Unterrohr

**Gabel:** RST 260 Federgabel



Spezial 12,5° Rahmengenometrie



Federgabel



V-Brakes



## arrowhead fs

atomic burst atomic grape

**Größen:** 12,5, 14,5, 16, 18, 20"

**Rahmen:** GT Triple Triangle Design,  
7005 hitzebehandeltes Aluminium,  
austauschbares Ausfallende

**Gabel:** RST 280 Federgabel



Auswechselbares Schalttafel



Verstärkter Aluminium Rahmen



Federgabel



WTB-Bereifung



**GT**  
Bicycles

# ALPINE OUTSIDE

## INTERNATIONAL ADVENTURES

FLY SHOP • GUIDES • RAFT • KAYAK • HORSES • HAYRIDE/BBQ • BIKES



i t s y o u r w o r l d . r i d e i t !

OFFROAD

**Konifizierte...**

...Rahmenrohrsätze sind schon etwas besonderes. Überall dort, wo die Rahmenrohre geschweißt werden, ist die Wandstärke dicker, als im restlichen Rohr. So wird Gewicht gespart, ohne dafür

mit Stabilität zu zahlen. Einfacher Trick: Mit dem Fingerknöchel leicht auf das konifizierte Rohr schlagen. Je heller der Ton, desto dünner ist die Wand. Ändert sich der Ton nicht sonderlich, ist das Rohr nicht konifiziert.



## timberline fs

atomic red atomic blue

**Größen:** 14,5, 16, 18, 20, 22"

**Rahmen:** GT Triple Triangle Design, CrMo, Reynolds 525 Sitzrohr (Oversize), Oversize Ober- & Unterrohr (Taper)

**Gabel:** Rock Shox Indy Federgabel



Rock Shox Indy Federgabel



WTB Berea



WTB SST Same



## timberline

atomic blue atomic red

**Größen:** 14,5, 16, 18, 20, 22"

**Rahmen:** GT Triple Triangle Design, CrMo, Reynolds 525 Sitzrohr (Oversize), Oversize Ober- + Unterrohr (Taper)

**Gabel:** GT Unicrown 1 1/8", Bologna Cut

**Bike des Jahres '97:** *bike* Leserwahl '97



Bike des Jahres 1997  
Leserwahl *bike* Magazin '97



WTB SST Same



**GT**  
Bicycles





# tempest

billet boss red

- Größen:** 12,5, 14,5, 16, 18, 20"  
**Rahmen:** GT Triple Triangle Design,  
 7005er hitzebehandeltes Aluminium,  
 austauschbares Ausfallende  
**Gabel:** GT Unicrown 1 1/8", Bologna Cut



Shimano Ausstattung



WTB Vescoaptor Reifen



V-Brake



austauschbares Ausfallende

## Billet...

...die brandheiße neue Farbe bei GT, die eigentlich gar keine ist. Alu-Rahmen mit dem »Billet-Finish« werden zunächst einmal in einem Spezialverfahren gebürstet und poliert. Der Rahmen glänzt anschließend matt. Damit dies auch lange so bleibt, wird wiederum in einem Spezialverfahren eine dünne, völlig klare Mantelschicht aufgebracht. Dieser »Coat - = Mantel ist elastisch und blättert auch bei Beschädigung nicht ab.





## backwoods fs

**billet atomic rust**

**Größen:** 14,5, 16, 18, 20"

**Rahmen:** GT Triple Triangle Design,  
7005er hitzebehandeltes Alu,  
doppel Taper Unterrohr,  
austauschbares Ausfallende

**Gabel:** Rock Shox Indy C Federgabel



Rock Shox Indy C



WTB SST Same



austauschbares Ausfallende



## backwoods

**atomic smoke atomic rust**

**Größen:** 14,5, 16, 18, 20"

**Rahmen:** GT Triple Triangle Design,  
7005er hitzebehandeltes Alu,  
doppel Taper Unterrohr,  
austauschbares Ausfallende

**Gabel:** GT Unicrown 1 1/8", Bologna Cut



WTB Velocaptor Bewertung



WTB SST Same



austauschbares Ausfallende



**GT**  
Bicycles



# karakoram

boss black atomic red



**Größen:** 14,5, 16, 18, 20, 22"

**Rahmen:** Komplett CrMo + Reynolds 525 Hauptrohre, Oversize Sitzrohr und Oversize Ober-/Unterrrohr (Taper)

**Gabel:** GT Unicrown 11/8", BolognaCut



WTB SST Sattel mit Keilstr



Kore Vorbau Alc. 5"



WTB Velocaptor Bereifung



# Its 4000

atomic green/grape boss black/blue

**Größen:** 14,5, 16, 18, 20"

**Rahmen:** Neues vorderes Rahmendreieck, ovalisierte Rohre, neues Top Link

**Gabel:** Rock Shox Indy C Federgabel

**Dämpfer:** Rock Shox



WTB SST Sattel



Rock Shox Indy C Federgabel



Rock Shox Hinterbaudämpfer



WTB Velocaptor Bereifung



<b>Offroad:</b>	<b>Timberline FS</b>	<b>Timberline</b>	<b>Tempest</b>	<b>Backwoods FS</b>	<b>Backwoods</b>	<b>Karakoram</b>	<b>LTS-4000</b>
<b>Größe:</b>	14,5, 16, 18, 20, 22"	14,5, 16, 18, 20, 22"	12,5, 14,5, 16, 18, 20"	14,5, 16, 18, 20"	14,5, 16, 18, 20"	14,5, 16, 18, 20, 22"	14,5, 16, 18, 20"
<b>Federn:</b>	- stoßst. 150x - stoßst. rot.	- stoßst. 150x - stoßst. rot.	- 150x rot - 150x rot	- stoßst. rot - 150x rot	- stoßst. rot - stoßst. rot	- 150x rot - stoßst. rot	- 150x rot - stoßst. rot
<b>Rahmen:</b>	OT Triple Triangle Design, CrMo, Reynolds 853 Standard (Overman), Overman Ober- + Unterröhre (Taper)	OT Triple Triangle Design, CrMo, Reynolds 853 Standard (Overman), Overman Ober- + Unterröhre (Taper)	OT Triple Triangle Design, 7000er Inzidenzblech Aluminium, 8-fachl. Taper Unterröhre, austauschbare Achsfedern	OT Triple Triangle Design, 7000er Inzidenzblech Aluminium, 8-fachl. Taper Unterröhre, austauschbare Achsfedern	OT Triple Triangle Design, 7000er Inzidenzblech Aluminium, 8-fachl. Taper Unterröhre, austauschbare Achsfedern	Komplett CrMo + Reynolds 853 Hauptrohre, Overman Standard und Overman Ober- / Unterröhre (Taper)	Neues vertebrales Rahmenschweiß, ovalisierte Rohre, rotan Top Link
<b>Gabel:</b>	Rock Shox Judy Pedergabel	OT Overcross, 1.10" Bologna Cut	OT Overcross, 1.10" Bologna Cut	Rock Shox Judy C Pedergabel	OT Overcross, 1.10" Bologna Cut	OT Overcross, 1.10" Bologna Cut	Rock Shox Judy C Pedergabel Dämpfer: Rock Shox
<b>Felgen:</b>	Weissmann Zee-19	Weissmann Zee-19	Weissmann Zee-19	Weissmann Zee-19 16-fachkammer	Weissmann Zee-19 16-fachkammer	Maxle X-10H	Weissmann Zee-19 16-fachkammer
<b>Reifen:</b>	WTB Velociraptor 26 x 1.95	WTB Velociraptor 26 x 1.95	WTB Velociraptor 26 x 1.95	WTB Velociraptor 26 x 1.95	WTB Velociraptor 26 x 1.95	WTB Velociraptor 26 x 1.95	WTB Velociraptor
<b>Verlenk Nabe:</b>	Aluminium QR	Aluminium QR	Aluminium QR	Aluminium QR	Aluminium QR	Aluminium QR	Aluminium QR
<b>Hintere Nabe:</b>	Stanzma 7-fach	Stanzma 7-fach	Stanzma 7-fach Kassette	Stanzma STX HC 8-fach	Stanzma STX HC 8-fach	Stanzma STX HC 8-fach	Stanzma Acera-X QR
<b>Speichen:</b>	Stichtahl	Stichtahl	Stichtahl	Stichtahl	Stichtahl	Stichtahl	Stichtahl
<b>Pedale:</b>	Stahl Käfig	Stahl Käfig	High Impact ATB	Stahl Käfig, Aluminium Körper	Stahl Käfig, Aluminium Körper	Stahl Käfig, Aluminium Körper	Stahl Käfig, Aluminium Körper
<b>Kette:</b>	Stanzma ID	Stanzma ID	Stanzma	Stanzma ID	Stanzma ID	Stanzma ID	Stanzma ID
<b>Vordere Umwerfer:</b>	Stanzma Alivio	Stanzma Alivio	Stanzma Acera-X	Stanzma STX	Stanzma STX	Stanzma STX HC	Stanzma Alivio
<b>Hintere Umwerfer:</b>	Stanzma STX 7-fach	Stanzma STX 7-fach	Stanzma STX	Stanzma STX HC 8-fach	Stanzma STX HC 8-fach	Stanzma Deere LX	Stanzma STX
<b>Schaltstapel:</b>	Stanzma R-Pin	Stanzma R-Pin	Stanzma R-Pin	Stanzma STX HC Papillone 8-fach	Stanzma STX HC Papillone 8-fach	Stanzma Deere LX 8-fach	Stanzma STX Papillone 7-fach
<b>Freilauf:</b>	Stanzma 7-fach	Stanzma 7-fach	Stanzma 7-fach	Stanzma 8-fach	Stanzma 8-fach	Stanzma 8-fach	Stanzma 7-fach
<b>Leuchten:</b>	austauschbar gefertigt, 5"	austauschbar gefertigt, 5"	austauschbar gefertigt, 5"	Korn Lite	Korn Lite	Korn Lite Bar, OT Barstiel	Korn Lite Bar
<b>Vorbau:</b>	OT Design, Aluminium	OT Design, Aluminium	OT Design, TIG geschweißt	Aluminium TIG geschweißt	Aluminium TIG geschweißt	Korn Design, Aluminium 5"	Aluminium TIG geschweißt
<b>Griffe:</b>	OT Kraton	OT Kraton	OT Kraton	OT Kraton	OT Kraton	OT Kraton	OT Kraton
<b>Kurbel:</b>	Stanzma Alivio ID	Stanzma Alivio ID	SH-CW-30 35	SH-CW-30	SH-CW-30	Stanzma STX HC	SH-CW-30
<b>Steuerlager:</b>	Stanzma Cartridge	Stanzma Cartridge	Stanzma Cartridge	Stanzma Cartridge	Stanzma Cartridge	Stanzma Cartridge	Stanzma Cartridge
<b>Steuerrohr:</b>	1.10" Taper	1.10" Taper	Taper 1.10" gefächelt	Taper 1.10" gefächelt	Taper 1.10" gefächelt	Taper 1.10"	Taper 1.10" gefächelt
<b>Stiel:</b>	WTB 88T	WTB 88T	OT ATB mit Baguett	WTB 88T	WTB 88T	WTB 88T mit Kevlar Verstärkung	WTB 88T
<b>Steuereinheit:</b>	Aluminium mit Peitschenablenkung	Aluminium mit Peitschenablenkung	Aluminium mit Peitschenablenkung	Aluminium mit Peitschenablenkung	Aluminium mit Peitschenablenkung	Aluminium mit Peitschenablenkung	Aluminium mit Peitschenablenkung
<b>Stützflansch:</b>	CrMo Bolzen	CrMo Bolzen	CrMo Bolzen	Integriert mit CrMo Bolzen	Integriert mit CrMo Bolzen	Integriert mit CrMo Bolzen	Kalt geschweißtes 7075er Aluminium
<b>Bremsen:</b>	Stanzma BM-MC 40 V-Brake	Stanzma BM-MC 40 V-Brake	Stanzma BM-MC 40 V-Brake	Stanzma BM-MC 40 V-Brake	Stanzma BM-MC 40 V-Brake	Stanzma Deere BLM-600 V-Brake	AVID Single Digit 2.0 V-Brake
<b>Bremsstapel:</b>	Stanzma BM-MC 40 V-Brake	Stanzma BM-MC 40 V-Brake	Stanzma BM-MC 40 V-Brake	Stanzma BM-MC 40 V-Brake	Stanzma BM-MC 40 V-Brake	Stanzma Deere BLM-600 V-Brake	AVID 1.0 L



i t ' s   y o u r   w o r l d .   r i d e   i t !

LADIES



## outpost

slate green boss blue

- Größen:** Herren: 12,5, 14,5, 16, 18, 20, 22"  
Damen: 16, 18"
- Rahmen:** GT Triple Triangle Design, TIG geschweißt,  
CrMo Hauptrohre,  
Taper Unterrohr
- Gabel:** GT Unicrown 1 1/8", Bologna Cut



## outpost trail fs

slate titanium atomic grape

- Größen:** Herren: 12,5, 14,5, 16, 18, 20, 22"  
Damen: 16, 18"
- Rahmen:** GT Triple Triangle Design,  
TIG geschweißt, CrMo Sitzrohr,  
Taper Unterrohr
- Gabel:** RST 260 Federgabel



Outpost Trail mit GT Unicrown 1 1/8" Gabel,  
Bologna Cut in atomic grape erhältlich.



## outpost fs

boss blue slate green

- Größen:** Herren: 12,5, 14,5, 16, 18, 20, 22"  
Damen: 16, 18" (Damen).
- Rahmen:** GT Triple Triangle Design, TIG geschweißt,  
CrMo Hauptrohre, Taper Unterrohr
- Gabel:** RST 261 Federgabel



**GT**  
Bicycles

## Frauen...

USA: 50% der Mountainbiker werden falsch geschrieben: es müßte Mountainbikerinnen heißen! Übrigens: auch die deutschen Frauen holen auf. Ihre Zahl wird mittlerweile auf satte 30-35% geschätzt!



## palomar

slate blue boss red

**Größen:** Herren: 12,5, 14,5, 16, 18, 20, 22"  
Damen: 16, 18"

**Rahmen:** GT Triple Triangle Design,  
TIG geschweißt, CrMo Sitzrohr,  
Taper Unterrohr

**Gabel:** GT Unicrown 1 1/8", Bologna Cut



Shimano Ausstattung



GT ATB Sattel



## Its 3000 ds

atomic grape boss red

**Größen:** 14,5, 16, 18, 20"

**Rahmen:** Neues vorderes Rahmendreieck  
aus Aluminium, Dual Mode Top Link,  
neue Sitzstrebe

**Gabel:** RST-Hi-Five

**Dämpfer:** Rock Shox Deluxe Dämpfer



Rock Shox Deluxe Dämpfer



Koro Vorbau



WTB SST Sattel





## tempest

boss red billet

**Größen:** 12,5, 14,5, 16, 18, 20"

**Rahmen:** GT Triple Triangle Design, 7005er hitzebehandeltes Alu, austauschbares Ausfallende

**Gabel:** GT Unicrown 1 1/8", Bologna Cut



## backwoods

atomic smoke atomic rust

**Größen:** 14,5, 16, 18, 20"

**Rahmen:** GT Triple Triangle Design, 7005er hitzebehandeltes Alu, doppel Taper Unterrohr, austauschbares Ausfallende

**Gabel:** GT Unicrown 1 1/8", Bologna Cut



## backwoods fs

atomic rust billet

**Größen:** 14,5, 16, 18, 20"

**Rahmen:** GT Triple Triangle Design, 7005er hitzebehandeltes Alu, doppel Taper Unterrohr, austauschbares Ausfallende

**Gabel:** Rock Shox Indy C Federgabel



**GT**  
Bicycles



<b>Ladies:</b>	<b>Outpost Trail FS</b>	<b>Outpost Trail</b>	<b>Outpost</b>	<b>Outpost FS</b>	<b>Palomar</b>	<b>LTS-3000 DS</b>	<b>Tempest</b>	<b>Backwoods FS</b>	<b>Backwoods</b>
<b>Größen</b>	18,5, 14,5, 10, 18, 30, 32" (Stemm), 10, 18" (Damen)	18,5, 14,5, 10, 18, 30, 32" (Stemm), 10, 18" (Damen)	18,5, 14,5, 10, 18, 30, 32" (Stemm), 10, 18" (Damen)	18,5, 14,5, 10, 18, 30, 32" (Stemm), 10, 18" (Damen)	18,5, 14,5, 10, 18, 30, 32" (Stemm), 10, 18" (Damen)	14,5, 10, 18, 30"	18,5, 14,5, 10, 18, 30"	14,5, 10, 18, 30"	14,5, 10, 18, 30"
<b>Farben</b>	- stele blau - steine graue	- steine graue	- steine blau - steine grün	- steine blau - steine grün	- stele blau - stele grün	- steine rot - steine graue	- steine rot - stele	- steine blau - stele	- steine blau - steine rot
<b>Radtypen</b>	OT Triple Triangle Design, T30 geschweilt, CrMo Steuertube, Taper Unterrohr	OT Triple Triangle Design, T30 geschweilt, CrMo Steuertube, Taper Unterrohr	OT Triple Triangle Design, T30 geschweilt, CrMo Hauptrohr, Taper Unterrohr	OT Triple Triangle Design, T30 geschweilt, CrMo Hauptrohr, Taper Unterrohr	OT Triple Triangle Design, T30 geschweilt mit CrMo Steuertube, Taper Unterrohr	Neue moderne Rahmenkonstruktion aus Aluminium, Dual Mode Top Link, neue Steuertube	OT Triple Triangle Design, 7000er Stahlbetriebscheibe Aluminium, austauschbare Ausfallende	7000er Stahlbetriebscheibe Aluminium, Doppel Taper Unterrohr, austauschbare Ausfallende	7000er Stahlbetriebscheibe Aluminium, Doppel Taper Unterrohr, austauschbare Ausfallende
<b>Gabel</b>	RST 300 Pedergabel	OT Unicorn 1.18" Bologna Cut	OT Unicorn 1.18" Bologna Cut	RST 301 Pedergabel	OT Unicorn 1.18" Bologna Cut	RST 30-Free Pedergabel, Park Street, Deluxe Dämpfer	OT Unicorn 1.18" Bologna Cut	Park Street Jolly O Pedergabel	OT Unicorn 1.18" Bologna Cut
<b>Felgen</b>	Weissmann 510	Weissmann 510	Weissmann 510	Weissmann 510	Aluminium 36 Loch	Weissmann 26-18, Hubbremse	Weissmann 26-18	Weissmann 26-18 Hubbremse	Weissmann 26-18 Hubbremse
<b>Radbau</b>	30 x 1.35 Dual Purpose Knobby	30 x 1.35 Dual Purpose Knobby	30 x 1.35 Dual Purpose Knobby	30 x 1.35 Dual Purpose Knobby	30 x 1.35 Dual Purpose Knobby	WTB Volador 30 x 1.00	WTB Volador 28 x 1.00	WTB Volador 28 x 1.00	WTB Volador 28 x 1.00
<b>Vordere Nabe</b>	Aluminium QR	Aluminium QR	Aluminium QR	Aluminium QR	Aluminium QR	Aluminium QR	Aluminium QR	Aluminium QR	Aluminium QR
<b>Hinterer Nabe</b>	Aluminium QR	Aluminium QR	Stanzes 7-fach	Stanzes 7-fach	Aluminium QR	Stanzes 8TX 8C 8-fach	Stanzes 7-fach Kassette	Stanzes 8TX 8C 8-fach	Stanzes 8TX 8C 8-fach
<b>Speichen</b>	Elosteht	Elosteht	Elosteht	Elosteht	CCP	Elosteht	Elosteht	Elosteht	Elosteht
<b>Podien</b>	High Impact ATB	High Impact ATB	High Impact ATB	High Impact ATB	High Impact ATB	Shul KAG, Aluminium Kleyer	High Impact ATB	Shul KAG, Aluminium Kleyer	Shul KAG, Aluminium Kleyer
<b>Kette</b>	Stanzes	Stanzes	Stanzes	Stanzes	Stanzes	Stanzes 10	Stanzes	Stanzes 10	Stanzes 10
<b>Vordere Durscher</b>	Tourney 30	Tourney 30	Stanzes Avra-X	Stanzes Avra-X	Tourney 30	Stanzes 8TX 8C	Stanzes Avra-X	Stanzes 8TX	Stanzes 8TX
<b>Hinterer Durscher</b>	Stanzes Avra-X	Stanzes Avra-X	Stanzes Avra-X	Stanzes Avra-X	Tourney 30	Stanzes Drive LX 8-fach	Stanzes 8TX	Stanzes 8TX 8C 8-fach	Stanzes 8TX 8C 8-fach
<b>Radkapsel</b>	Stanzes 52 Pin Plus	Stanzes 52 Pin Plus	Stanzes 2-Pin	Stanzes 5-Pin	Stanzes 52 Pin Plus	Stanzes 8TX 8C Kapuffe 8-fach	Stanzes 5-Pin	Stanzes 8TX 8C Kapuffe 8-fach	Stanzes 8TX 8C Kapuffe 8-fach
<b>Frontaut</b>	SR Powerflow	SR Powerflow	Stanzes HD-50	Stanzes HD-50	Stanzes HD-50	Stanzes 8-fach	Stanzes 7-fach	Stanzes 8-fach	Stanzes 8-fach
<b>Lenker</b>	astrotisch geförnt, 9"	astrotisch geförnt, 9"	astrotisch geförnt, 9"	astrotisch geförnt, 9"	astrotisch geförnt, 9"	neu geschweißtes 2014er Aluminium	astrotisch geförnt, 9"	Kev Lite	Kev Lite
<b>Verlänger</b>	OT Design Oversteer, 18"	OT Design Oversteer, 18"	OT Design, Oversteer, 18"	OT Design, Oversteer, 18"	OT Design, Oversteer, 18"	Kev Design, Aluminium 9"	OT Design, T30 geschweilt	OT Kevlon	OT Kevlon
<b>Griffe</b>	OT ATB	OT ATB	OT ATB	OT ATB	OT ATB	OT Kevlon	OT Kevlon	OT Kevlon	OT Kevlon
<b>Kurbel</b>	SR-XR 17	SR-XR 17	Avra-X	Avra-X	SR-XR 11 Aluminium	SR AP-30 (+ Shim, Cartridge Involupter) Taps 1.18", gelackert	SR-CW-XR 21	SR-CW-30	SR-CW-30
<b>Steuerrohr</b>	1.18", gelackert	1.18", gelackert	1.18", gelackert	1.18", gelackert	1.18", gelackert	1.18", gelackert	Taps, 1.18", gelackert	Taps, 1.18", gelackert	Taps, 1.18", gelackert
<b>Radfel</b>	OT ATB	OT ATB	OT ATB	OT ATB	OT ATB	WTB 8HT mit Kevlarverstärkung	OT ATB mit Dualguard	WTB 8HT	WTB 8HT
<b>Radhalterung</b>	Aluminium mit Pinnverstellung	Aluminium mit Pinnverstellung	Aluminium mit Pinnverstellung	Aluminium mit Pinnverstellung	Aluminium mit Pinnverstellung	Aluminium mit Pinnverstellung	Aluminium mit Pinnverstellung	Aluminium mit Pinnverstellung	Aluminium mit Pinnverstellung
<b>Radklemme</b>	CrMo Bolzen	CrMo Bolzen	CrMo Bolzen	CrMo Bolzen	CrMo Bolzen	Kell geschweißtes 7075er Aluminium	CrMo Bolzen	Integriert mit CrMo Bolzen	Integriert mit CrMo Bolzen
<b>Bremsen</b>	Charger V-Breke	Charger V-Breke	Da Gorge VC 107 V-Breke	Da Gorge VC 107 V-Breke	Stanzes Avra	Stanzes BHM-60 V-Breke	Stanzes BR-MC 40 V-Breke	Stanzes BHM-60 V-Breke	Stanzes BHM-60 V-Breke
<b>Bremskabel</b>	Stanzes Altra Easy Five Plus für V-Breke	Stanzes Altra Easy Five Plus für V-Breke	Da Gorge DP 7	Da Gorge DP 7	Stanzes 52 Pin Plus	Stanzes Drive RLM-400 V-Breke	Stanzes BL-MC 40 V-Breke	Stanzes BL-MC 40 V-Breke	Stanzes BL-MC 40 V-Breke

# ttech-shop story

Rahmenbauer sind eine coole, kleine und eingeschworene Gemeinde. Sie leben dort, wo sie die besten Trails finden und sind alle »per Du«. Der GT Tech-Shop in Longmont, Colorado, ist eine solche kleine Insider-Welt, die von Bike-Freaks zur Kult- und Pilgerstätte auserkoren wurde.

Wer der Straße aus Boulder in Richtung Longmont folgt, fällt förmlich über die vor dem Tech-Shop geparkten Bikes. Hinter der unscheinbaren Fassade des Gebäudes verbirgt sich jedoch eines der High-Tech-Zentren der USA. Die Jungs, die hier arbeiten, können jedes Bike herstellen - egal, ob nun aus Titan, Stahl, Aluminium oder Thermoplast.

Wir wissen ja, wie es bei anderen großen Firmen abläuft, aber bei uns muß jeder unserer Schweißer regelmäßig einen Rahmen in allen Verarbeitungsschritten selber schweißen. Denn nur so ist die Qualität gesichert,

die von allen gefertigten GT Rahmen erwartet wird. Jeder Customschweißer in der Branche kann das bestätigen. Nun, diese Arbeitsweise kostet etwas mehr Geld und natürlich auch wertvolle Zeit. Aber das ist es uns wert. Das Produktionsvolumen hier in Colorado, an Rahmen per Anno zum Beispiel, ist geringer als die gesamte Tagesproduktion eines Modells in Serienproduktion. Dafür sind die Colorado Tech-Shop Bikes einzigartig in der Welt! Kein Zweifel, daß es wohlhabende Leute gibt, die sich alles leisten können, egal wie teuer es ist...aber ganz unter uns: die meisten Leute, die hier etwas kaufen, sind normal verdienende Biker wie Du und ich. Von außen sehen sie ganz normal aus, aber in ihrem tiefsten Innersten verbindet sie alle das gleiche, ungewöhnliche Fieber: ihr Wille, ein besonderes und einzigartiges Bike zu besitzen! Und bei keinem wollen wir, daß jemals auch nur der Funke eines Zweifels aufkommt, sein hart verdientes Geld falsch investiert zu haben. Und wissen Sie was: genau für diese Enthusiasten bauen wir unsere Tech-Shop Rahmen!



Steve Peat

... Biken ist für viele schon so etwas wie eine Lebensphilosophie, bei der das Bike zum Ausdruck von Persönlichkeit avanciert. Für diese Leute sind die GT Tech-Shop Rahmen wie auf den Leib geschnitten...

**GT**  
Bicycles



i t ' s   y o u r   w o r l d .   r i d e   i t !

LEISTUNG

**LEISTUNG** **terramoto fs**  
boss black billet

**Größen:** 16, 18, 20"

**Rahmen:** 6000er hitzebehandeltes Aluminium,  
doppel Taper Unterrohr,  
austauschbares Ausfallende

**Gabel:** Rock Shox Indy XC



Kore Vorbau, Alu 31



Rock Shox Indy XC Federgabel



austauschbares Ausfallende



WTB Sattel SST



V-Brake



### Namen...

...nomen est omen. Frage: woher kommen die vielen abgefahrenen Namen der GT Modelle? Xizang? Zaskar? Terramoto? Tequesta? Avalanche? Karakoram? Jeder, der mehr als 90% richtige Namensdeutungen bei uns abliefern (bezogen auf alle hier im Katalog befindlichen »GT« Modelle), erhält das übercoole »GT«-T-Shirt. Einsendeschluß: 31.6.98. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen.

**GT**  
Bicycles



# avalanche fs

boss white

Größen: 16, 18, 20"  
 Rahmen: 6000er Aluminium,  
 doppel Taper Unterrohr,  
 austauschbares Ausfallende  
 Gabel: Marzocchi Z2 Aluminium



Marzocchi Z2 Federgabel



WTB 55T Sattel mit Keilstr.



GT-Barsende



Kone Vorbau



WTB Bereifung



austauschbares Ausfallende



## Verschwendung...

...Mountainbikes haben 21 oder 24 Schaltmöglichkeiten. Davon können lediglich 11 oder 12 Gänge sinnvoll genutzt werden. Untersuchungen zeigen, daß die meisten Mountainbikes aber nur mit 5-7 Gängen gefahren werden: das mittlere Kettenblatt vorne und hinten wird geschaltet, bis es kracht. Und so macht man es in der Regel richtig:

vorne klein - hinten: 1, 2, 3, 4  
 vorne mittel - hinten: 3, 4, 5, 6  
 vorne groß - hinten: 5, 6, 7, (8)





# avalanche le

billet

**Größen:** 16, 18, 20"

**Rahmen:** 6000er Aluminium, doppel  
Taper Unterrohr,  
austauschbares Ausfallende

**Gabel:** Rock Shox Judy SL

**Bike des Jahres '97:** MOUNTAIN BIKE Leserwahl '97



Shoxano-Ausstellung



Rock Shox Judy SL Federgabel



Bike des Jahres 1997  
Leserwahl Mountain Bike Magazin '97



WTB Velociptor Bereifung



WTB SST Sabel mit Kevlar

## Laser...

...was wäre die Science Fiction Welt ohne die Kraft geballter Laser-Phantasien. Metall schmilzt in «Null-Komma-Nix», Asteroiden werden zerbröckelt, 007 rettet die Welt, Fettpolster und Fallen verschwinden auf mysteriöse Weise. GT sieht diese Möglichkeiten und setzt Laser ein: Alu-Rahmen specken ab, werden dabei stabiler, nix wird mehr zerbröckelt und 007 will auch ein GT fahren.



**GT**  
Bicycles

# LEISTUNG **zaskar** acid blue ball burnished

**Größen:** 14,5, 16, 18, 19, 20"

**Rahmen:** 6061-T6 Aluminium,  
CNC Steuerrohr und Sattelklemme,  
Made in USA

**Gabel:** Rock Shox Judy SL Federgabel

Bike des Jahres '97: **MOUNTAIN BIKE** Leserwahl '97



CNC Sattelklemme



Triax Factory Bereifung



Rock Shox Judy SL



Bike des Jahres 1997  
Leserwahl Mountain Bike Magazin '97



Radhil gespeicht



Kore Vorbau



## **zaskar rahmen** acid blue ball burnished

**Größen:** 12,5, 14,5, 16, 18, 19, 20"

**Rahmen:** 6061-T6 Aluminium, mit  
konifiziertem Unter- und Oberrohr,  
Steuerkopf und Sattelklemme CNC  
gefräst, Frontfederungsgeometrie



**Z.C....**

...steht für  
»Zaskar Club«.  
Das einzige wahre  
»Kult-Bike« unter den  
Mountainbikes – das GT  
Zaskar – ist Namensgeber  
dieser Vereinigung. Sinn  
und Zweck dieser nichtpoliti-  
schen, nichtreligiösen Gemein-  
schaft ist es nicht, Tauben zu  
züchten oder Kaninchen zu jagen,  
Skat zu spielen, Kegelsiege zu fei-  
ern, Tupperabende zu organisieren  
oder andere aufregende Dinge zu tun.  
Das Zaskar-Clubmitglied sollte einzig  
und allein seinem Zaskar huldigen, es  
lieben und täglich fahren, ob allein  
oder in der Gruppe, an guten, sonni-  
gen Tagen sowie in schlechten (=wenn  
es ar...kalt ist) Zeiten.  
So ist das.

RAHMENHÖHE	12,5"	14,5"	16"	18"	19"	20"
STEUERKOPFWINKEL	71°	71°	71°	71°	71°	71°
SITZROHRWINKEL	76°	74°	76°	76°	74°	74°
ÜBERROHRLÄNGE	510	525	545	575	585	585
TRETLAGERHÖHE	298	298	298	298	298	298
ÜBERROHRHÖHE (V. BODEN)	-	-	-	-	-	-
KETTENSTREBENLÄNGE	426	426	426	426	426	426
RADSTAND	1017	1032	1050	1072	1081	1090
TRETLAGERBREITE	-	-	-	-	-	-

**ZASKAR**

**LEISTUNG** **bravado fs**  
slate blue **TRIPLE**

**Größen:** 14,5, 16, 18, 20, 22"  
**Rahmen:** GT Design, komplett CrMo,  
Reynolds 631 Rahmen,  
Taper Unterrohr, Oversize Sitz-,  
Ober- und Unterrohr  
**Gabel:** Rock Shox Judy SL Federgabel



Shimano Ausstatter



WTB 55T Sattel



Rock Shox Judy SL



**xizang** rahmen  
titan poliert

**Größen:** 14,5, 16, 18, 20"  
**Rahmen:** 3-2,5 Titan

RAHMENHÖHE	14,5"	16"	18"	20"
STEUERKOPFWINKEL	71°	71°	71°	71°
SITZROHRWINKEL	74°	74°	74°	74°
ÜBERROHRLÄNGE	245	275	300	365
TRETLAGERHÖHE	298	298	298	298
ÜBERROHRHÖHE (V. BODEN)	-	-	-	-
RETTENSTREBENLÄNGE	426	426	426	426
RADSTAND	1047	1068	1089	1070
TRETLAGERBREITE	-	-	-	-

**XIZANG**

**GT**  
Bicycles





# Its 3000

boss red

**Größen:** 14,5, 16, 18, 20"

**Rahmen:** Neues vorderes Rahmendreieck aus Aluminium, Dual Mode Top Link, neue Sitzstrebe

**Gabel:** Rock Shox Indy XC

**Dämpfer:** Rock Shox



Rock Shox Dämpfer



Rock Shox Indy XC Federgabel



Shimano Ausstattung



WTB Bereifung



WTB SST Lenker



## PC...

...»Bit-Fresser« = Computerfreunde gibt es immer mehr. Biker sitzen nicht nur auf ihrem Bike (hoffentlich ist es ein GT!), sondern auch immer häufiger vor dem Computer.

28% aller MTB Fans sollen eine solche »Blech-Kiste« besitzen, obwohl nur bei insgesamt 12,5% der Bundesbürger das »Spielzeug technophiler Gelüste« vermutet wird. Mountainbikern gehört die Zukunft!

## LTSUNG **lts 1000 xc** acid orange ball burnished

- Größen: 14,5, 16, 18, 19, 20"  
 Rahmen: 6061 T-6 Aluminium  
 mit Dual Mode LTS Hinteraufederung  
 Gabel: Marzocchi Bomber Z1, 110 mm  
 Dämpfer: Rock Shox Super Deluxe



Rock Shox Super Deluxe



Marzocchi Bomber Federgabel



Radial gespeicht



Tight Bereifung



## lts 1000 rahmen ball burnished acid orange

- Größen: 14,5, 16, 18, 19, 20"  
 Rahmen: Konifizierter Rahmen aus 6061-T6 Alu  
 mit «Down & Out» Sattelrohr Design,  
 Hinterbau komplett aus Aluminium  
 Dämpfer: Rock Shox Super Deluxe

RAHMENHÖHE	14,5"	16"	18"	19"	20"
STEUERKOPFWINKEL	69,7°	69,7°	69,7°	69,7°	69,7°
SITZROHRWINKEL	74°	74°	74°	74°	74°
ÜBERROHRLÄNGE	546	547	583	600	619
TRETLAGERHÖHE	300	300	300	300	300
ÜBERROHRHÖHE (V. BODEN)	-	-	-	-	-
KETTENSTREBELÄNGE	432	432	432	432	432
RADSTAND	1054	1075	1091	1010	1123
TRETLAGERBREITE	73	73	73	73	73

**LTS 1000**


## lts-dh rahmen ball burnished

- Größen: S, M, L  
 Rahmen: Konifizierter Rahmen aus 6061-T6 Alu  
 mit «Down & Out» Sattelrohr Design,  
 «Upper Link» aus Aluminium  
 Dämpfer: Rock Shox Super Deluxe  
 Kettenführung: AC

RAHMENGRÖSSE	S	M	L
STEUERKOPFWINKEL	67,7°	67,7°	67,7°
SITZROHRWINKEL	59°	59°	59°
ÜBERROHRLÄNGE	516	543	578
TRETLAGERHÖHE	324	324	324
ÜBERROHRHÖHE (V. BODEN)	-	-	-
KETTENSTREBELÄNGE	432	432	432
RADSTAND	1058	1058	1117
TRETLAGERBREITE	73	73	73

**LTS DH**




## Angst...

... hat nicht Regina Marunde vor dem Downhill, sondern Downhiller vor Regina. Ihre Vielseitigkeit wird die Olympia-Siebtel von Atlanta und 2fache deutsche Meisterin im GT Trikot nach Abschluß ihrer Cross Country Laufbahn als Downhillerin unter Beweis stellen. Dies drohte sie bereits jetzt ihren männlichen Kollegen an. Aber: Männers - keine bange - die »bärlicher« Göre will Euch noch ganz lange nicht auf die hinteren Plätze verweisen und erst einmal Cross Country fahren.

## sts-dh rahmen schwarz/silber

- Größen:** S, M, L  
**Rahmen:** STS High Modulus Thermoplastik,  
 Alu Dual Mode LTS Hinterbaufederung,  
 Made in USA  
**Dämpfer:** Rock Shox Super Deluxe  
**Kettenführung:** AC



RAHMENGRÖÖE	S	M	L
STEUERKOPFWINKEL	65°	68,7°	69,7°
SITZBOGENWINKEL	59°	59°	59°
ÜBERROHRLÄNGE	18"	19"	21"
TRETLÄGERHÖHE	324	324	324
ÜBERROHRHÖHE (V. BODEN)	-	-	-
KETTENSTREBELÄNGE	432	432	432
RADSTAND	1058	1083	1117
TRETLÄGERBREITE	73	73	73

**STS DH**



**sts-dh**  
schwarz/silber

- Größen:** S, M, L  
**Rahmen:** STS High Modulus Thermoplastik,  
 Alu Dual Mode  
 LTS Hinterbaufederung,  
 Made in USA  
**Gabel:** Rock Shox Judy DHO  
**Dämpfer:** Rock Shox Super Deluxe



AC DH Kettenstiel



Scheibenbremse



WTB SST Sattel



Rock Shox Super Deluxe Dämpfer



Rock Shox Judy DHO



GT CNC private Sattelklemme



<b>Leistung:</b>	<b>Terramoto FS</b>	<b>Avalanche FS</b>	<b>Avalanche LE</b>	<b>Zaskar</b>	<b>Bravado FS</b>	<b>LTS-3000</b>	<b>LTS-1000 XC</b>	<b>STS-DH</b>
<b>Orbiter:</b>	16, 18, 20"	16, 18, 20"	16, 18, 20"	14,5, 16, 18, 19, 20"	14,5, 16, 18, 20, 22"	14,5, 16, 18, 20"	14,5, 16, 18, 19, 20"	8, 9, 1
<b>Farben:</b>	- base black - blue	- base white	- silver	- full decorated - solid blue	- white blue	- base mit - 85M-Design	- full decorated - 85M-Design	schwarze carbon Optik
<b>Rahmen:</b>	6000er Titanstahlfederlose Aluminium, doppel Taper Unterrohr, wasserdichtere Ausfallende	6000er Titanstahlfederlose Aluminium, doppel Taper Unterrohr, wasserdichtere Ausfallende	6000er Aluminium, CNC Aluminium und Stahlklemme, wasserdichtere Ausfallende	6061 T6 Aluminium, CNC Aluminium und Stahlklemme, Made in USA	GT Design, komplett CSM, Rignide 621 Rahmen, Taper Unterrohr, Overline Sitz-, Ober- und Unterrohr	Neues wideres Rahmenprofil aus Aluminium, Dual Mode Top Link, neue Hinterrohre	6061 T6 Aluminium mit Dual Mode LTS Hinterbaufederung	STS High Modulus Thermoplastik, Aluminium Dual Mode LTS Hinterbaufederung, Made in USA
<b>Gabel:</b>	Rock Shox Judy XC, Long Travel	Marmocchi 20 Aluminium	Rock Shox Judy SL	Rock Shox Judy SL	Rock Shox Judy SL	Rock Shox Judy XC, Rock Shox Ultimate	Marmocchi Bantec 21,100mm	Rock Shox Judy DH30 Dampfer, Super Deluxe
<b>Federn:</b>	Mark X-100	Mark X-201	Mark X-201	Mark 517, schwarz anodisiert, 100% Toga Factory XC Black 20 x 1,95, Kevlar	Mark X-201	Wetmann 2ac-10, H-Halbsprung	Mark 517	Mark M-101 DH
<b>Radfel:</b>	WTB Velocity 28 x 1,95	WTB Velocity 28 x 1,95	WTB Velocity 28 x 1,95	WTB Velocity 28 x 1,95, Kevlar	WTB Velocity 28 x 1,95	WTB Velocity 28 x 1,95	Toga „Zig“ x „JT“ h. 26 x 1,65", Kevlar	Machos, W41 Gripper DH 2.2 x 26
<b>Vordere Nabe:</b>	Aluminium QR	Aluminium QR	Aluminium QR	GT, Aluminium, gefederte Industrievringer anodisiert, 26 Loch, Shimano XT	Aluminium QR	Aluminium QR	GT Design mit gefederten Industrievringern	GT Super High Speed CNC USA
<b>Hinterere Nabe:</b>	Shimano HTX 3C	Shimano HTX 3C Kassette 9-fach	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX, Kassette 9-fach	Shimano Deore LX, Kassette 9-fach	Shimano HTX 3C 9-fach	Shimano XT Kassette 9-fach	GT Super High Speed CNC USA
<b>Speichen:</b>	Eibitahl	Eibitahl	Eibitahl	WTB Eibitahl, schwarzes Finish	Eibitahl, korrosions	Eibitahl	WTB Eibitahl	GT korrosions
<b>Podium:</b>	Toga Superdot 6, Aluminium	Toga Superdot 6, Alu K&G - Körper	Shimano M-635 Clipless	Shimano M-635 Clipless	Shimano M-635 Clipless	Shim K&G, Aluminium Körper	Shimano M-635 Clipless	Shimano Clipless 636 LX
<b>Kette:</b>	Shimano 10	Shimano 10	Shimano 10	Shimano 10 90	Shimano 10	Shimano 10	Shimano 10 90	Shimano 10 90
<b>Vordere Umwerfer:</b>	Shimano HTX 3C	Shimano Deore LX Topwing Design	Shimano Deore LX Topwing Design	Shimano XT Topwing Design	Shimano Deore LX Topwing Design	Shimano HTX 3C	Shimano XT Topwing	-
<b>Hinterere Umwerfer:</b>	Shimano Deore LX 9-fach	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Shimano XT Reverse Spring	Shimano Deore XT	Shimano Deore LX 9-fach	Shimano Deore XT Reverse Spring	Shimano XT
<b>Schalthebel:</b>	Shimano HTX 3C Rapidfire	Shimano Deore LX 9-fach	Shimano Deore XT 9-fach SL	Shimano XT Rapidfire SL 9-fach	Shimano Deore XT 9-fach SL	Shimano HTX 3C Rapidfire 9-fach	Shimano Deore XT Rapidfire SL	Shimano XT Rapidfire SL
<b>Freibühel:</b>	Shimano 9-fach	Shimano Deore LX	Shimano Deore XT	Shimano 10 XT 9-fach	Shimano Deore LX 9-fach	Shimano 9-fach	Shimano 10 XT	Shimano 10 XT
<b>Lenker:</b>	Kore Life Bar, Bar Ende GT	Kore Life, Bar Ende GT	Time 6061, Bar Ende GT	Kore Life Bar 6061 - 78 Alu 1" Bar Ende GT	Time 6061, Bar Ende GT	Kore Life Bar, Bar Ende GT	Kore Life Bar 6", 6014 T6 Alu, Barende GT	Antoni World Form, 6061 T6 Aluminium
<b>Vorban:</b>	Kore Design, Aluminium, 5" GT Kranks	Kore Design, Aluminium, 5" GT Kranks	Kore Design, Aluminium, 5" GT Kranks	Kore Life 2, 6061 - T6 Alu, anodisiert, 5" GT Open Shift Kranks	Time 6061	Kore Design, Aluminium, 5" GT Kranks	Kore Aluminium, 5" GT Kranks	Antoni CNC Shorty, Made in USA, GT Kranks
<b>Kurbel:</b>	SHAP 26	Shimano HTX 3C	Shimano Deore LX	Shimano XT	Shimano Deore LX	SH AP 26	Shimano Deore XT	AC DH 40 T
<b>Kurbelgehäuse:</b>	Shimano Cartridge	Shimano Cartridge	Shimano Cartridge	Shimano XT Cartridge	Shimano Cartridge	Shimano Cartridge	Shimano Cartridge	Shimano XT Cartridge
<b>Steuerrohr:</b>	Toga, 1 1/8", gefedert	Toga, 1 1/8", gefedert	Toga DX 4 Alu, 1 1/8", gefedert	WTB Aluminium / Omasse Guard	Toga DX 2 Alu, 1 1/8", gefedert	Toga, 1 1/8", gefedert	WTB Aluminium	WTB Aluminium / Omasse Guard
<b>Sattel:</b>	WTB 88T mit Kevlarverstärkung	WTB 88T mit Kevlarverstärkung	WTB 88T mit Kevlarverstärkung	BDG Ventura, Leder / Kevlar	WTB 88T mit Kevlarverstärkung	WTB 88T mit Kevlarverstärkung	BDG Ventura mit Kevlarverstärkung	WTB 88T mit Kevlarverstärkung
<b>Sattelstütze:</b>	Aluminium mit Pinnenselbstlung	Aluminium mit Pinnenselbstlung	Aluminium mit Pinnenselbstlung	Kore Life Post 2, 6014 Alu mit 6061 Alukeyf Teil des Rahmens	Aluminium mit Pinnenselbstlung	Aluminium mit Pinnenselbstlung	Kore Life Post 2	Kore Life Post 2, Made in USA
<b>Sattelklemme:</b>	Integriert, mit CSM Rahmen	Integriert, mit CSM Rahmen	Integriert, mit CSM Rahmen	Integriert mit CSM Rahmen	Integriert mit CSM Rahmen	Kab geschraubtes 7075er Aluminium	GT CNC gefederte Klemme	GT CNC gefederte Klemme
<b>Bremsen:</b>	Shimano BRM 601 V-Brake	Shimano BRM 601 V-Brake	Shimano Deore XT V-Brake	Shimano XT V-Brake	Shimano Deore XT V-Brake	Shimano BRM 601 V-Brake	Shimano Deore XT V-Brake	Formula Scheibenbremsen
<b>Bremsbeläge:</b>	Shimano BLM 600 V-Brake	Shimano Deore BLM 600 V-Brake	Shimano Deore XT V-Brake	Shimano XT V-Brake	Shimano Deore XT V-Brake	Shimano Deore BLM 600 V-Brake	Shimano Deore XT V-Brake	Formula Hydraulic



i t ' s   y o u r   w o r l d .   r i d e   i t !

DUALSPORT

# dualsport/ds story

## Dual Suspension: A.R.C. Die Evolution einer Revolution

Vollgefederte Bikes haben sich in den letzten Jahren unglaublich schnell weiterentwickelt. Von anfänglich 5 cm hat sich der Federweg am Hinterrad auf stattliche 150 mm gesteigert. Seit 1992 hat auch GT den Weg für vollgefederte Bikes geebnet.

Unsere Designer und Entwickler arbeiten Hand in Hand mit unserem GT-World-Team und den besten Downhillern. Ständig werden die Bikes modifiziert, Veränderungen abgesprochen und auf den knüppelharten World Cup Kursen von den besten Fahrern getestet. Was Sie also auf diesen Seiten oder im Verkaufsraum sehen und erleben, ist eine direkte Umsetzung der auf den Rennen gesammelte Erfahrung in die Produktmaschinerie.

Sie sehen, daß wir uns wie keine andere Firma dem Mountainbike Sport widmen und mit unserer Hingabe eine einzigartige Beziehung zu unseren Produkten schaffen. Die letzte Rennsaison war ungewöhnlich hektisch. Firmen aus aller Welt hatten scheinbar nur ein Ziel vor Augen:

»Wer baut das Bike mit dem meisten Federweg!«  
Das Ergebnis war eine regelrechte »Federweg-Schlacht«, die - außer zu viel Gewicht - weder den Rennfahrern noch dem Verbraucher etwas gebracht hat. Die Frage war also, wie man viel Federweg, ohne Einschränkung der opti-

malen Sitzposition, realisieren kann. Wir haben die Antwort gefunden! GTs weltexklusives Adjustable Rider Compartment Design. A.R.C. ist eine genial einfache Lösung, die dem Fullsuspension Sektor einen gehörigen Schwung vermittelt hat.

So funktioniert es: durch unser gebogenes Sitzrohr verfügt ein GT DualSports an der Sattelstütze über keinen echten Sitzwinkel mehr. Die Distanz zwischen Sattel und Lenker verändert sich nun proportional zur Sattelhöhe. Diese Eigenschaft erlaubt nun größeren und schwereren Fahrern die selbe Gewichtsverlagerung wie den kleineren Fahrern.

## Die DualSport Story

Volltreffer! Als wir uns mit Jungs aus der GT Entwicklungsabteilung getroffen haben, um die Bikebeschreibungen für den Katalog abzusprechen, ist uns klar geworden, daß wir mit der GT DualSport Modellserie einen völlig neuen Trend kreierte haben. Bislang gab es Cross Country Fulls oder Downhill-Geschosse - jetzt gibt es ein Bike für beide Einsatzbereiche! GT DualSports Bikes sind keine Spezialisten für nur einen Einsatzbereich, sondern schlicht und einfach die perfekten Allrounder! Unsere Bikes sind mit »Heavy Duty« Federgabeln ausgestattet

(100 mm Federweg), die den Wunsch der »Hardcore-Fraktion« nach Doppelbrückengabeln voll berücksichtigt.

Damit auch bergab nichts anbrennt, bieten wir satte 125 mm Hub am Hinterrad. Wer jetzt glaubt, daß wir reine Downhill-Boliden bauen, der irrt. Statt bleischerer Kisten sind unsere DualSports Bikes im Schnitt 5 Pfund leichter als die Konkurrenz - probieren Sie es aus!

Als kundigem Technik-Profi brauchen wir Ihnen ja nicht zu erzählen, daß wir nur High-Tech verbauen. Deswegen gab es bei unseren LTS-Bikes nie irgendwelche Modelle mit Antriebsschwinge oder aber waghalsigen Schwingenkonstruktionen. Alle unsere LTS DualSports überzeugen mit ihrem ausgetüftelten und bewährten Viergelenk-Hinterbau. Egal, ob es ein halsbrecherischer Downhill oder ein technischer Anstieg ist - unsere DualSports Modelle sind die idealen Allrounder, mit denen Sie sich in jedem Gelände wohlfühlen.

- I. »GT DualSports Bikes bieten mehr Bodenfreiheit für radikale Fahrmanöver.«
- II. »Das Adjustable Rider Compartment System bietet für jeden die optimale Fahrradgeometrie.«
- III. »Das überdimensionale Unterrohr schafft ultimative Seitensteifigkeit.«
- IV. Die neue Federbeinaufhängung macht die perfekte Einstellung zum Kinderspiel.«
- V. »Extra Verstärkung für die Doppelbrückengabeln am Oberrohr.«

**GT**  
Bicycles



# sts 1000 ds

schwarz/silber

- Größen:** 14,5, 16, 18, 19,5"  
**Rahmen:** STS Carbon  
 Thermoplastik/Aluminium Dual Mode  
 LTS Hinterbau, Made in USA  
**Gabel:** Rock Shox Judy XL Federgabel  
**Dämpfer:** Rock Shox Super Deluxe Dämpfer



Rock Shox Judy XL



Rock Shox Super Deluxe



Kore Lite 2 Vordau



Kore Lite 2 Sattelstütze



Topa Factory Bereifung



Shimano Ausstattung



Internet...

...es dauert nicht mehr lange, dann gibt es den ersten »Chat-Room« für alle Mountainbike-Fans. Irgendwann Anfang Februar 1998 wird

[www.bike-chat.de](http://www.bike-chat.de)

online gehen. GT hat hier selbstverständlich die Finger im Spiel und die Nase etwas weiter vorn! Schon jetzt online: »www.gt-bicycles.de«...am besten reinschauen und überraschen lassen.



## sts 1000 rahmen

schwarz/silber

RAHMENHÖHE	14,5"	16"	18"	19,5"
STEUERKOPFWINKEL	68,7°	69,7°	69,7°	69,7°
SITZROHRWINKEL	73,8°	73,8°	73,8°	73,8°
ÜBERROHRLÄNGE	525	545	570	585
TRETLAGEHÖHE	301	301	301	301
ÜBERROHRHÖHE (V. BODEN)	718	733	761	771
KETTENSTREBENLÄNGE	424	424	424	424
RADSTAND	1048	1063	1088	1108
TRETLAGERBREITE	73	73	73	73

**Größen:** 14,5, 16, 18, 19,5"

**Rahmen:** STS Carbon  
 Thermoplastik/Aluminium  
 Dual Mode LTS Hinterbau,  
 Made in USA

**Dämpfer:** Rock Shox Super Deluxe

**STS 1000**



## sts 1500 ds

schwarz/silber

- Größen:** 14.5, 16, 18, 19.5"  
**Rahmen:** STS Carbon Thermoplastik,  
 Aluminium Dual Mode LTS Hinterbaufederung  
**Gabel:** Rock Shox Judy XL Federgabel  
**Dämpfer:** Rock Shox Coupe Deluxe Dämpfer



Rock Shox Coupe Deluxe



Rock Life 3 Vorbau



Rock Shox Judy XL



Tigo Boreifung



V-Brake



Mavic 201 Felgen

### »mal ehrlich...

...manchmal nervt es doch ab, dieses ewige Gelaber der Leute über die besten Federwege, Gewicht, Winkel, Übersetzung, Materialien, Ausstattungen, Längen, Luftdruck, wie steil der letzte Berg doch war, wo jemand locker hochgekommen ist, wie steil die Abfahrt ist, die der andere »runtergeflogen« ist, Geometrien, die Trainingseinheiten und Trainingszyklen, Federungssysteme und maximale Geschwindigkeiten, maximale Strecken, superschnelle Zeiten, geile Grafiken, Custom made, Made in Germany, ob Made in USA oder nicht, die tollsten Helme, Akzelleration, beste Seitensteifigkeit, direktes Fahrverhalten, Bla, Bla, Bla, Bla. Eigentlich geht es doch nur um Dich und das, was Du tust - biken - und nicht darum, was andere vielleicht von Dir denken. Schweigen ist wie immer Silber, Biken ist Gold!







## lts 1000 ds

ball burnished acid orange

**Größen:** 14,5, 16, 18, 19, 20"  
**Rahmen:** 6061-T6 Aluminium mit Dual Mode  
 LTS Hinterbaufederung  
**Gabel:** Rock Shox Judy XL Federgabel  
**Dämpfer:** Rock Shox Super Deluxe Dämpfer



Rock Shox Super Deluxe



Rock Shox Judy XL



Kore Life Post 2



Tioga Factory Bereifung

## lts 1000 rahmen

acid orange ball burnished

RAHMENHÖHE	14,5"	16"	18"	19"	20"
STEUERKOPFWINKEL	68,7°	68,7°	68,7°	68,7°	68,7°
SITZROHRWINKEL	74°	74°	74°	74°	74°
ÜBERROHR-LÄNGE	586	587	583	600	610
TRETLASERHÖHE	300	300	300	300	300
ÜBERROHRHÖHE (V. BODEN)	-	-	-	-	-
KETTENSTREBEN-LÄNGE	432	432	432	432	432
RADSTAND	1054	1075	1091	1010	1123
TRETLASCHBREITE	73	73	73	73	73

**LTS 1000**

**Größen:** 14,5, 16, 18, 19, 20"  
**Rahmen:** 6061-T6 Aluminium mit Dual Mode  
 LTS Hinterbaufederung  
**Dämpfer:** Rock Shox Super Deluxe





## Its 2000 ds

boss white boss red

**Größen:** 14,5, 16, 18, 20" (boss red),  
16, 18" (auch in weiß)

**Rahmen:** Neues vorderes Rahmendreieck  
aus Aluminium, Dual Mode Top Link,  
neue Sitzstrebe

**Gabel:** Rock Shox Judy XL Federgabel

**Dämpfer:** Rock Shox Coupe Deluxe Dämpfer



WTB SST Bättel



Rock Shox Coupe Deluxe Dämpfer



Rock Shox Judy XL



Neues ARC-Design



## Its 3000 ds

atomic grape boss red

**Größen:** 14,5, 16, 18, 20"

**Rahmen:** Neues vorderes Rahmendreieck  
aus Aluminium, Dual Mode Top Link,  
neue Sitzstrebe

**Gabel:** RST-Hi-Five

**Dämpfer:** Rock Shox Dämpfer



WTB Beavertail



Rock Shox Dämpfer



Kone Lite 3 Vordau



Neues ARC-Design



**GT**  
Bicycles

	<b>DualSport: STS-1000 DS</b>	<b>STS-1500 DS</b>	<b>LTS-1000 DS</b>	<b>LTS-2000 DS</b>	<b>LTS-3000 DS</b>
<b>Größen:</b>	14,5, 16, 18, 19,5"	14,5, 16, 18, 19,5"	14,5, 16, 18, 19,5"	14,5, 16, 18, 20", 18, 19" (auch in weiß)	14,5, 16, 18, 20"
<b>Farben:</b>	- schwarz/silber	- schwarz/silber	- hell korallenrot - hell orange	- hell rot (s.o.) - weiß (s.o.)	- hell rot - silber/grün
<b>Reifen:</b>	ITS Carbon Thermoplastik, Aluminium Dual Mode LTR Hinterräder, Made in USA	ITS Carbon Thermoplastik, Aluminium Dual Mode LTR Hinterräder	6061-T6 Aluminium mit Dual Mode LTR Hinterräderführung	Neues verbessertes Rahmenradock aus Aluminium, Dual Mode Top Link, neue Blattstrebe	Neues verbessertes Rahmenradock aus Aluminium, Dual Mode Top Link, neue Blattstrebe
<b>Gabel:</b>	Rock Shox Judy XL, Rock Shox Super Deluxe Dämpfer	Rock Shox Judy XL, Rock Shox Orange Deluxe Dämpfer	Rock Shox Judy XL, Rock Shox Super Deluxe Dämpfer	Rock Shox Judy XL, Rock Shox Orange Deluxe Dämpfer	RIT Hi-Flex, Rock Shox Deluxe Dämpfer
<b>Federn:</b>	Marx 317, schwarz Tugs Factory XC 26 x 1,05, Kevlar	Marx X 201 30 Tugs Riggs TT 40 x 1,05, Kevlar	Marx 317, schwarz, 30 Spalten Tugs Factory XC 26 x 1,05, Kevlar	Marx X 201 WTB Volocaptor 26 x 1,05	Wismann 26-19, Hohlhammer WTB Volocaptor 26 x 1,05
<b>Vordere Nabe:</b>	RockShox/CNC Kartuschen f. Stahlkapsel	Shimano LX, 30 Spalten	RockShox/CNC Kart. f. Stahlkapsel, 30 Sp.	Aluminium QR	Aluminium QR
<b>Hintere Nabe:</b>	Shimano XT	Shimano LX 8-fach	Shimano XT, 8-fach, Kassette	Shimano STX 3C Kassette 9-fach	Shimano STX 3C 9-fach
<b>Speichen:</b>	WTB Edelstahl, schwarzes Finish	WTB Edelstahl, schwarzes Finish	DT Revolution	Edelstahl	Edelstahl
<b>Pedale:</b>	Shimano MT47 clipless	Shimano M530 Clipless	Shimano M530 Clipless	Shimano M-530 Clipless	Shimano E1g, Aluminium Körper
<b>Kette:</b>	Shimano ED 90	Shimano ED 70	Shimano ED 90	Shimano	Shimano E1
<b>Vordere Umwerfer:</b>	Shimano XT Topswing	Shimano LX Topswing Design	Shimano XT Topswing Design	Shimano STX 3C	Shimano STX 3C
<b>Hintere Umwerfer:</b>	Shimano XTR Reverse Swing	Shimano XT 9-fach	Shimano XTR Reverse Swing	Shimano Deore XT	Shimano Deore LX 9-fach
<b>Schaltwerk:</b>	Shimano XT012M91 Rapidfire 10, 9-fach	Shimano STX 3C Rapidfire 3L, 9-fach	Shimano XT Rapidfire 8L, 9-fach	Shimano Deore LX 9-fach	Shimano STX 3C Rapidfire 9-fach
<b>Freilauf:</b>	Shimano HG XT 9-fach	Shimano HG STX 3C 9-fach	Shimano HG XT 9-fach	Shimano 9-fach	Shimano 9-fach
<b>Leiter:</b>	World Force Riser 2014-T6 Aluminium	Astro Riser	World Force Riser 2014-T6 Aluminium	Kall geschmiedetes 2014 Aluminium	Kall geschmiedetes 2014 Aluminium
<b>Vorbau:</b>	Kore Lite 3, 6061-T6 Aluminium, 5"	Kore Lite 3, 6061-T6, 5"	Kore Lite 3, 6061-T6 Aluminium, 5"	Kore Aheadline 3	Kore Aheadline 3
<b>Driffler:</b>	GT Cam Shaft Kraton	GT Cam Shaft Kraton	GT Cam Shaft Kraton	GT Kraton	GT Kraton
<b>Kurbel:</b>	Shimano XT 44-30-43	Shimano LX	Shimano XT	Shimano Deore LX	SR AP-36
<b>Lenkerlager:</b>	Shimano XT Cartridge	Shimano LX Cartridge	Shimano XT Cartridge	Shimano Cartridge	Shimano Cartridge
<b>Reversenale:</b>	WTB Aluminium Grease Guard	Da Coupe AL	WTB Aluminium mit Grease Guard	Tugs, 1,19", gedichtet	Tugs, 1,19", gedichtet
<b>Sattel:</b>	BDG Ventura, Leder + Kevlar	BDG Ventura, Synthetik Leder	BDG Ventura, Leder mit Kevlar	WTB 98T mit Kevlar	WTB 98T mit Kevlar
<b>Sattelstütze:</b>	Kore Lite 3, 2014 Alu 9001 Alu-Kopf	GT Aluminium mit Fernverstellung	Kore Lite Post 3, 2014 Alu, 9001 Alu-Kopf	Aluminium mit Fernverstellung	Aluminium mit Fernverstellung
<b>Sattelklemme:</b>	GT Aluminium	GT Aluminium	Teil des Rahmens	Kall geschmiedetes 7050er Alu	Kall geschmiedetes 7050er Alu
<b>Stromer:</b>	RockShox Flyte + Shimano XT V-Brake f.	Shimano LX V-Brake	RockShox Hydralock + Shimano XT V-Brake f.	Shimano SRM 601 V-Brake	Shimano SRM 601 V-Brake
<b>Reversenale:</b>	Shimano XTR V-Brake	Shimano LX V-Brake	Shimano XT V-Brake	Shimano BLM 400 V-Brake	Shimano Deore BLM 400 V-Brake

# C Carbon story

Carbonfiber - Thermoplastic. Wenn es um Composite Mountainbikes geht, kann keine Firma GT das Wasser reichen. Seit über vier Jahren arbeiten wir nun mit dieser neuen und innovativen Technologie. Natürlich spielt hier die Erfahrung eine große Rolle, wenn es darum geht, hartverdientes Geld in das Wunschbike zu investieren. Aber hier geht es nicht nur darum, das ausgetüftelste Preis-Leistungsverhältnis zu erzielen. Erfahrung bedeutet auch, die beste



Qualität zu produzieren. Wir wollen Ihnen beweisen, daß GT-Thermoplastic-Bikes nicht umsonst überall auf der Welt in Fachzeitschriften die besten Testergebnisse bekommen. Um unsere GT STS

Bikes herzustellen, verwenden wir nur die beste Composite Technologie. Der Materialmix und die besondere Fertigung schaffen einen Bikerahmen, der auch im Vergleich zu Konkurrenzmodellen bis zu zehnmal härter ist. Ein Beispiel, um Ihnen die Stabilität zu verdeutlichen: aus großer Höhe haben wir schwere Steine auf den STS Rahmen fallen lassen - und die sind einfach nur abgeprallt! (Übrigens: die amerikanische Luftwaffe verwendet für den Unterbau des STOL Fighters (Short Take off and Landing) einen ähnlichen Werkstoff. Auch diese Flugzeuge werden bei den kurzen Starts und Landungen extremen Belastungen und Steinschlag ausgesetzt.) Ein weiterer Grund, warum Sie sich für einen GT Thermoplastic Rahmen entscheiden sollten, ist die bessere Eigendämpfung. Denn schnelle Schläge, wie sie bei einem Downhill entstehen, sind für viele Rahmen das frühe Aus. Die STS Modelle absorbieren deshalb Schläge deutlich besser. Das hat nicht nur den Vorteil, daß Sie komfortabler unterwegs sind, sondern sichert Ihnen auch unter harten Bedingungen perfektes Handling. Sie sehen, daß es einige Gründe gibt, warum sich mit der GT Thermoplastic Technologie das ideale Mountainbike herstellen läßt: extrem hohe Stabilität und geringes Gewicht, exzellente Steifigkeitswerte, ideale Vibrationsdämpfung und eine absolut schlagfeste Oberfläche. Kein Trail dieser Welt kann dem GT STS-Thermoplast etwas anhaben.



i t s y o u r w o r l d . r i d e i t !

**PROFESSIONAL**



## sts-dh lobo

carbon /silber

**Größen:** S, M, L

**Rahmen:** STS High Modulus Carbon Thermoplastik  
Rahmen & Alu Lobo Hinterbaufederung

**Gabel:** Rock Shox Boxxer Pro Downhill-Doppelkronengabel

**Dämpfer:** Rock Shox Pull Coupe Deluxe



GT Viergelenk-Hinterbau



Kore DH Vorbau



Scheibenbremse



Rock Shox Boxxer Pro



Rock Shox Pul Coupe Deluxe



## sts-dh lobo rahmen

carbon/silber

**Größen:** S, M, L

**Rahmen:** STS High Modulus Karbon Thermoplastik,  
Hinterbau aus 6061-T6 Aluminium,  
mit neuer Lobo Technologie

**Dämpfer:** Rock Shox Pull Coupe Deluxe Hinterbaudämpfer



RAHMENGRÖÖE	S	M	L
STEUERKOPFWINKEL	67,7°	67,7°	67,7°
SITZROHRWINKEL	50°	41°	43°
ÜBERROHRLÄNGE	515	549	590
TRETLAGERHÖHE	335	335	335
ÜBERROHRHÖHE (V. BODEN)	-	-	-
KETTENSTREBENLÄNGE	-	-	-
RADSTAND	1056	1081	1110
TRETLAGERBREITE	73	73	73

**STS LOBO DH**

### Anekdote...

...über Holger Meyer. Der Downhill-Teamfahrer aus dem GT Team Germany gilt als begehrtes Fotomodell, wie man in den großen deutschen Fachzeitschriften ersehen kann. Er hatte nicht seinen Mund zu voll genommen, als er einst von einer heimtückischen »Kiefersperre« heimgesucht wurde, sondern riesigen Spaß mit seinen Teamkollegen.

Er mußte deshalb mit weit aufgerissem Mund in die Notaufnahme, wo die Notärzte zunächst als Präzedenzfall ein »Kopf-Porträt« von Holger für die medizinische Fachliteratur machten, bevor sie

sein Kauwerkzeug wieder richteten.

In den folgenden Wochen durfte er nur noch kichern und nur jeweils kleine Happen seiner geliebten Hamburger zu sich nehmen!

Gerüchten zufolge lehnte er bisher hochdotierte Angebote der Mountainbike-Magazine ab, die das Foto auf ihre Titelseiten bringen wollten. Wir wünschen trotzdem weiterhin kraftvolles Zubeißen!

**GT**  
Bicycles

## zaskar le rahmen

acid green ball burnished



Größen: 12.5, 14.5, 16, 18, 19, 20"

Rahmen: 6061-T6 Alu, alle Rohre konifiziert, Ausfallenden, Tretlagergehäuse, Steuerkopf, Sattelklemme und Sitzstreben CNC gefräst, Frontfederungsgeometrie



RAHMENHÖHE	12,5"	14,5"	16"	18"	19"	20"
STEUERKOPFWINKEL	71°	71°	71°	71°	71°	71°
SITZROHRWINKEL	74°	74°	74°	74°	74°	74°
ÜBERROHRLÄNGE	519	535	545	575	583	585
TRETLAGERHÖHE	298	298	298	298	298	298
ÜBERROHRHÖHE (V. BODEN)	-	-	-	-	-	-
KETTENSTREBENLÄNGE	426	426	426	426	426	426
RADSTAND	1017	1033	1050	1072	1081	1090
TRETLAGERBREITE	-	-	-	-	-	-

**ZASKAR LE**

### CNC...

...gefries ist super und toll. Stimmt! Warum? Das schöne Beispiel Steuerkopf erklärt es: am Steuerkopf werden Ober- und Unterrohr angeschweißt.

Damit das alles auch superstabil bleibt, muß die Wandstärke im Steuerkopfbereich ausgesprochen dick und stabil sein. Aber auch nur da, wo geschweißt wird. Alles andere ist Ballast, den man wegfräsen kann.

Da ein Computer bei dem Fräsvorgang im Spiel ist, wird natürlich enorm präzise gearbeitet. Steuersätze sitzen dadurch z.B. wie 'ne Eins!



## zaskar le

frost blue eloxiert

Größen: 14,5, 16, 18, 19, 20"

Rahmen: Made in USA, 6061-T6 Aluminium, CNC gefrästes Ausfallende, Bremsbrücke, Tretlagergehäuse, Sattelstützenklemmung

Gabel: Rock Shox SID Federgabel



Geträste Rahmenteile



HighEnd Ausstattung



Retail gespeert



Rock Shox SID

### Tierwelt...

...Bergziegen sind weder gefährlich, noch dumm. Moderne Bergziegen arbeiten in einer Bank, fahren am liebsten Mountainbikes mit dem schönen Namen »Zaskar« und überholen widerlich lächelnd am steilsten Anstieg, während man selber schon verzweifelt nach hinten schaut und irgendwo auf dem Boden seine Lunge vermutet.



Ein Vertreter dieser Spezies heißt Christoph Berger und überholt seit 1995 lächelnd für das GT Team Germany.





# team trials

ball burnished

Größen: Uni  
 Rahmen: GT Triple Triangle Design,  
 7005er Series Aluminium  
 Gabel: GT 4130 CrMo



Hans „No Way“ Rey



HighEnd Ausstattung



Monty Trials Design Bereifung



GT Mohawk Naben



Hans „No Way“ Rey

„Andy & Olli“...  
 ...nein, das sind  
 nicht die beiden  
 Künstler mit den  
 großen weißen  
 Mietzekatzen, die  
 in Las Vegas ein-  
 armige Banditen  
 verfolgen. „A & O“  
 sind die beiden Trial  
 Künstler, die schon seit  
 1993 über 800 Shows  
 für GT gefahren sind und  
 von ihrem Sponsor gern  
 'mal als „Zweirädrige Banditen“  
 bezeichnet werden.

**GT**  
 Bicycles





## edge titan titan

- Größen:** 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm  
**Rahmen:** GT Triple Triangle Design,  
Titan, Made in USA  
**Gabel:** GT Edge Aero Carbon Fiber



GT Edge Aero Carbon Gabel



HighEnd Ausstattung



## edge titan rahmen titan polished

- Größen:** 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm  
**Rahmen:** GT Triple Triangle Design,  
Road Race Geometrie  
**Gabel:** GT Edge Aero Carbon Fiber



RAHMENHÖHE	50cm	52cm	54cm	56cm	58cm	60cm
STEUERKOPFWINKEL	72°	73°	73°	73,5°	74°	74,5°
SITZROHRWINKEL	74,5°	74,5°	74°	73,5°	73°	73°
ÜBERROHRLÄNGE	530	540	550	565	580	590
TRETLAGERHÖHE	271	271	271	271	276	276
GABELVORBIEGUNG	45	45	45	42	40	40
KETTENSTREBENLÄNGE	405	405	405	405	405	405
RADSTAND	177	188	195	199	193	198

**EDGE  
TITANIUM**

## pulse bahnrad-rahmen candy black

- Größen:** 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm  
**Rahmen:** Konifiziert,  
EA Aluminium Rahmenrohrsatz,  
GT Bahnrad-Design  
**Gabel:** Spezielle CrMo,  
TIG geschweißte  
GT Bahnrad-Gabel





# edge aero

mystic

RAHMENHÖHE	48cm	50cm	52cm	54cm	56cm	58cm	60cm
STEUERRODHWINKEL	72°	72°	72°	73°	73,5°	74°	74,5°
SITZRODHWINKEL	73°	74,5°	74,5°	74°	73,5°	73°	73°
ÜBERRODHLÄNGE	528	538	548	558	565	580	590
TRETLAGERHÖHE	271	271	271	271	271	276	276
GABELVORBIEGUNG	45	45	45	45	45	49	49
KETTENSTREBENLÄNGE	410	410	410	410	410	410	410
RADSTAND	976	982	985	990	996	998	1003

**EDGE AERO**

**Größen:** 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm

**Rahmen:** 6061-T6 Aluminium, komplett Aero Rohre, Made in USA

**Gabel:** GT Edge Aero Carbon

**Hinweis:** Auch als Rahmensatz (inkl.) Gabel erhältlich.



# vengeance

blue water

*Mark Allen*



RAHMENHÖHE	S	M	L
STEUERRODHWINKEL	73,5°	73,5°	73,5°
SITZRODHWINKEL	73°	74,5°	74°
ÜBERRODHLÄNGE	540	565	590
TRETLAGERHÖHE	267	267	267
ÜBERRODHRÖHE (V. BODEN)	-	-	-
KETTENSTREBENLÄNGE	370	370	370
RADSTAND	943	964	985
TRETLAGERBREITE	-	-	-

**VENGEANCE**

**Größen:** S, M, L

**Rahmen:** 6061-T6 Aluminium Multi-Sport, Aero Rohre, Made in USA

**Gabel:** Kinesis Aero Aluminium

**Hinweis:** Auch als Rahmensatz (inkl.) Gabel erhältlich.



**GT**  
Bicycles

<b>Professional:</b> Größen:	<b>STS-DH Lobo</b> S, M, L	<b>Zaskar LE</b> 14,5, 16, 18, 19, 20"	<b>Team Trials</b> Dai	<b>Edge Titan</b> 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm	<b>Edge Aero</b> 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm	<b>Vengeance</b> S, M, L
<b>Farben:</b>	- schwarze Aluminium	- dunkel blau schwarz	- hell karminrot	- titan	- schwarz	- blau weiss
<b>Rahmen:</b>	STH High Modulus Carbon Thermo- plastik Rahmen mit Aluminium Lobo Hinterbauverriegelung	Made in USA, 6061-T6 Aluminium, CNC gefrästes Acetaldeckel, Zugsstreifen, Tiefziehgeschloss, Bolzen/Schraubverriegelung	OT Triple Triangle Design, 7005er Series Aluminium	OT Triple Triangle Design, Titan, Made in USA	6061-T6 Aluminium, komplett Aero Rohre, Made in USA	6061-T6 Aluminium, Multi-Sport Aero Rohre, Made in USA
<b>Gabel:</b>	Rock Shox Bonnar Pro Rock Shox Piv-Orange Deluxe Damper	Rock Shox SID	OT 4130 OMS	OT Edge Aero Carbon Fiber	OT Edge Aero Carbon Fiber	Königste Aero Aluminium
<b>Federn: Rohren:</b>	Mario DBA1, DB Design, 32 Spritzen Mehrlin Wind Up/Preload 2,2 x 38	Mario Cross Max Tops Factory XC Stick 26 x 1,05, Karbid	Hohlkammer, Aluminium Moxey Triale Design	Mario Open Pro, essenzl., 32 Loch Mehrlin Triangel, Karbid, 700 x 20 C	Mario CXP 30 BIP silber, 28 Loch Mehrlin 16-Lite Comp Karbid, 300 x 20 C	SPDY Thermoplastik Aero Carbon 650 C Mehrlin 16-Lite Comp Karbid, 650 C
<b>Vorderer Nabe: Hinterer Nabe:</b>	Hipe Tech, CNC Alu, Kart-Lager, f. Scheiben Hipe Tech, CNC Alu, Kart-Lager, f. Scheiben	Mario Cross Max, Kartachsenlager Mario Cross Max, Kartachsenlager, 6-fach	OT Mikaweb, Aluminium, geschliffen OT Mikaweb, Aluminium, geschliffen	Shimano Dura Ace, 32 Loch Shimano Dura Ace, 32 Loch	Shimano Dura Ace, 28 Loch Shimano Dura Ace, 28 Loch	SPDY geschliffen Shimano Ultegra
<b>Speichen:</b>	Whisperlith TR10 Bisteheld, 2,3 x 3,0	Mario Cross Max, schwarze Finish	Bisteheld	DB, lackiert	DT Swiss, lackiert	-
<b>Pedalen:</b>	Shimano DDM990	Shimano M-747	OT Platform, Aluminium	-	Shimano Dura Ace	-
<b>Kette:</b>	Shimano XJ 90	Shimano XJ 90	Selle Sport	Shimano Dura Ace	Shimano Dura Ace	Shimano Ultegra
<b>Vorderer Umwerfer: Hinterer Umwerfer:</b>	- Shimano XTR Reverse Swing Des., 8-fach	Shimano XTR Top Swing Shimano XTR GS, 8-fach	- -	Shimano Dura Ace Shimano Dura Ace	Shimano Dura Ace Shimano Dura Ace	Shimano Ultegra Shimano Ultegra
<b>Schaltmechanik:</b>	Shimano XTR Rapidfire SL, 9-fach	Shimano XTR Rapidfire SL, 9-fach	-	Shimano Dura Ace RT1	Shimano Ultegra RT1, 9-fach	Shimano Ultegra RT1, 9-fach
<b>Freilauf:</b>	Shimano HG XT 9-fach	Shimano XTR, 9-fach	OrMa, 10 T	Shimano Dura Ace, 9-fach	Shimano Dura Ace 9-fach	Shimano Ultegra 9-fach, 11-01 T
<b>Leiter: Vorbau: Griffe:</b>	World Force Race 8014 TN Aluminium Kore Elite, Made in USA, CNC Aluminium OT Cam-Shift Karbid	Kore Elite, EA Thaneel, 9" Bar Ende, OT Alu Kore Elite, Made in USA, lackiert, 9" OT Karbid	Aero Work Force Race, 3,7" - 8014 TN Aero Shury, Alu CNC, 19", Alu OT Karbid	Profile Hammer Systeme Alu - 18" schwarze Karb	Profile Hammer mit Systeme C2 Clip On Systeme Alu schwarze Karb	Profile Hammer - Profile Air Style 20 Clip-On TKI geschliffenes Aluminium, Aero schwarze Karb
<b>Kurbel: Innenlager: Nocken:</b>	AC Low Profile Design, - Arch Spindel, 48 T OT USA, lackiert/geschliffen WTH, Aluminium - Green Guard	Shimano XTR Shimano XTR Cartridge DaCange Kurbel DL, Aluminium	Adventure Components Trib Cartridge DaCange Kurbel DL, Alu/Al	Shimano Dura Ace Shimano Dura Ace Shimano Dura Ace	Shimano Dura Ace 5040 Shimano Dura Ace Kartusche Shimano Dura Ace	Shimano Ultegra 5040 Shimano Ultegra Tange Sella Verlage
<b>Sattel: Sattelstütze: Sattelklemme:</b>	SDG Vorbau, Leder mit Karbid Kore Elite Post 2, 5A70, 6000 Alu/Alu/Thaneel OT Aluminium	SDG Vorbau, Leder mit Karbid Kore Elite 2, Made in USA Teil des Rahmens	OT BMX -Mini- OT Aluminium OT Aluminium	OT Road, Leder, Titan Straps Thomson Elite	Selle Sella Pile Systeme Aluminium	OT Road, Leder, Titan Straps Systeme Aluminium
<b>Brems: Bremsbelag:</b>	Hipe Technology Hydrosol, Selbstentwässernd Hipe Technology Hydrosol	Shimano XTR V-Brake Shimano XTR V-Brake	Magnus Hydraulic Magnus Hydraulic	Shimano Dura Ace Shimano Dura Ace	Shimano Dura Ace Shimano Dura Ace	Shimano Ultegra Shimano Ultegra

# Roadstory

Es spielt überhaupt keine Rolle, ob Sie fanatischer Hardcore Rennradfahrer sind oder ob für Sie das Rennrad nur eine Möglichkeit von vielen ist, sportlich aktiv zu sein.

Wir von GT sind uns 100% sicher, daß Sie einen Straßenracer finden, der zu Ihnen paßt. Vom einfachen Sportflitzer bis hin zur aggressiven High End Wettkampfmaschine - GT überfährt sicherlich schon jetzt die Ziellinie im Technologie-Wettbewerb als einer der ersten.

Da gibt es zum Beispiel das Vengeance, unsere preisgekrönte Zeitmaschine. Es ist der direkte Nachfahre des legendären GT SB-1. Auch wenn Duathlon oder Triathlon Ihr Ding ist, werden Sie nicht am Vengeance vorbeikommen. Niemand geringerer als der 6-fache Ironman Sieger Mark Allen und die Weltmeisterin Michelle Jones haben ihre Erfahrung entscheidend in die Entwicklung dieses Bikes einfließen lassen.



Die »Edge Composite« Gabel ist ein weiterer Beweis für die Extraklasse der GT Techniker. Dieses aerodynamische Meisterstück unterscheidet sich schon deutlich von anderen Karbonfibergabeln. Die Dropouts sind nicht eingeklebt, sondern sind - genau wie die Gabelscheiden und die Krone - in die einteilige Konstruktion integriert. So erreichten die Konstrukteure ihre Ziele: aerodynamisch, leicht und vor allen Dingen extrem stabil sollte sie sein. Gelungen! Dann gibt es da noch die GT Edge Aero und Fury Rahmen. Sie sind 1A Beispiele, daß es GT geschafft hat, superschnelle Straßenräder zu bauen. Beide Rahmen verfügen über das exklusive »Two-in-one« Unterrohr. Mit gutem Grund: Die GT Ingenieure wollten traditionelles Straßenrad-Feeling nicht aerodynamischen Anforderungen opfern.

»R&D« - »Research & Development« oder frei übersetzt: »Forschen & Entwickeln«. Das ist das tägliche Brot unserer Ingenieure. Für diese Arbeit haben sie 3 »Leisten«, die an jedes einzelne der Entwicklungsergebnisse angelegt werden: Funktionalität, Qualität und (Hoch-)Wertigkeit. Ob Sie nun gemütlich über die Straßen »cruisen« wollen oder ob Sie bei den großen Klassikern (und sei es nur in Ihrer Phantasie!) im Kampf um jeden Vorsprung nicht nur die Ellenbogen, sondern auch das beste Material einsetzen wollen - wir haben das Richtige für Sie.





i t s y o u r w o r l d . r i d e i t !

S T R A S S E



## rave

boss black

**Größen:** 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm  
**Rahmen:** Triple Triangle Design, CrMo  
**Gabel:** CrMo Unicrown



Shimano Ausstattung



Shimano Bremsen



Hi-Anatomie Lenker



**GT**  
Bicycles



## force

atomic smoke

**Größen:** 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm  
**Rahmen:** Triple Triangle Design, CrMo  
**Gabel:** CrMo Unicrown



Shimano Ausstattung



Hi-Anatomic Lenker, Alu



## force al

atomic blue

**Größen:** 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm  
**Rahmen:** Triple Triangle Design,  
6061-T6 Aluminium  
**Gabel:** CrMo Unicrown



Shimano Ausstattung



Hi-Anatomic Lenker, Alu



## edge alu round rahmen

ink blue matte



**Größen:** 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm  
**Rahmen:** Konifiziertes 6061-T Aluminium,  
 Triple Triangle Design,  
 Road Race Geometry  
**Gabel:** Aluminium Kinesis Gabel



RAMPEHÖHE	50cm	52cm	54cm	56cm	58cm	60cm
STUCHKOPFWINKEL	72°	73°	73°	73,5°	74°	74,5°
SITZROHRWINKEL	74,5°	74,5°	74°	73,5°	73°	73°
ÜBERROHRLÄNGE	530	540	550	565	580	590
TRETLAGERHÖHE	271	271	271	271	276	276
GABELVORBIEGUNG	45	45	45	45	40	40
KETTENSTREBENLÄNGE	410	410	410	410	410	410
RADSTAND	982	980	990	996	998	1002

**EDGE  
ALUMINIUM**



## strike billet

**Größen:** 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm  
**Rahmen:** GT Triple Triangle Design,  
 6061-T6 Aluminium  
**Gabel:** Kinesis Aluminium



Mavic CXP 21 Felgen



Shimano Ausstattung



Shimano Bremsen



Kinesis Aluminium Gabel



HL Anatomic Lenker, Alu







# rage

boss red

**Größen:** 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm  
**Rahmen:** GT Triple Triangle 6061-T6 Aluminium  
**Gabel:** GT Edge Aero Carbon Fiber

## Tradition.

Man sagt den Europäern ja nach, etwas «old fashioned» zu sein - gerade wenn man über Rennräder spricht. Man sollte sich da aber nicht so sicher sein. Zum Beispiel ist Aluminium schwer im Kommen. Immer mehr Rahmenschmieden bauen Alu-Rennräder. Das freut uns natürlich, denn GT ist für seine Aluminiumrahmentechnologie bekannt.



Mavic CXP 21 Felgen



Profile Hartner Lenker



Shimano Bremsen



GT Edge Aero Carbon Gabel



Shimano Auspeilung





## course

atomic smoke REYNOLDS

**Größen:** 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm  
**Rahmen:** GT Triple Triangle Design, Reynolds 853  
**Gabel:** TIG geschweißt, CrMo



Shimano Bremsen



Shimano Ausstattung



Mavic Open Pro Felgen



TIG geschweißte CrMo-Gabel



Profile Hammer-Lenker



## edge 853 rahmen

black red blue REYNOLDS

**Größen:** 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm  
**Rahmen:** Konifizierter 853 Reynolds Rahmen, Triple Triangle Design, Road Race Geometrie  
**Gabel:** GT Edge Aero Carbon



RAHMENHÖHE	46cm	50cm	53cm	54cm	56cm	58cm	60cm
STUERKOPFWINKEL	72°	72°	72°	73°	73,5°	74°	74,5°
SITZROHRWINKEL	75°	74,5°	74,5°	74°	73,5°	73°	73°
ÜBERROHRLÄNGE	320	330	340	350	365	380	390
TRETLAGERHÖHE	371	371	371	371	371	376	376
GABELVORLEGUNG	45	45	45	45	45	48	48
KETTENSTREBENLÄNGE	410	410	410	410	410	410	410
RADSTAND	976	982	985	990	996	998	1003

**EDGE 853**

**GT**  
Bicycles

### Aerodynamik...

... hilft sparen. Eigentlich pflanzte die Automobilindustrie dieses Thema in die Gehirne der Individual-Mobilisten. CW Wert war das Schlüsselwort. Leider sah nachher ein motorisiertes Vierrad aus wie das andere. Gesichtverlust zu Gunsten der Windschnittigkeit und des Energieverbrauches.

Daß das nicht sein muß, zeigt GT. Aerorahmen versprechen nicht nur geringeren Energieverbrauch, sondern sehen auch einmalig aus. GT - ein Quentchen anders!



## fury

boss black

**Größen:** 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm  
**Rahmen:** 6061-T6 Aluminium Aero Rohre,  
 Made in USA  
**Gabel:** GT Edge Aero Carbon Fiber



Shimano Bremsen



Mavic XCP 30, SUP 700c Felgen



Profile Hammer, Profile Air Style



GT Edge Aero Carbon Gabel



<b>Strasse:</b> Größen:	<b>Rave</b> 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm	<b>Force</b> 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm	<b>Force AL</b> 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm	<b>Strike</b> 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm	<b>Rage</b> 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm	<b>Course</b> 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm	<b>Fury</b> 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
Farben:	- bone black	- atomic smoke	- atomic blue	- M06	- bone red	- atomic smoke	- bone black
Rahmen:	Triple Triangle Design, CrMo	Triple Triangle Design, CrMo	Triple Triangle Design, 6061-T6 Aluminium	GT Triple Triangle Design, 6061-T6 Aluminium	GT Triple Triangle Design, 6061-T6 Aluminium	GT Triple Triangle Design, Reynolds 853	6061-T6 Aluminium Aero Frame, Made in USA
Gabel:	CrMo Unscreen	CrMo Unscreen	CrMo Unscreen	Kinoshita Aluminium	GT Edge Aero Carbon Fiber	TIG geschweißt, CrMo	GT Edge Aero Carbon Fiber
Felgen: Reifen:	Ariax SP-30, 32 Loch IRC Paperlike Plus, 700 x 23 C	Ariax SP-30, 32 Loch IRC Paperlike Plus, 700 x 23 C	Mavic CXP-11 IRC Paperlike Plus, 700 x 23 C	Mavic CXP-11, silver anod., 32 Loch IRC Paperlike Plus, Ker., 700 x 23C	Mavic CXP 21 silver anodisiert, 32 Loch IRC Paperlike Plus, Kerlar, 700 x 23 C	Mavic Open Pro, RCP, silber anodisiert Michelin Hi-Lite Comp, Ker., 700 x 23C	Mavic CXP50, RCP, 32 Loch Michelin Hi-Lite Comp, Kerlar, 700 x 23 C
Vordere Nabe: Hintere Nabe:	Shimano RM-40, 32 Loch Shimano RM-40, 32 Loch	Shimano RM-40, 32 Loch Shimano RM-40, 32 Loch	Shimano RHX, 32 Loch Shimano RHX, 32 Loch	Shimano RX-100, 32 Loch Shimano RX-100, 32 Loch	Shimano 105 SC Shimano 105 SC	Shimano Ultegra, 32 Loch Shimano Ultegra, 32 Loch	Shimano 105, 24 Loch Shimano 105, 24 Loch
Speichen:	Edelstahl	Edelstahl	GT Edelstahl	GT Edelstahl	GT Edelstahl	GT	GT Swiss
Pedale:	Nylon	Aluminium	Aluminium	Shimano PD-M525	Shimano 105 SPD	-	-
Kette:	Shimano HG-50	Shimano HG-50	Shimano HG-50	Shimano HG-50	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra
Vordere Umwerfer: Hintere Umwerfer:	Shimano RX-100 Shimano 300 EX	Shimano RL-100 Shimano RHX	Shimano RX-100 Shimano RHX	Shimano RX-100 Shimano RX-100	Shimano 105 SC Shimano 105 SC	Shimano Ultegra Shimano Ultegra	Shimano 105 SC Shimano 105 SC
Schalthebel:	Shimano RSX Downside Type	Shimano RSX STI	Shimano RSX STI	Shimano 105 SC STI	Shimano Ultegra STI, 9-fach	Shimano Ultegra STI, 9-fach	Shimano Ultegra STI, 9-fach
Freilauf:	Shimano 7-fach	Shimano 7-fach	Shimano 7-fach	Shimano 9-fach	Shimano Ultegra 9-fach	Shimano Ultegra 9-fach	Shimano Ultegra 9-fach
Lenker: Verbau: Griffe:	HL, Anatomic CrMo TIG geschweißt, 90° schwarzer Kork	HL, Anatomic, Aluminium Aluminium TIG geschweißt, 90° schwarzer Kork	HL, Anatomic, Aluminium Aluminium TIG geschweißt, 90° schwarzer Kork	HL, Anatomic, Aluminium TIG geschweißtes Aluminium, 90° GT Superbike High-Density	Profile Hammer TIG geschweißtes Aluminium Aero GT Superbike High Density	Profile Hammer TIG geschweißtes Aluminium Aero GT Superbike High Density	Profile Hammer, Profile Air Stryke TIG geschweißtes, Aero Aluminium schwarzer Kork
Kurbel: Innenlager: Steuerziele:	Cyclone 9-210 Shimano Cartridge dreifach geschliffen	Shimano RSX Shimano Cartridge Tange Seiki Pass. 2x geschliffen	Shimano RSX Shimano Cartridge Tange Seiki Pass. 2x geschliffen	Shimano 105 SC Tange Seiki LN-05, Holohitoe Tange Seiki Pass. 2x geschliffen	Shimano 105SC Tange Seiki LN-05, Holohitoe Tange Seiki Yantage	Shimano Ultegra 53/39 Shimano Ultegra Tange Seiki Yantage	Shimano Ultegra Shimano Ultegra Cartridge Tange Seiki Yantage
Sattel: Sattelstütze: Sattelklemme:	GT Road, Stahl Streben Aluminium mit Peitschenbelag -	GT Road, Stahl Streben Aluminium mit Peitschenbelag -	GT Road, Stahl Streben Aluminium mit Peitschenbelag -	GT Road, CrMo Streben Aluminium mit Peitschenbelag -	GT Road, CrMo Streben GT Aluminium -	GT Road, Leder, Titan Streben GT Alu mit Peitschenbelag -	GT Road, CrMo Streben Kallej SP-456 -
Bremsen: Bremsbelag:	Shimano 300 EX Shimano 300 EX	Shimano 300 EX Shimano RSX STI	Shimano 300 EX Shimano RSX STI	Shimano RSX Shimano RSX STI	Shimano 105 SC Shimano Ultegra	Shimano Ultegra Shimano Ultegra	Shimano 105 SC Shimano Ultegra



l t s y o u r w o r l d . r i d e i t !

CITY



## jetstream

frost green metallic

**Größen:** 18, 20"  
**Rahmen:** GT Triple Triangle Streamline Design,  
 Kickback Geometrie,  
 6061er Aluminium  
**Gabel:** 700 C CrMo Unicrown



Gefederte Sattelstütze



Triple Triangle



### Spezialisten.

Abfahrts-Ski - Slalom-Ski;  
 Downhill-Bikes - Cross-Country-Bikes;  
 Wave-Boards - Race-Boards;  
 Geländewagen - Stadtautos - Rennwagen.

Eine Liste, die man endlos fortsetzen kann. Bleibt nur die Frage, warum viele «Spezial-Bike»-Fahrer etwas verächtlich auf die Stadtspezialisten, die City-Bikes, schauen. Unwissenheit...



**GT**  
 Bicycles



## windstream eq

**gloss black**



**Größen:** 18, 20"

**Rahmen:** GT Triple Triangle Streamline Design,  
Kickback Geometrie, CrMo

**Gabel:** 700 C CrMo Unicrown



Komplettausstattung



Spezial Lenkerdesign



## slipstream

**dark pine metallic**

**Größen:** 18, 20"

**Rahmen:** GT Triple Triangle Streamline Design,  
Kickback Geometrie, CrMo

**Gabel:** 700 C CrMo Unicrown



**Komfort.**

Federung ist nicht nur etwas für Sportler. Über 30% geringere Belastungen für Hände, Arme und Schulter durch Federgabeln – das sind die Ergebnisse einer wissenschaftlichen

Untersuchung in Kurzform. Außerdem ist eine Federgabel komfortabel, genau wie eine Sattelstützfederung. Warum also bieten nicht mehr Firmen Ihren Kunden diesen Komfort? Darum.



## virage

desert sage

- Größen:** 19, 21"  
**Rahmen:** 6061-T6 Aluminium,  
 GT Sport Utility Triple Triangle  
 Design, konifizierte Hauptrohre  
**Gabel:** RST 802 700c Federgabel



Federgabel



Gefederzte Sattelstütze



## nomad

shale blue

- Größen:** 19, 21, 23"  
**Rahmen:** Komplett CrMo,  
 GT Sport Utility Triple Triangle  
 Design, konifizierte Hauptrohre  
**Gabel:** RST 801 700c Federgabel



Federgabel



Gefederzte Sattelstütze







# lowrider

red black

- Größen:** Uni  
**Rahmen:** Dyno Lowrider Rahmendesign  
**Gabel:** Heavy Duty Springergabel



Heavy Duty Springergabel



Heavy Duty Felgen



Widitandradreifen



# h arley story

Nach dem riesigen Erfolg des ersten »Harley-Bikes« 1996 präsentieren GT und Harley Davidson nun ein zweites neues Modell: das:



Der maßstabgerechte Nachbau des legendären »Bobtail« (hinteres Schutzblech vieler Harley Motorräder), verchromte Streben, nachgebauter Tank mit gebürsteten Metallstreben, Harley Adler Stickerei im Sattel, Harley Logo Plaketten und andere Details des »Velo Glide« vermitteln das Charisma des großen Bruders.

Aber es ist nicht nur Charisma, was dieses Bike so außerordentlich macht. GT versah das Bike zusätzlich mit besten Komponenten wie Rock Shox Federgabel, Shimano Nexus Schaltung oder Shimano Rollerbrake. Fahrspaß und Komfort sind garantiert. Sicher ist Ihnen auch die Uneingeschränkte Aufmerksamkeit der Passanten, wenn Sie mit dieser Harley Schönheit »herumcruisen«.

Der Tank, die Schutzbleche und der Kettenschutz können in 3 unterschiedlichen Farben glänzen: States Blue Pearl, Patriot Red Pearl und vivid Black, wobei der Rahmen und die Federgabel immer schwarz lackiert sind. Goldene »Pinlines« und Grafiken unterstreichen, was das »Velo Glide« ist: ein echtes amerikanisches Edel-Custom-Bike in limitierter Auflage!

## velo glide harley-bike

black-blue    black-black    black-red

Größen: Uni  
 Rahmen: CrMo, immer schwarz lackiert  
 Gabel: Rock Shox Quadra 21 (schwarz)

**GT**  
 Bicycles

City:	Jetstream	Windstream EQ	Slipstream	Virage	Nomad	Lowrider	Harley/Velo Glide
Größe:	1A, 2T	1B, 2T	1B, 2T	1B, 2T	1B, 2T, 2T	III	III
Farbe:	-dunkelgrün, metallisch	-glanz schwarz	-dunkelgrün, metallisch	-dunkelgrün	-dunkelblau	-schwarz -rot	-schwarzblau schwarz/schwarz -schwarz/rot
Radrenn:	GT Triple Triangle Streamline Design, Kickback Geometrie, 600er Aluminium	GT Triple Triangle Streamline Design, Kickback Geometrie, CrMo Standard	GT Triple Triangle Streamline Design, Kickback Geometrie, CrMo	Aus 6061 T6 Aluminium, GT Sport, Utility Triple Triangle Design, verteilte Hauptrohre	Aus 6061 T6 Aluminium, GT Sport, Utility Triple Triangle Design, verteilte Hauptrohre	Titan Lowrider Rahmenkonzept	CrMo, innen always lockiert
Gabel:	700 C CrMo Crowson	700 C CrMo Unimover	700 C CrMo Unimover	RST 801 700 + Federpatel	RST 801 700 + Federpatel	Heavy Duty Springergabel	Rock Star Quadra 21 (schwarz)
Felgen:	Aluminium Araps FX-045, 36 Loch	Aluminium Araps FX-045, 36 Loch	Aluminium Araps FX-045, 36 Loch	Aluminium Araps TX-250, 36 Loch	Aluminium Araps TX-350, 36 Loch	Heavy Duty	Hochpoliertes Alu
Reifen:	700 x 40 + Streamline Design	700 x 40 + Streamline Design	700 x 40 + Streamline Design	Sport Touring, 700 x 38	Sport Touring 700 x 38	26 x 2,125 Weltwaud	-
Vordere Nabe:	Aluminium Streamline QR	Alu QR, gelocht	Aluminium Streamline QR	Streamline Nexus, 36 Loch	Streamline Altra, 36 Loch	n.A.	-
Hintere Nabe:	Steel, Axonix 7-fach Cassette QR	QR, gelocht	Streamline Altra 7-fach Cassette QR	Streamline Nexus, Kinet Clutch, 36 Loch	Streamline RTX, Kinet Clutch, 36 Loch	n.A.	-
Speichen:	Edelstahl	UCP	Edelstahl	Edelstahl	Edelstahl	verchromt, 10 g	-
Polster:	Streamline Pads, 18 Impact Nylon	Streamline Pads, 18 Impact Nylon	Streamline Pads, 18 Impact Nylon	Alu + Stahlklötzl + Polsterkern + Straps	Nylon + Stahl mit Polsterkern + Straps	n.A.	-
Kette:	Streamline ID	Streamline ID	Streamline ID	Streamline ID	Streamline ID	n.A.	-
Vordere Übersetzung:	Altra	Streamline Torque TT 30	Streamline Altra GT 40	Streamline Nexus	Streamline RSL	n.A.	-
Hintere Übersetzung:	RTX 7-fach	Streamline Altra	Axonix	Streamline Nexus, 9-fach	Streamline RTX	n.A.	-
Schaltwerk:	Grp Shift SR7-400, 7-fach	Grp Shift SRX 170, 7-fach	Grp Shift SRX 170, 7-fach	Streamline Nexus, 8-fach	Grp Shift 400	n.A.	Streamline Barco Dreigriffschalter
Freilauf:	Streamline Cassette, 11 - 38	Streamline Freehub	Streamline Cassette, 11 - 38	Streamline ID, 9-fach, 11-24T	Streamline ID, 7-fach, 11 - 30 T	n.A.	-
Lenker:	Aluminium Streamline Design	11 - 38 Streamline Design	Aluminium Streamline Design	6" gebogenes Aluminiumlenker	6" gebogenes Aluminiumlenker	n.A.	-
Vorbau:	Aluminium Streamline Design 31 mm	Aluminium Streamline Design 31 mm	Aluminium Streamline Design 31 mm	Aluminium Touring Quick Change, 15"	Aluminium Touring Quick Change, 15"	n.A.	-
Griffe:	Streamline Gel Multiposition	Streamline Gel Multiposition	Streamline Gel Multiposition Streamline	GT Kraton	GT Kraton	n.A.	Handgriechen, Leder
Richtel:	Streamline Altra, 28, 36, 40	Streamline TY 30 + Kettenschutz, 28, 36, 40	Altra + Kettenschutz 28, 34, 40	Streamline Nexus, 48, 36, 28	Streamline RSL, 48, 36, 28	n.A.	Streamline Nexus
Lenkerlager:	Streamline Cartridge	YP Cartridge, gelocht	Streamline Cartridge	Streamline Cartridge	Streamline Cartridge	n.A.	-
Steuersätze:	1.19", gelocht	1", gelocht	1", gelocht	1.19" Alu, gelocht	1.19" Alu, gelocht	n.A.	-
Stiel:	Newer GT Spigoneff	Newer GT Spigoneff	Newer GT Spigoneff	GT Sport Design mit Crossbow base	GT Sport Design mit Crossbow base	n.A.	Handgriechen mit Leder
Stützrohre:	Aluminium Spigoneff	Aluminium mit Pressverbindung	Aluminium mit Pressverbindung	Aluminium, gelocht	Aluminium, gelocht	n.A.	-
Stützklammer:	CrMo	CrMo	CrMo	Alu-Klammer mit CrMo Bolzen	Alu-Klammer mit CrMo Bolzen	n.A.	-
Bremsen:	Streamline Altra	Streamline Altra	Streamline Altra	Streamline Nexus V-Brake mit Power Mechanik	Streamline Altra	n.A.	Streamline Inter-M-Brake Brake + Stahl
Bremsenbeläge:	Aluminium, 4-Finger	Aluminium, 4-Finger	Aluminium, 4-Finger	Streamline Nexus Y-Brake	Tektex HSP Aluminium, einstellbar	n.A.	-

# MEGA Bike

Der Fahrrad-Fachmarkt  
Fockbeker Chaussee 46-48  
24768 Rendsburg  
Tel. 04331 / 78 96 60

Vertrieb für Deutschland und Österreich: ©1997 Sport Import GmbH · Industriestrasse 39 · 26188 Edewecht · Telefon: ++49(0) 04405 / 92 80-0 · Fax: ++49(0) 04405 / 9280 - 29 · Internet: <http://www.gt-bicycles.de>  
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung. Irrtümer, Fehler und Änderungen vorbehalten.



**GT**  
Bicycles

SEE YOU IN THE NEXT WORLD